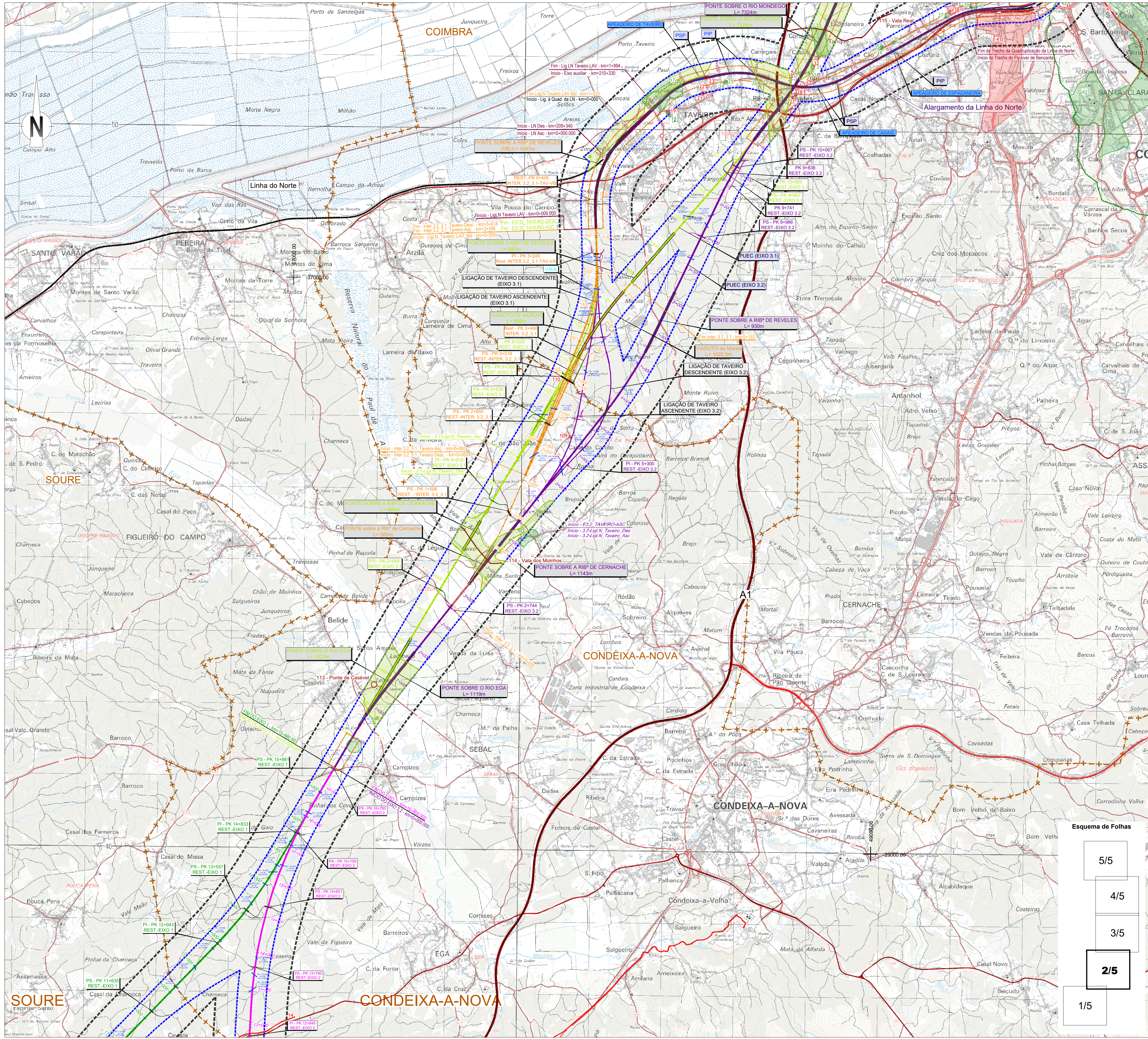




SIMBOLOGIA
■ ■ ■ Área de Estudo de 500m
— Eixo 1
— Eixo 2
— Eixo 3
— Eixo 4
— Eixo 5
— Variante a Anadia
— Variante a Oliveira do Bairro
— Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
— Rede Ferroviária Existente
— Auto-estrada
— Estrada Nacional
— Itinerário Principal

LEGENDA
— Área de Enquadramento Histórico
— Área de Incidência de Projeto
— Ocorrências Patrimoniais (*)
— Elementos Patrimoniais do PDM
— Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
— Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Argüello Menéndez e Lima 2009a)
— Fontes: Levantamento de Campo
— (*) - Ver Anexo 8.5 - Lista de Ocorrências Patrimoniais
— Locais Patrimoniais no âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos
— Áreas para Estudo das Planícies Aluviais âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos
— Fonte: Pesquisa bibliográfica

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações
REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS
Fonte: (Cartografia de Base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Logótipos e informação complementar

Esquema de Folhas
5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

	Linha	LOT 102B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)	Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)				
	Local	ESTUDO PRÉVIO					
Direção de Engenharia e Ambiente	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Formato A1 - 594x841				
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Escala 1: 25 000 				
O Responsável por	EA - PRO	Patrónio					
O Diretor da DEEA	João Alves Monteiro	Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
		316		116	00	2/5	