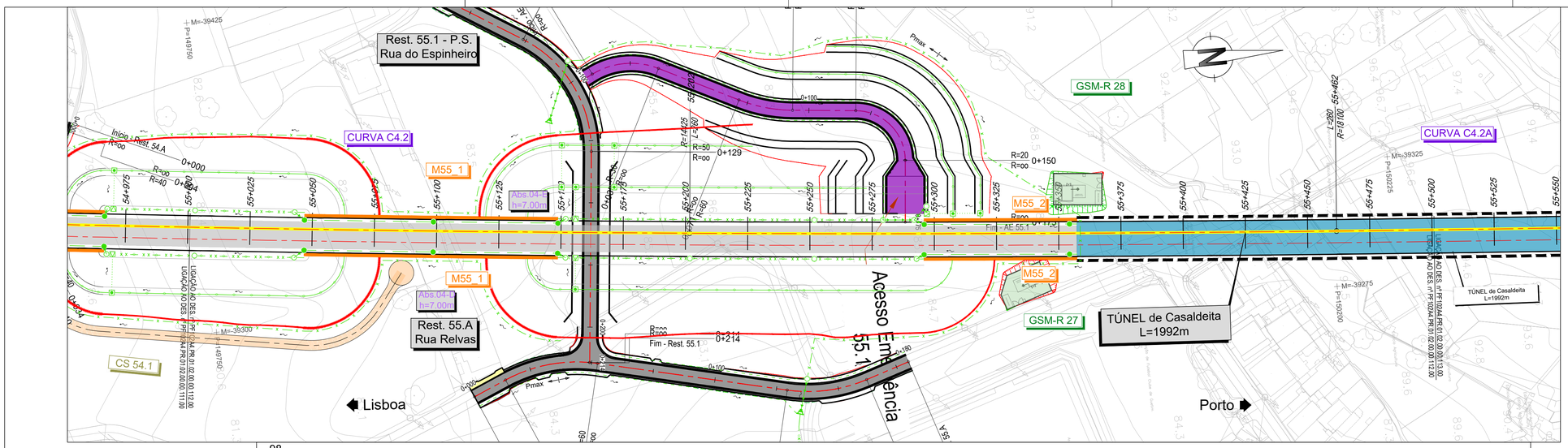


LEGENDA DE TERRAPLENAGEM

PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio (43,85 / G2.2)
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000 / 1+100)
- Curva (CURVA C4)
- Perfil Transversal (P4.xxx)
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica (P.H.)P.F. - XX.X / LB X.XX / PK=00+000)
- Passagem Superior / Inferior (Rest. 00.0 / P.S. 00.0)
- Ponte / Viaduto (PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m)
- Muro (MURO)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Passagem Hidráulica
- Topo

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (15+000 / 15+500)
- Cota de entrada ou saída das PH's (XX.XX)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

LEGENDA DE DRENAGEM

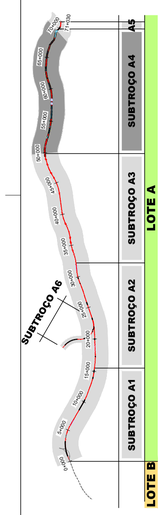
- Valeta de Plataforma triangular em betão
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma triangular em betão com coletor drenante
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com coletor drenante
- Canal Retangular
- Canal Retangular com dreno
- Canal Retangular com dreno e coletor
- Canal Retangular com coletor drenante
- Canal Retangular em zonas de contenção
- Valeta tipo Refer (com tampa)
- Valeta de Banqueta Semicircular
- Vala de Crista Semicircular
- Vala Crista trapezoidal betão
- Vala Pé de Talude trapezoidal em terra
- Vala Pé de Talude trapezoidal em EA
- Vala Pé de Talude trapezoidal em betão
- Vala Pé de Talude Semicircular
- Coletor em betão (Ø indicado em planta)
- Dreno em PVC Ø200mm
- Valeta de plataforma não revestida - Rest.
- Valeta de plataforma com fundo revestido - Rest.
- Valeta de bordadura - Rest.
- Descida de seção semicircular
- Descida de seção trapezoidal
- Canal em degraus (associado a PH)
- Caixa de visita com tampa fechada
- Caixa de visita com tampa sumidouro
- Dissipador de energia em betão
- Dissipador de energia em EA

Caixa de receção, ligação ou derivação:

- Em valetas de plataforma
- Em valas de crista
- Em valas de pé de talude
- Em valetas de banqueta
- Em valetas de bordadura

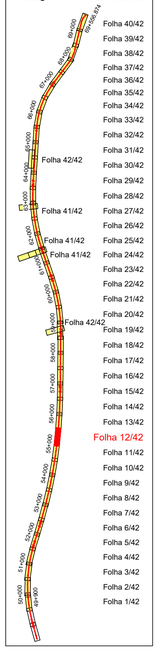
- Continuidade de valeta sob serventia
- Sumidouro
- PH com bocas em aterro (PH)
- PH com boca de entrada em recipiente (PHR)
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado
- Área a modelar
- Sentido do escoamento
- Pmax / Pmin

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

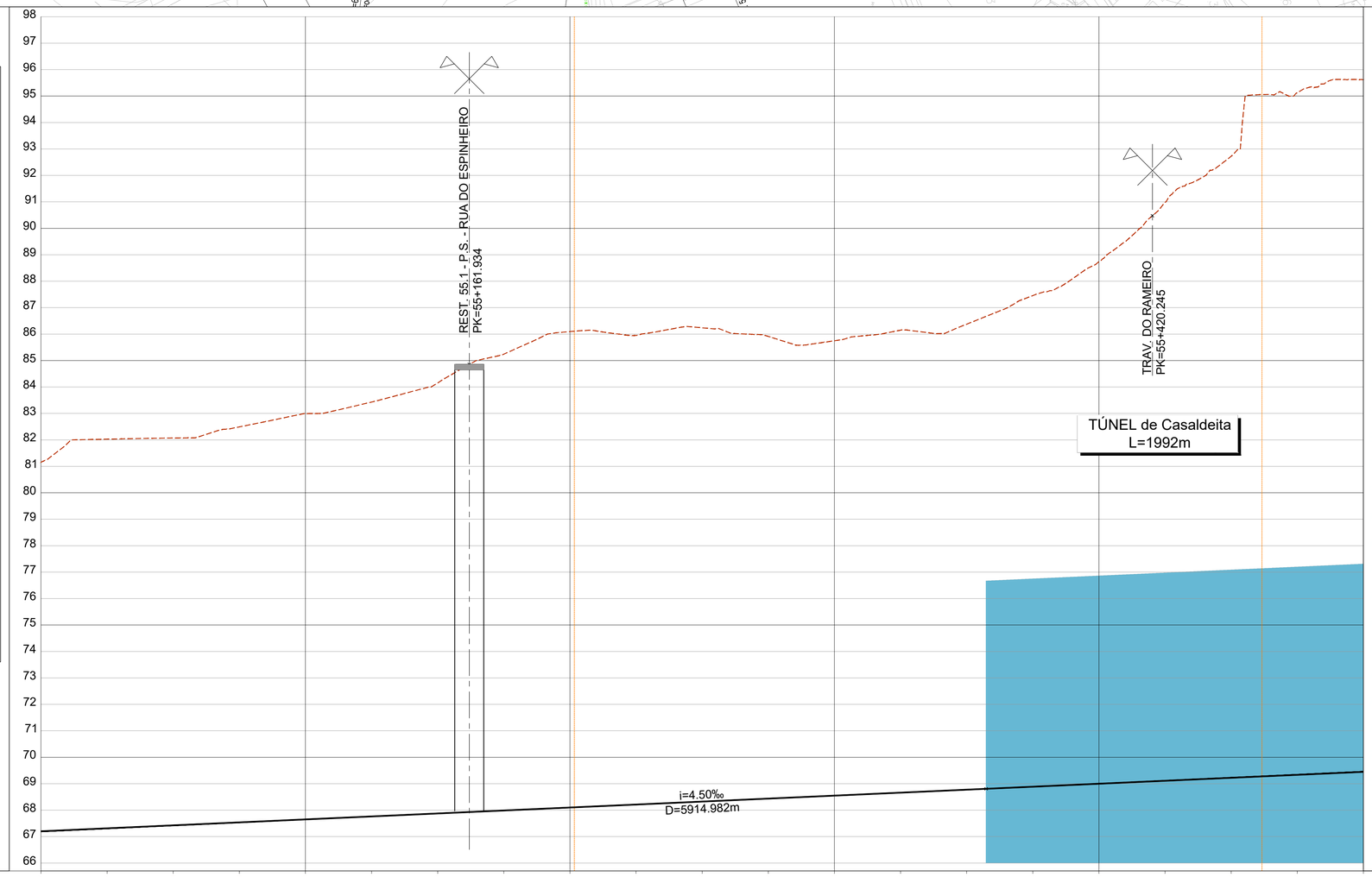


SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89



COTAS DO TERRENO	81.157	82.027	82.071	82.491	82.993	83.430	84.152	85.242	86.094	85.950	86.237	85.912	85.748	86.148	86.375	87.455	88.728	90.984	92.722	95.127	95.615
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	67.199	67.311	67.424	67.536	67.649	67.761	67.874	67.986	68.099	68.211	68.324	68.436	68.549	68.661	68.774	68.886	68.999	69.111	69.224	69.336	69.449
PLATAFORMA	66.450	66.563	66.692	66.805	66.917	67.030	67.142	67.237	67.350	67.463	67.575	67.688	67.817	67.930	68.042	68.155	68.267	68.380	68.493	68.605	68.718
Nº PERFIS	P4.205	P4.206	P4.207	P4.208	P4.209	P4.210	P4.211	P4.212	P4.213	P4.214	P4.215	P4.216	P4.217	P4.218	P4.219	P4.220	P4.221	P4.222	P4.223	P4.224	P4.225
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
HECTOMETRAGEM PROJETO	55+000				55+100				55+200				55+300				55+400				55+500
TRAINEL	i=4.500‰ L=5914.982																				
DIAGRAMA DE TRAÇADO	52+502.897 (Início curva)				R=14425.000 L=2698.743				55+200.988 (Fim curva)				Lk = 260.00 dI'/dLk = 0.08mm/m								55+461.641 (Início curva) R=18100.000 L=1242.183

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Edição inicial	Vítor Coelho

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	Nº
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA DRENAGEM
Título do Desenho	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 55+000 AO KM 55+500
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.02.00.00.101-142.01.DWG
Projetou	José Duarte
Desenhou	Carolina Botelho
Validou	A. Campos e Matos
Código Desenho	PF102A4.PR.01.02.00.00.112.01
Nº Registo SAP	-
Data	14.08.2025
Nº de Ordem	DRE 112
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000