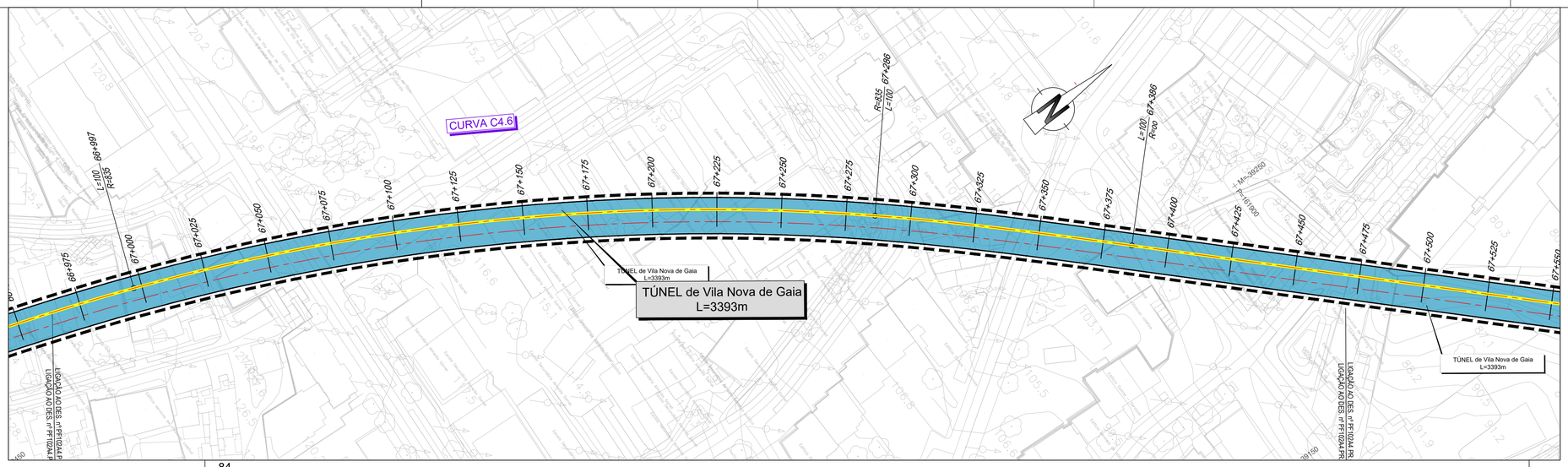
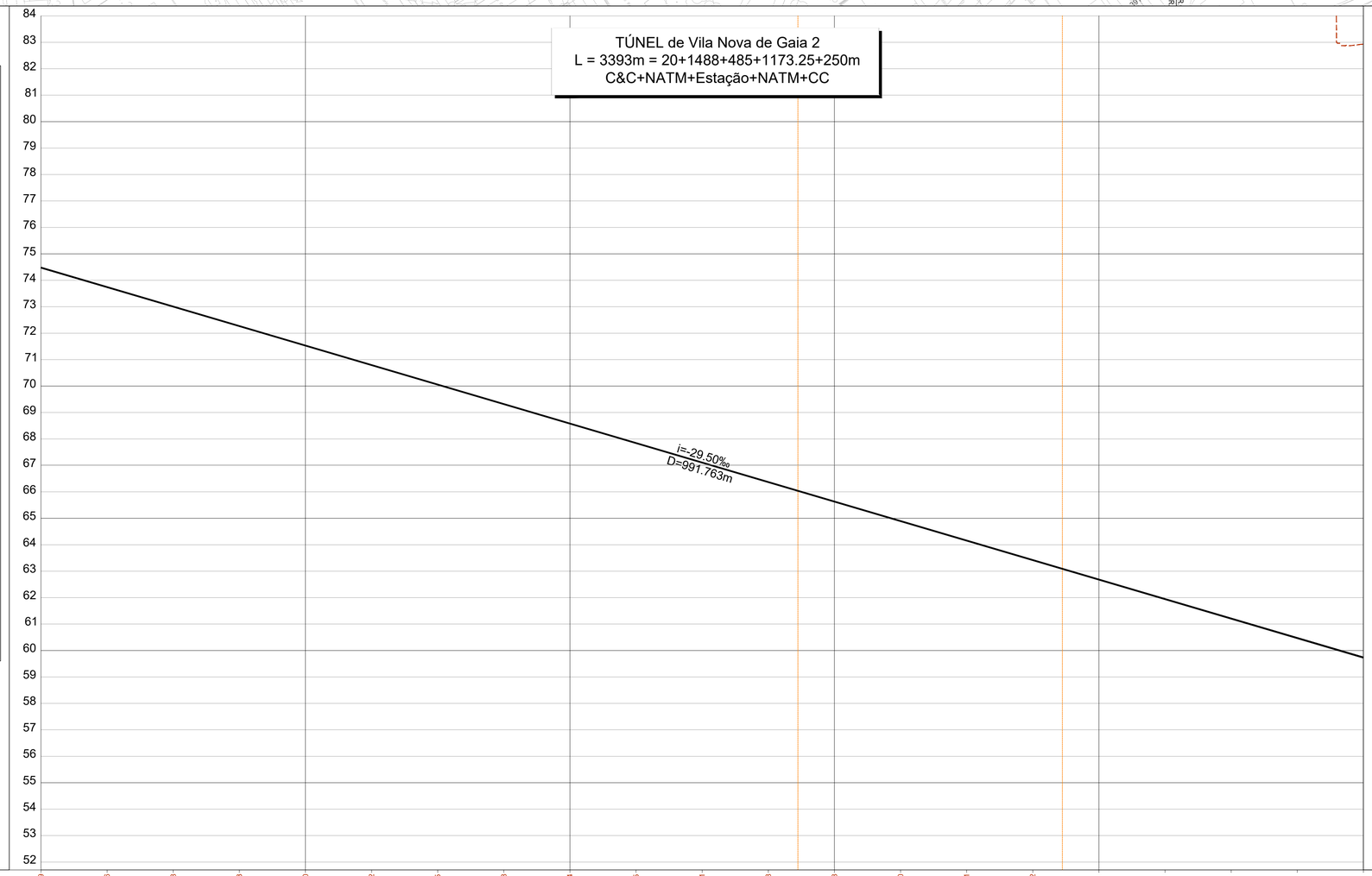
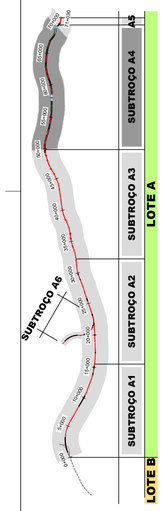
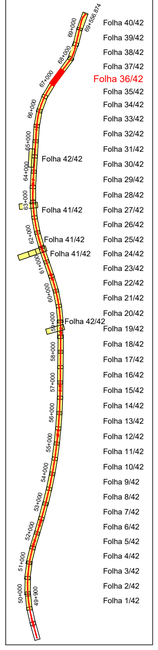






SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

COTAS DO TERRENO	125.699	123.816	120.498	118.923	118.300	116.892	115.775	115.288	114.404	111.395	111.041	110.958	107.398	105.230	101.091	102.002	96.481	94.316	93.022	89.884	82.929
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	74.481	73.743	73.006	72.268	71.531	70.793	70.056	69.318	68.581	67.843	67.106	66.368	65.631	64.893	64.156	63.418	62.681	61.943	61.206	60.468	59.731
PLATAFORMA	73.750	73.012	72.275	71.537	70.800	70.062	69.325	68.587	67.850	67.112	66.375	65.637	64.900	64.162	63.425	62.688	61.950	61.213	60.475	59.738	59.000
Nº PERFIS	P4.685	P4.686	P4.687	P4.688	P4.689	P4.690	P4.691	P4.692	P4.693	P4.694	P4.695	P4.696	P4.697	P4.698	P4.699	P4.700	P4.701	P4.702	P4.703	P4.704	P4.705
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000

HECTOMETRAGEM PROJETO: 67+000 — 67+100 — 67+200 — 67+300 — 67+400 — 67+500

TRAINEL: i=-29.500‰ L=991.763

DIAGRAMA DE TRAÇADO: 66+996.791 (Inicio curva) — R=835.000 L=289.391 — 67+286.182 (Fim curva) — Lk = 100.00 dDds = 1.35mm/m — 67+386.182 — L=210.778 R= 00 — 67+596.960

LEGENDA DE TERRAPLENAGEM

PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Poligonal de Apoio (43,85 / G2.2)
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (1+000, 1+100)
- Curva (CURVA C4)
- Perfil Transversal (P4.xxx)
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) Contenção com Laje (CL)
- Passagem Hidráulica (P.H.)P.F. - XX.X Ø X.XX PK=00+000
- Passagem Superior / Inferior (Rest. 00.0 P.S. 00.0)
- Ponte / Viaduto (PONTE / VIADUTO XXXXXX L= 000m)
- Muro (MURO)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Passagem Hidráulica
- Topo

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto (15+000, 15+500)
- Cota de entrada ou saída das PH's (XX.XX)
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

LEGENDA DE DRENAGEM

- Valeta de Plataforma triangular em betão
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma triangular em betão com coletor drenante
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com coletor drenante
- Canal Retangular
- Canal Retangular com dreno
- Canal Retangular com dreno e coletor
- Canal Retangular com coletor drenante
- Canal Retangular em zonas de contenção
- Valeta tipo Refer (com tampa)
- Valeta de Banqueta Semicircular
- Vala de Crista Semicircular
- Vala Crista trapezoidal betão
- Vala Pé de Talude trapezoidal em terra
- Vala Pé de Talude trapezoidal em EA
- Vala Pé de Talude trapezoidal em betão
- Vala Pé de Talude Semicircular
- Coletor em betão (Ø indicado em planta)
- Dreno em PVC Ø200mm
- Valeta de plataforma não revestida - Rest.
- Valeta de plataforma com fundo revestido - Rest.
- Valeta de bordadura - Rest.
- Descida de seção semicircular
- Descida de seção trapezoidal
- Canal em degraus (associado a PH)
- Caixa de visita com tampa fechada
- Caixa de visita com tampa sumidouro
- Dissipador de energia em betão
- Dissipador de energia em EA

Caixa de receção, ligação ou derivação:

- Em valetas de plataforma
- Em valas de crista
- Em valas de pé de talude
- Em valetas de banqueta
- Em valetas de bordadura
- Continuidade de valeta sob serventia
- Sumidouro
- PH com bocas em aterro (PH)
- PH com boca de entrada em recipiente (PHR)
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado
- Área a modelar
- Sentido do escoamento
- Pmax
- Pmin

Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Edição inicial	Vítor Coelho

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA DRENAGEM
Título do Desenho	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 67+000 AO KM 67+500
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.02.00.00.101-142.01.DWG
Projetou	José Duarte
Desenhou	Carolina Botelho
Validou	A. Campos e Matos
Código Desenho	PF102A4.PR.01.02.00.00.136.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	DRE 136
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000