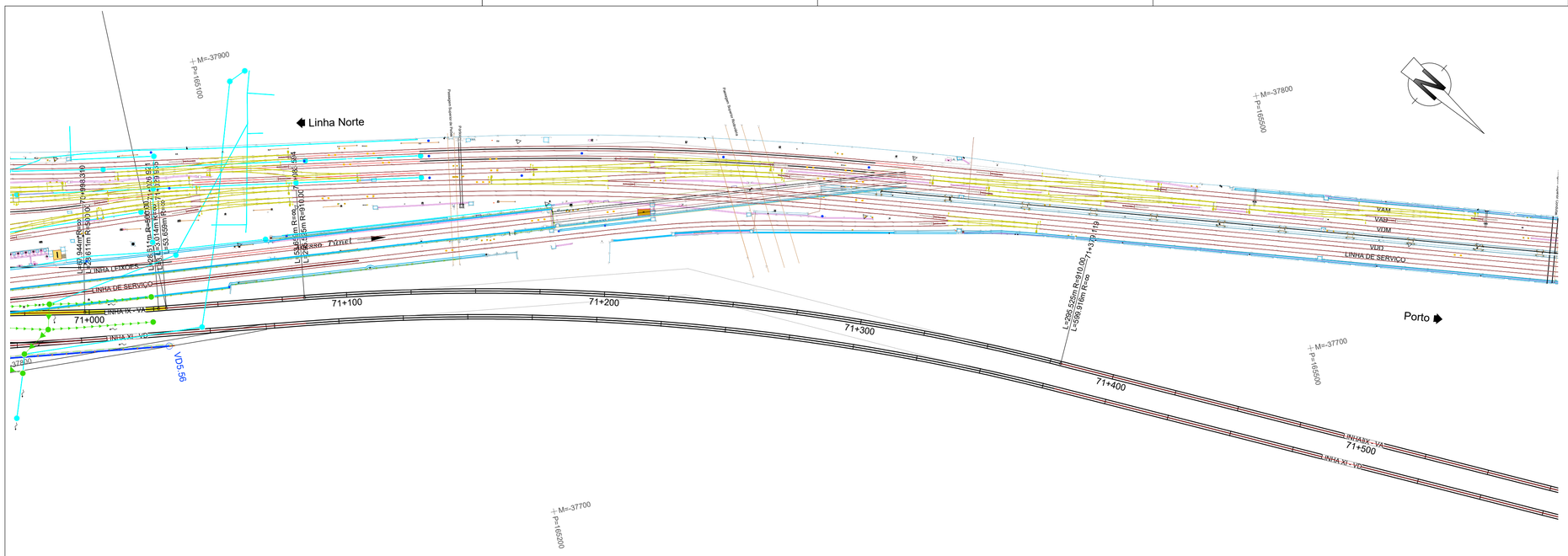

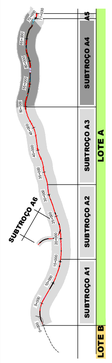

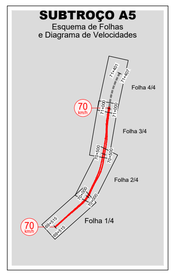

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

COTA DO TERRENO	66.589		65.511		65.729		
COTAS CARRIL EXISTENTE (Fila Baixa)							
COTA DA RASANTE (Fila Baixa)	67.700		67.700		67.700		
Nº PERFIS	P5.59		P5.61		P5.63		
DISTÂNCIAS PARCIAIS	0	25.000		4.283			
HECTOMETRAGEM PROJETO	71+000		71+100		71+200	71+300	71+400 71+500

TRAINEL: R=5000.000 L=149.933; i=-30.000% L=197.478

DIAGRAMA DE TRAÇADO: 70+998.310; R=500.000 L=28.611; 71+027.921; L=3.014 R= 00; 71+031.935; L=53.659 R= 00; 71+083.594; R=910.000 L=295.525; 71+379.119

LEGENDA DE DRENAGEM

- Valeta de Plataforma triangular em betão
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno
- Valeta de Plataforma triangular em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma triangular em betão com coletor drenante
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com dreno e coletor
- Valeta de Plataforma trapezoidal em betão com coletor drenante
- Canal Retangular
- Canal Retangular com dreno
- Canal Retangular com dreno e coletor
- Canal Retangular (com tampa) com coletor drenante
- Canal Retangular em zonas de contenção
- Valeta tipo Refer (com tampa)
- Valeta de Banqueta Semicircular
- Vala de Crista Semicircular
- Vala Crista trapezoidal betão
- Vala Pé de Talude trapezoidal em terra
- Vala Pé de Talude trapezoidal em EA
- Vala Pé de Talude trapezoidal em betão
- Vala Pé de Talude Semicircular
- Coletor em betão (Ø indicado em planta)
- Dreno em PVC Ø200mm
- Valeta de plataforma não revestida - Rest.
- Valeta de plataforma com fundo revestido - Rest.
- Valeta de bordadura - Rest.
- Descida de seção semicircular
- Descida de seção trapezoidal
- Canal em degraus (associado a PH)
- Rede de drenagem existente
- Caixa de visita com tampa fechada
- Caixa de visita com tampa sumidouro
- Dissipador de energia em betão
- Dissipador de energia em EA

Caixa de receção, ligação ou derivação:

- Em valetas de plataforma
- Em valas de crista
- Em valas de pé de talude
- Em valetas de banqueta
- Em valetas de bordadura
- Continuidade de valeta sob serventia
- Sumidouro
- PH com bocas em aterro (PH)
- PH com boca de entrada em recipiente (PHR)
- PH existente
- Passagem galgável
- Passagem não galgável
- Bacia de Dissipação a jusante das PHs
- Bacia de Dissipação a montante das PHs
- Vala de desvio de linha de água
- Proteção do talude em enrocamento argamassado
- Área a modelar
- Sentido do escoamento
- Pmax
- Pmin

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Edição inicial	Vítor Coelho

Projetou: José Duarte | Desenhou: Carolina Botelho | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: - | O Responsável Unidade: - | O Responsável Departamento: - | O Diretor: -

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N.º

Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A5 - KM 69+563 AO KM 71+030

Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ

Especialidade: INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA DRENAGEM

Título do Desenho: VIA ASCENDENTE LINHA IX PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 71+000 AO KM 71+500

Código Projetista: -

Ficheiro: PF102A5.PR.01.02.00.00.101-104.01.DWG

Código Desenho: PF102A5.PR.01.02.00.00.104.01

N.º Registo SAP: -

Data: 14.08.2025

N.º de Ordem: DRE 104 | Versão: 01

Escalas: V = 1:100 H = 1:1000