

**PARQUE DE VIATURAS PARA DESCARGA
SISTEMA DE RECOLHA DE RESÍDUOS DE TOMATE**

**CONESA PORTUGAL, S.A.
MONTINHO DE BAIXO
7490 – 909 MORA**

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Agosto 2019

ÍNDICE

A. MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA.....	3
1. INTRODUÇÃO.....	3
2. COMPOSIÇÃO DO SISTEMA	3
3. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	3
B. Lista de peças desenhadas	4

A. MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1. INTRODUÇÃO

A presente Memória Descritiva e Justificativa refere-se ao sistema temporário de recolha do sumo de tomate caído dos semirreboques de carga provenientes do campo para descarregar na fabrica da CONESA PORTUGAL, S.A. situada no Montinho de Baixo, 7490-909 Mora (38°57'11.54" N, -8°08'45.83" W).

O sistema implementado é composto por duas caleiras em lona onde os camiões estacionam com a porta de descarga virada para as referidas lonas de modo a que o resíduo líquido resultante do tomate seja conduzido por tubos enterrados à caixa de efluentes e posteriormente à Estação de Tratamento de Águas Residuais (ETAR).

O sistema manter-se-á instalado durante o período da campanha, até meados de outubro, findado este período o sistema será desmontado, garantindo que o solo não fica impermeabilizado.

2. COMPOSIÇÃO DO SISTEMA

O sistema é composto por uma caleira em lona com 76 metros de comprimento e 11.2 de largura, com acesso a camiões pelos dois lados, esta caleira evacua os resíduos através de um tubo PEAD de 200 mm para uma segunda caleira que se encontra 63 metros.

A segunda caleira tem 60 metros de comprimento e 6 metros de largura, com acesso a camiões só por um dos lados, está ligada a uma caixa através dum tubo em PVC de 300mm com elevada resistência mecânica.

Por fim a caixa referida no parágrafo anterior liga à caixa de efluentes proveniente da fábrica. Através desta, os resíduos são conduzidos à ETAR.

3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Devido ao facto de o terreno não poder ser impermeabilizado com caracter definitivo optou-se por fazer as caleiras de escoamento com lona assente em terra batida trabalhada para o efeito.

Os bordos das caleiras foram executados com poste de betão de modo a conferir alguma resistência mecânica ao impacto dos pneus dos semirreboques.

No final da campanha (final de outubro) o sistema será desmontado de modo a garantir a permeabilização do terreno durante os meses de chuva.

Mora, 12 de agosto de 2019

O TÉCNICO

B. Lista de peças desenhadas

Des. n.º	Descrição da peça	Escala	Formato
01	Planta de Recolha de Resíduos	1/500	A1
02	Cortes da Recolha de Resíduos	1/200	A2