



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cúcu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
—	Troço BT (cadastro e rede)
—	Travessia Cabo Entubado (cadastro e rede)
—	Passo Transmissão e Seccionamento (cadastro e rede)
—	Zona de Serviços Afetados (SA)
—	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no âmbito de SA com o número de ordem "N"
—	Metro - Túnel
—	Metro - Estação
—	Metro - Cúcu Aberto
—	Metro - Viaduto
—	Troço BT existente a intervecionar (SA)
—	Troço BT Reabilitado (solução proposta)
—	Troço BT a Demolir
—	Localização das travessias nas estruturas de entrada da via, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
—	Caixa para SA BT, SA BT, SA BT, SA BT, para cabos até 185mm²
—	Travessias ou proteções mecânicas

NOTAS

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

A área de localização é uma área arborizada não se conhecendo infraestruturas ao nível de subsolo, na superfície ou aéreas. Desta forma as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do Poço de ventilação, deve-se acatular qualquer infraestrutura não identificada nos cadastros

Desenho elaborado/desenvolvido sobre as bases cadastrais do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

AUTORIZAÇÃO			
EMISSÃO INICIAL			
2024-09-27		ALN/PPR DES. VERIF.	
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO			
Data: _____ Aprov.: _____ Verif.: _____ Proj.: _____ Des.: _____		Metropolitano de Lisboa Escala: Dia n.º 1:50000 Alim.: _____ Substitui: _____ Desenhado: _____ Ver. por: _____ Folha: _____	
SERVIÇOS AFETADOS POÇO DE VENTILAÇÃO 217 REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - PROVISÓRIO			
Alim.: RP 2024-09-27 Verif.: BN 2024-09-27 Proj.: PG 2024-09-27 Des.: ALN/PPR 2024-09-27		MOTIMENIL COBO JET ET ALCM Identificação Empresa Promotora: COBO, ALCM, JET, ET, ALCM, FAI, PROJETECTO Escala: 1:500 Folha: 1.1 Desenhado por: LVSISA, MSA, PE, SAF, PVE, PV217, DW, 056007-0 Alter.: 2024-09-27	