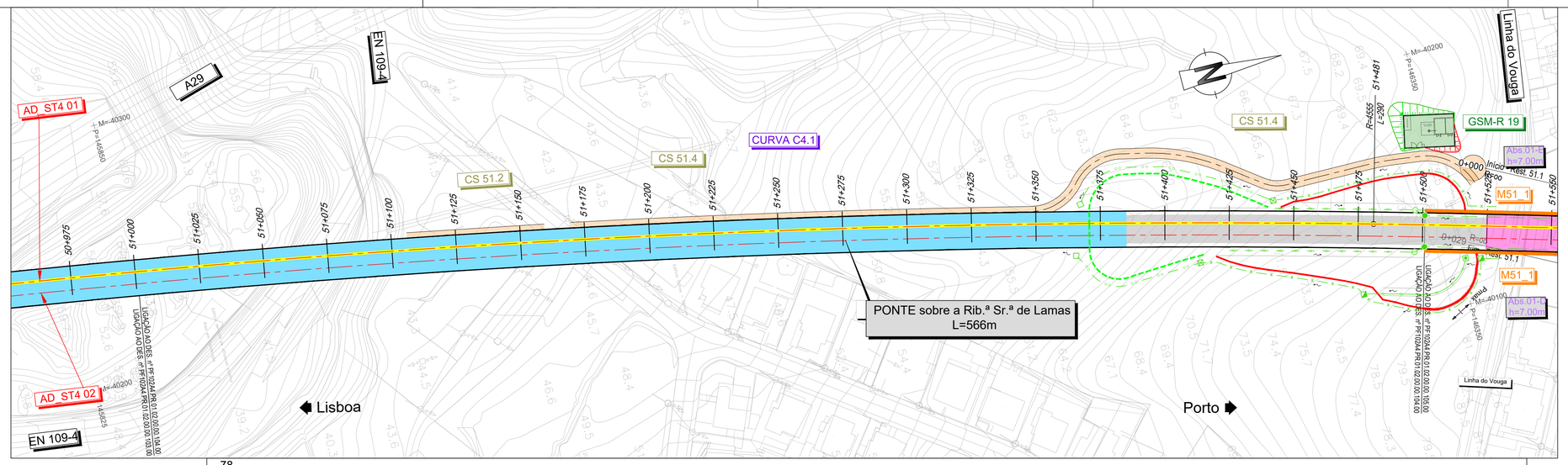
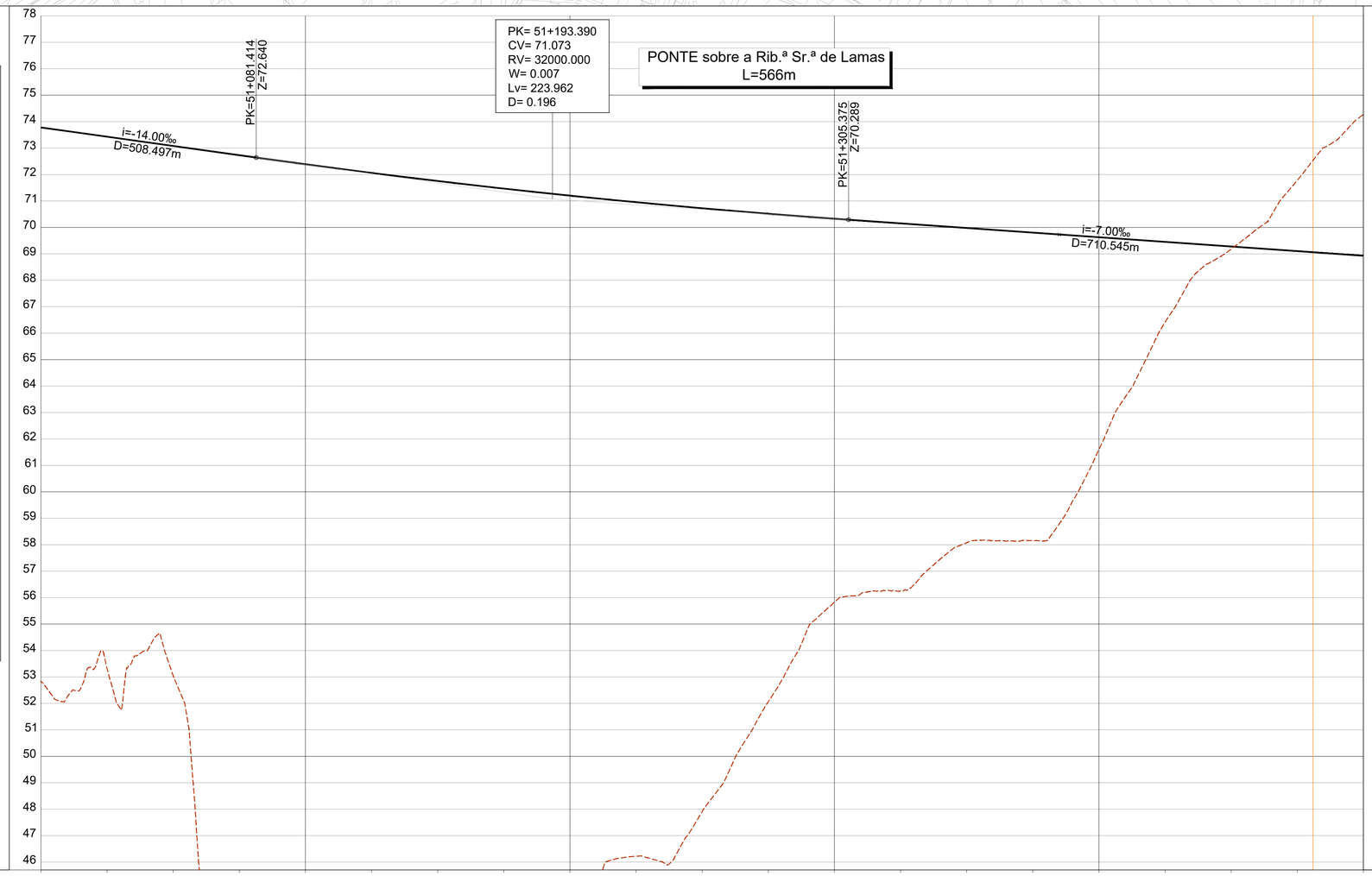
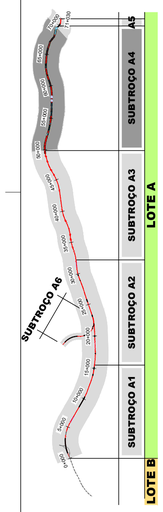
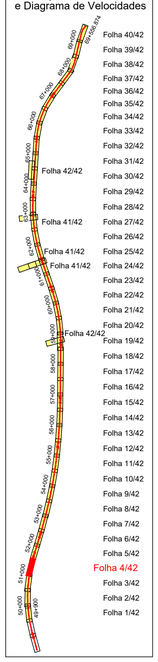




SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades





SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

COTAS DO TERRENO	52.834	53.313	53.041	42.648	39.732	42.207	43.156	43.559	44.995	46.219	47.908	52.061	55.836	56.265	58.075	58.156	61.600	66.408	69.178	71.760	74.270
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	73.780	73.430	73.080	72.730	72.386	72.060	71.754	71.467	71.200	70.952	70.724	70.516	70.327	70.151	69.976	69.801	69.626	69.451	69.276	69.101	68.926
PLATAFORMA	73.049	72.699	72.349	71.999	71.655	71.329	71.023	70.738	70.469	70.222	69.993	69.785	69.596	69.421	69.246	69.071	68.896	68.718	68.537	68.362	68.195
Nº PERFIS	P4.045	P4.046	P4.047	P4.048	P4.049	P4.050	P4.051	P4.052	P4.053	P4.054	P4.055	P4.056	P4.057	P4.058	P4.059	P4.060	P4.061	P4.062	P4.063	P4.064	P4.065
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
HECTOMETRAGEM PROJETO	51+000				51+100				51+200				51+300				51+400				51+500

TRAINEL: i=-14.000‰ L=508.497; R=32000.000 D=223.962; i=-7.000‰ L=710.545

DIAGRAMA DE TRAÇADO: 49+099.819 (fixo curva); R=4554.700 L=2381.142; 51+480.961; Lt = 290.15; d2/dz = 0.5pm/mm

LEGENDA DE TERRAPLENAGEM

PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Curva
- Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- Muro
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Passagem Hidráulica
- Topo

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

LEGENDA DE DRENAGEM

- Valeta de Plataforma triangular em betão
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma triangular em betão com coletor drenante
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com coletor drenante
- Canal Retangular
- Canal Retangular com dreno
- Canal Retangular com dreno e coletor
- Canal Retangular com coletor drenante
- Canal Retangular em zonas de contenção
- Valeta tipo Refer (com tampa)
- Valeta de Banqueta Semicircular
- Vala de Crista Semicircular
- Vala Crista trapezoidal betão
- Vala Pé de Talude trapezoidal em terra
- Vala Pé de Talude trapezoidal em EA
- Vala Pé de Talude trapezoidal em betão
- Vala Pé de Talude Semicircular
- Coletor em betão (Ø indicado em planta)
- Dreno em PVC Ø200mm
- Valeta de plataforma não revestida - Rest.
- Valeta de plataforma com fundo revestido - Rest.
- Valeta de bordadura - Rest.
- Descida de seção semicircular
- Descida de seção trapezoidal
- Canal em degraus (associado a PH)
- Caixa de visita com tampa fechada
- Caixa de visita com tampa sumidouro
- Dissipador de energia em betão
- Dissipador de energia em EA

Caixa de receção, ligação ou derivação:

- Em valetas de plataforma
- Em valas de crista
- Em valas de pé de talude
- Em valetas de banqueta
- Em valetas de bordadura
- Continuidade de valeta sob serventia
- Sumidouro
- PH com bocas em aterro (PH)
- PH com boca de entrada em recipiente (PHR)
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado
- Área a modelar
- Sentido do escoamento
- Pmax
- Pmin

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Edição inicial	Vítor Coelho

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.02.00.00.101-142.01.DWG

Projetou: José Duarte | Desenhou: Carolina Botelho | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA DRENAGEM
Título do Desenho: PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 51+000 AO KM 51+500

Código Desenho: PF102A4.PR.01.02.00.00.104.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: DRE 104
Versão: 01
Escalas: V = 1:100 H = 1:1000

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução