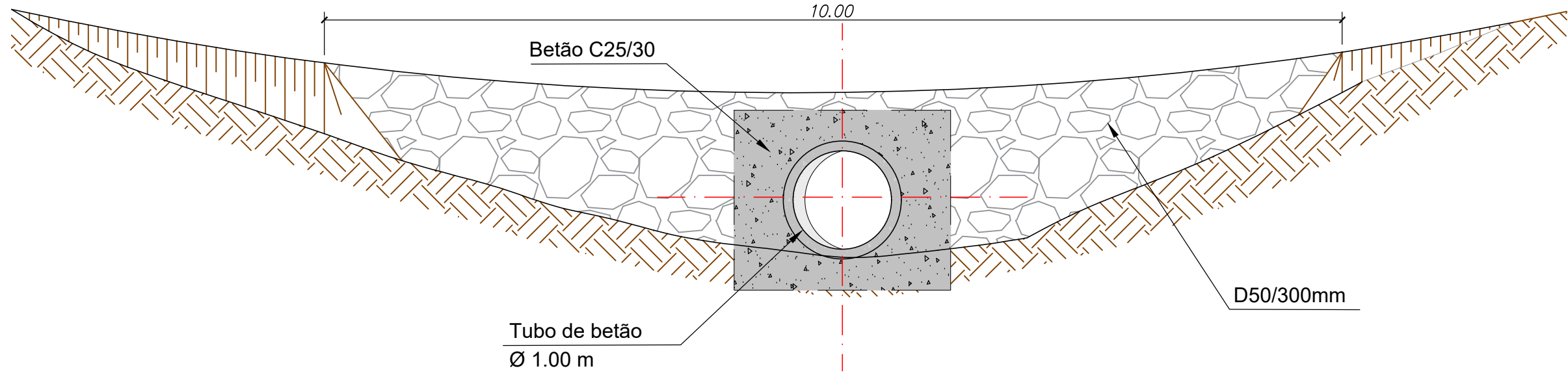


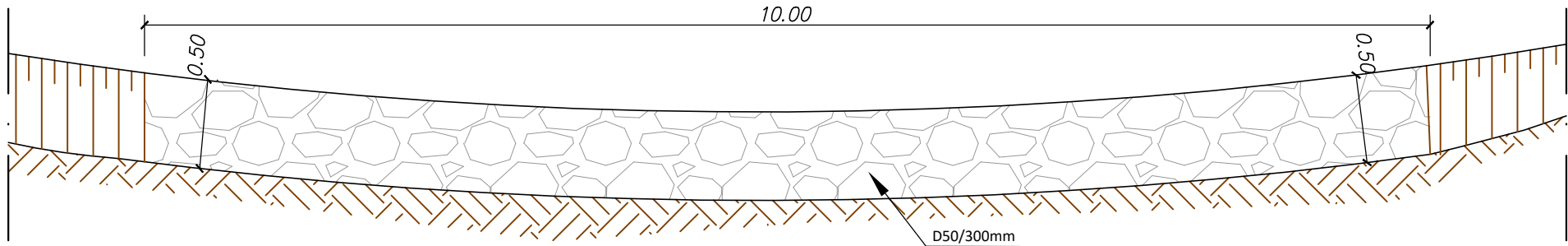
PASSAGEM NÃO GALGÁVEL ASSOCIADA A CAMINHOS PARALELOS E DE SERVIÇO

RÚBRICA - F-01.02.99
RÚBRICA - R02.08.01.02
Escala: 1/50



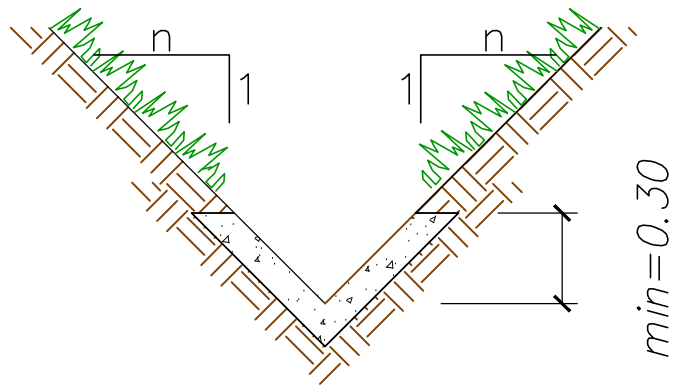
PASSAGEM GALGÁVEL ASSOCIADA A CAMINHOS PARALELOS

RÚBRICA - F-01.02.99
RÚBRICA - R02.08.01.01
Escala: 1/50



VALETA MODELADA NA INTERSECÇÃO DOS TALUDES

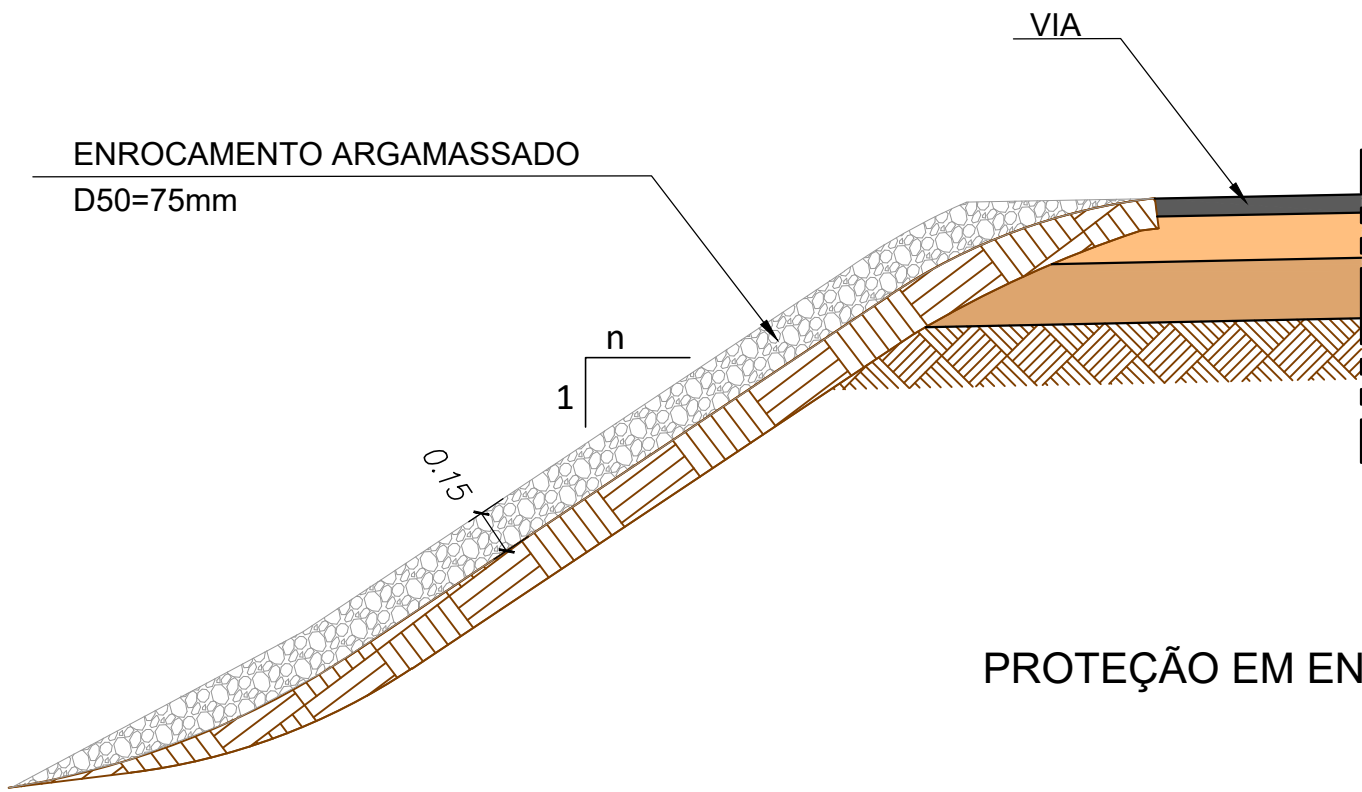
Escala: 1/25



Nota: a altura da valeta na zona revestida deverá ser no mínimo 0.30m

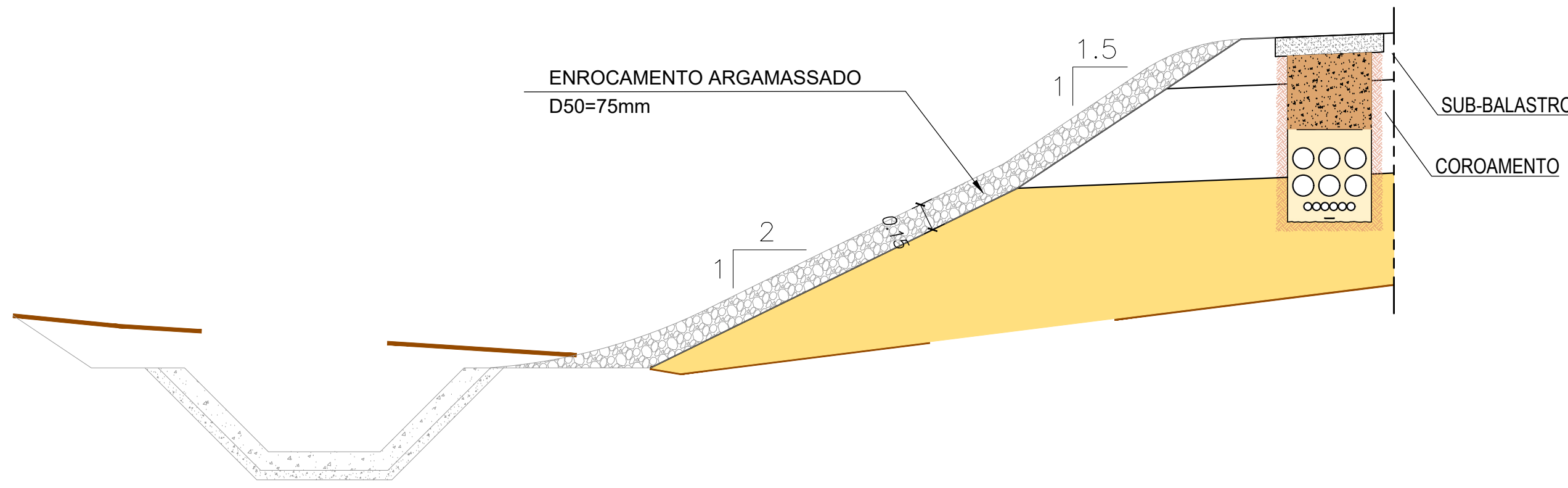
PROTEÇÃO EM ENROCAMENTO NOS TALUDES DE ATERRO ASSOCIADOS À RODOVIA

S/Escala

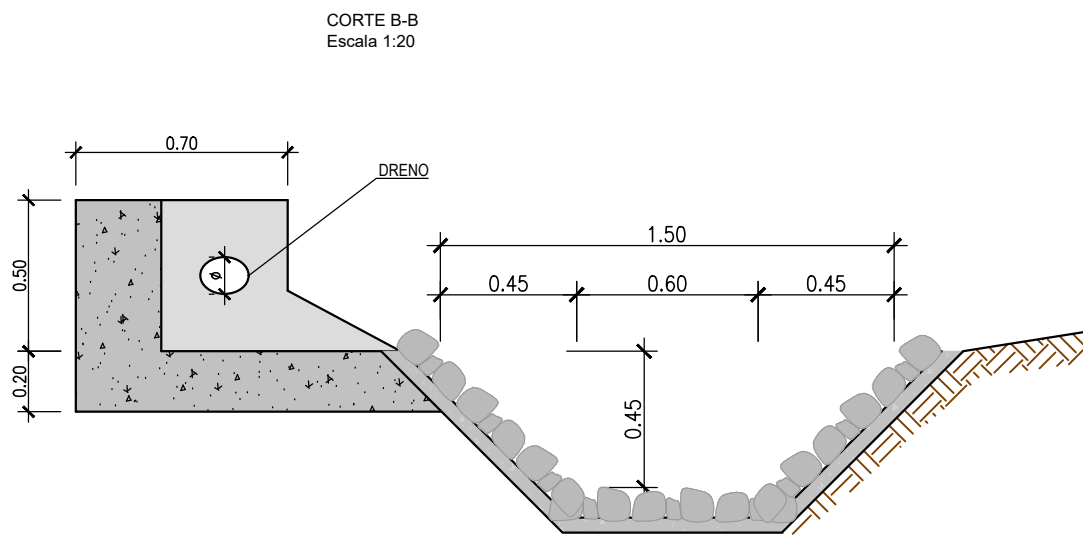
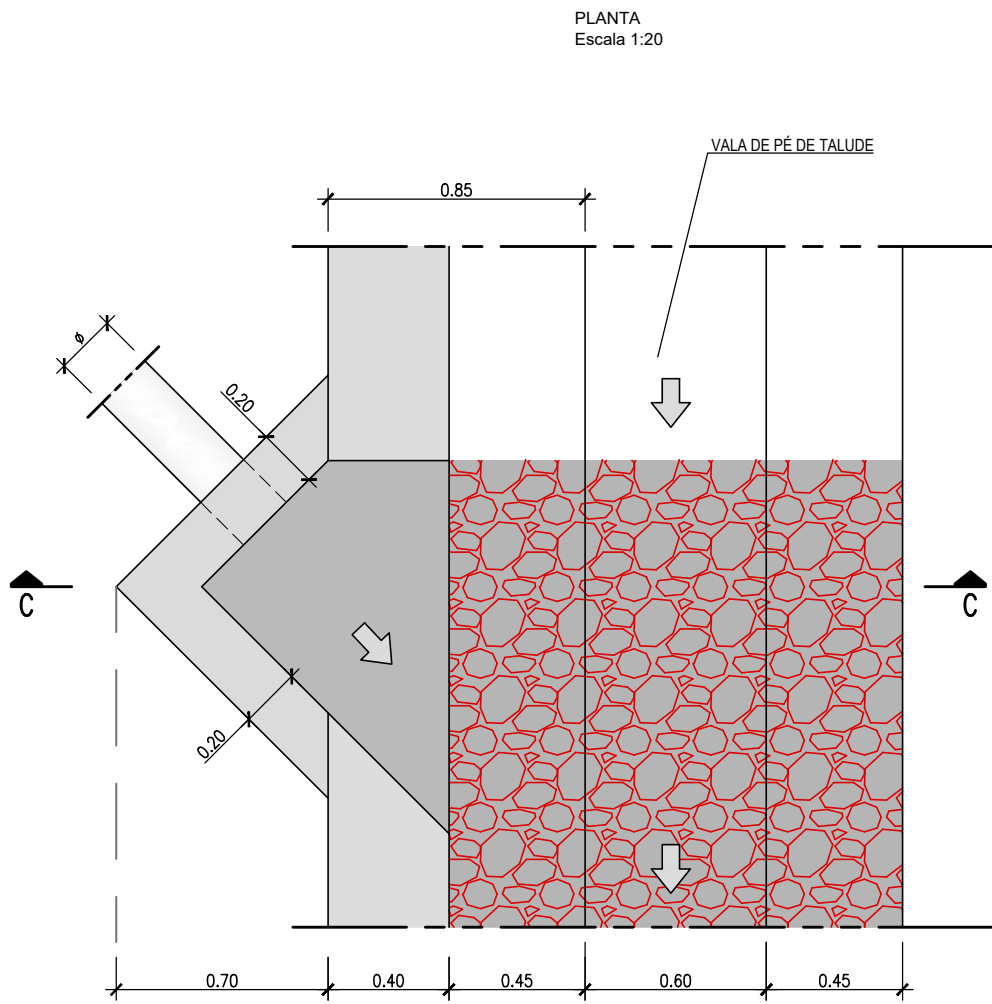


PROTEÇÃO EM ENROCAMENTO NOS TALUDES DE ATERRO ASSOCIADOS À FERROVIA

S/Escala



DESCARGA DO DRENO DE PLATAFORMA NA VALA DE PÉ DE TALUDE



NOTA:
NO LOCAL ONDE SE EFETUA A DESCARGA DO DRENO NA VALA DE PÉ DE TALUDE, A VALA DEVERÁ SER SEMPRE REVESTIDA EM ENROCAMENTO ARGAMASSADO OU EM BETÃO.

MATERIAIS	
- BETÕES	Betão de Regularização / Enchimento
C16/20	Valas, Valetas
C25/30	Coletores(XC2) / PHs (XC2)/Bocas (XC4)
C40/50	
- AÇOS	Em Varão
A500NR	Em Chapas e Perfis
Fe360 (S25JR)	
- RECOBRIMENTOS	
0.035 m	

						  			
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho	Código Projeto			-		
00	14.08.2025	Edição Inicial	Vitor Coelho	Fichado			PF102A4.PR.01.02.00.00.201_214.01.DWG		
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Validado			
		O Gestor de Projeto	-	Projeto	José Duarte	Desenho	Carolina Botelho	Validado	A. Campos e Matos
		O Responsável Unidade	-	Linha	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA				
		O Responsável Departamento	-	Local	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTRONÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+903				
		O Diretor	-	Especialidade	PORTO (CAMPANHÃ) A OIA				
		Origem	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA DRENAGEM			N.º de Ordem	14.08.2025		
		Empreendimento	N.º			DRE	204		
		Fase	Projeto de Execução			Escalas	H=1:25		
							01		