



STONE

RESERVA IDILUZ, CASAIS DA AZOIA, SESIMBRA
OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO TURISTICO COM OBRAS DE URBANIZAÇÃO

PROJETO INFRAESTRUTURAS DE VIAS - DEZEMBRO 2023
01.MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

RESERVA IDILUZ, CASAIS DA AZOIA, SESIMBRA

OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO TURISTICO COM OBRAS DE URBANIZAÇÃO
PROJETO INFRAESTRUTURAS DE VIAS
DEZEMBRO 2023

01.MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA



STONE

RESERVA IDILUZ, CASAIS DA AZOIA, SESIMBRA
OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO TURISTICO COM OBRAS DE URBANIZAÇÃO

PROJETO INFRAESTRUTURAS DE VIAS - DEZEMBRO 2023
01.MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ÍNDICE

- I - memória descritiva E JUSTIFICATIVA
 - 1. INTRODUÇÃO
 - 2. SOLUÇÃO
 - 3. PERFIS LONGITUDINAIS
 - 4. PERFIS TRANSVERSAIS
 - 5. ESTRUTURA DE PAVIMENTO
 - 6. SINALIZAÇÃO
- II - PEÇAS DESENHADAS

2

I - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Atelier AAVV

TOPIARIS

NICHOS
URBANOS[®]
ENGENHARIA



STONE

1. INTRODUÇÃO

Refere-se a presente memória descritiva, ao Projeto de vias, referente a fase de loteamento com obras de Urbanização de um loteamento destinado a empreendimento turístico em solo rústico, localizado a Sudoeste da Aldeia do Meco.

2. SOLUÇÃO

A solução preconizada corresponde a dois níveis de intervenção, que correspondem ao interior do terreno e às vias que se localizam no espaço público, nomeadamente a requalificação da Rua 25 de Abril e da Rua das Ferreas.

A solução apresentada para o traçado dos arruamentos é a preconizada no Projecto de Arranjos exteriores, ficando no âmbito desta especialidade a definição dos perfis longitudinais, o cálculo do movimento de terras e a implantação da sinalização vertical.

3. PERFIS LONGITUDINAIS

Os perfis longitudinais foram fortemente condicionados pela necessidade de acompanhar de uma forma o mais natural possível as cotas existentes, de modo a minimizar os impactos consequentes da modelação do terreno.

Neste sentido, e devido ao facto de se tratar de circulação de acesso para baixas velocidades de circulação e com reduzidos volumes de tráfego, é que se pode optar pela geometria de perfil apresentada, nomeadamente no que diz respeito à utilização de inclinações elevadas nos trainéis e raios de curvas verticais reduzidos.

4. PERFIS TRANSVERSAIS

O perfil transversal foi estabelecido segundo o projecto de urbanismo, e repetindo o metodologia adoptada nos perfis longitudinais foi necessário uma adaptação ao longo do desenvolvimento dos caminhos do sentido da inclinação transversal, para que a mesma se ajusta-se ao máximo às cotas existentes.

A pendente transversal da via é 2.0%.

5. ESTRUTURA DE PAVIMENTO

A estrutura de pavimento preconizada neste projecto não foi alvo de cálculo específico, uma vez que se trata de tráfego somente ligeiro e para velocidades de circulação bastante reduzidas, não obstante a necessidade de ter de suportar um veículo com peso total de 130KN, correspondendo a 40KN à carga do eixo dianteiro e 90KN à do eixo traseiro, quando em situação de emergência conforme previsto no Regulamento Técnico de Segurança contra Incêndios (SCIE).

O perfil tipo adotado é indicado nas respetivas peças desenhadas.

6. SINALIZAÇÃO

A sinalização horizontal e vertical preconizada neste projecto teve como base o Decreto Regulamentar n.º22-A/98 de 01 de Outubro de 2008 e sucessivas alterações.

Será implementada a sinalização de paragem obrigatória e de pista obrigatória para bicicletas e peões.



STONE

RESERVA IDILUZ, CASAIS DA AZOIA, SESIMBRA
OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO TURISTICO COM OBRAS DE URBANIZAÇÃO

PROJETO INFRAESTRUTURAS DE VIAS - DEZEMBRO 2023
01.MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

O Projetista,

Tiago Duarte, Eng.º

(OET N.º 7491)

4



STONE

RESERVA IDILUZ, CASAIS DA AZOIA, SESIMBRA
OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO TURISTICO COM OBRAS DE URBANIZAÇÃO

PROJETO INFRAESTRUTURAS DE VIAS - DEZEMBRO 2023
01.MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

II - PEÇAS DESENHADAS