

BACIA DE DISSIPAÇÃO EM ENROCAMENTO

MODELAÇÃO DE TERRENO NA ENTRADA À
ENTRADA DAS PASSAGENS HIDRÁULICAS
RÚBRICA -F-01.02.99.09
Escala 1:20

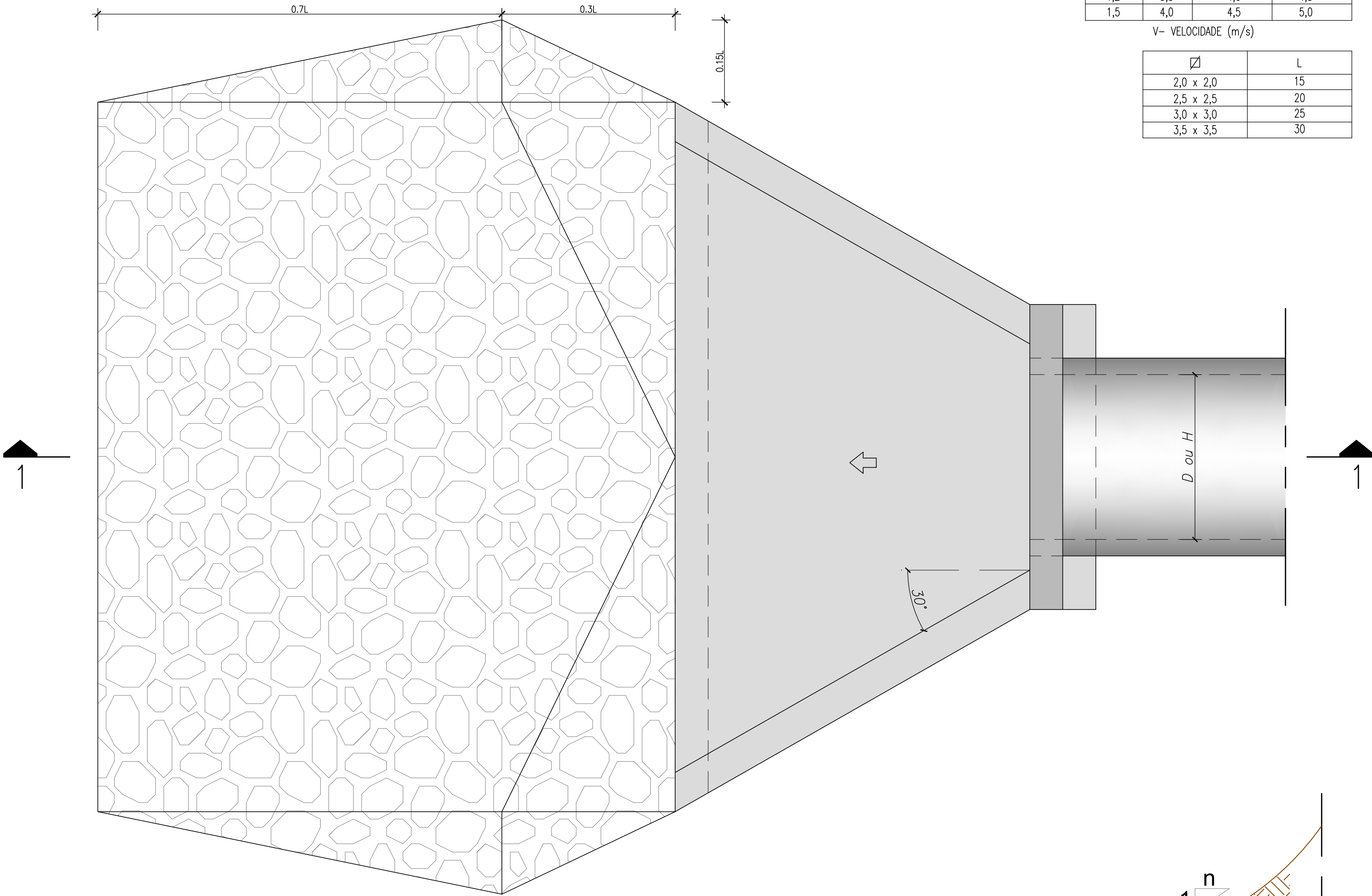
À SAÍDA DAS PASSAGENS HIDRÁULICAS

PLANTA
Escala: 1/20

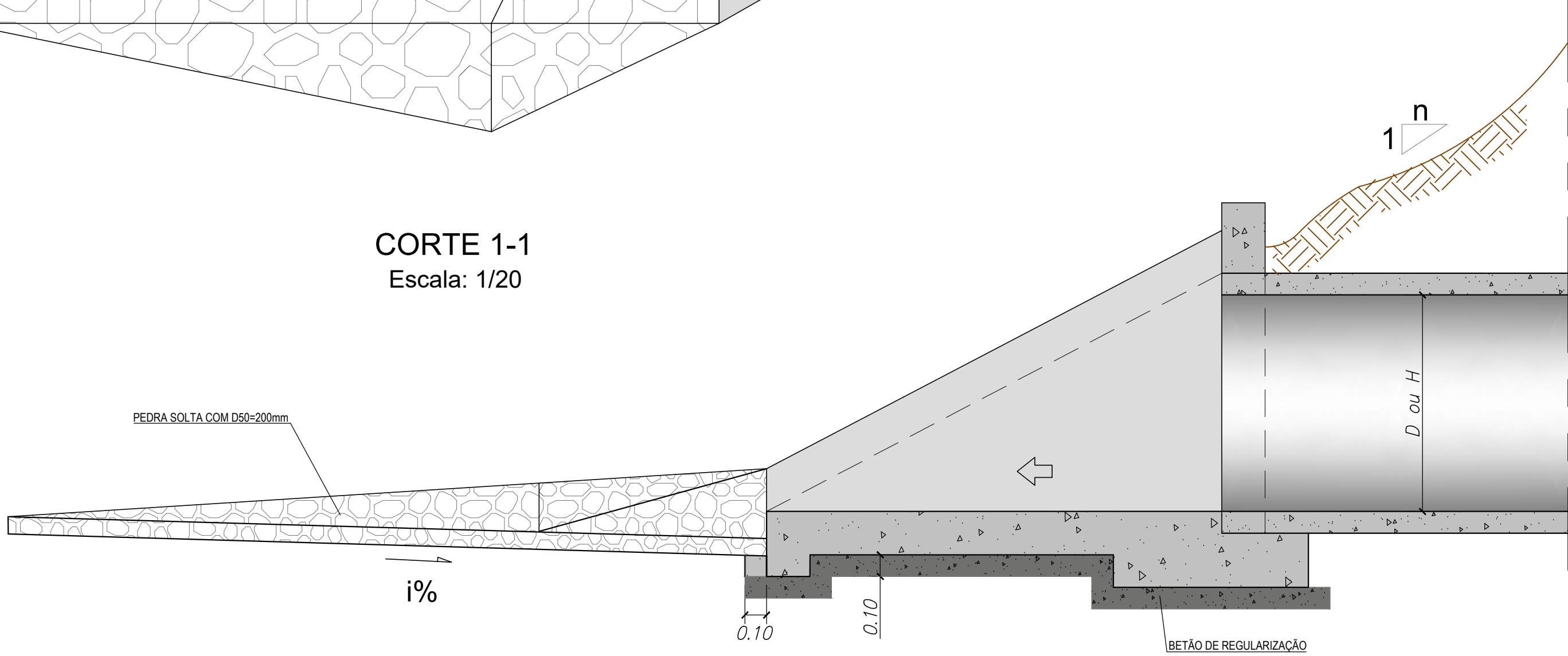
Ø	L		
	V<2,5	2,5<V<3,5	3,5<V<4,5
0,6	2,0	2,5	3,0
0,8	2,5	3,0	3,5
1,0	3,0	3,5	4,0
1,2	3,5	4,0	4,5
1,5	4,0	4,5	5,0

V- VELOCIDADE (m/s)

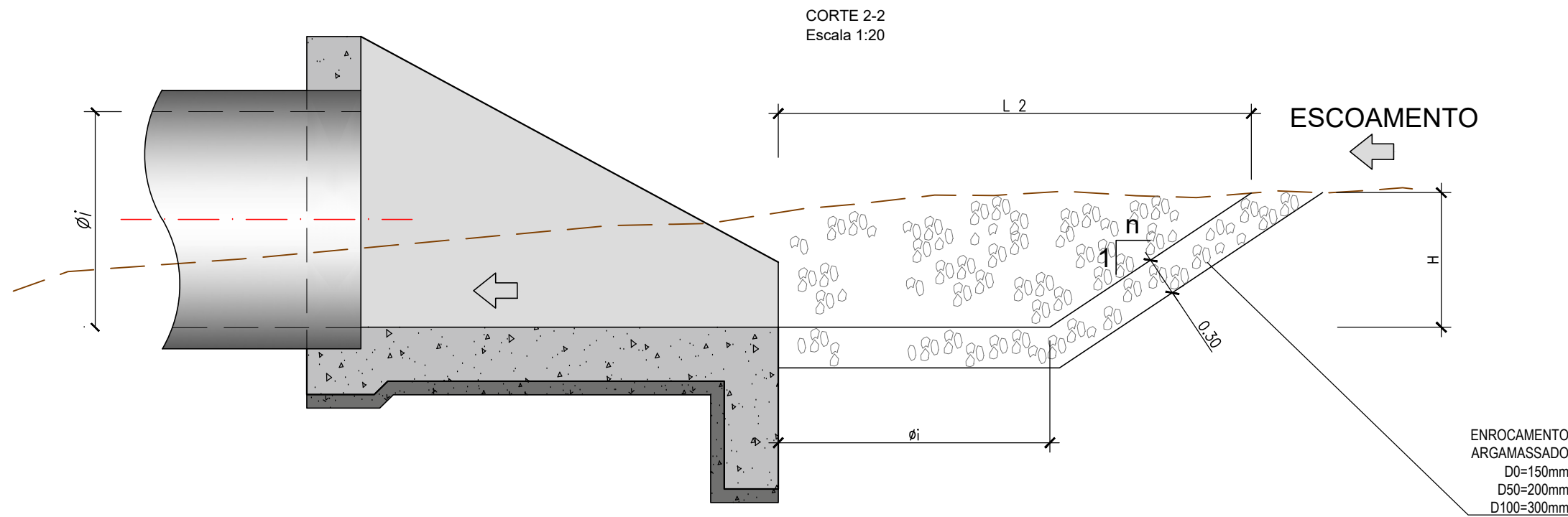
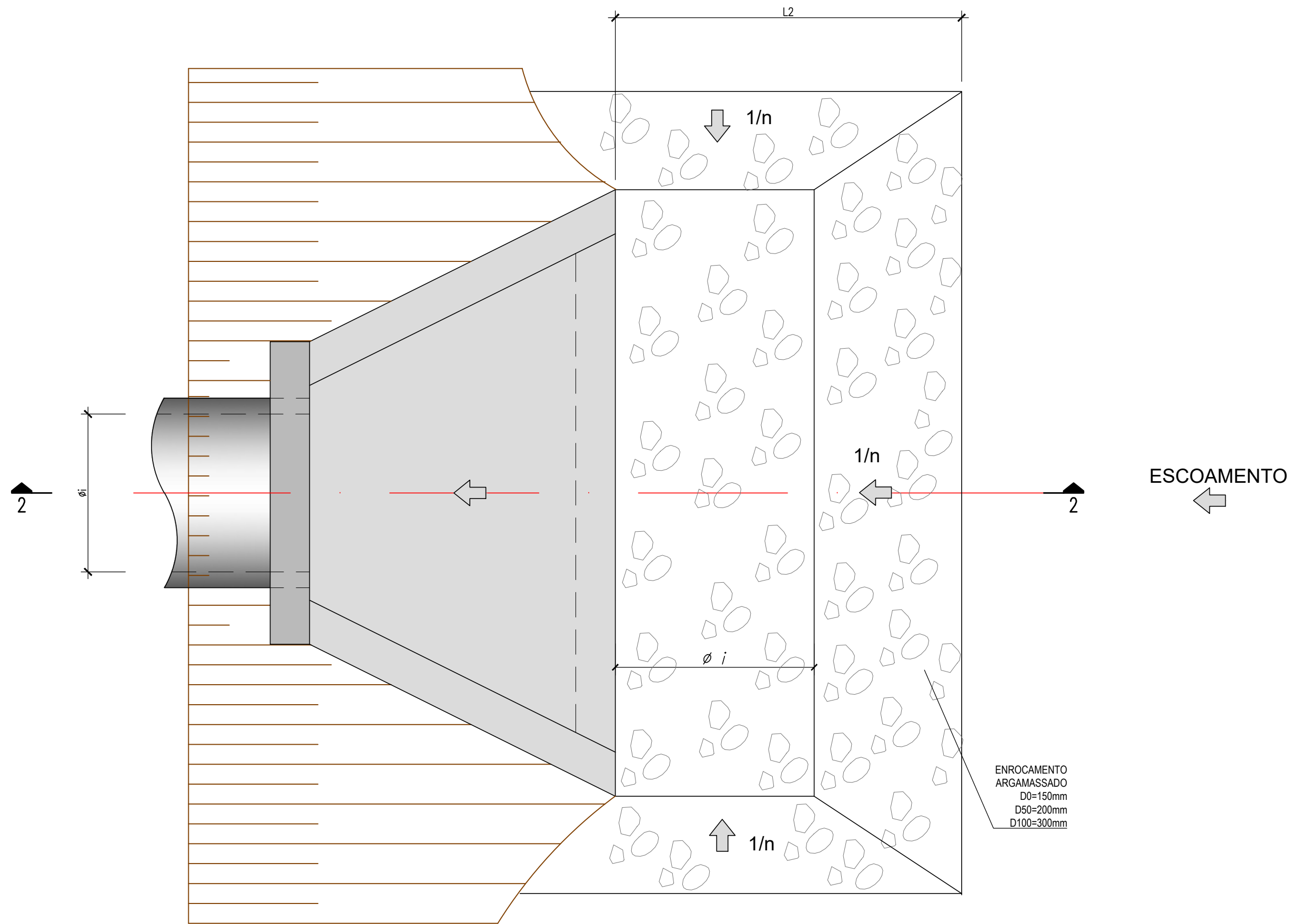
Ø	L
2,0 x 2,0	15
2,5 x 2,5	20
3,0 x 3,0	25
3,5 x 3,5	30



CORTE 1-1
Escala: 1/20



D - diâmetro da passagem hidráulica
H - seção da passagem hidráulica



NOTAS:
Para os valores L2 e H consultar os desenhos dos perfis longitudinais das passagens hidráulicas.
Devido a algumas condicionantes, a inclinação dos taludes da bacia que normalmente toma o valor de (1V/1.5H) poderá sofrer alterações. Aconselha-se sempre a consulta dos longitudinais das PHs.

MATERIAIS	
- BETÕES	Betão de Regularização / Enchimento
C16/20	Valas, Valetas
C25/30	Coletores(XC2) / PHs (XC2) /Bocas (XC4)
C40/50	
- AÇOS	Em Varão
A500NR	Em Chapas e Perfis
Fe360 (S25JR)	
- RECOBRIMENTOS	
0.035 m	

Cofinanciado pela
União Europeia



						 CONCEBIDORES DE ALTA VELOCIDADE			 AVANCE NORTE					
01	30.04.2026	Revisão Geral				Vitor Coelho			Código Projeto: -					
00	14.08.2025	Edição Inicial				Vitor Coelho			Fichado: PF102A4.PR.01.02.00.00.201_214.01.DWG					
Rev.	Data	Descrição				Responsável			Projeto: José Duarte		Desenho: Carolina Botelho		Validado: A. Campos e Matos	
			O Gestor de Projeto: -			Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA			N.º Registo SAP: PF102A4.PR.01.02.00.00.203.01					
			O Responsável Unidade: -			Troço: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563			Data: -					
			O Responsável Departamento: -			Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIA			N.º de Ordem: 14.08.2025					
			O Diretor: -			Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA DRENAGEM			Validado: 01					
Orgão: Estudos e Projetos Ferroviários									Escalas: H=1:20					
Empreendimento: N.º			Título do Desenho: PORMENORES FOLHA 3/14											
Fase: Projeto de Execução														