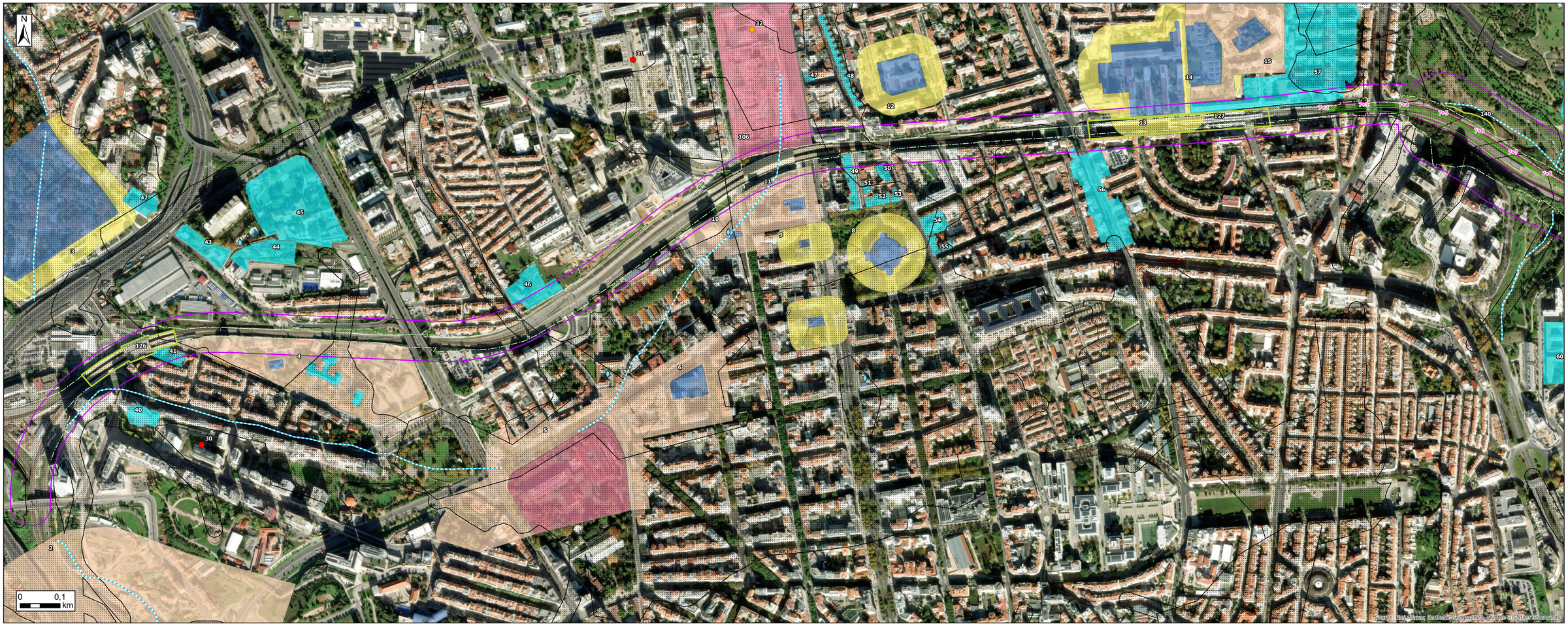



**Legenda**

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

**Condicionantes**

- Arvoredo de Interesse Público Fonte: ICNF
- Captações de Água Subterrânea Privadas Fonte: ARH Tejo e Oeste
- Rede Hidrográfica Fonte: CIGeoE
- Áreas com Risco de Inundação - 2º Ciclo Fonte: APA
- Vunerabilidade às Inundações Fonte: PDM Lisboa

REN Loures

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Leitos dos Cursos de Água a Integrar na REN
- Estuário do Tejo - Faixa de Proteção 100m
- Áreas com Risco de Erosão Fonte: SNIT

REN Lisboa

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Margem de Cursos de Água Fonte: SNIT

| Tipologia | Ícones utilizados (a forma tracejada indica localizações hipotéticas ou aproximadas) |
|---|---|
| Achado(s) isolado(s) ou dispersos, não definindo um sítio arqueológico | |
| Sítios (mancha de materiais arqueológicos) | |
| Estruturas não lineares, positivas ou negativas, isoladas ou formando conjuntos, e monumentos | |
| Estruturas lineares, positivas ou negativas | |
| Grafismos rupestres | |
| Ocorrências potenciais ou indeterminadas | |
| **Cronologia** (diferenciada por cores) | Pré-História e Proto-História; Épocas Romana e Medieval; Épocas Moderna e Contemporânea; Várias Épocas; Indeterminada |
| **Exemplos de aplicação** | |

Cada ícone é acompanhado de um número de identificação (trabalho de campo) ou letra (pesquisa documental). Exemplos. Achados isolados: peças, fragmentos de peças, matérias de construção. Sítios: habitat, mancha de ocupação, oficina de talhe. Estruturas não lineares: menir, mamoa, recinto muralhado; silo, abrigo natural, sepultura escavada na rocha, casa, cruzeiro, pedreira. Estruturas lineares: fosso, via com trilhos, levada, muro de sirga. Grafismos rupestres: gravuras ou pinturas, em suportes imóveis. Ocorrências potenciais ou indeterminadas: topónimo, indícios fisiográficos.

| | |
|---|---|
| Enquadramento **PDM de Lisboa** | Bens imóveis de interesse municipal e outros bens culturais imóveis<br>Áreas de Nível Arqueológico II<br>Áreas de Nível Arqueológico III |
| Enquadramento **Património Classificado ou Em Vias de Classificação** | MN - monumento nacional<br>IIP - imóvel de interesse público<br>MIP - monumento de interesse público<br>IM - interesse municipal<br>EV - Em Vias de Classificação<br>EV - para IM<br>ZGP - zona geral de proteção<br>ZEP - zona especial de proteção |

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; LPP; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

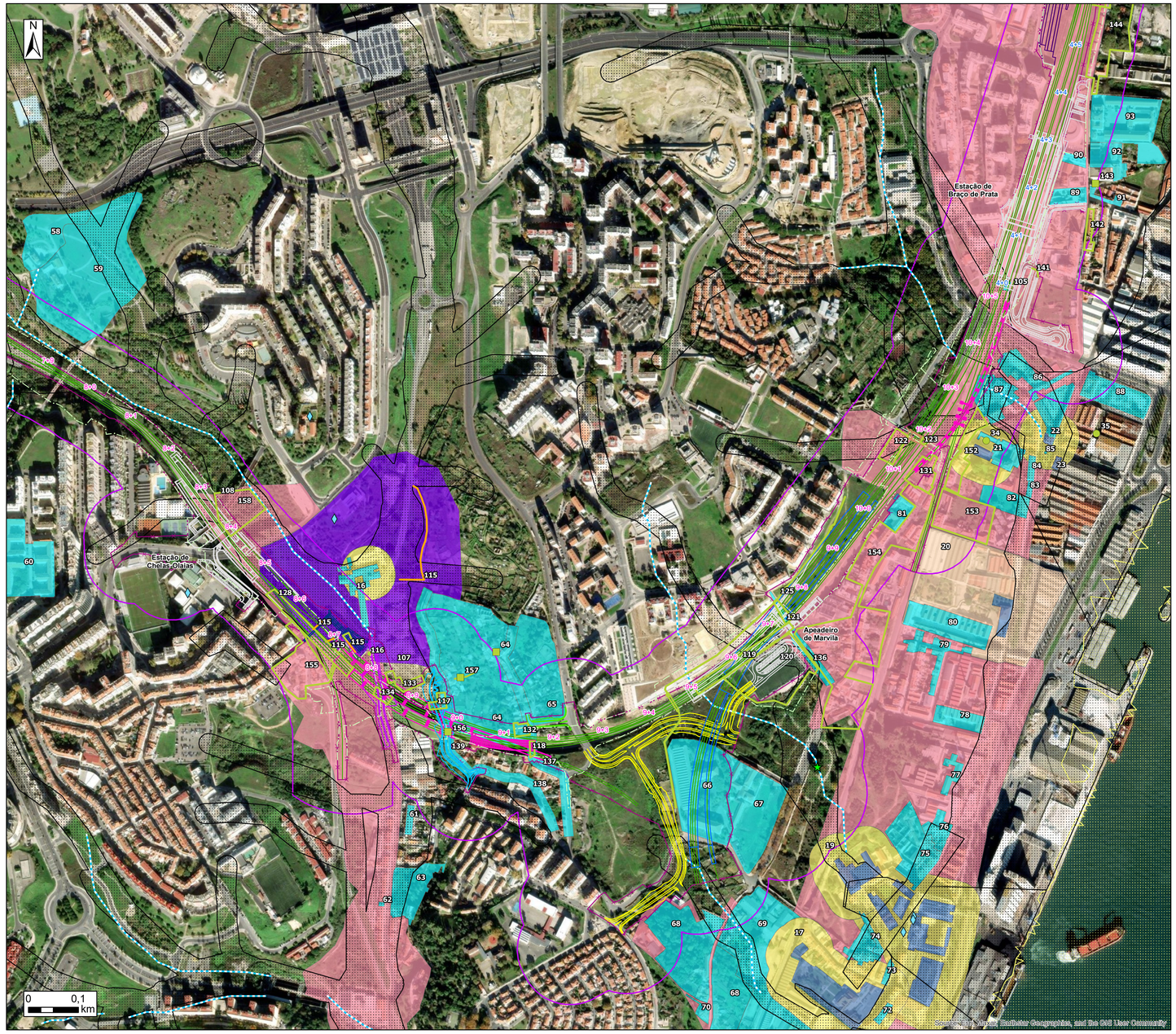
Código Projetista: -
Ficheiro: -
Projetou: -
Desenhou: Ricardo Cravidão
Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade: Luísa Almeida
O Responsável Departamento: Teresa Afonso
O Diretor: Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Código Desenho: PP.0103.PE.10.01.05.00.049.00
Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte
N.º Registo SAP: -
Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Data: 15.09.2026
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Nº de Ordem: 049
Versão: 00
Título do Desenho: Condicionantes à Localização do Estaleiro (Folha 1/4)
Escalas: 1:5 000




## Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

**Condicionantes**

- Arvoredo de Interesse Público Fonte: ICNF
- Captações de Água Subterrânea Privadas Fonte: ARH Tejo e Oeste
- Rede Hidrográfica Fonte: CIGeoE
- Áreas com Risco de Inundação - 2º Ciclo Fonte: APA
- Vunerabilidade às Inundações Fonte: PDM Lisboa

REN Loures

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Leitos dos Cursos de Água a Integrar na REN
- Estuário do Tejo - Faixa de Proteção 100m
- Áreas com Risco de Erosão Fonte: SNIT

REN Lisboa

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Margem de Cursos de Água Fonte: SNIT

| **Tipologia** | **Ícones utilizados** (a forma tracejada indica localizações hipotéticas ou aproximadas) |
|---|---|
| Achado(s) isolado(s) ou dispersos, não definindo um sítio arqueológico | |
| Sítios (mancha de materiais arqueológicos) | |
| Estruturas não lineares, positivas ou negativas, isoladas ou formando conjuntos, e monumentos | |
| Estruturas lineares, positivas ou negativas | |
| Grafismos rupestres | |
| Ocorrências potenciais ou indeterminadas | |
| **Cronologia** (diferenciada por cores) | Pré-História e Proto-História; Épocas Romana e Medieval; Épocas Moderna e Contemporânea; Várias Épocas; Indeterminada |
| **Exemplos de aplicação** | |

Cada ícone é acompanhado de um número de identificação (trabalho de campo) ou letra (pesquisa documental). Exemplos. Achados isolados: peças, fragmentos de peças, matérias de construção. Sítios: habitat, mancha de ocupação, oficina de talhe. Estruturas não lineares: menir, mamoa, recinto muralhado, silo, abrigo natural, sepultura escavada na rocha, casa, cruzeiro, pedreira. Estruturas lineares: fosso, via com trilhos, levada, muro de sirga. Grafismos rupestres: gravuras ou pinturas, em suportes imóveis. Ocorrências potenciais ou indeterminadas: topónimo, indícios fisiográficos.

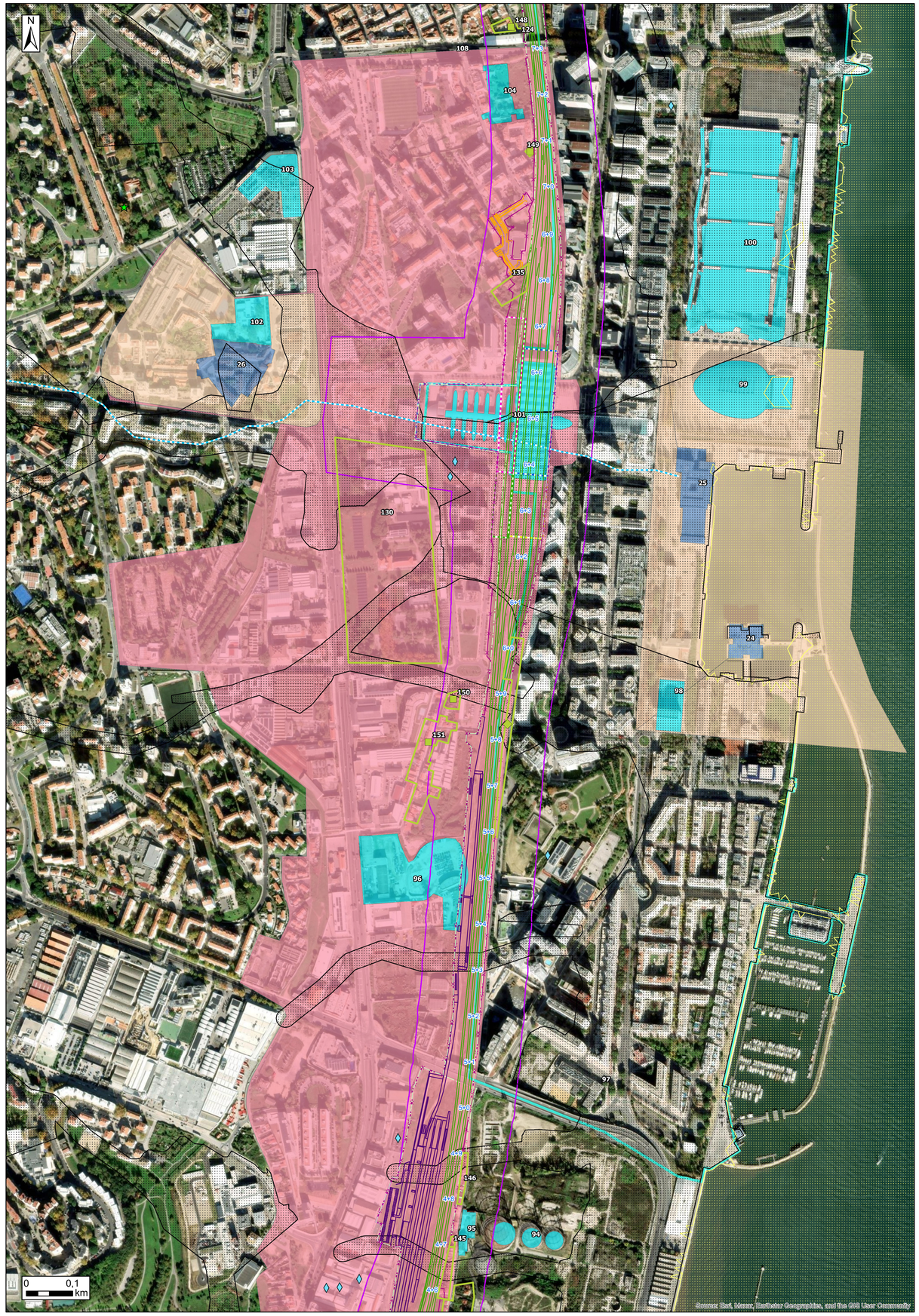
| | |
|---|---|
| Enquadramento **PDM de Lisboa** | Bens imóveis de interesse municipal e outros bens culturais imóveis<br>Áreas de Nível Arqueológico II<br>Áreas de Nível Arqueológico III |
| Enquadramento **Património Classificado ou Em Vias de Classificação** | MN - monumento nacional<br>IIP - imóvel de interesse público<br>MIP - monumento de interesse público<br>IM - interesse municipal<br>EV - Em Vias de Classificação<br>EV - para IM<br>ZGP - zona geral de proteção<br>ZEP - zona especial de proteção |

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: INRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; LPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Infraestruturas de Portugal

| | |
|---|---|
| O Gestor de Projeto | Ana Paula Ferreira |
| O Responsável Unidade | Luísa Almeida |
| O Responsável Departamento | Teresa Afonso |
| O Diretor | Pedro Pais |
| Código Projetista | - |
| Ficheiro | - |
| Projetou | - |
| Desenhou | Ricardo Cravidão |
| Validou | Manuela Miguel |
| Órgão | Direção de Engenharia e Ambiente |
| Empreendimento | - |
| Fase | Projeto de Execução |
| Projeto | Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém) |
| Linha | Linha de Cintura e Linha do Norte |
| Local | PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte) |
| Especialidade | V10 - Ambiente<br>Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas |
| Título do Desenho | Condicionantes à Localização do Estaleiro (Folha 2/4) |
| Código Desenho | PD103.PE.10.01.05.00.049.00 |
| N.º Registo SAP | - |
| Data | 15.09.2026 |
| Nº de Ordem | 049 |
| Versão | 00 |
| Escalas | 1:5 000 |




## Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

**Condicionantes**

- Arvoredo de Interesse Público Fonte: ICNF
- Captações de Água Subterrânea Privadas Fonte: ARH Tejo e Oeste
- Rede Hidrográfica Fonte: CIGeoE
- Áreas com Risco de Inundação - 2º Ciclo Fonte: APA
- Vunerabilidade às Inundações Fonte: PDM Lisboa

REN Loures

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Leitos dos Cursos de Água a Integrar na REN
- Estuário do Tejo - Faixa de Proteção 100m
- Áreas com Risco de Erosão Fonte: SNIT

REN Lisboa

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Margem de Cursos de Água Fonte: SNIT

| **Tipologia** | **Ícones utilizados** (a forma tracejada indica localizações hipotéticas ou aproximadas) |
|---|---|
| Achado(s) isolado(s) ou dispersos, não definindo um sítio arqueológico | |
| Sítios (mancha de materiais arqueológicos) | |
| Estruturas não lineares, positivas ou negativas, isoladas ou formando conjuntos, e monumentos | |
| Estruturas lineares, positivas ou negativas | |
| Grafismos rupestres | |
| Ocorrências potenciais ou indeterminadas | |
| **Cronologia** (diferenciada por cores) | Pré-História e Proto-História; Épocas Romana e Medieval; Épocas Moderna e Contemporânea; Várias Épocas; Indeterminada |
| **Exemplos de aplicação** | |

Cada ícone é acompanhado de um número de identificação (trabalho de campo) ou letra (pesquisa documental). Exemplos. Achados isolados: peças, fragmentos de peças, matérias de construção. Sítios: habitat, mancha de ocupação, oficina de talhe. Estruturas não lineares: menir, mamoa, recinto murralhado, silo, abrigo natural, sepultura escavada na rocha, casa, cruzeiro, pedreira. Estruturas lineares: fosso, via com trilhos, levada, muro de sirga. Grafismos rupestres: gravuras ou pinturas, em suportes imóveis. Ocorrências potenciais ou indeterminadas: topónimo, indícios fisiográficos.

| | |
|---|---|
| Enquadramento **PDM de Lisboa** | Bens imóveis de interesse municipal e outros bens culturais imóveis<br>Áreas de Nível Arqueológico II<br>Áreas de Nível Arqueológico III |
| Enquadramento **Património Classificado ou Em Vias de Classificação** | MN - monumento nacional<br>IIP - imóvel de interesse público<br>MIP - monumento de interesse público<br>IM - interesse municipal<br>EV - Em Vias de Classificação<br>EV - para IM<br>ZGP - zona geral de proteção<br>ZEP - zona especial de proteção |

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: INRV, GIBB ENGINEERING, LPF, PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA, PROFICO AMBIENTE

Infraestruturas de Portugal

| | |
|---|---|
| Código Projetista | - |
| Ficheiro | - |
| Projetou | - |
| Desenhou | Ricardo Cravidão |
| Validou | Manuela Miguel |
| Órgão | Direção de Engenharia e Ambiente |
| Empreendimento | - |
| Fase | Projeto de Execução |
| O Gestor de Projeto | Ana Paula Ferreira |
| O Responsável Unidade | Luísa Almeida |
| O Responsável Departamento | Teresa Afonso |
| O Diretor | Pedro Pais |
| Projeto | Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém) |
| Linha | Linha de Cintura e Linha do Norte |
| Local | PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte) |
| Especialidade | V10 - Ambiente<br>Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas |
| Título do Desenho | Condicionantes à Localização do Estaleiro (Folha 3/4) |
| Código Desenho | PF0103.PE.10.01.05.00.049.00 |
| Nº Registo SAP | - |
| Data | 15.09.2026 |
| Nº de Ordem | 049 |
| Versão | 00 |
| Escalas | 1:5 000 |




## Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

**Condicionantes**

- Arvoredo de Interesse Público Fonte: ICNF
- Captações de Água Subterrânea Privadas Fonte: ARH Tejo e Oeste
- Rede Hidrográfica Fonte: CIGeoE
- Áreas com Risco de Inundação - 2º Ciclo Fonte: APA
- Vunerabilidade às Inundações Fonte: PDM Lisboa

REN Loures

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Leitos dos Cursos de Água a Integrar na REN
- Estuário do Tejo - Faixa de Proteção 100m
- Áreas com Risco de Erosão Fonte: SNIT

REN Lisboa

- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Margem de Cursos de Água Fonte: SNIT

| **Tipologia** | **Ícones utilizados** (a forma tracejada indica localizações hipotéticas ou aproximadas) |
|---|---|
| Achado(s) isolado(s) ou dispersos, não definindo um sítio arqueológico | |
| Sítios (mancha de materiais arqueológicos) | |
| Estruturas não lineares, positivas ou negativas, isoladas ou formando conjuntos, e monumentos | |
| Estruturas lineares, positivas ou negativas | |
| Grafismos rupestres | |
| Ocorrências potenciais ou indeterminadas | |
| **Cronologia** (diferenciada por cores) | Pré-História e Proto-História; Épocas Romana e Medieval; Épocas Moderna e Contemporânea; Várias Épocas; Indeterminada |
| **Exemplos de aplicação** | |

Cada ícone é acompanhado de um número de identificação (trabalho de campo) ou letra (pesquisa documental). Exemplos. Achados isolados: peças, fragmentos de peças, matérias de construção. Sítios: habitat, mancha de ocupação, oficina de talhe. Estruturas não lineares: menir, mamoa, recinto murralhado, silo, abrigo natural, sepultura escavada na rocha, casa, cruzeiro, pedreira. Estruturas lineares: fosso, via com trilhos, levada, muro de siga. Grafismos rupestres: gravuras ou pinturas, em suportes imóveis. Ocorrências potenciais ou indeterminadas: topónimo, indícios fisiográficos.

| | |
|---|---|
| Enquadramento **PDM de Lisboa** | Bens imóveis de interesse municipal e outros bens culturais imóveis<br>Áreas de Nível Arqueológico II<br>Áreas de Nível Arqueológico III |
| Enquadramento **Património Classificado ou Em Vias de Classificação** | MN - monumento nacional<br>IIP - imóvel de interesse público<br>MIP - monumento de interesse público<br>IM - interesse municipal<br>EV - Em Vias de Classificação<br>EV - para IM<br>ZGP - zona geral de proteção<br>ZEP - zona especial de proteção |

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Código Projetista: -
Ficheiro: -
Projetou: -
Desenhou: Ricardo Cravidão
Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Orgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade: Luísa Almeida
O Responsável Departamento: Teresa Afonso
O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.049.00
Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte
N.º Registo SAP: -
Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Data: 15.09.2026
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Nº de Ordem: 049
Versão: 00
Título do Desenho: Condicionantes à Localização do Estaleiro (Folha 4/4)
Escalas: 1:5 000