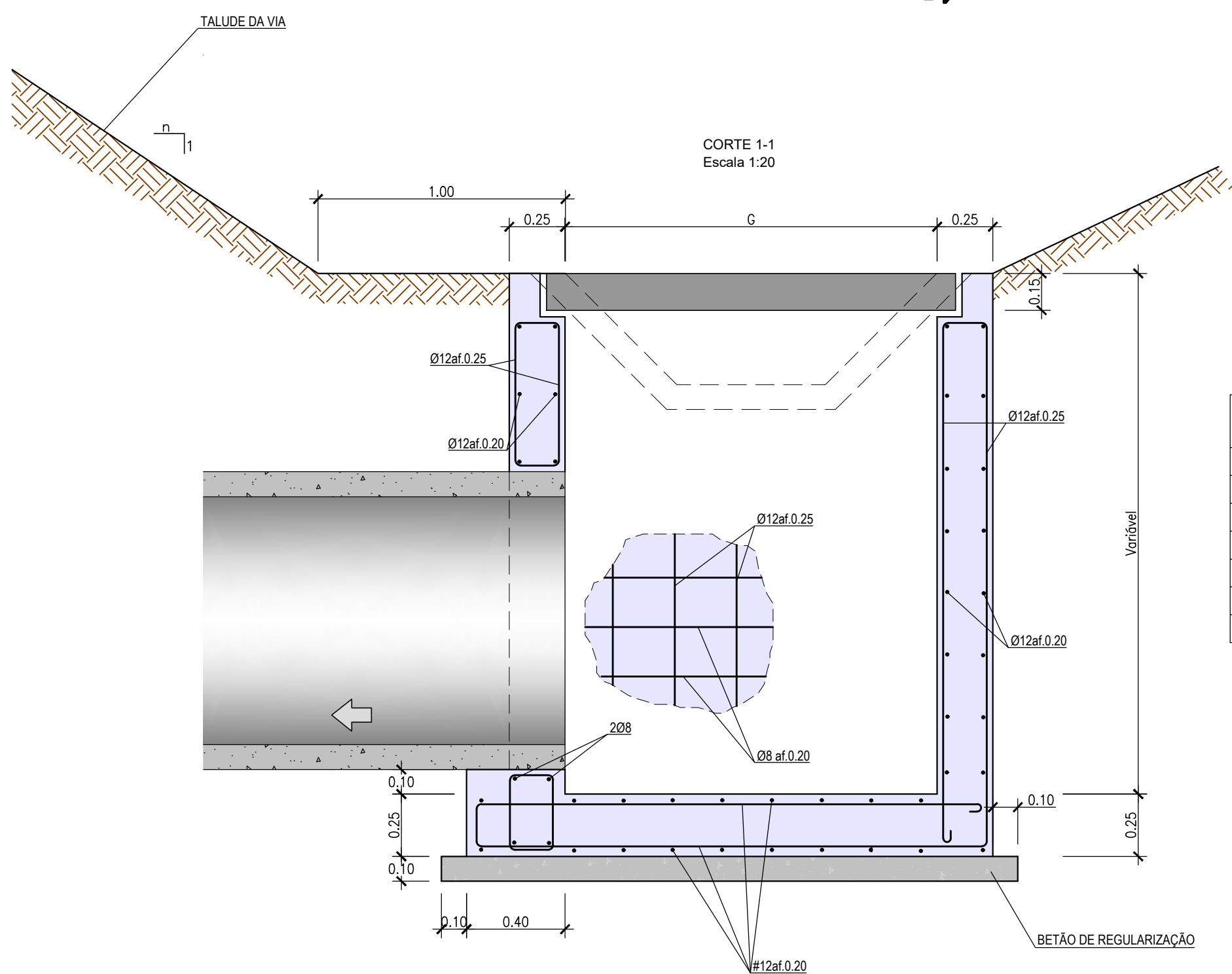
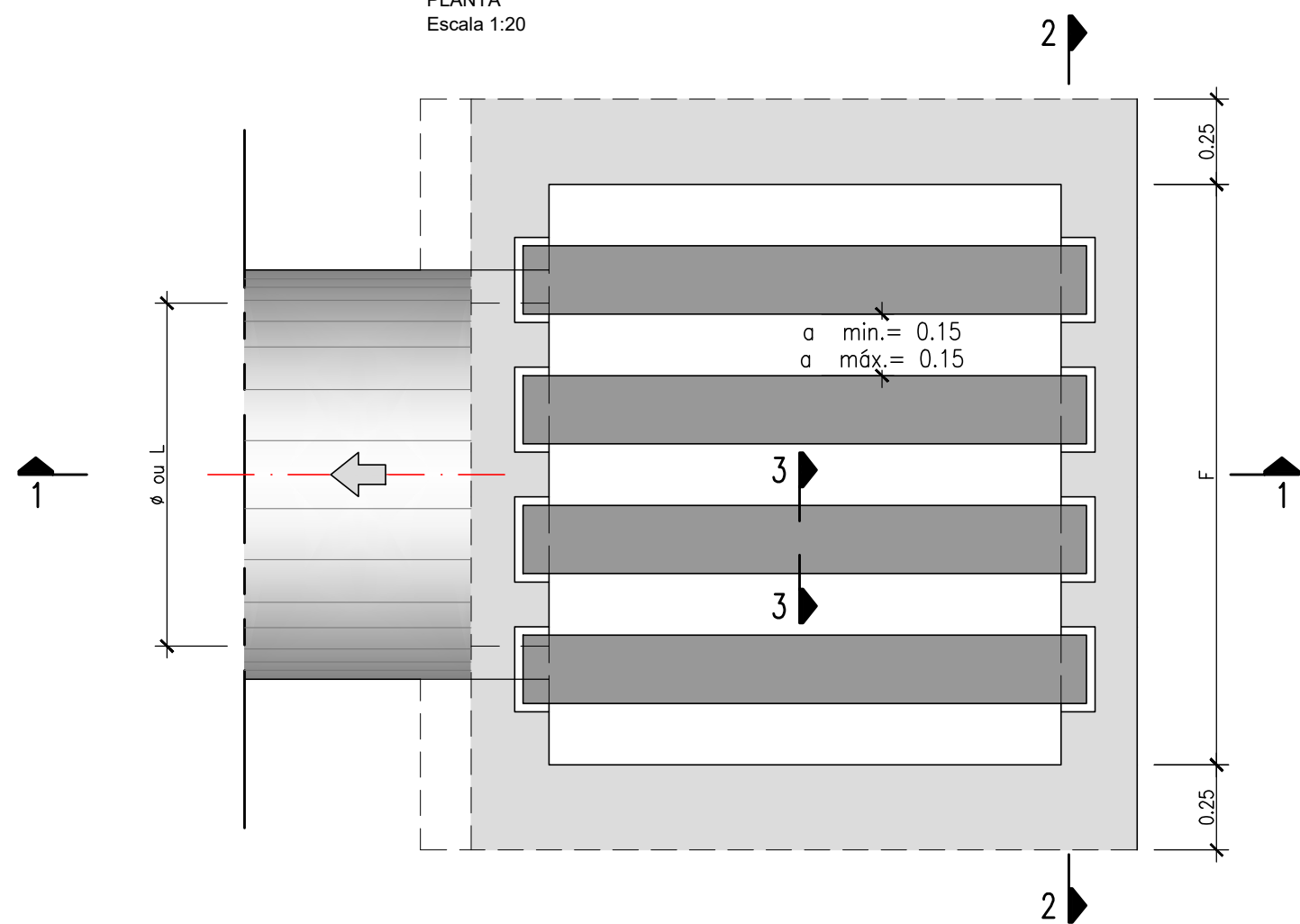
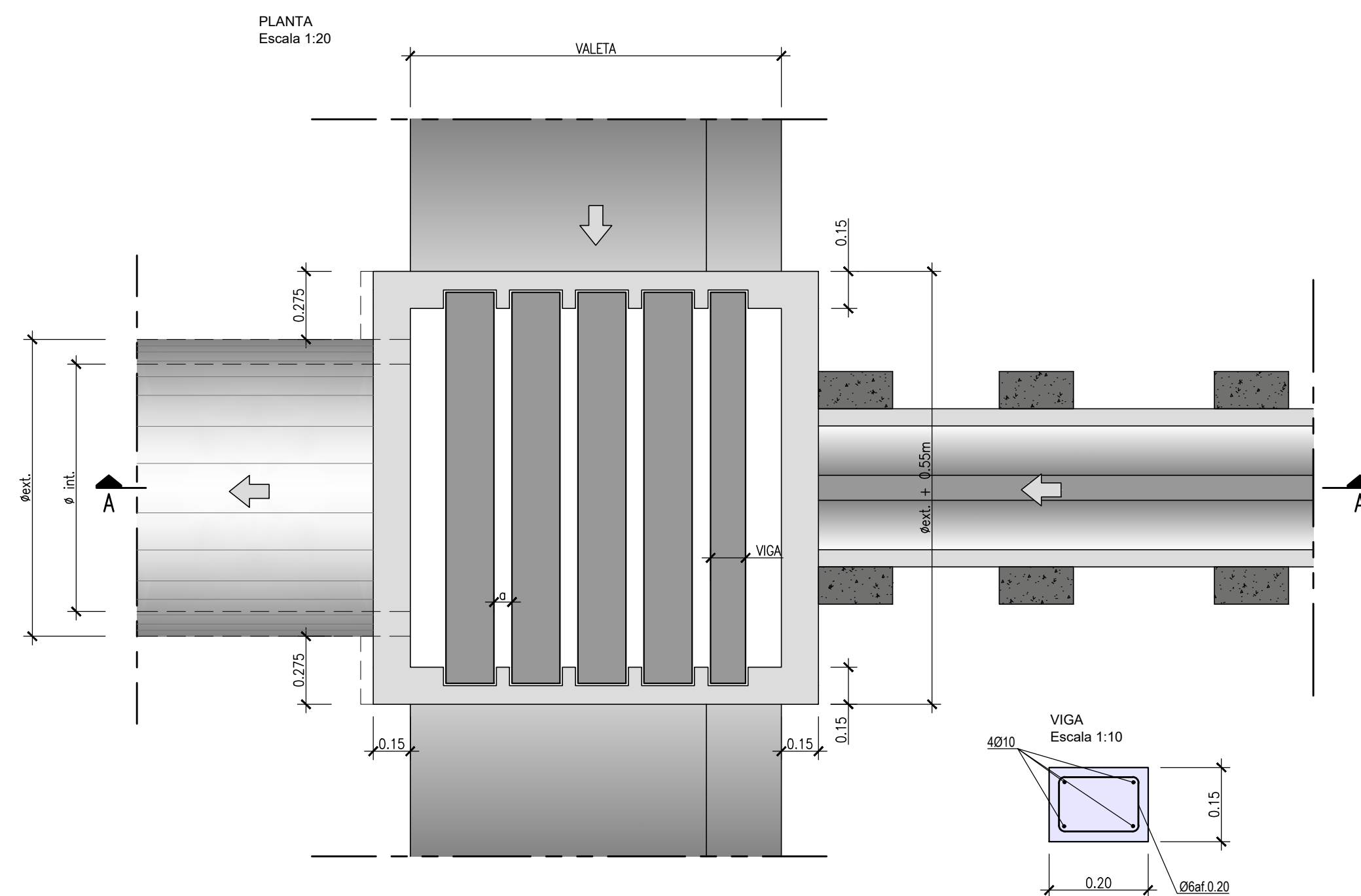
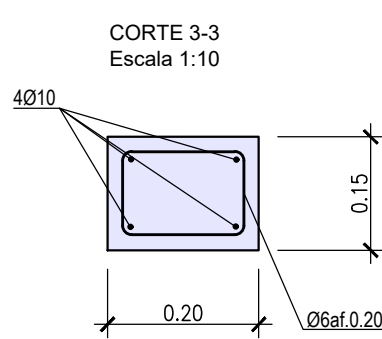
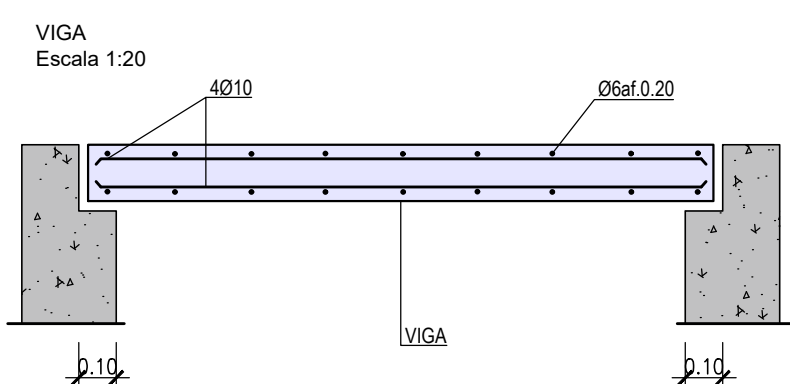
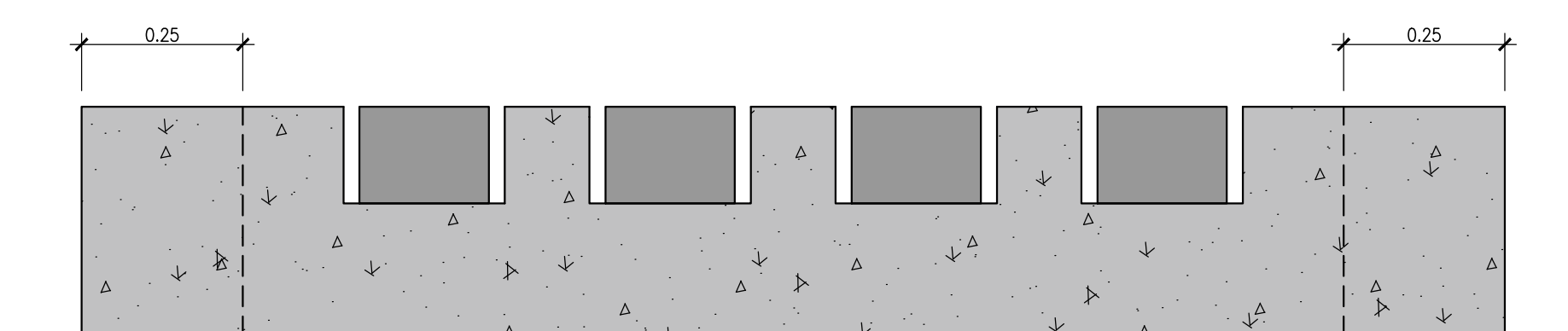


RÚBRICA - F-01.02.49.02
RÚBRICA - R-02.05.03

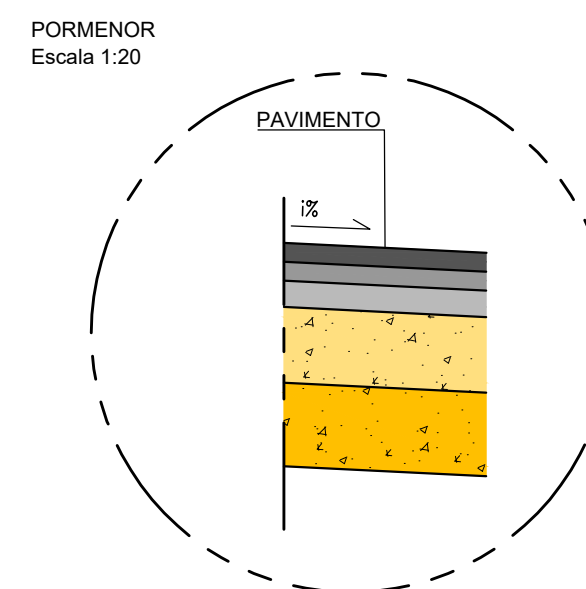
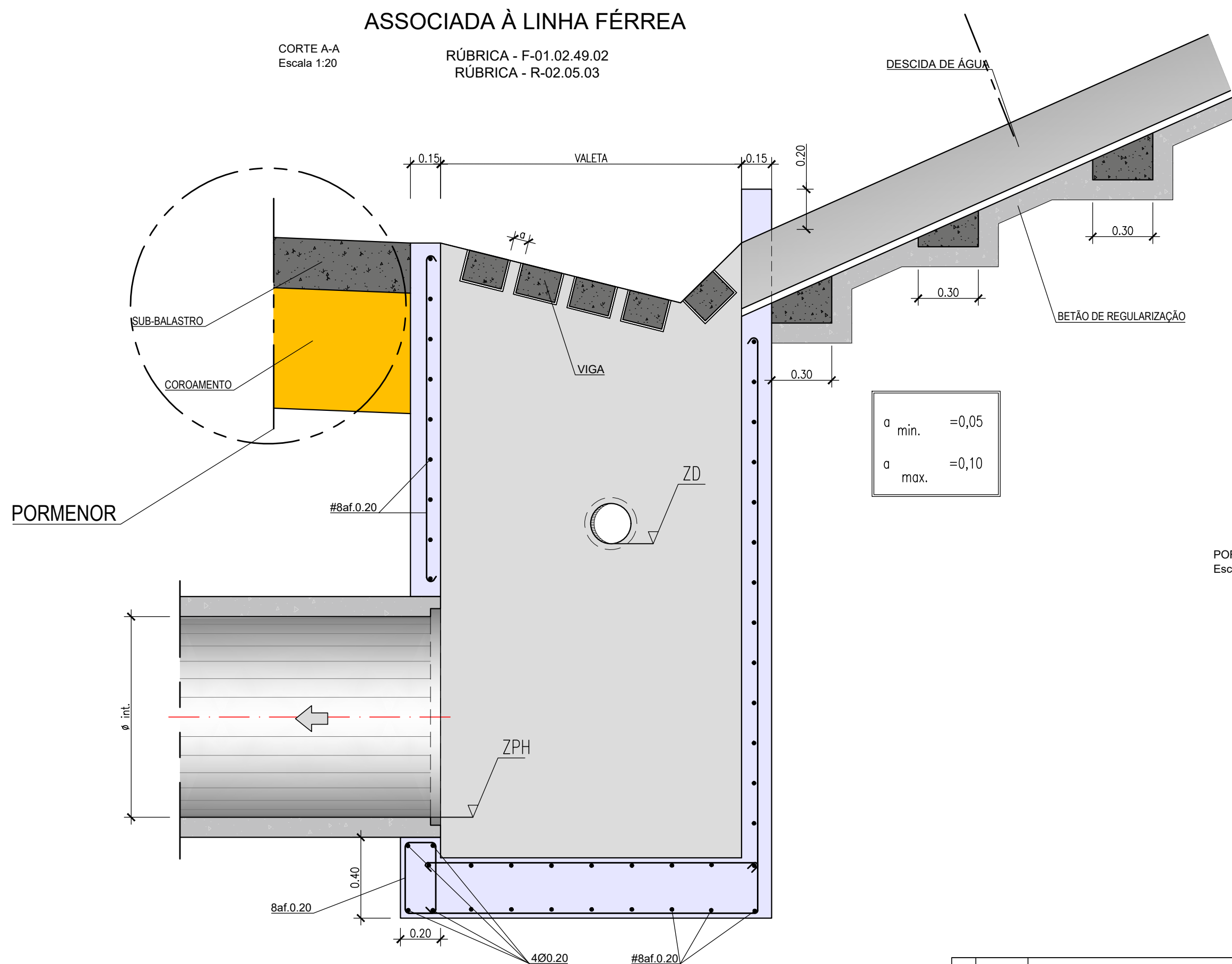


ø ou L	AQUEDUTO SIMPLES	G
	F	
0.40	0.90	1.00
0.80	1.30	1.50
1.00	1.50	1.75
1.20	1.70	1.90
1.50	2.10	1.90
2.00	2.60	2.80
2.50	3.10	3.40



CORTE A-A
Escala 1:20

RÚBRICA - F-01.02.49.02
RÚBRICA - R-02.05.03



- BETÕES	Beirão de Regularização / Enchimento
C16/20	Valas, Valetas
C25/30	Coletores(XC2) / PHs (XC2) / Bocas (XC4)
C40/50	
- AÇOS	
A500NR	Em Varão
Fe360 (S25JR)	Em Chapas e Perfis
- RECOBRIMENTOS	
0,035 m	

				  	
				CONCESSÃO DE ALTA VELOCIDADE	
01		Revisão Geral	Vitor Coelho	Código Projeto +	
04	14.08.2025	Edição inicial	Vitor Coelho	PF 102AS-PR.01.02.00.00.201-1-24.01.DWG	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto: José Duarte Desenho: Carolina Botelho	Validação: A. Campos e Mateus
		O Gestor do Projeto +	Projeto LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		Código Desenho PF 102AS-PR.01.02.00.00.205
		O Responsável Técnico +	Local PORTO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTPOÇO A5 - KM 6H+583 AO KM 71+030	N.º Freguesia CADP +	
		O Responsável Departamento +	Local PORTO (CAMPANHÃ) A OIA	Data 14.08.2025	
		O Diretor +	Especialidade INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA DRENAGEM	N.º de Desenho DRE 205	Versão 01
Órgão Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho PORMENORES FOLHA 5/14		Escala 1:20	
Enquadramento N.º					
Fase Projeto de Execução					