



**LEGENDA**

	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Céu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aquecimento Águas Livres
	EPAL - Condutas
	EPAL - Caixa Órgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sítio
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Condutas
	AR Telecom - Armárias
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Condutas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

**NOTAS**

- 1-NOTAS GERAIS:**
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
  - Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetaagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
  - Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
  - As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
  - Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
  - As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
  - As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Serviços Afetados TROÇO B1</p> <p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS PLANTA GERAL - MULTIREDES</p>		<p><b>Metropolitano de Lisboa</b></p> <p>Escalas: Data nº 133874</p> <p>Alto: _____</p> <p>Substituto: _____</p> <p>Subalterno: _____</p> <p>Ar. G.A.P. _____</p> <p>Verbo: _____</p> <p>Folha: _____</p>
<p>Alm. IP 2024-09-27</p> <p>Verif. SN 2024-09-27</p> <p>Proj. PC 2024-09-27</p> <p>Des. ALN/PR 2024-09-27</p>	<p>Alm. IP 2024-09-27</p> <p>Verif. SN 2024-09-27</p> <p>Proj. PC 2024-09-27</p> <p>Des. ALN/PR 2024-09-27</p>	<p>Alm. IP 2024-09-27</p> <p>Verif. SN 2024-09-27</p> <p>Proj. PC 2024-09-27</p> <p>Des. ALN/PR 2024-09-27</p>

Desenho nº 133874  
COTAÇÃO DE PREÇOS  
Escala: 1:500  
Folha: 1.1

Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.TB1.DW.057001.0  
Data: 2024-09-27

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadastrais do Programa Preliminar de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.