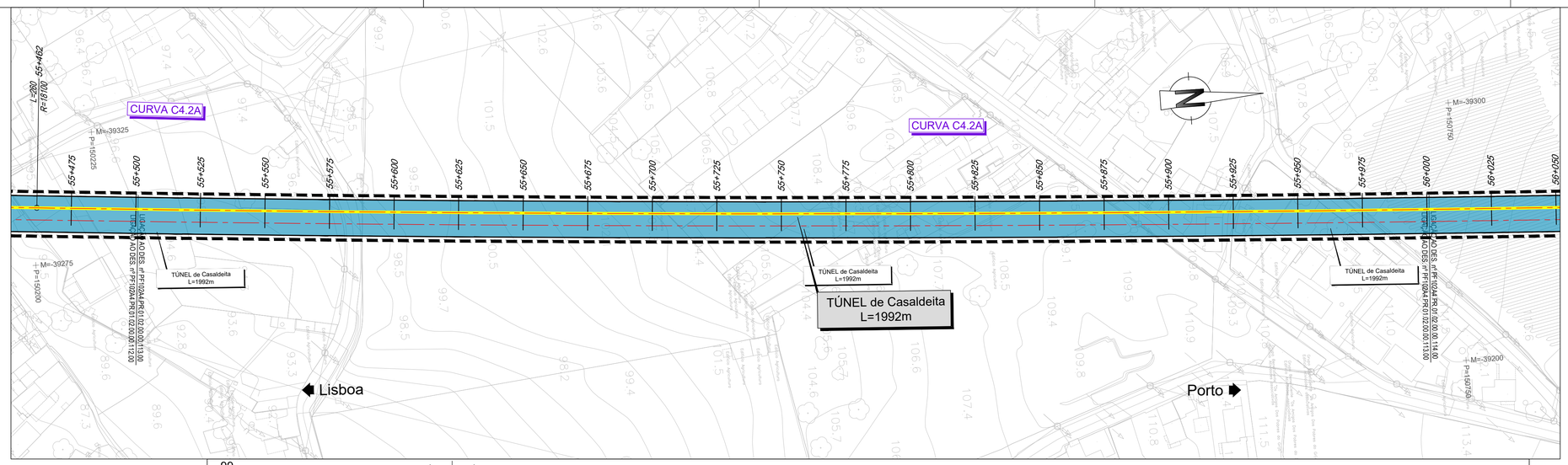
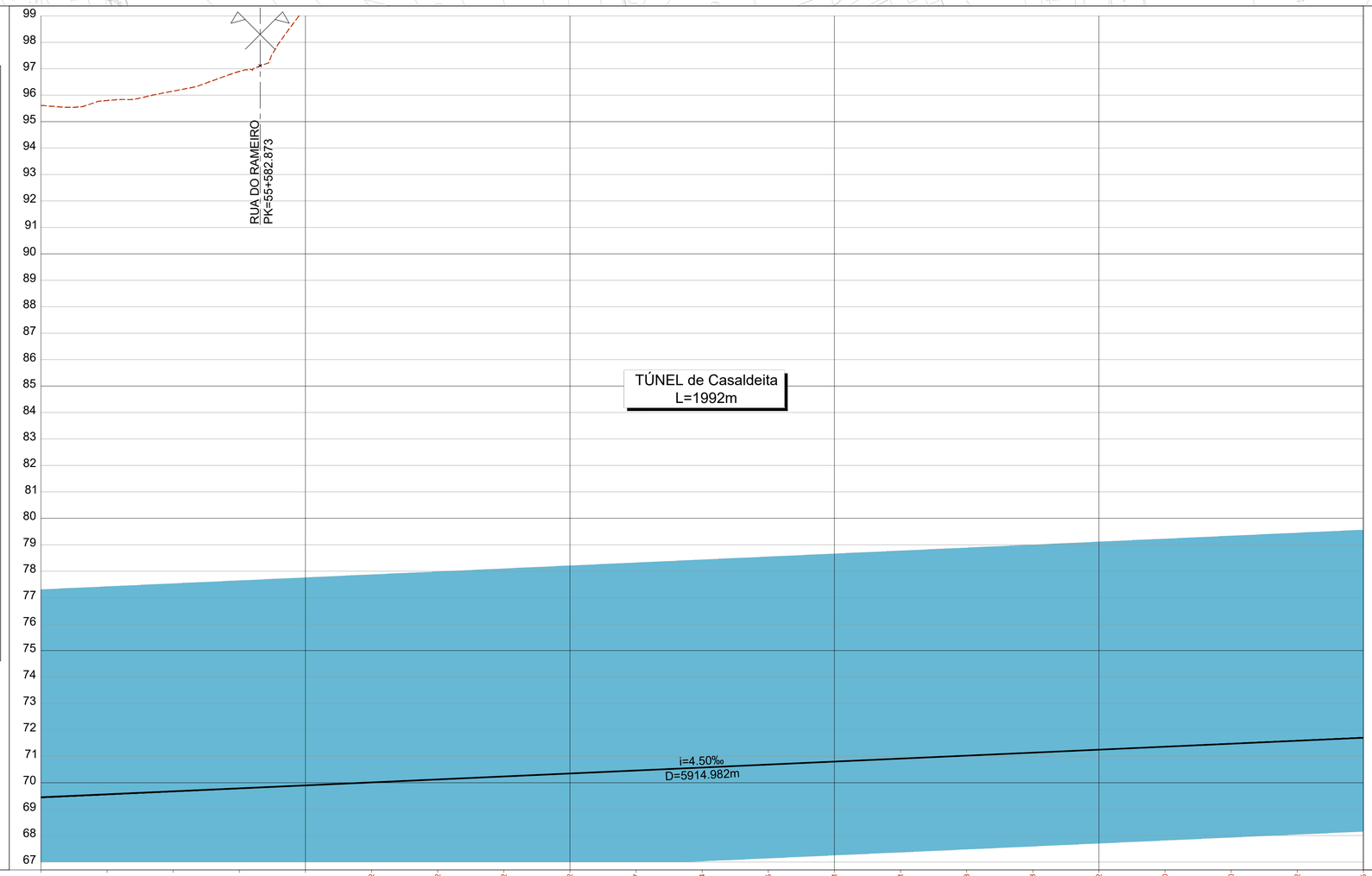
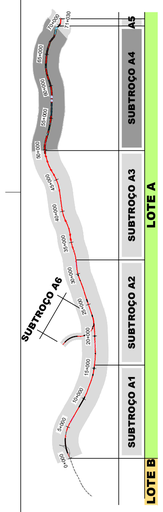
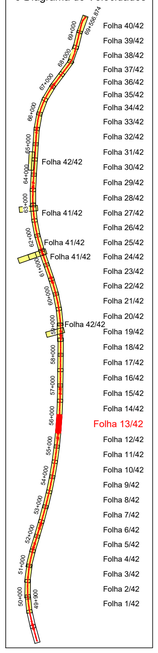




SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades





SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

COTAS DO TERRENO	95.615	95.798	96.153	96.897	99.070	100.182	101.512	102.692	103.952	105.867	107.344	108.095	108.991	109.401	108.623	108.493	109.002	108.920	109.480	109.692	110.555				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	69.449	69.561	69.674	69.786	69.899	70.011	70.124	70.236	70.349	70.461	70.574	70.686	70.799	70.911	71.024	71.136	71.249	71.361	71.474	71.586	71.699				
PLATAFORMA	68.718	68.830	68.942	69.055	69.168	69.280	69.392	69.505	69.617	69.730	69.843	69.955	70.067	70.180	70.293	70.405	70.517	70.630	70.743	70.855	70.967				
Nº PERFIS	P4.225	P4.226	P4.227	P4.228	P4.229	P4.230	P4.231	P4.232	P4.233	P4.234	P4.235	P4.236	P4.237	P4.238	P4.239	P4.240	P4.241	P4.242	P4.243	P4.244	P4.245				
DISTÂNCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
HECTOMETRAGEM PROJETO	55+500					55+600					55+700					55+800					55+900				56+000
TRAINEL	i=4.500‰ L=5914.982																								
DIAGRAMA DE TRAÇADO	55+461.641 (Início curva) R = 18100.00 L = 1242.18 56+703.823 (Fim curva)																								

LEGENDA DE TERRAPLENAGEM

PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio (43,85 / G2.2)
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+100)
- Curva (CURVA C4)
- Perfil Transversal (P4.xxx)
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica (P.H.)P.F. - XX.X LB X.XX PK=00+000
- Passagem Superior / Inferior (Rest. 00.0 P.S. 00.0)
- Ponte / Viaduto (PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m)
- Muro (MURO)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Passagem Hidráulica
- Topo

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (15+000, 15+500)
- Cota de entrada ou saída das PH's (XX.XX)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

LEGENDA DE DRENAGEM

- Valeta de Plataforma triangular em betão
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma triangular em betão com coletor drenante
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com coletor drenante
- Canal Retangular
- Canal Retangular com dreno
- Canal Retangular com dreno e coletor
- Canal Retangular com coletor drenante
- Canal Retangular em zonas de contenção
- Valeta tipo Refer (com tampa)
- Valeta de Banqueta Semicircular
- Vala de Crista Semicircular
- Vala Crista trapezoidal betão
- Vala Pé de Talude trapezoidal em terra
- Vala Pé de Talude trapezoidal em EA
- Vala Pé de Talude trapezoidal em betão
- Vala Pé de Talude Semicircular
- Coletor em betão (Ø indicado em planta)
- Dreno em PVC Ø200mm
- Valeta de plataforma não revestida - Rest.
- Valeta de plataforma com fundo revestido - Rest.
- Valeta de bordadura - Rest.
- Descida de seção semicircular
- Descida de seção trapezoidal
- Canal em degraus (associado a PH)
- Caixa de visita com tampa fechada
- Caixa de visita com tampa sumidouro
- Dissipador de energia em betão
- Dissipador de energia em EA

Caixa de receção, ligação ou derivação:

- Em valetas de plataforma
- Em valas de crista
- Em valas de pé de talude
- Em valetas de banqueta
- Em valetas de bordadura
- Continuidade de valeta sob serventia
- Sumidouro
- PH com bocas em aterro (PH)
- PH com boca de entrada em recipiente (PHR)
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado
- Área a modelar
- Sentido do escoamento
- Pmax
- Pmin

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Edição inicial	Vitor Coelho

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.02.00.00.101-142.01.DWG
Projetou: José Duarte | Desenhou: Carolina Botelho | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA DRENAGEM
Título do Desenho	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 55+500 AO KM 56+000
Código Desenho	PF102A4.PR.01.02.00.00.113.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	DRE 113
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução