-50000 -49000 -48000 -47000 -46000 -45000

170000 169000 168000 167000

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE MATOSINHOS E LEÇA DA PALMEIRA

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE CUSTÓIAS, LEÇA DO BALIO E GUIFÕES

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE SÃO MAMEDE DE INFESTA E SENHORA DA HORA

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE ALDOAR, FOZ DO DOURO E NEVOGILDE

PROLONGAMENTO DO QUEBRA-MAR EXTERIOR

R01 R02 R03 R04 R05 R06 R07 R08 R09 R10 R11 R12 R13 R14 R15 R16 R17 R18 R19 R20 R21 R22 R23 R24 R25 R26 R27 R28 R29 R30 R31 R32 R33 R34 R35 R36 R37 R38 R39 R40 R41

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA

- Projeto
- Estaleiro
- Zona de stock de enrocamentos

ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA

- Faixa de 200 metros

Acessos da Fase de Obra

- Av. Antunes Guimarães/A28
- VRI/Via Interna de Ligação ao Porto de Leixões/Via de Cintura Portuária

RECETORES SENSÍVEIS

RUÍDO (INDICADOR L_d)

- ≤ 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- > 70

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2015)

- Limite de freguesia

© NEMUS, 2018

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 TM06-Portugal • Projeção: Transverse Mercator • Datum: ETRS 1989

Base cartográfica • Freguesias, Concelhos e Distritos - CAOP2015, DGT, 2015 • Ortofoto - Cobertura Regular de Ortofotografia Aérea de 50 cm do ano de 2015 - PT_DGT_CROA50_2015 (DGT, 2016)

nemus empowering sustainability

Projetou	SCHIU
Verificou	Nuno Silva
Desenhou	João Fernandes
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO PROLONGAMENTO DO QUEBRA-MAR EXTERIOR DO PORTO DE LEIXÕES

Mapa de ruído cumulativo (Quebra-mar + Acessibilidades) - indicador L_d

Escala	1:15 000
Escala gráfica	0 200 400 m
Número	AS4
Data	abril 2018
Folha	1/1
Código	AS4_Cumulativos_Ld