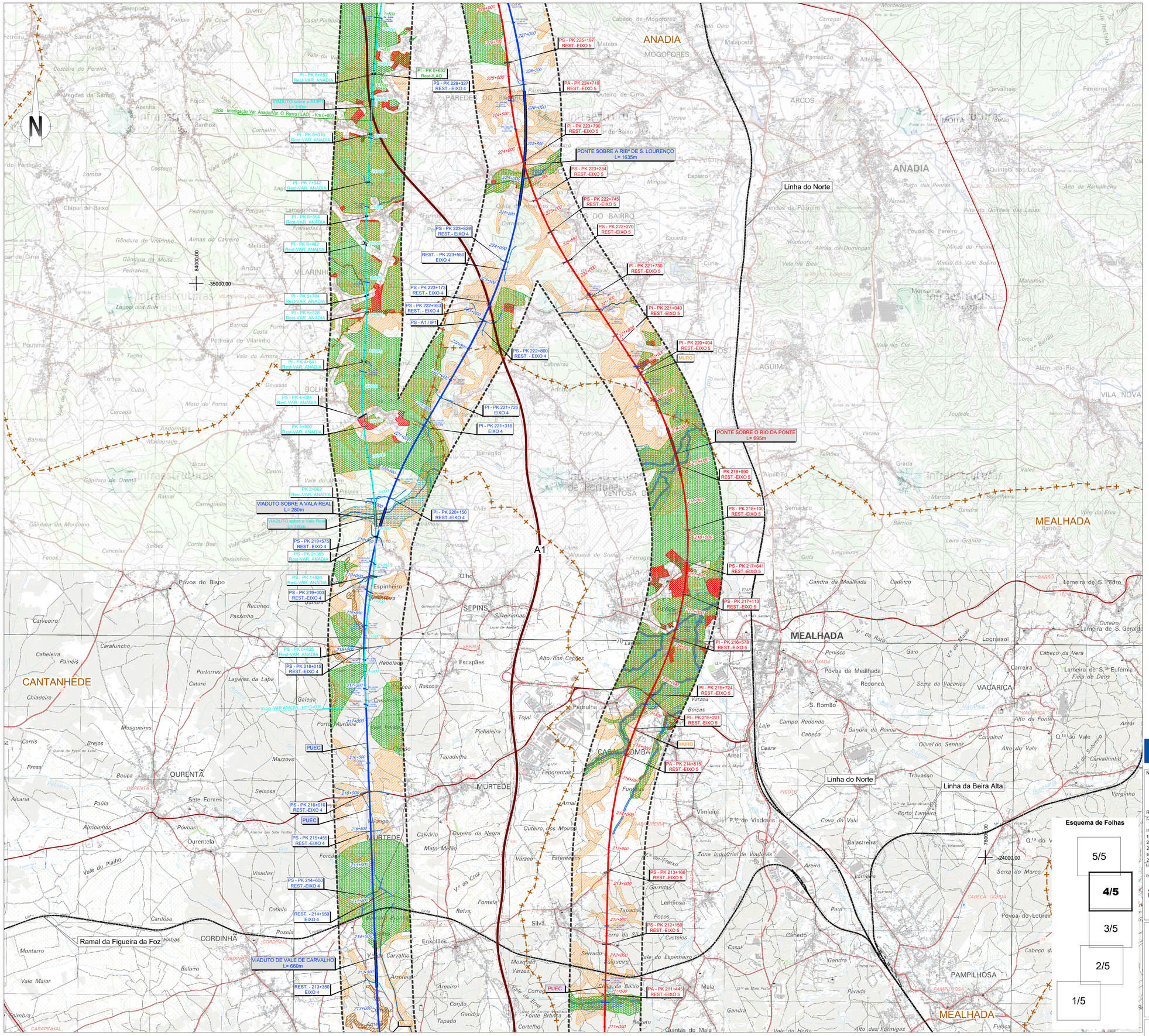
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS
- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL
- Reserva Agrícola Nacional

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

ÁREAS RELEVANTES PARA A SUSTENTABILIDADE DO CICLO HIDROLÓGICO TERRESTRE
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Cursos de água - leito
- Cursos de água - margens
- Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção
- Lagoa
- Faixa de proteção
- Margem
- Contígua à margem
- Albufeiras que contribuam para a conetividade e coerência ecológica da REN, bem como os respetivos leitos, margens e faixas de proteção
- Albufeira
- Faixa de proteção
- Margem

ÁREAS DE PREVENÇÃO DE RISCOS NATURAIS
- Áreas de instabilidade de vertentes
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

- Áreas a excluir da REN

Esquema de Folhas

5/5 | 4/5 | 3/5 | 2/5 | 1/5

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz, 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00.dwg
Data: 01/2023
Nº Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.031.00
Revisão: 00

Levantou
Desenhou
Projectou: JCT
Verificou: ICL / OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha
Local
Fase do Projecto
Especialidade Técnica
Nome do Empreendimento
Título do Desenho

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
ESTUDO PRÉVIO
AMBIENTE
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
CONDICIONANTES - RAN E REN

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		95	00	4/5	