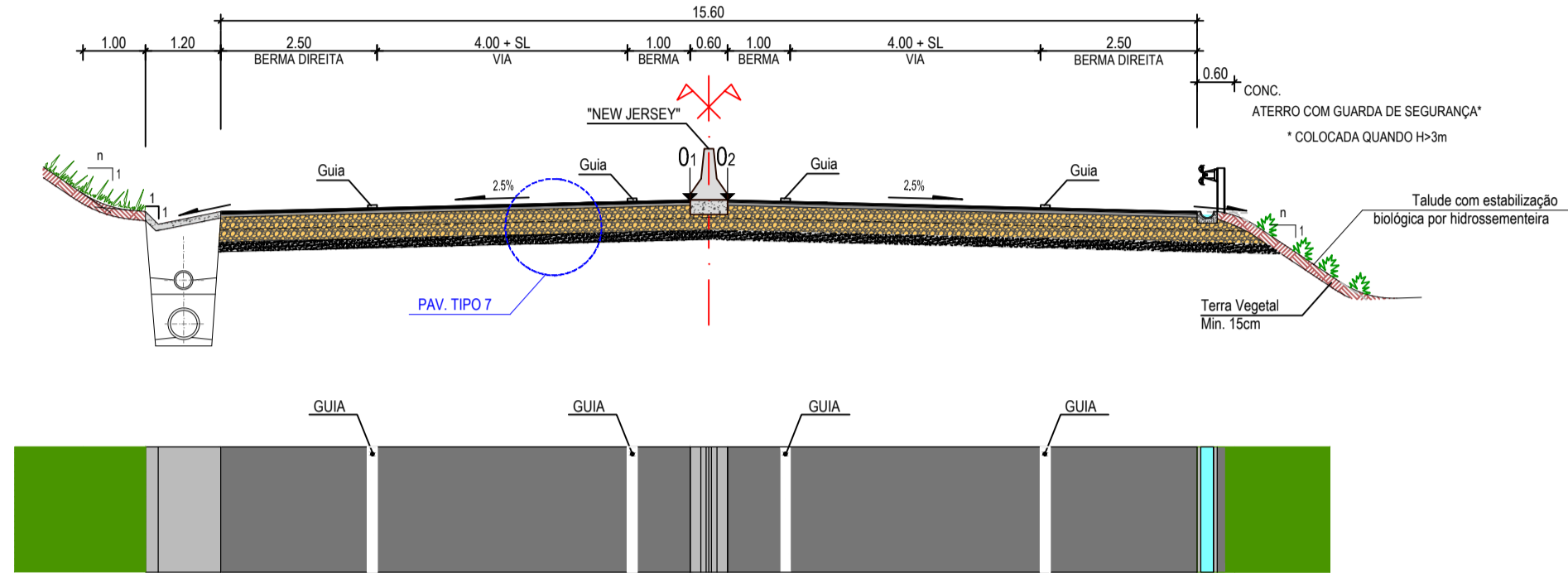
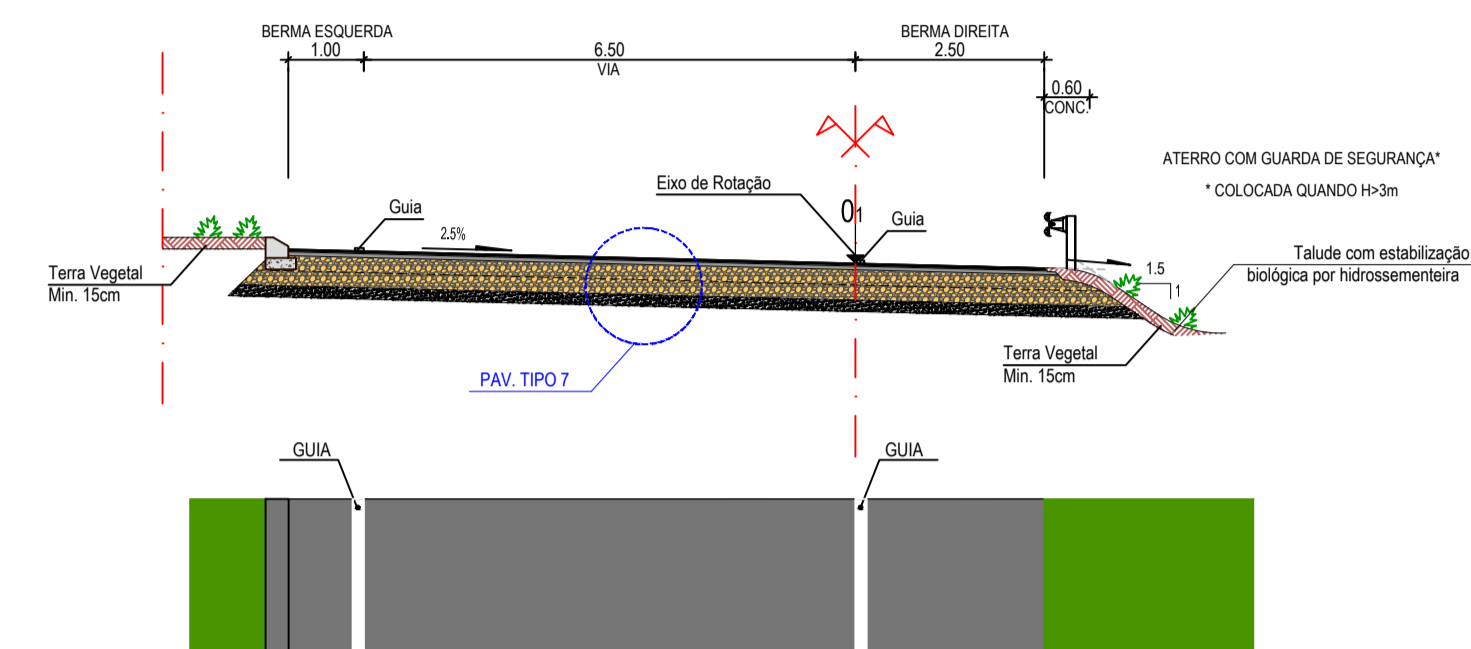


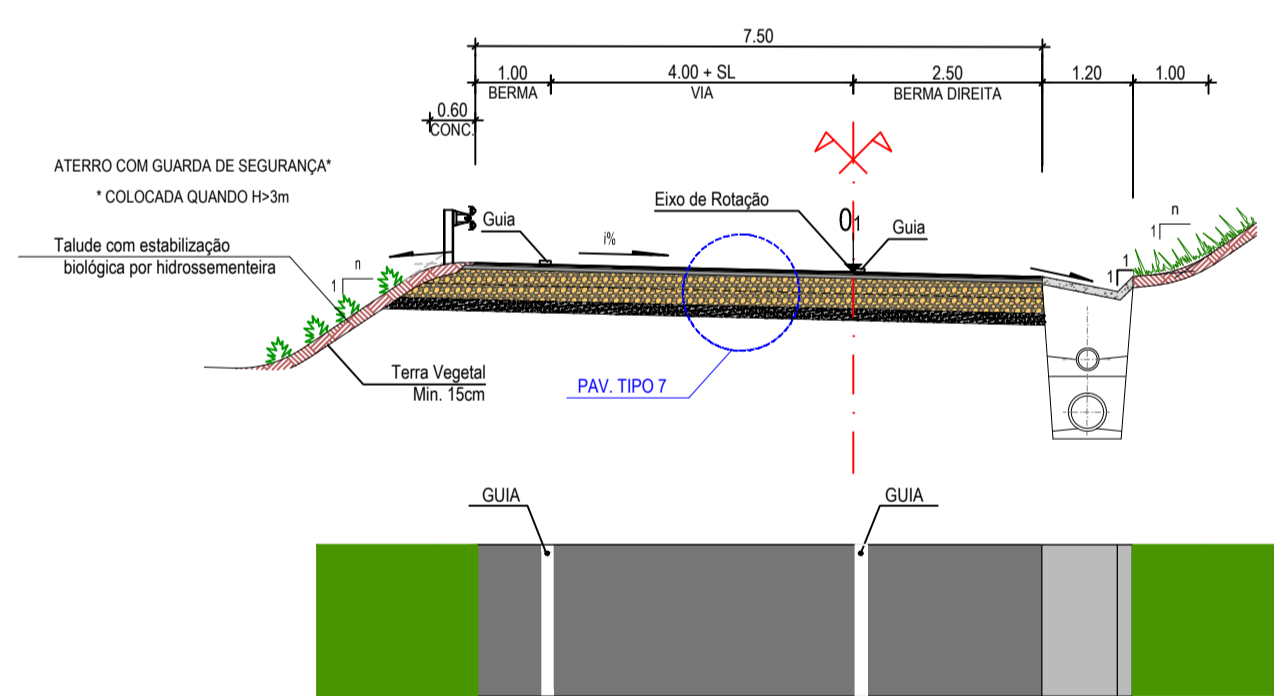
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - RAMOS DE LIGAÇÃO BIDIRECCIONAIS EM RETA OU CURVA DE R>500m
 RESTABELECIMENTO - 44
 INTERSEÇÕES
 ESC. 1:100



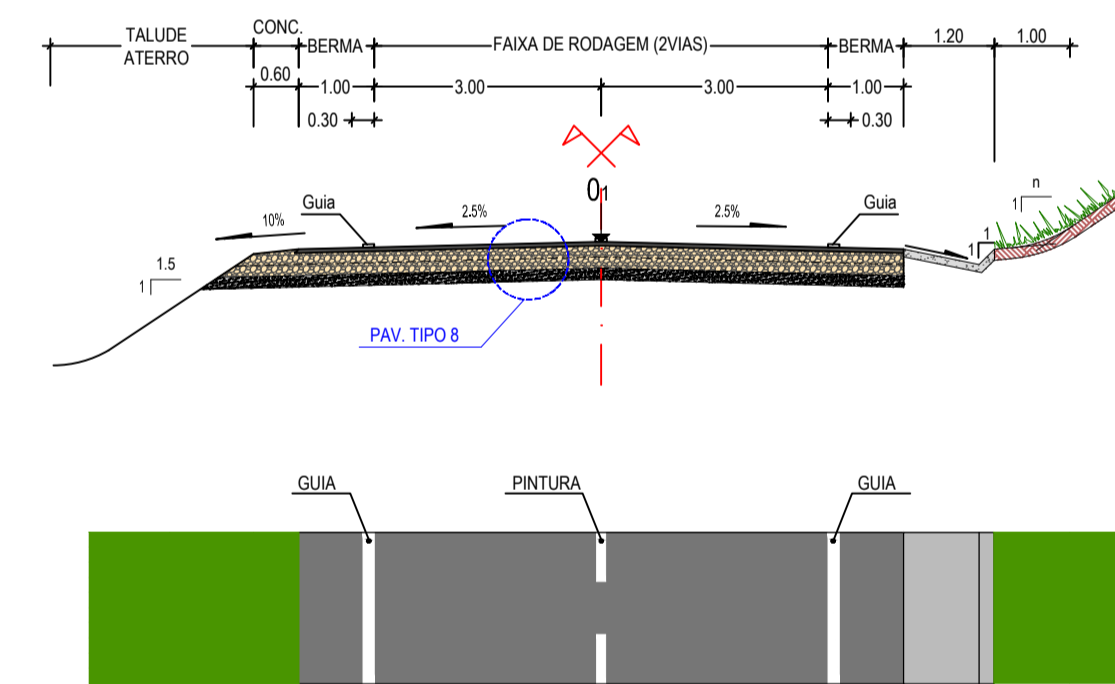
ROTUNDAS
 ESC. 1:100



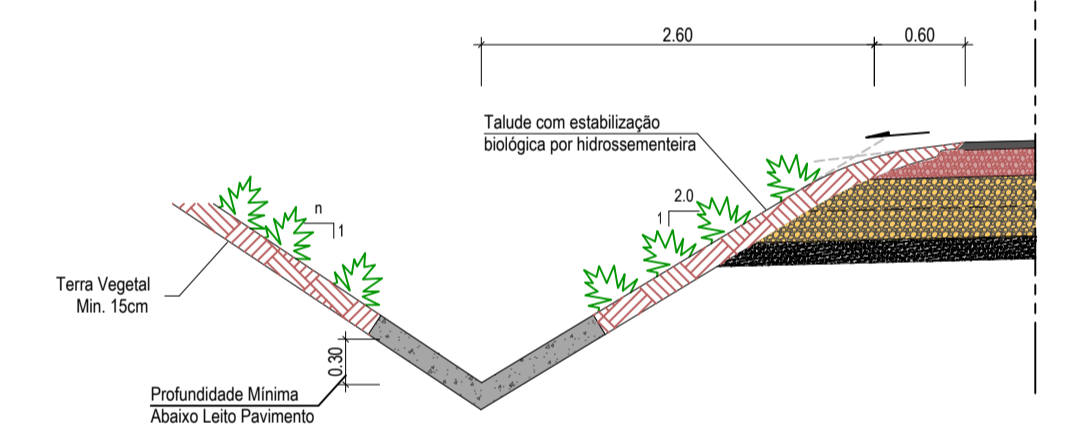
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - RAMOS DE LIGAÇÃO UNIDIRECCIONAIS EM RETA OU CURVA DE R>500m
 INTERSEÇÕES
 ESC. 1:100



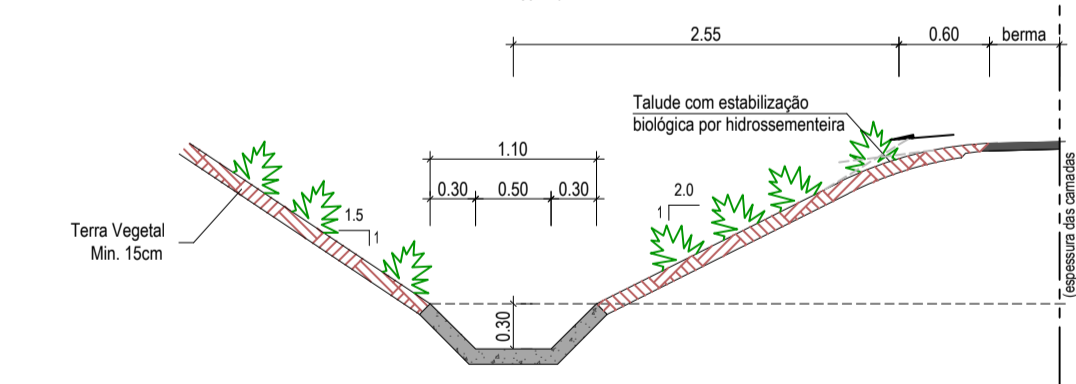
RESTABELECIMENTOS - 41-1A e 41-1B
 ESTRADAS MUNICIPAIS
 ESC. 1:100



VALETA LARGA
 (a colocar nas zonas definidas em planta da especialidade)
 ESC. 1:25



VALETAS DE PLATAFORMA LATERAIS
 DE SECÇÃO TRAPEZOIDAL DE FUNDO REVESTIDO COM BETÃO
 (a colocar nas zonas definidas em planta da especialidade)
 ESC. 1:25



- NOTAS :
- Os pontos 01 e 02 constituem os pontos do perfil longitudinal (rasante) e são igualmente os pontos de rotação do perfil transversal, no caso de variação da sobrelevação.
 - SL - Sobrelevação de acordo com as normas do EP.
 - Para alturas de aterro superiores a 3m, deve ser colocada guarda de segurança.
 - As estruturas de pavimentos e os pormenores, referentes a pavimentação, encontram-se nos desenhos do volume P3 - PAVIMENTAÇÃO.
 - Entre o Pk 26+850 e o Pk 28+000 para efeito de medições, teve-se por base o princípio de que o TRECHO 1 já está construído, conforme combinado na definição da divisão do estudo em 2 Trechos.

ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICOU

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO			AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO TRAÇADO PERFIS TRANSVERSAIS TIPO NÓ 6 COM A EN 261-1	RVGR-PE-T2-P112-46-00-01-R01

FORMATO	A1	REDUZIDO	A3