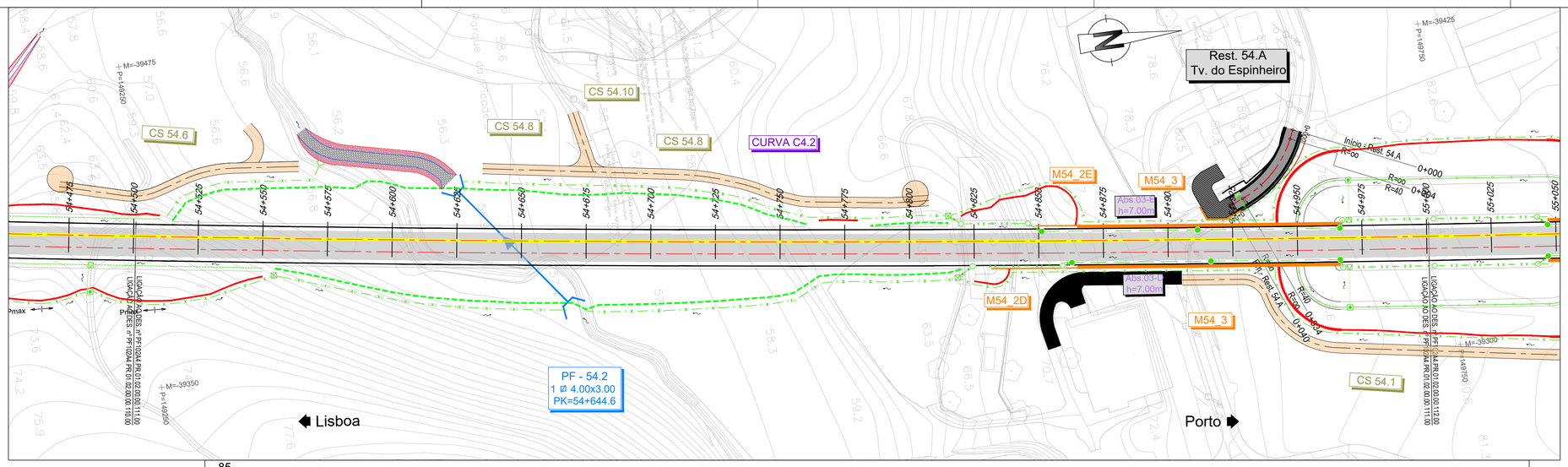
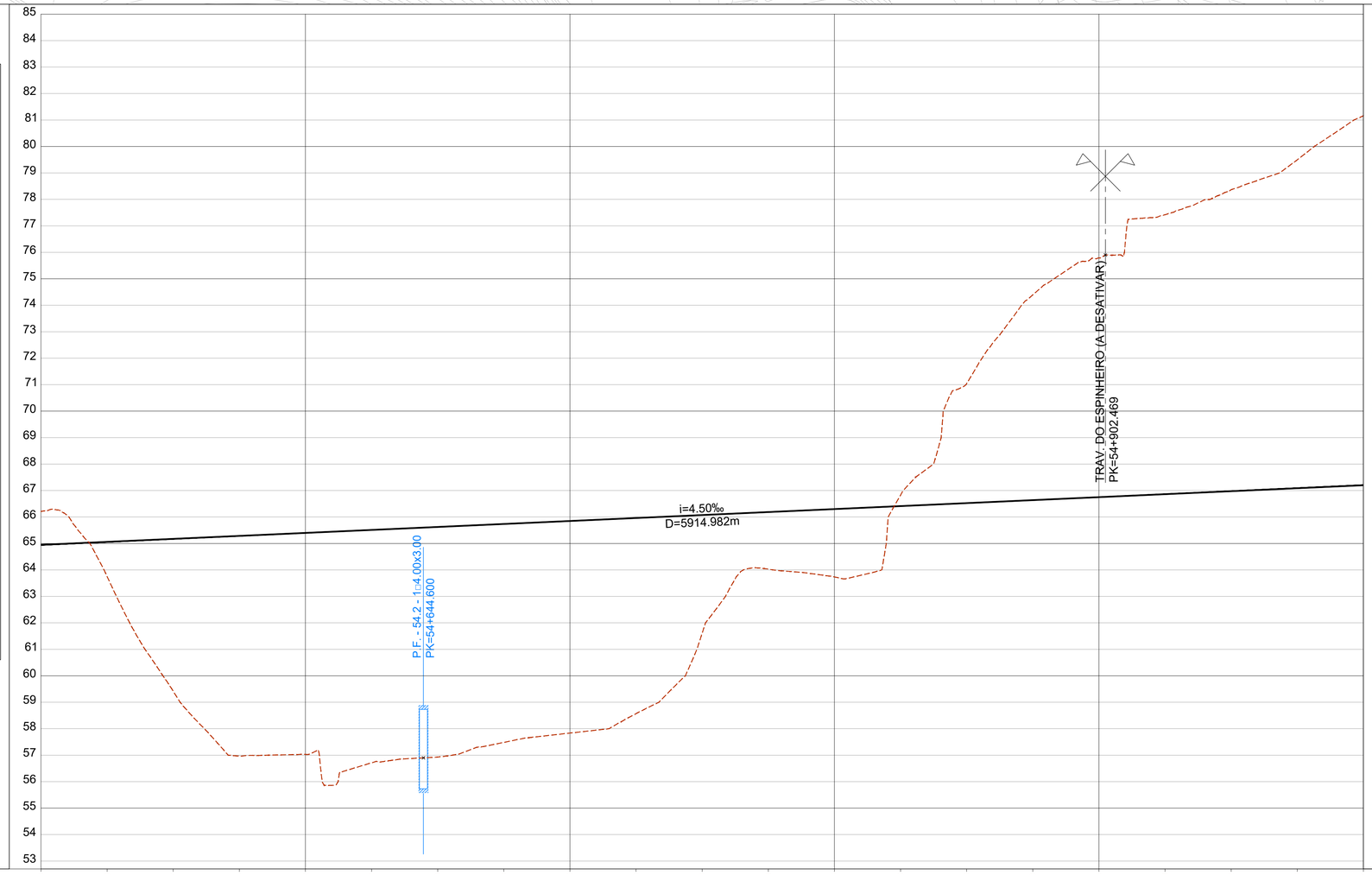
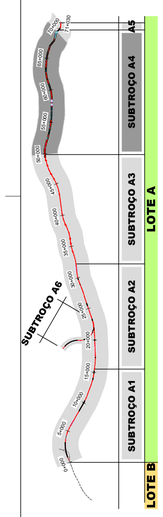
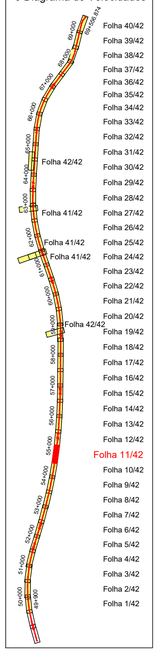




SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades





SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

COTAS DO TERRENO	66.209	63.753	59.417	56.964	57.032	56.712	56.929	57.483	57.835	58.570	61.610	64.031	63.735	66.825	71.036	74.393	75.785	77.421	78.362	79.486	81.157								
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	64.949	65.061	65.174	65.286	65.399	65.511	65.624	65.736	65.849	65.961	66.074	66.186	66.299	66.411	66.524	66.636	66.749	66.861	66.974	67.086	67.199								
PLATAFORMA	64.200	64.313	64.425	64.538	64.650	64.762	64.875	64.987	65.100	65.212	65.325	65.438	65.550	65.663	65.792	65.905	66.017	66.130	66.242	66.347	66.450								
Nº PERFIS	P4.185	P4.186	P4.187	P4.188	P4.189	P4.190	P4.191	P4.192	P4.193	P4.194	P4.195	P4.196	P4.197	P4.198	P4.199	P4.200	P4.201	P4.202	P4.203	P4.204	P4.205								
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000									
HECTOMETRAGEM PROJETO	54+500				54+600				54+700				54+800				54+900				55+000								
TRAINEL	i=4.500‰ L=5914.982																												
DIAGRAMA DE TRAÇADO	52+502.897 (Início curva)																				55+200.988 (Fim curva)								
	R=14425.000 L=2698.743																												

LEGENDA DE TERRAPLENAGEM

PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio (43,85 / G2.2)
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+100)
- Curva (CURVA C4)
- Perfil Transversal (P4.xxx)
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica (P.H./P.F. - XX.X / Ø X.XX / PK=00+000)
- Passagem Superior / Inferior (Rest. 00.0 / P.S. 00.0)
- Ponte / Viaduto (PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m)
- Muro (MURO)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Passagem Hidráulica
- Topo

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (15+000, 15+500)
- Cota de entrada ou saída das PH's (XX.XX)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

LEGENDA DE DRENAGEM

- Valeta de Plataforma triangular em betão
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma triangular em betão com coletor drenante
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com coletor drenante
- Canal Retangular
- Canal Retangular com dreno
- Canal Retangular com dreno e coletor
- Canal Retangular com coletor drenante
- Canal Retangular em zonas de contenção
- Valeta tipo Refer (com tampa)
- Valeta de Banqueta Semicircular
- Vala de Crista Semicircular
- Vala Crista trapezoidal betão
- Vala Pé de Talude trapezoidal em terra
- Vala Pé de Talude trapezoidal em EA
- Vala Pé de Talude trapezoidal em betão
- Vala Pé de Talude Semicircular
- Coletor em betão (Ø indicado em planta)
- Dreno em PVC Ø200mm
- Valeta de plataforma não revestida - Rest.
- Valeta de plataforma com fundo revestido - Rest.
- Valeta de bordadura - Rest.
- Descida de seção semicircular
- Descida de seção trapezoidal
- Canal em degraus (associado a PH)
- Caixa de visita com tampa fechada
- Caixa de visita com tampa sumidouro
- Dissipador de energia em betão
- Dissipador de energia em EA
- Caixa de receção, ligação ou derivação:
  - Em valetas de plataforma
  - Em valas de crista
  - Em valas de pé de talude
  - Em valetas de banqueta
  - Em valetas de bordadura
- Continuidade de valeta sob serventia
- Sumidouro
- PH com bocas em aterro (PH)
- PH com boca de entrada em recipiente (PHR)
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado
- Área a modelar
- Sentido do escoamento
- Pmax / Pmin

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Edição inicial	Vitor Coelho

Projetou: José Duarte	Desenhou: Carolina Botelho	Validou: A. Campos e Matos	
Código Projetista: -			
Ficheiro: PF102A4.PR.01.02.00.00.101-142.01.DWG			

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA DRENAGEM
Título do Desenho	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 54+500 AO KM 55+000
Código Desenho	PF102A4.PR.01.02.00.00.111.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	DRE 111
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução