

BACIA DE DISSIPACÃO EM ENROCAMENTO

MODELAÇÃO DE TERRENO NA ENTRADA À
ENTRADA DAS PASSAGENS HIDRÁULICAS
RÚBRICA -F-01.02.99.09
Escala 1:20

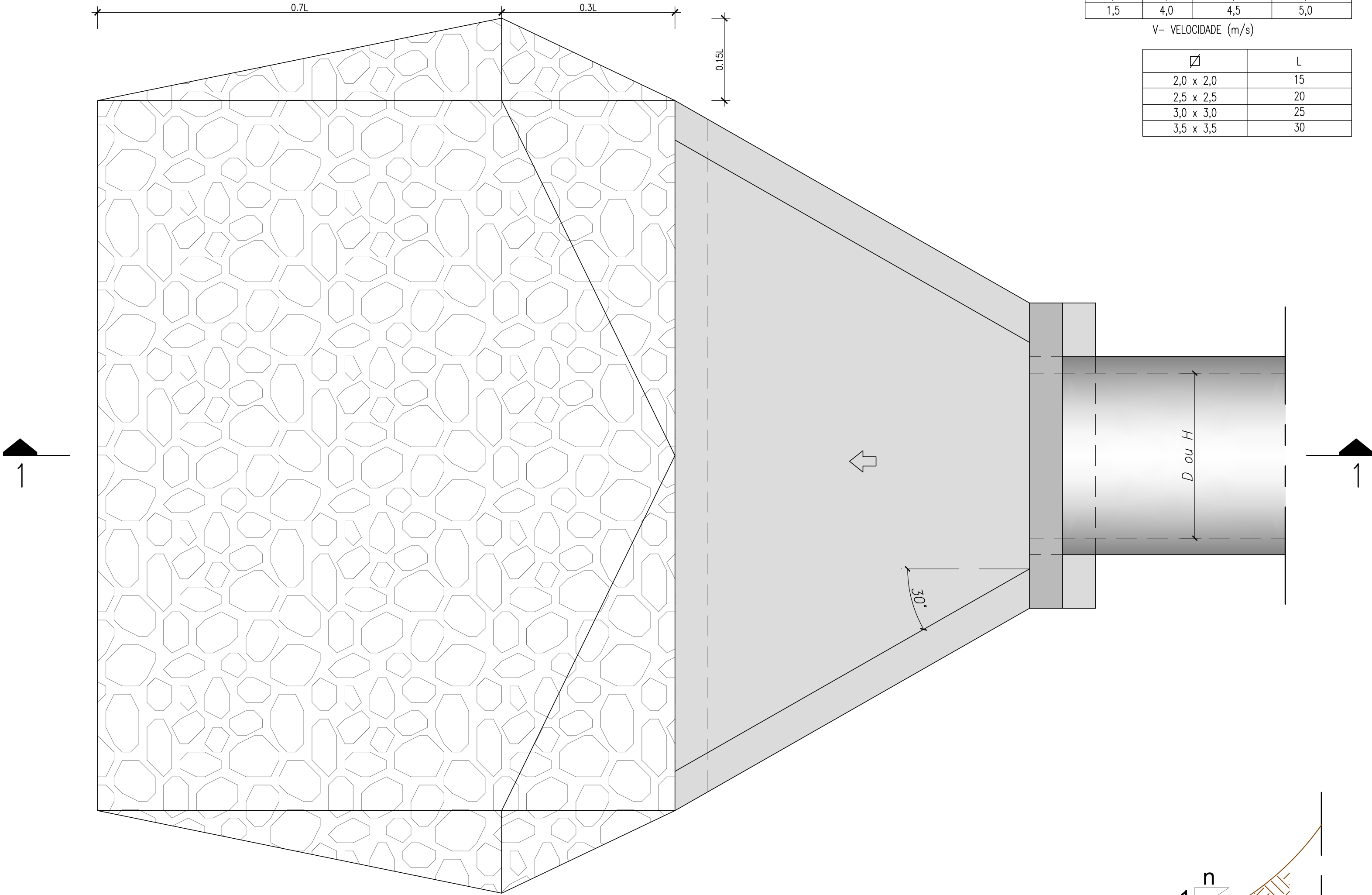
À SAÍDA DAS PASSAGENS HIDRÁULICAS

PLANTA
Escala: 1/20

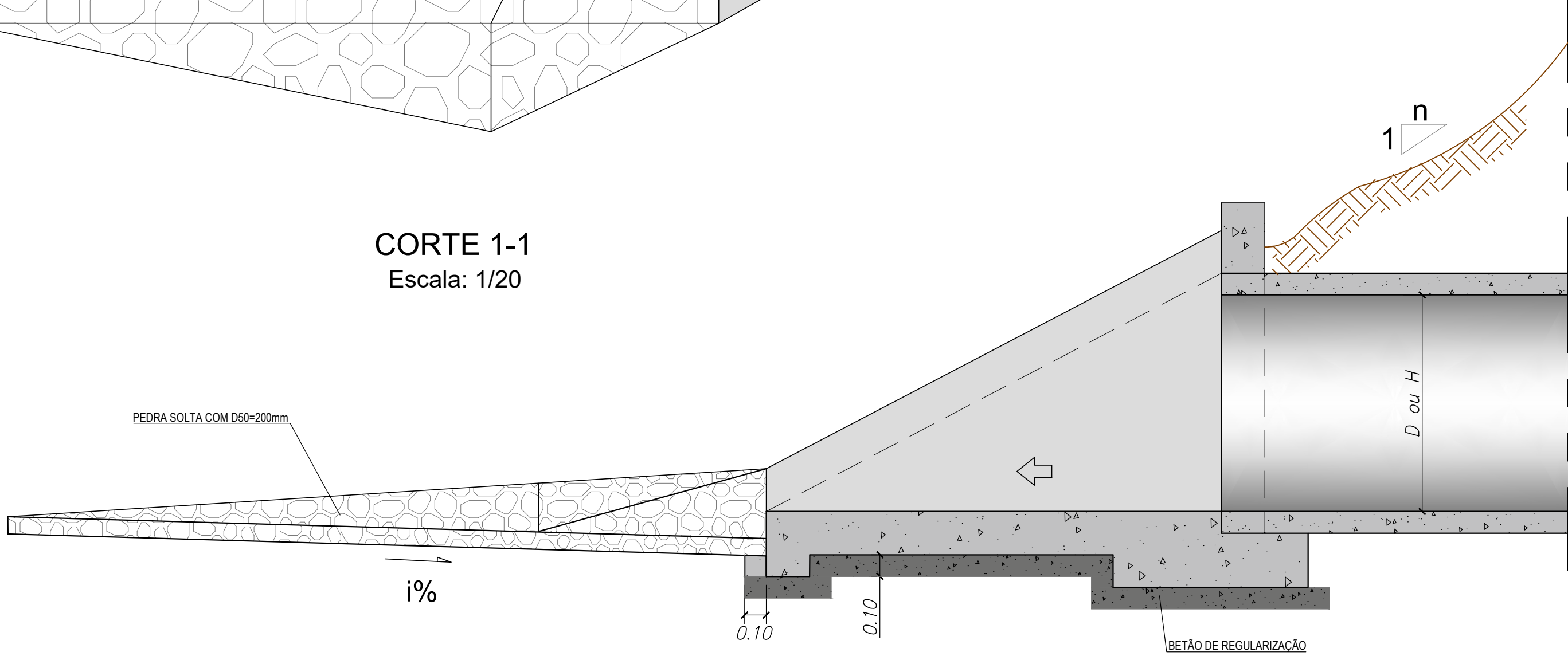
Ø	L		
	V<2,5	2,5<V<3,5	3,5<V<4,5
0,6	2,0	2,5	3,0
0,8	2,5	3,0	3,5
1,0	3,0	3,5	4,0
1,2	3,5	4,0	4,5
1,5	4,0	4,5	5,0

V- VELOCIDADE (m/s)

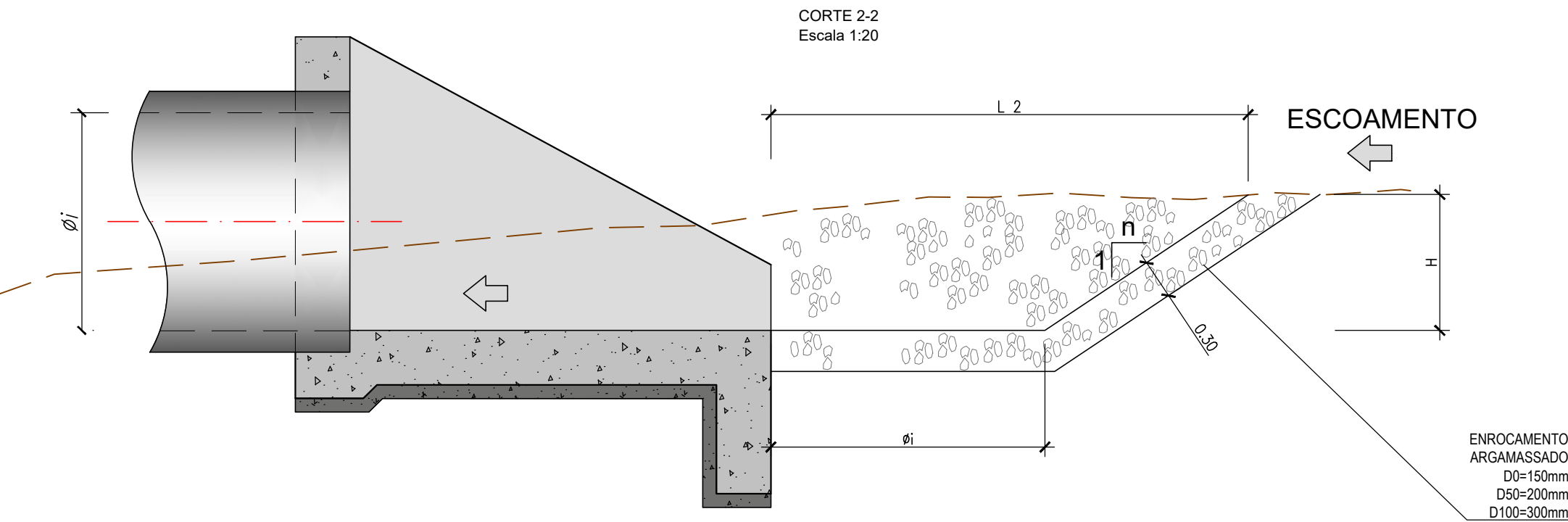
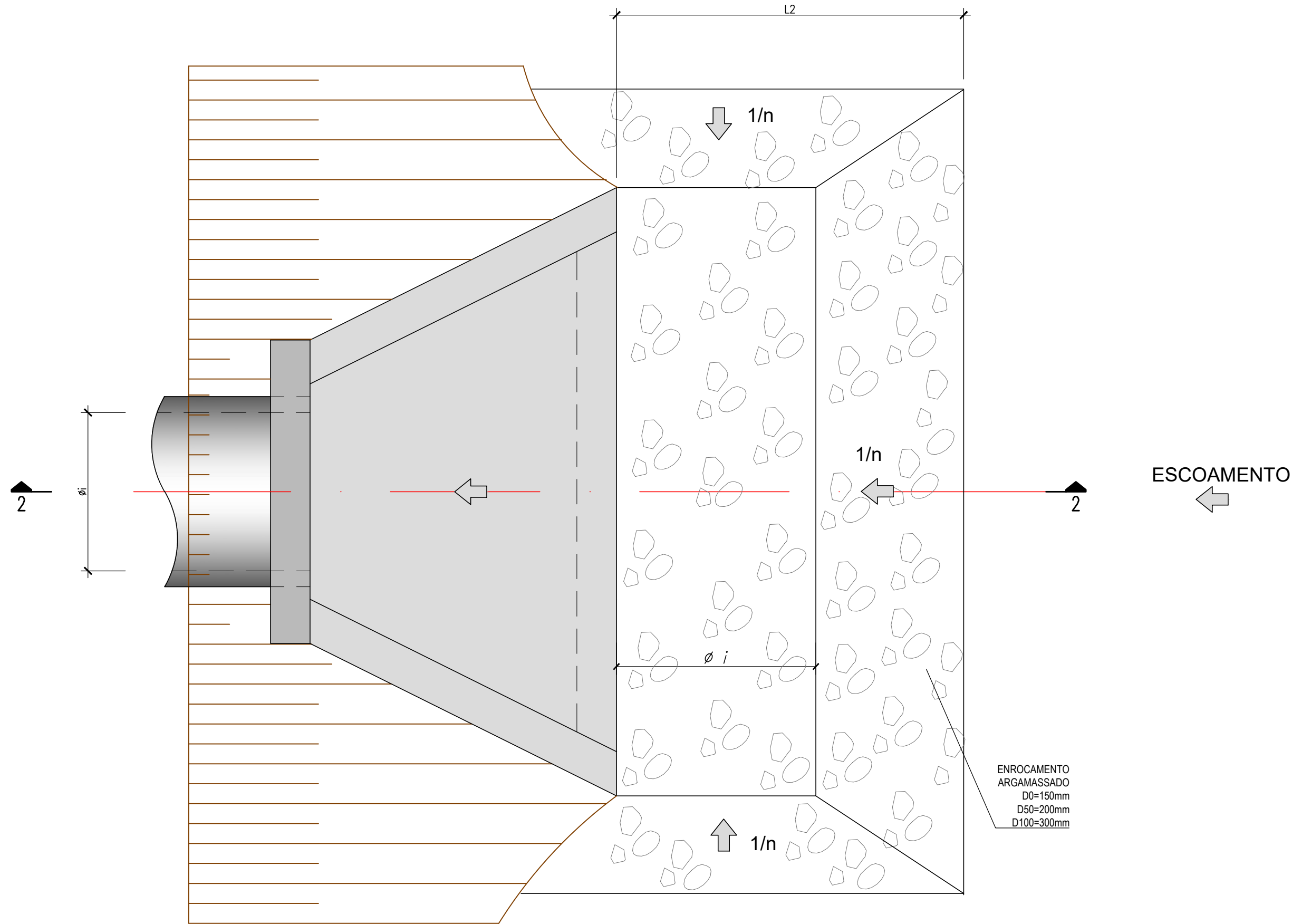
☑	L
2,0 x 2,0	15
2,5 x 2,5	20
3,0 x 3,0	25
3,5 x 3,5	30



CORTE 1-1
Escala: 1/20



D - diâmetro da passagem hidráulica
H - seção da passagem hidráulica



NOTAS:
Para os valores L2 e H consultar os desenhos dos perfis longitudinais das passagens hidráulicas.
Devido a algumas condicionantes, a inclinação dos taludes da bacia que normalmente toma o valor de (1V/1.5H) poderá sofrer alterações. Aconselha-se sempre a consulta dos longitudinais das PHs.

MATERIAIS	
- BETÕES	Betão de Regularização / Enchimento
C16/20	Valas, Valetas
C25/30	Coletores(XC2) / PHs (XC2) /Bocas (XC4)
C40/50	
- AÇOS	Em Varão
A500NR	Em Chapas e Perfis
Fe360 (S25JR)	
- RECOBRIMENTOS	
0,035 m	

01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho	Código Projeto: -	
00	14.08.2025	Edição Inicial	Vitor Coelho	Fichas: PF102AS.PR.01.02.00.00.201-214.01.DWG	
Rót.	Data	Descrição	Responsável	Projeto: José Duarte	Valido: A. Campos e Matos
	O Gestor de Projeto		Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA	Código Desenho: PF102AS.PR.01.02.00.00.203.01	
	O Responsável Unidade		Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A GIÁ - SUBTRÓÇO AS - KM 69+563 AO KM 71+030	N.º Registo SAP: -	
	O Responsável Departamento		Local: PORTO (CAMPANHÃ) A GIÁ	Data: 14.08.2025	
	O Diretor		Especialidade: INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA DRENAGEM	Versão: DRE 203 01	
Orgão: Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho: FORMENORES FOLHA 314		Escala: 1:20	
Empreendimento: N.º					
Fase: Projeto de Execução					

Cofinanciado pela
União Europeia

