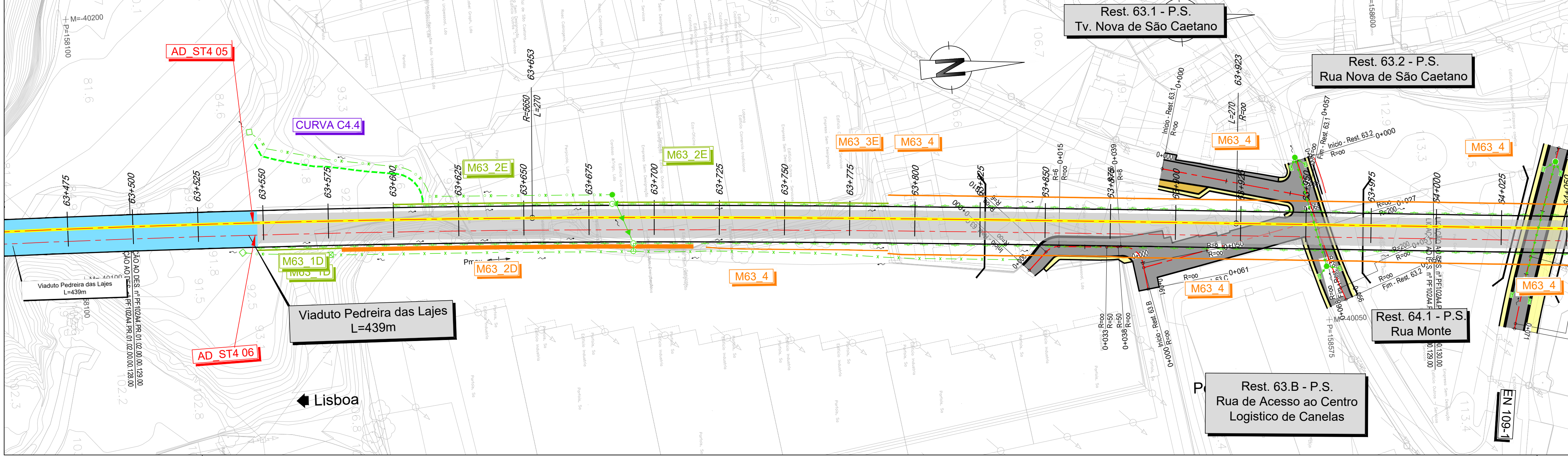
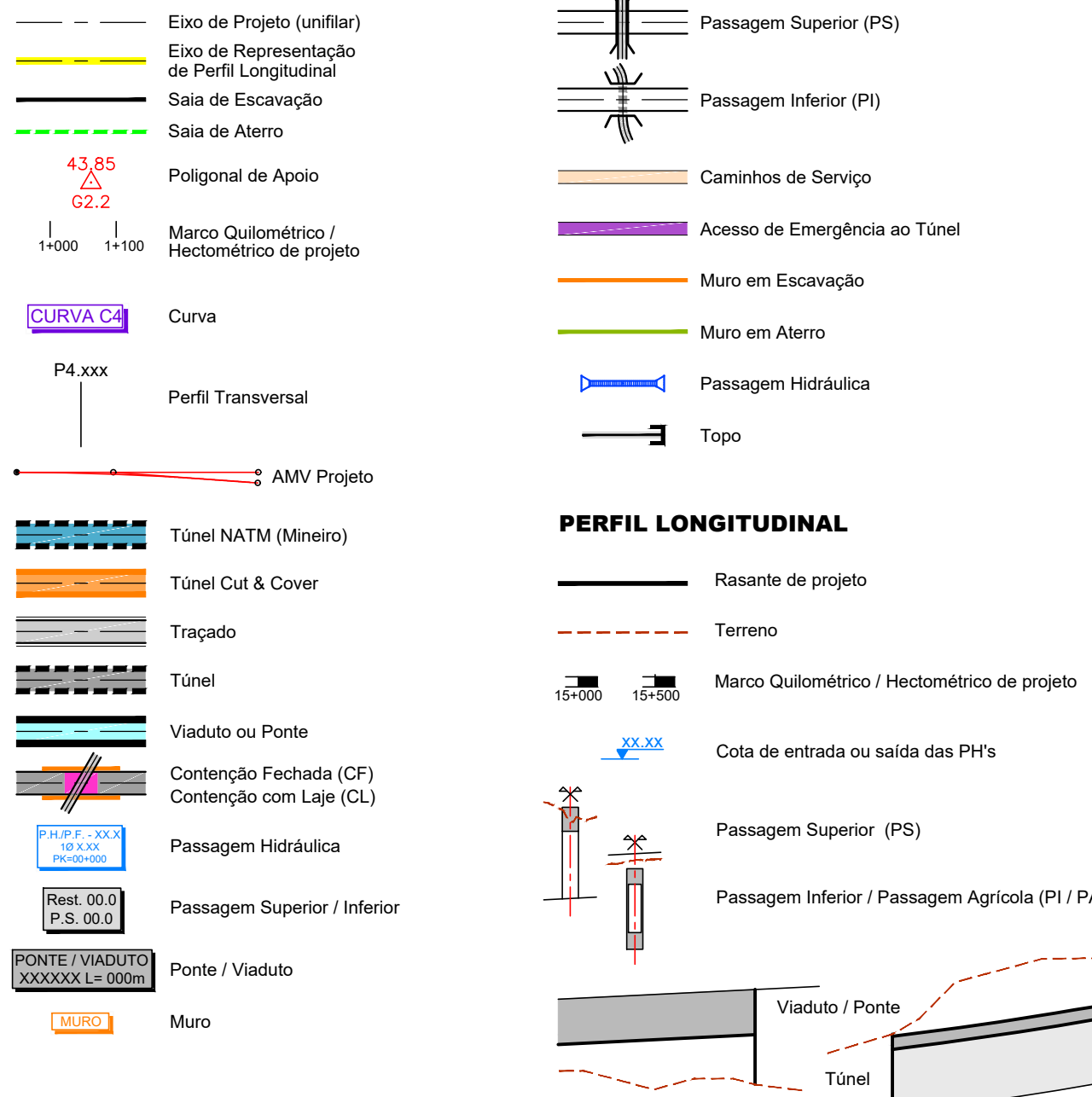


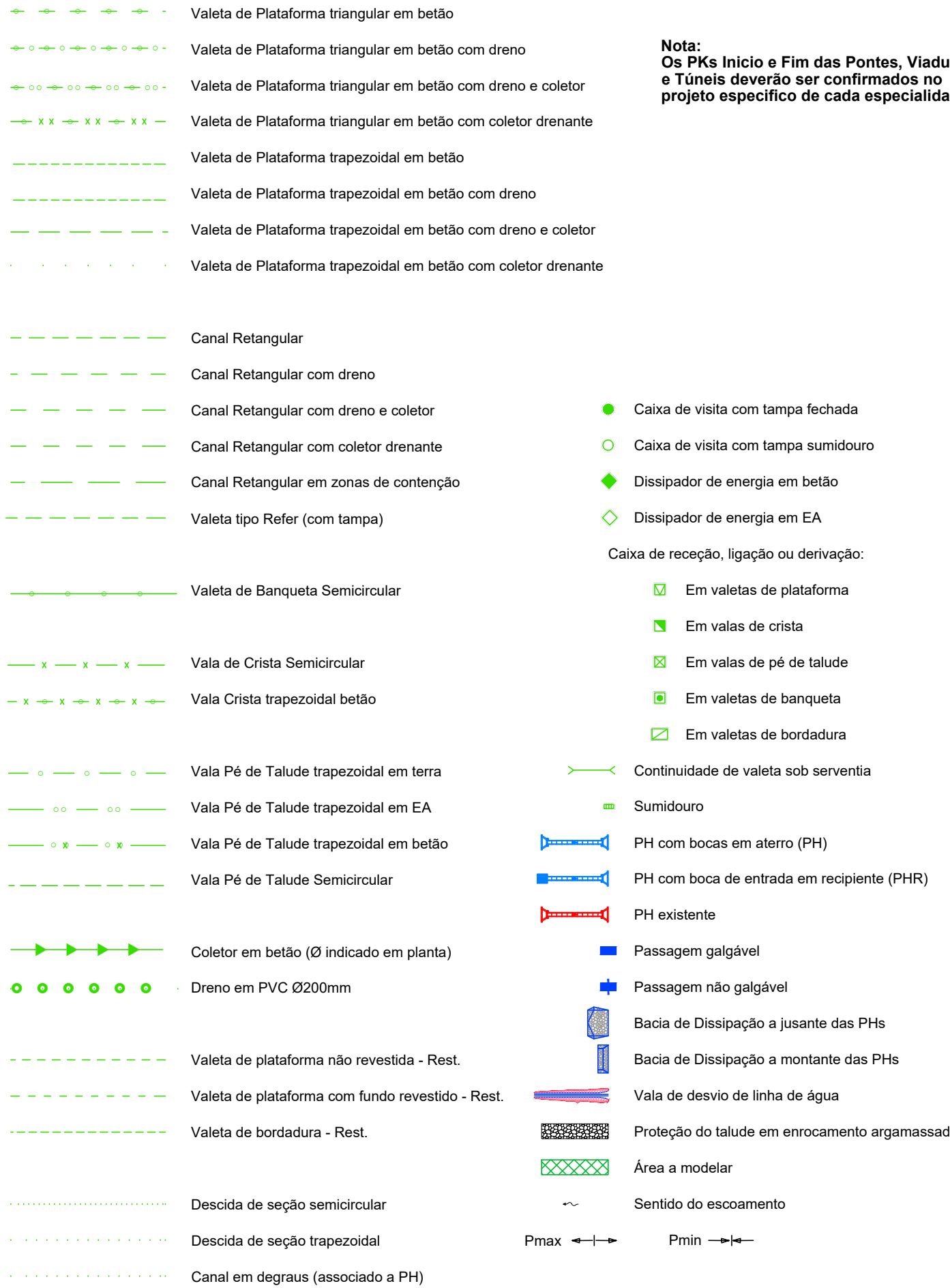


LEGENDA DE TERRAPLENAGEM

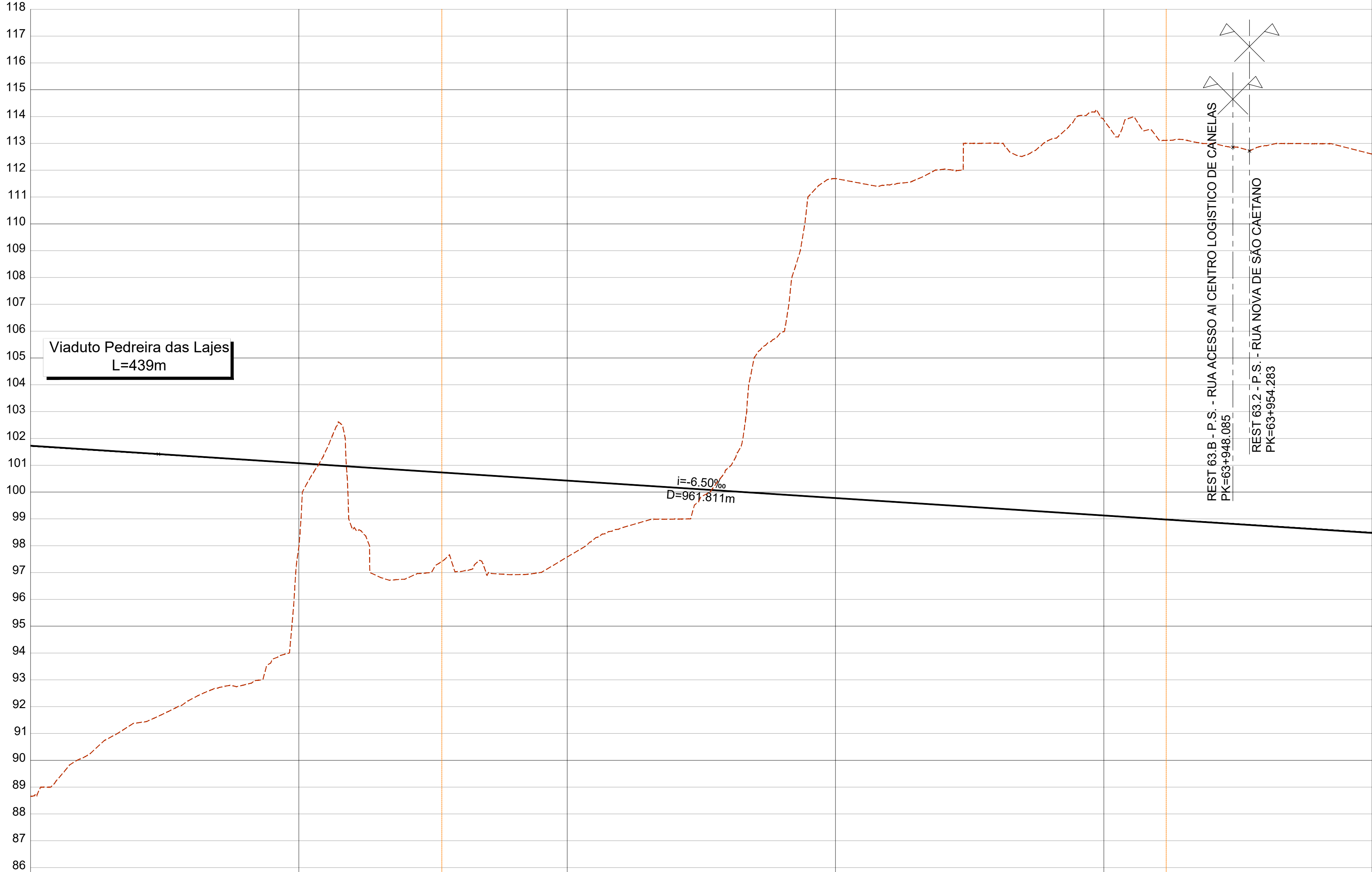
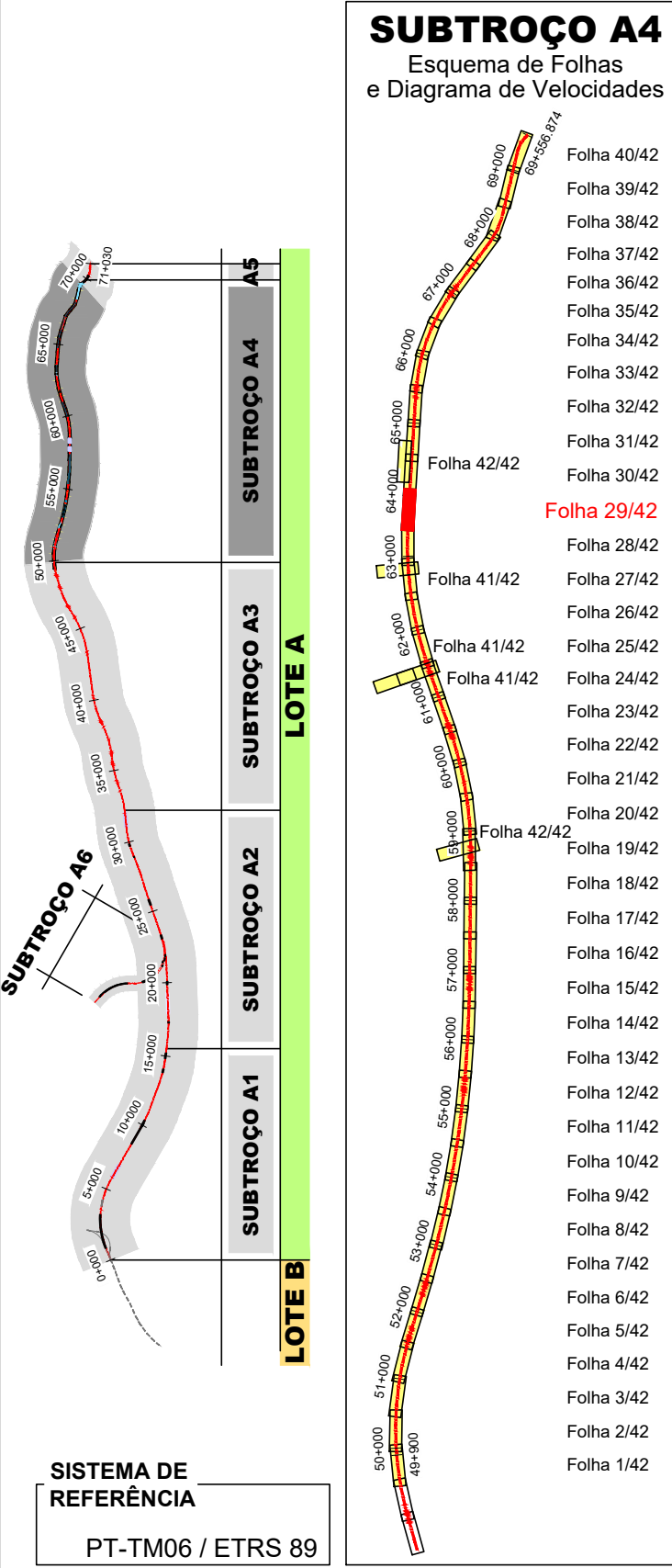
PLANTA



LEGENDA DE DRENAGEM



Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



COTAS DO TERRENO	88.860	90.506	91.757	92.789	97.865	98.540	97.103	96.843	97.578	98.802	99.832	105.576	111.684	111.525	113.001	112.781	113.674	113.117	112.656	112.599
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	101.726	101.564	101.401	101.239	101.076	100.914	100.751	100.589	100.426	100.264	100.101	99.939	99.776	99.614	99.451	99.289	99.126	98.964	98.801	98.639
PLATAFORMA	100.886	100.833	100.670	100.482	100.330	100.167	100.004	99.841	99.678	99.516	99.353	99.191	99.028	98.866	98.703	98.541	98.378	98.216	98.053	97.891
Nº PERFS	P4.545	P4.546	P4.547	P4.548	P4.549	P4.550	P4.551	P4.552	P4.553	P4.554	P4.555	P4.556	P4.557	P4.558	P4.559	P4.560	P4.561	P4.562	P4.563	P4.564
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
HECTOMETRAGEM PROJETO	63+500				63+600				63+700				63+800				63+900			64+000
TRAI NEL																				
DIAGRAMA DE TRAÇADO																				

Cofinanciado pela
União Europeia



Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho	Projeto	Desenho	
00	14.08.2025	Edição inicial	Vitor Coelho	Projeto	Desenho	
Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (CAMPANHÃ) e Lisboa						
Troço Porto (CAMPANHÃ) a OIA - Subtroço A4 - KM 49+900 AO KM 69+563						
Porto (CAMPANHÃ) a OIA						
V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA DRENAGEM						
DRE 129						
01						