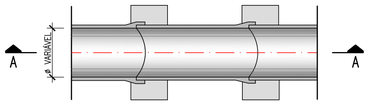
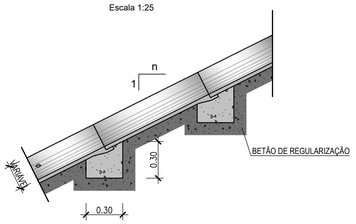
DESCIDA DE TALUDE EM MEIA-CANA

RÚBRICA - F-01.02.43
RÚBRICA - R-02.07.08

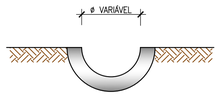
PLANTA
Escala 1:25



CORTE A-A
Escala 1:25



PORMENOR DA DESCIDA
Escala 1:25

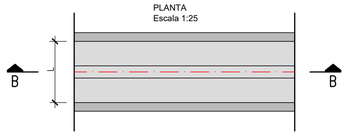


NOTAS:
Secções assinaladas em planta.
Quando utilizados elementos prefabricados o assentamento é feito em fundação de betão em contínuo

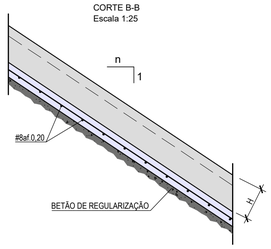
DESCIDA DE TALUDE TRAPEZOIDAL

RÚBRICA - F-01.02.43
RÚBRICA - R-02.07.08

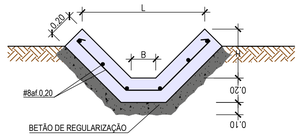
PLANTA
Escala 1:25



CORTE B-B
Escala 1:25



PORMENOR DA DESCIDA
Escala 1:25

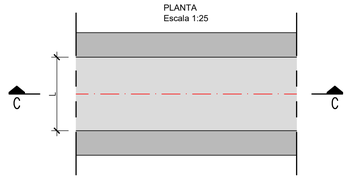


NOTA:
Secções assinaladas em planta

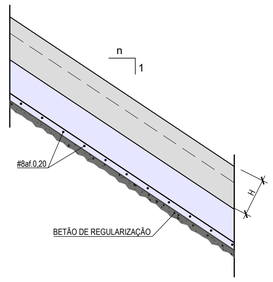
DESCIDA DE TALUDE DE SECÇÃO RECTANGULAR

RÚBRICA - F-01.02.43
RÚBRICA - R-02.07.08

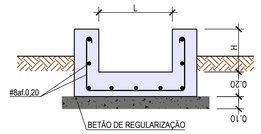
PLANTA
Escala 1:25



CORTE C-C
Escala 1:25



PORMENOR DA DESCIDA
Escala 1:25

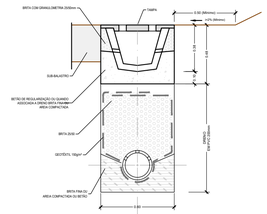


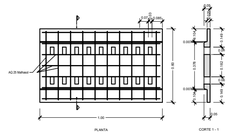
NOTA:
Secções assinaladas em planta

VALETA DE PLATAFORMA TIPO REFER

Escala: 1/40

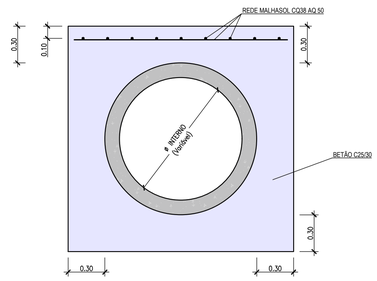
RÚBRICA - F-01.02.02 / F-01.02.09





PROTEÇÃO MECÂNICA DAS TUBAGENS

SEÇÃO TRANSVERSAL
Escala 1:20

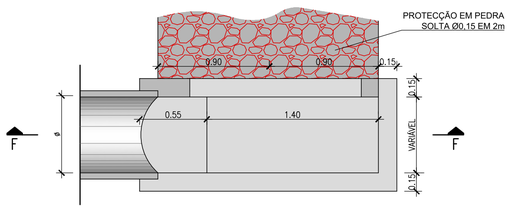


NOTA:
AS REDES ELECTROSSOLDADAS MALHASOL® SÃO CONSTITUÍDAS POR VARÕES DE AÇO LISOS A500 EL, SOLDADAS PERPENDICULARMENTE ENTRE SI POR UM PROCESSO DE SOLDADURA ELÉCTRICA POR PONTOS.

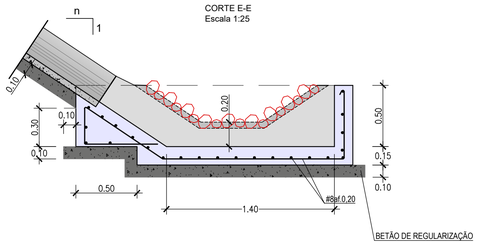
DISSIPADOR DE ENERGIA NO FINAL DAS DESCIDAS DE TALUDE

RÚBRICA - F-01.02.44.04
RÚBRICA - R-02.07.07.02

PLANTA
Escala 1:25

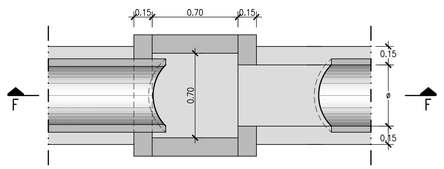


CORTE E-E
Escala 1:25

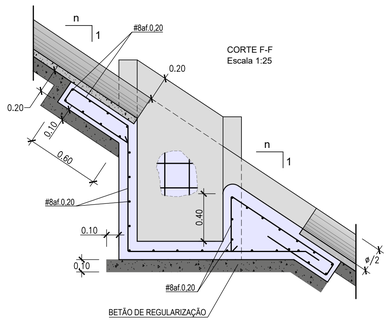


DISSIPADOR DE ENERGIA INTERCALADO EM DESCIDAS DE TALUDE

PLANTA
Escala 1:25



CORTE F-F
Escala 1:25



NOTA:
AS DESCIDAS DE TALUDE, PREVISTAS EM PROJETO, EXECUTADAS EM BETÃO ARMADO COM RECURSO A UMA REDE DE MALHASOL PODERÃO EM FASE DE OBRA, (COM A DEVIDA VALIDAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO E DO PROJETISTA NO ÂMBITO DA ASSISTÊNCIA TÉCNICA), TER O MÉTODO CONSTRUTIVO AJUSTADO PARA UMA SOLUÇÃO DE BETÃO COM FIBRAS METÁLICAS (15 kg/m³) OU BETÃO COM FIBRAS DE POLIPROPILENO (3 kg/m³), OU OUTRA CONCENTRAÇÃO DE FIBRAS, QUE GARANTAM O MESMO DESEMPENHO.

MATERIAIS

- BETÕES
  - C16/20 — Betão de Regularização / Enchimento
  - C25/30 — Valas, Valetas
  - C40/50 — Coletores(XC2) / PHs (XC2) /Bocas (XC4)
- AÇOS
  - A500NR — Em Varão
  - Fe360 (S25JR) — Em Chapas e Perfis
- RECOBRIMENTOS
  - 0.035 m

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Edição inicial	Vitor Coelho

Projetou: José Duarte | Desenhou: Carolina Botelho | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA DRENAGEM
Título do Desenho	PORMENORES FOLHA 7/14
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.02.00.00.201_214.01.DWG
Código Desenho	PF102A4.PR.01.02.00.00.207.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	DRE 207
Versão	01
Escalas	H=1:25