

Separador	Descrição	Anexo
Módulos Comuns: V - Emissões	Emissões para a atmosfera por fontes difusas	2

Como referido na situação da ampliação os efluentes gasosos dos fornos (principal fonte fixa) serão canalizados para uma chaminé única (fonte pontual fixa FF6) que estará dotado de um precipitador eletrostático (electrofiltro) e de um reator DeSOx (a operar com cal para remoção de SOx e em menor escala de fluoretos e cloretos).

Quanto a fontes difusas existem um conjunto de boas práticas para a sua minimização e que se irão descrever nos itens seguintes.

Identificação das medidas para redução das emissões difusas

O sector da indústria do vidro envolve o uso de matérias-primas pulverizadas, ou sob a forma granular. O armazenamento e o manuseamento destes materiais constituem um potencial significativo para emissões de poeiras.

O controlo da receção, armazenamento, doseamento e composição de matérias-primas têm sido alvo de investimentos sucessivos ao longo da existência do sector vidreiro português, por forma a minimizar a emissão de emissões difusas correspondentes a poeiras, proporcionando simultaneamente melhores condições de trabalho e um melhor meio ambiente.

Assim das diversas medidas implementadas, para além das MTD's previstas, cita-se ainda:

1) Seleção de matérias-primas

- Utilização e controlo sistemático de especificações técnicas, incluindo a granulometria, aquando da aquisição e receção das diversas matérias-primas, nomeadamente areia, casco, soda (carbonato de sódio), entre outros;
- Maximização da quantidade de casco utilizado na fusão de vidro de embalagem;
- Utilização de matérias-primas com elevado grau de pureza, nomeadamente dolomites, calcários e carbonatos, por forma a minimizar a libertação/volatilização de contaminantes.

Separador	Descrição	Anexo
Módulos Comuns: V - Emissões	Emissões para a atmosfera por fontes difusas	2

2) Armazenamento de matérias-primas

- Acondicionamento das matérias-primas é efetuado em silos com filtros, de modo a evitar a emissão de poeiras (emissões difusas), sendo as operações de carga efetuadas por via pneumática, por transportadores de correias e manual (especialmente para pequenos produtos);
- Telas de transporte com instalação de sistemas de aspiração canalizados posteriormente para sistemas de tratamento;
- Pavimento, incluindo vias de circulação e locais de estacionamento, com revestimento adequado de modo a evitar a contaminação de solos e/ou aquíferos e de fácil limpeza;
- Pavimentação é mantida em condições de limpeza e higiene.

3) Composição

- O doseamento e mistura das matérias-primas é efetuado de um modo automático e o mais hermético possível, estando dotadas de sistemas de aspiração e posterior tratamento eficiente (filtros de manga, entre outros);
- Humidificação da composição;
- Maximização da incorporação de casco, dentro dos limites de viabilidade técnica;
- Pavimento possui revestimento adequado e facilmente lavável;

4) Feeder e arcas de recozimento e estufas de aquecimento de moldes e estufas de reatrilização

- Utilização de gás natural canalizado em substituição de outros combustíveis a granel;
- Manutenção controlada e inspeção sistemática do bom funcionamento dos sistemas de queima;
- Otimização das curvas de recozimento e da sua capacidade de recozimento;
- Gestão diária de consumos de energia;
- Benchmarking entre unidades do Grupo Vidrala;

Separador	Descrição	Anexo
Módulos Comuns: V – Emissões	Emissões para a atmosfera por fontes difusas	2

5) Transporte interno (dentro das instalações)

- Utilização de empilhadores a eletricidade em substituição a combustíveis fósseis;
- Utilização de empilhadores a gás propano (GPL) em boas condições de carburação;
- Velocidade de circulação reduzida;
- Manutenção e Inspeções periódicas.

6) Transporte externo

- A empresa subcontrata a terceiros o transporte de matérias-primas e do produto final (utilizando preferencialmente fornecedores idóneos e em cumprimento com a legislação em vigor - inspeções periódicas dessa frota e frota de classe Euro mais recente e consequentemente com menores emissões);
- Utilização da frota de veículos em boas condições de carburação.