

- Territórios artificializados**
- Tecido edificado contínuo predominantemente vertical
 - Tecido edificado contínuo predominantemente horizontal
 - Tecido edificado descontínuo
 - Tecido edificado descontínuo esparsos
 - Áreas de estacionamento e logradouros
 - Espaços vazios sem construção
 - Indústria
 - Comércio
 - Instalações agrícolas
 - Infraestruturas de produção de energia não renovável
 - Infraestruturas de tratamento de resíduos e águas residuais

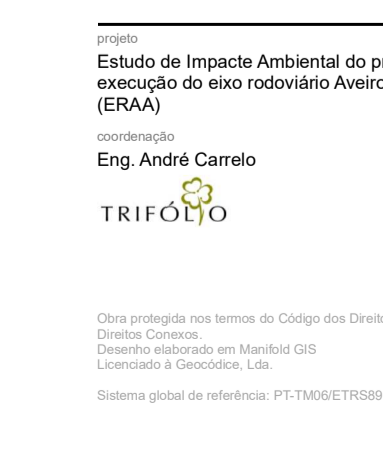
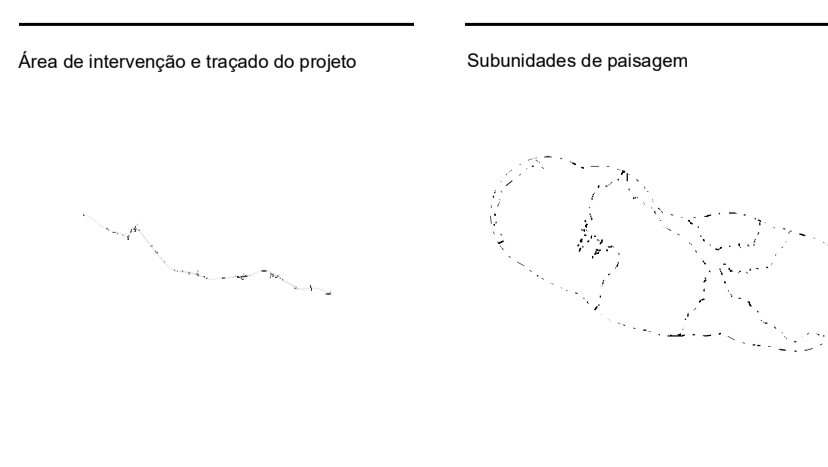
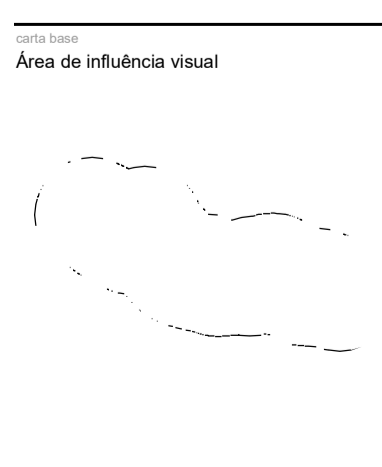
- Rede viária e espaços associados**
- Rede viária e espaços associados
 - Pedreiras
 - Áreas em construção
 - Instalações desportivas
 - Equipamentos culturais
 - Cemitérios
 - Outros equipamentos e instalações turísticas
 - Parques e jardins

- Agricultura**
- Culturas temporárias de sequeiro e regadio
 - Vinhas
 - Pomares
 - Culturas temporárias e/ou pastagens melhoradas associadas a vinha
 - Culturas temporárias e/ou pastagens melhoradas associadas a pomar
 - Mosaicos culturais e parcelares complexos
 - Agricultura com espaços naturais e seminaturais
 - Agricultura protegida e viveiros

- Pastagens**
- Pastagens melhoradas
 - Pastagens espontâneas
- Florestas**
- Florestas de outros carvalhos
 - Florestas de eucalipto
 - Florestas de espécies invasoras
 - Florestas de outras folhosas
 - Florestas de pinheiro bravo
 - Florestas de outras resinosas

- Matos**
- Matos
- Zonas húmidas**
- Pântanos
 - Sapais
 - Zonas entremarés

- Massas de água superficiais**
- Cursos de água naturais
 - Cursos de água modificados ou artificializados
 - Lagos e lagoas interiores
 - Lagos e lagoas interiores naturais
 - Salinas
- SIC/ZPE: Ria de Aveiro/ RAMSAR: Pateira de Fermentelos e vale dos Agueda e Cértima**



projeto
Estudo de Impacte Ambiental do projeto de execução do eixo rodoviário Aveiro - Agueda (ERVA)

coordenação
Eng. André Carcelo

TRIFOLIO

responsável pela informação técnica
Arq. Pais. Hugo Santos

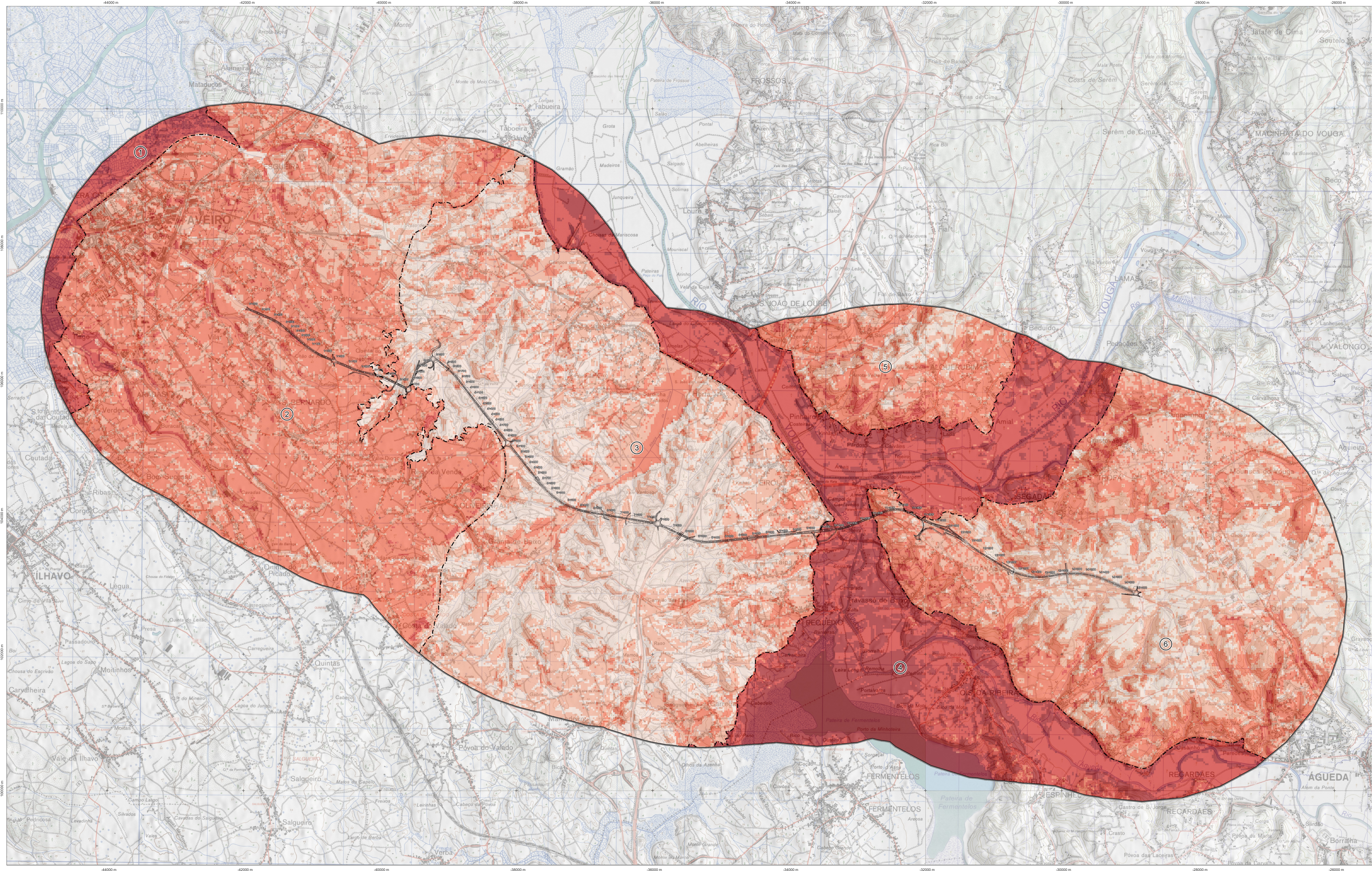
representante
RIPORTICO

escala 1:25000 **folha** A1 **data** janeiro 2024

nome do desenho
Ocupação do solo

desenho n.º
P05

Este projeto foi elaborado em conformidade com o Decreto-Lei n.º 151/2013, de 28 de setembro, que aprova o Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial. O presente projeto foi elaborado em conformidade com o Regulamento (UE) n.º 1317/2013, de 17 de dezembro, relativo ao Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial. O presente projeto foi elaborado em conformidade com o Regulamento (UE) n.º 1317/2013, de 17 de dezembro, relativo ao Regime Jurídico dos Instrumentos de Gestão Territorial.



Área de influência visual



Área de intervenção e traçado do projeto



Subunidades de paisagem



projeto
 Estudo de Impacte Ambiental do projeto de execução do eixo rodoviário Aveiro - Agueda (ERA)

coordenado por
 Eng. André Carneiro

TRIFOLIO

responsável pela informação técnica
 Arq. Pais. Hugo Santos

representante
RIPORTICO

Dados do desenho		
escala	folha	data
1:25000	A1	janeiro 2024
P06		

© DEM 2D do ALICE World de acordo com o modelo topográfico a partir do sensor PRISM a bordo do satélite Sentinel-2A da ESA. O PRISM é um sensor hiper-espectral a bordo do satélite Sentinel-2A da ESA. Os dados foram processados de forma a obter DEMs com uma resolução espacial de 1 segundo de arco. Os dados estão disponíveis na Agência Espacial Europeia (ESA), sempre que possível e disponibilizados para Portugal pela Faculdade de Ciências da Universidade de Porto.

Cartografia oficial à escala 1:25000. Carta nº 174, nº 175, nº 180, nº 186, nº 188 e nº 197 (GDAE). Base Cartográfica: 1:25 000 (Coordenadas UTM). Resolução: 500 metros (1 pixel = escala 1:25 000 corresponde a 2,5 metros no terreno). Sistema de projeção: Transverso de Mercator. Datum: WGS84 - Lisboa (até 2011); WGS84 (a partir de 2011). Vertical: Métrico de Cascais.