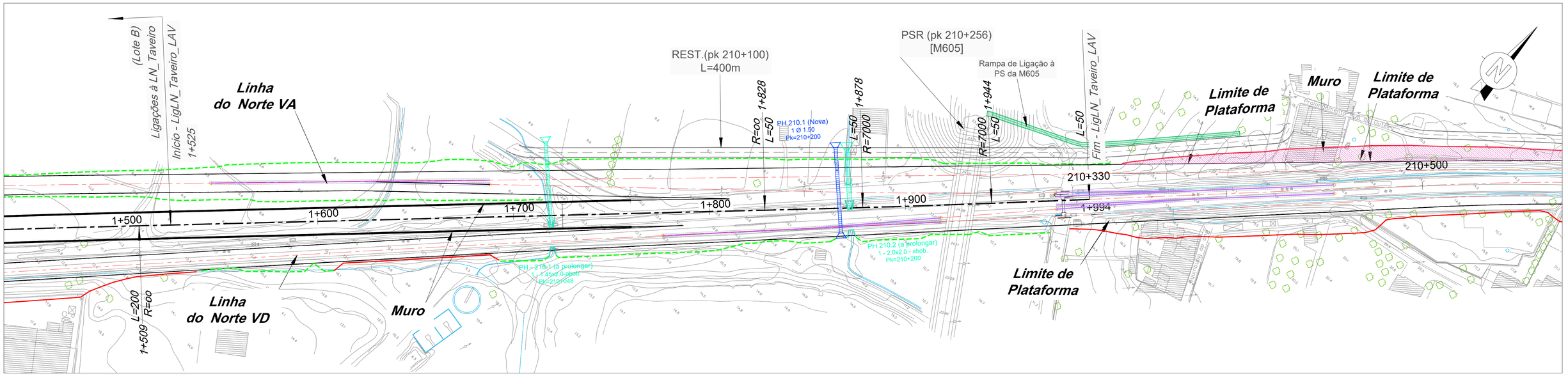


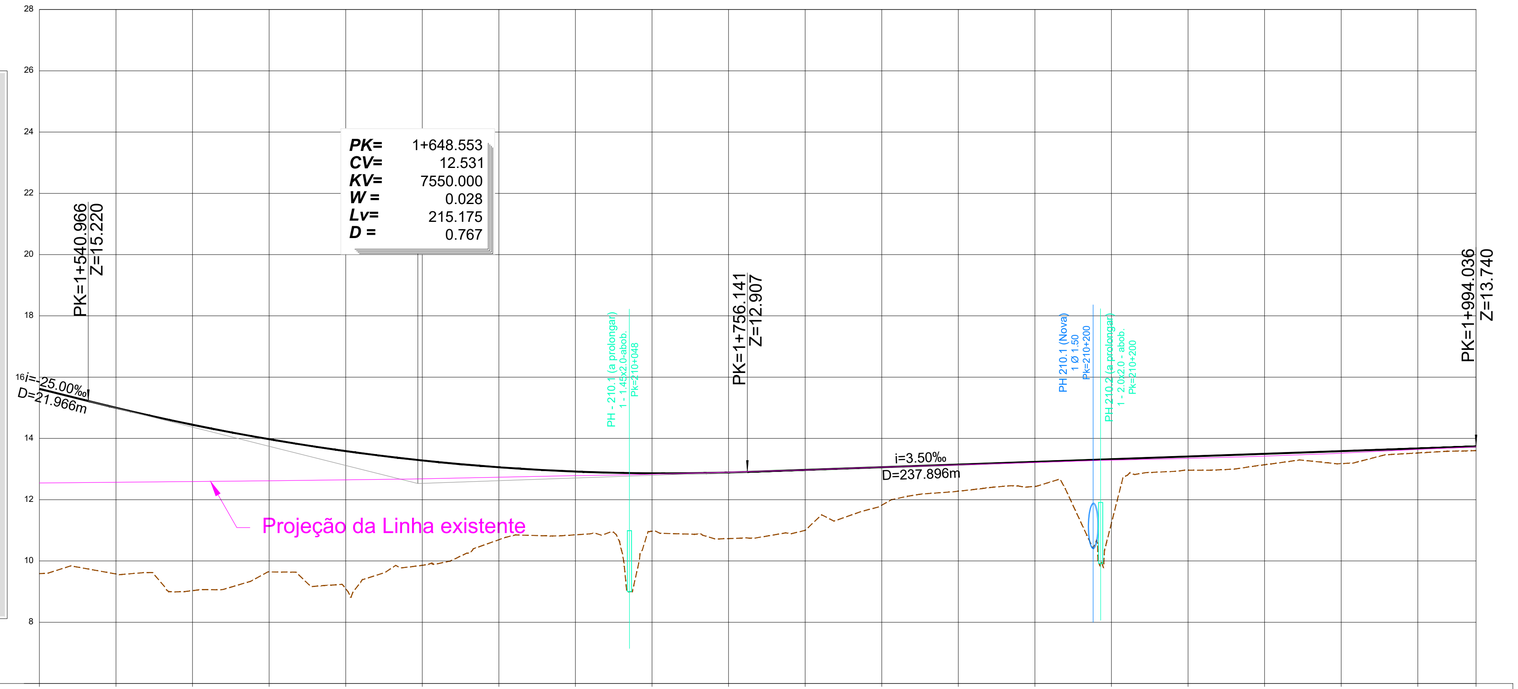
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	1+525	1+550	1+575	1+600	1+625	1+650	1+675	1+700	1+725	1+750	1+775	1+800	1+825	1+850	1+875	1+900	1+925	1+950	1+975	1+994
COTAS TERRENO	9.590	9.576	9.034	9.643	9.096	9.859	10.694	10.854	10.970	10.731	11.000	11.822	12.278	12.435	11.237	12.963	13.141	13.179	13.526	13.601
COTAS RASANTE	15.620	15.000	14.446	13.975	13.587	13.282	13.059	12.920	12.863	12.888	12.973	13.061	13.148	13.236	13.323	13.411	13.498	13.586	13.673	13.740
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA LN / VA LAV / VD LAV / VD LN	AMV Tg 1:30.5 1668	140	VA LN / VA LAV / VD LAV / VD LN	AMV Tg 1:30.5 1668	140	140	VA LN / VA LAV / VD LAV / VD LN												
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=319.514 R= 00	A=591.608 L=50.000	R=7000.000 L=65.743	A=591.608 L=50.000																

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

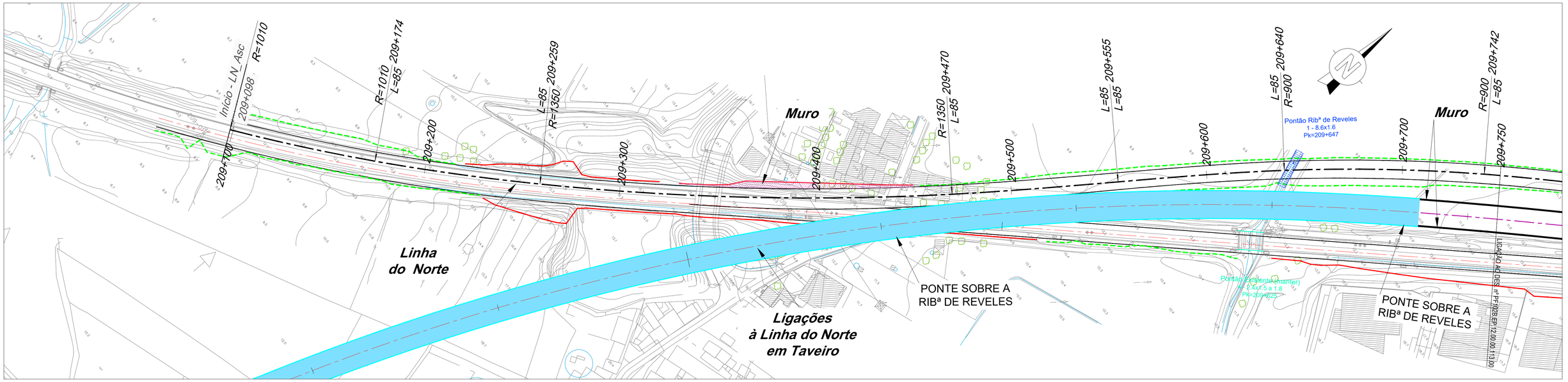
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

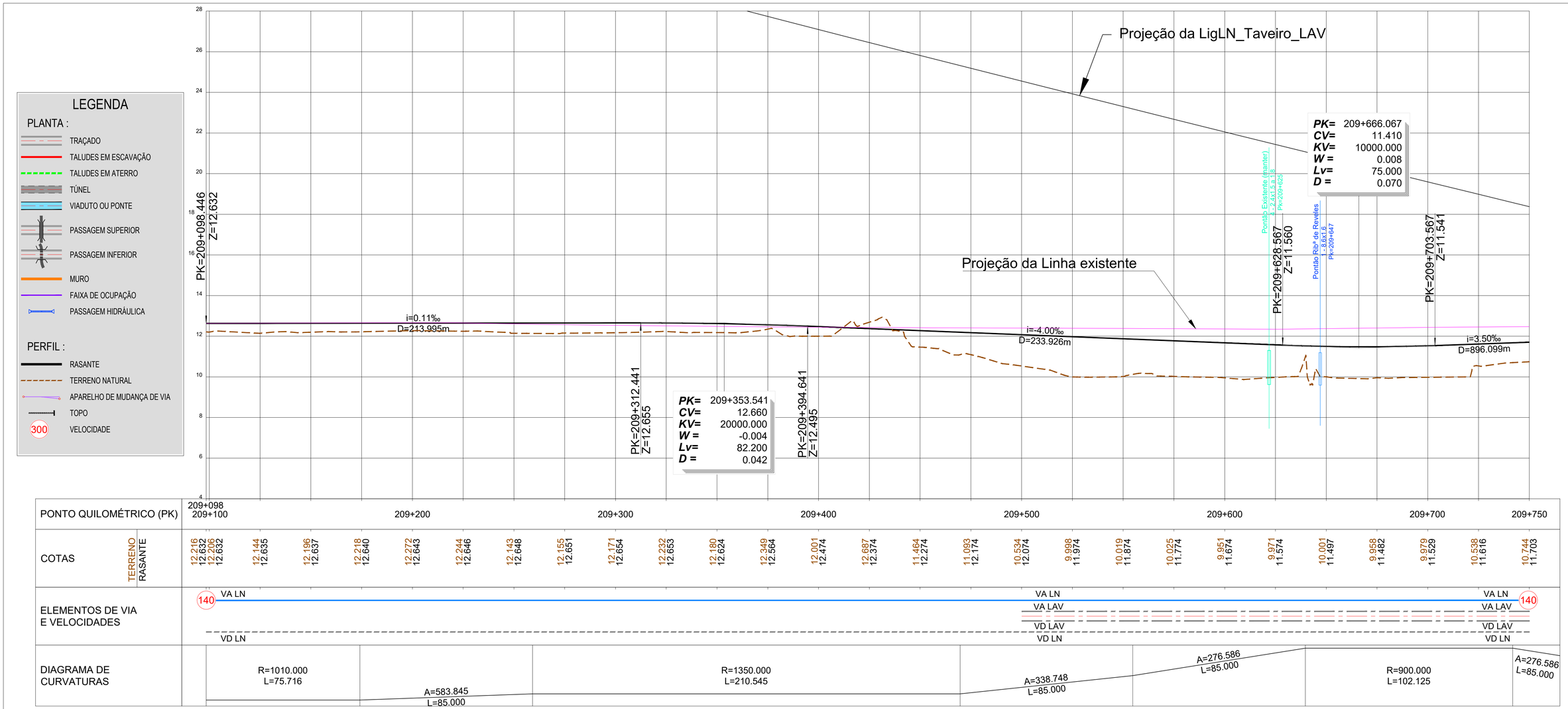
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
INSERÇÃO LAV-LN EM TAVEIRO - LAV (Lig. Taveiro)
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - PK= 1+525 AO PK= 1+994

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.111.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.111.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 01/01





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

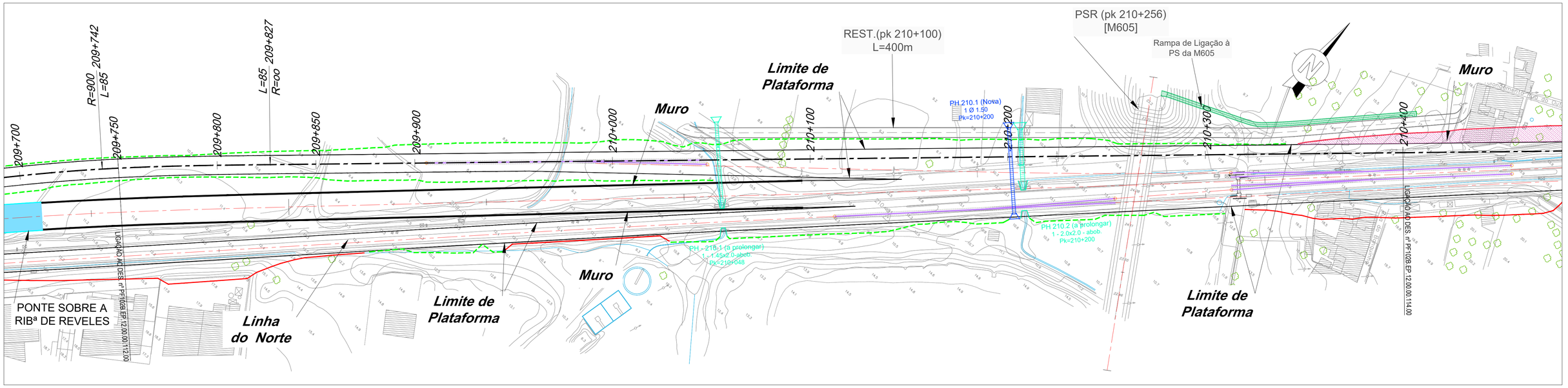
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

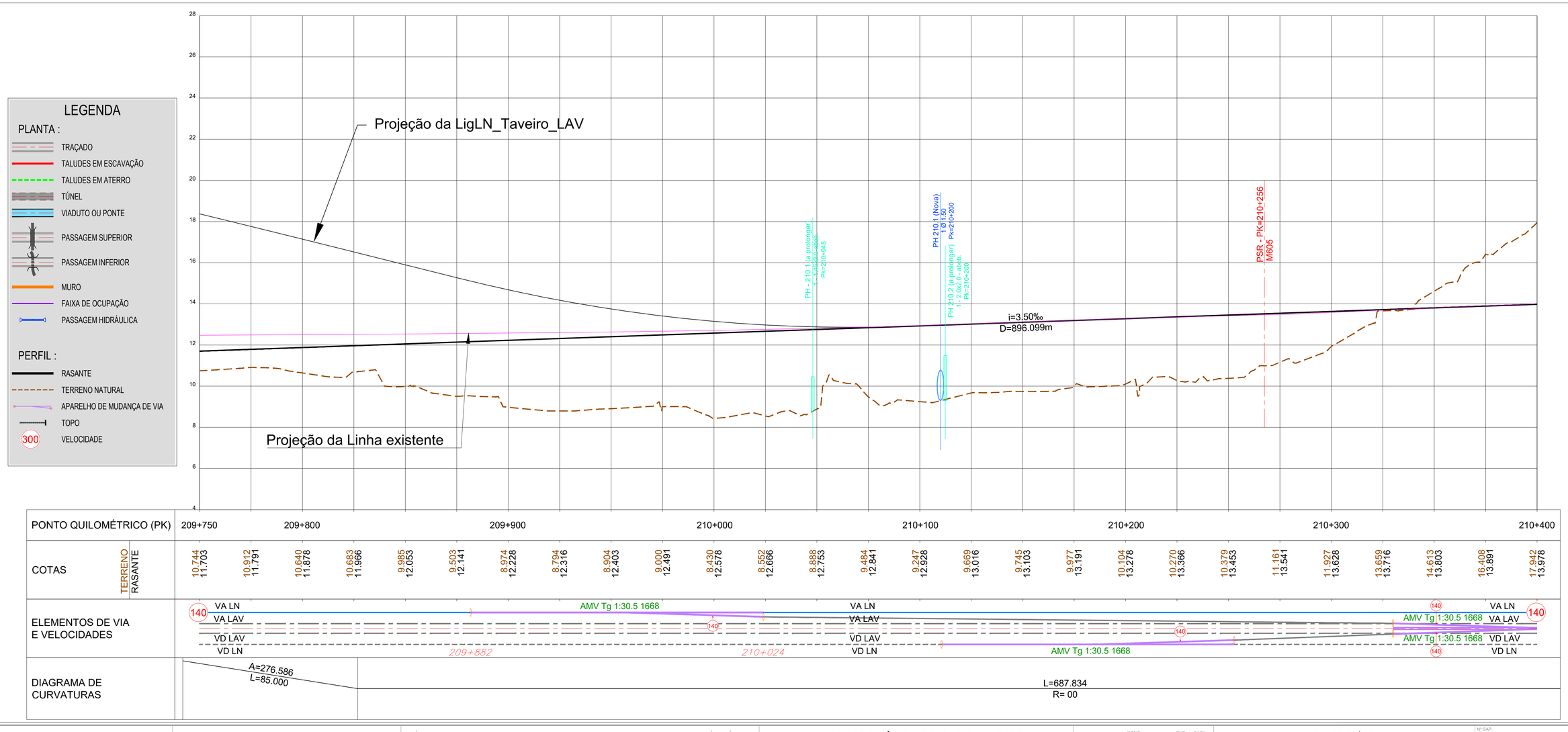
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
INSERÇÃO LAV-LN EM TAVEIRO - LN (Via Asc.)
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 209+098 AO Pk = 209+750

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.112.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.112.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA: 01/03

2022/10/28





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

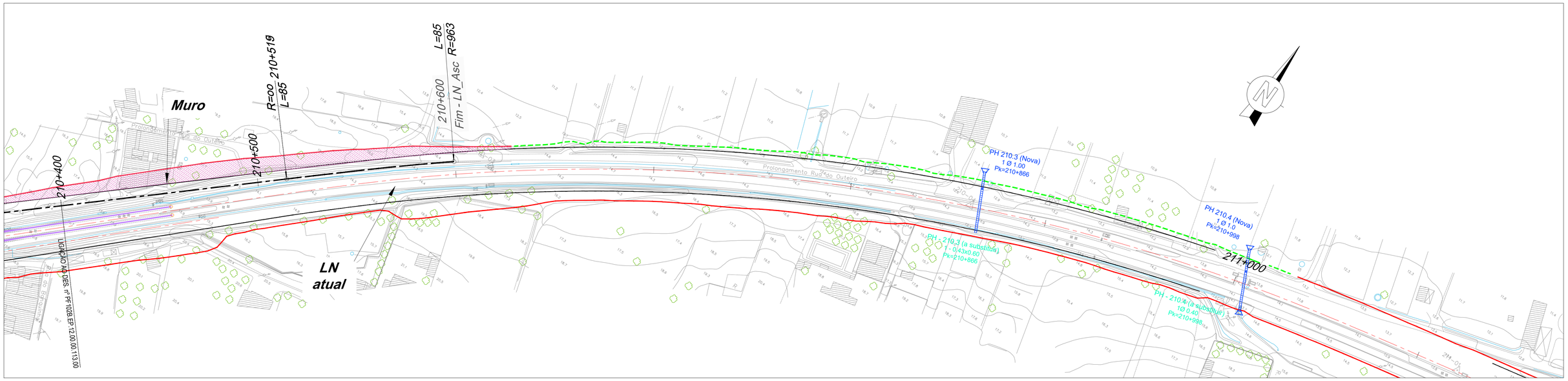
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
INSERÇÃO LAV-LN EM TAVEIRO - LN (Via Asc.)
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 209+750 AO Pk =210+400

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.113.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.113.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 02/03



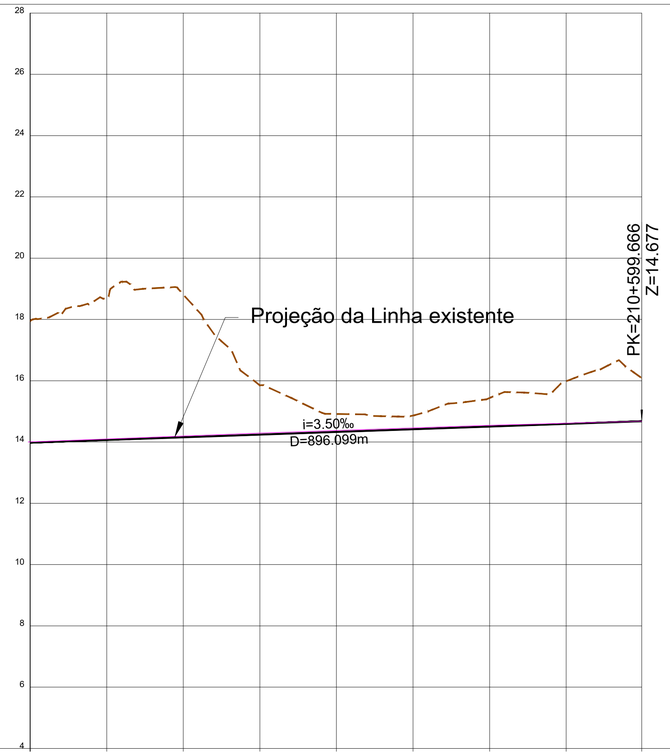
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	210+400			210+500				210+600
COTAS TERRENO	17.942	18.701	18.814	15.851	14.916	14.864	15.437	15.986	16.077
COTAS RASANTE	13.978	14.066	14.153	14.241	14.328	14.416	14.503	14.591	14.677
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	140 VA LN; VA LAV; VD LAV; VD LN — AMV Tg 1:30.5 1668 (140) — VA LN; VA LAV; VD LAV 140								
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=687.834 R= 00						A=286.073 L=85.000		

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

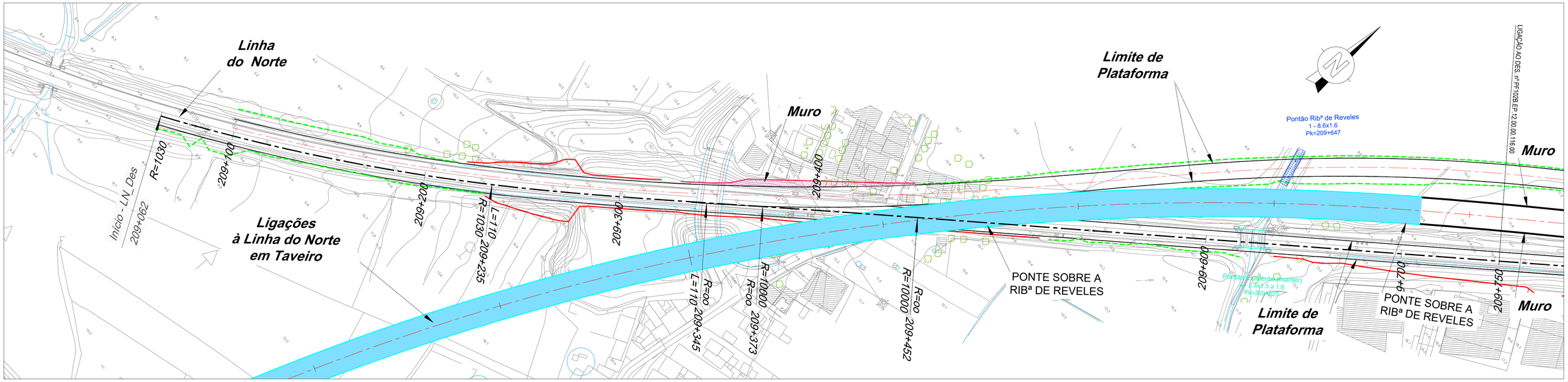
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

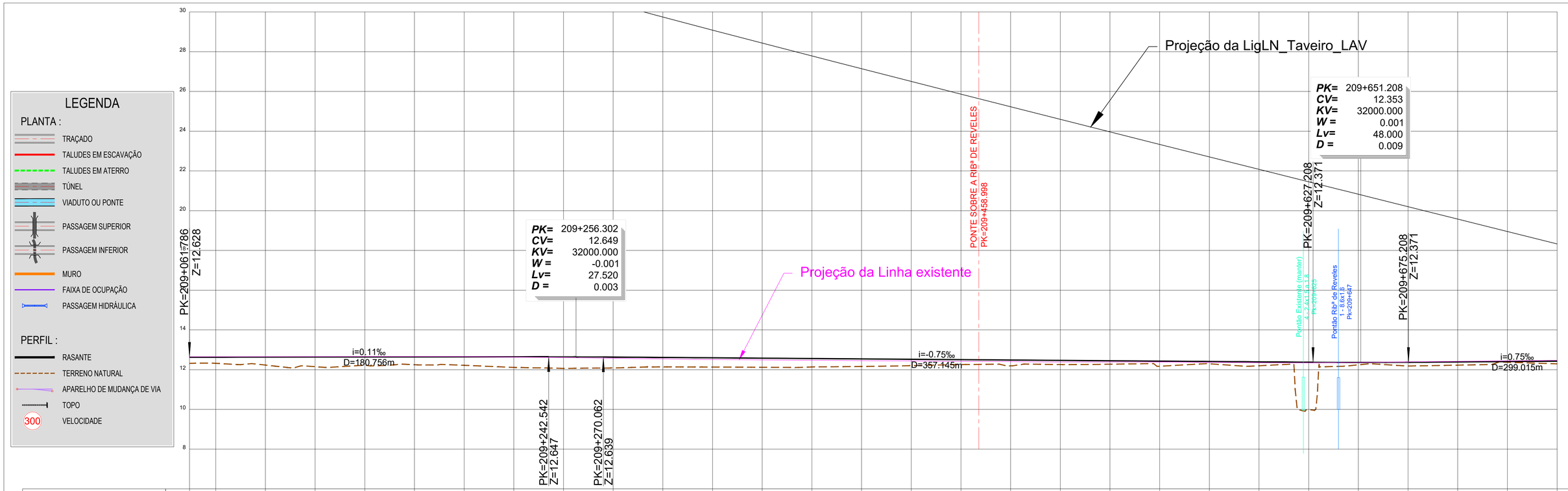
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

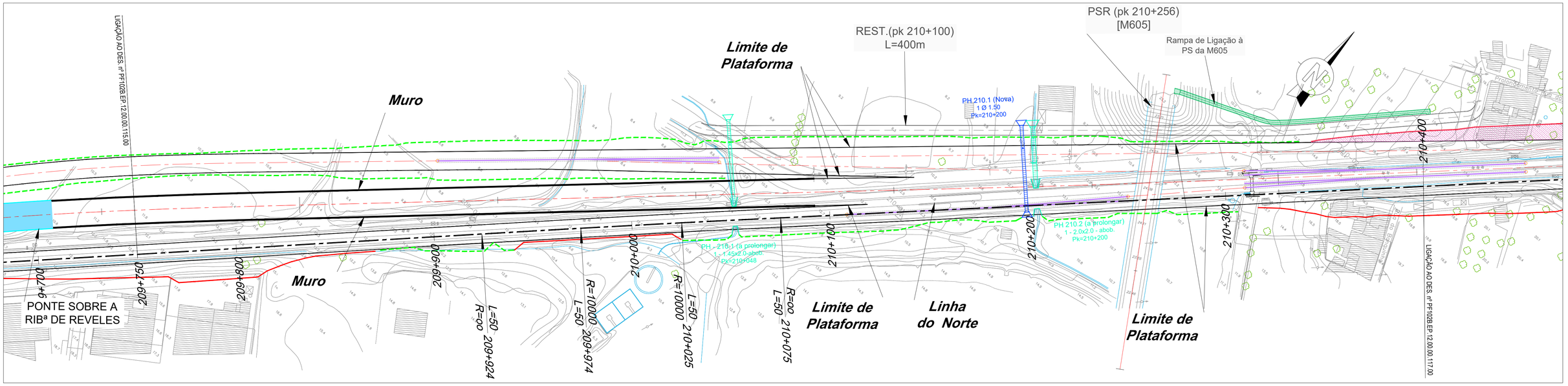
ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
INSERÇÃO LAV-LN EM TAVEIRO - LN (Via Asc.)
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 210+400 AO Pk =210+600

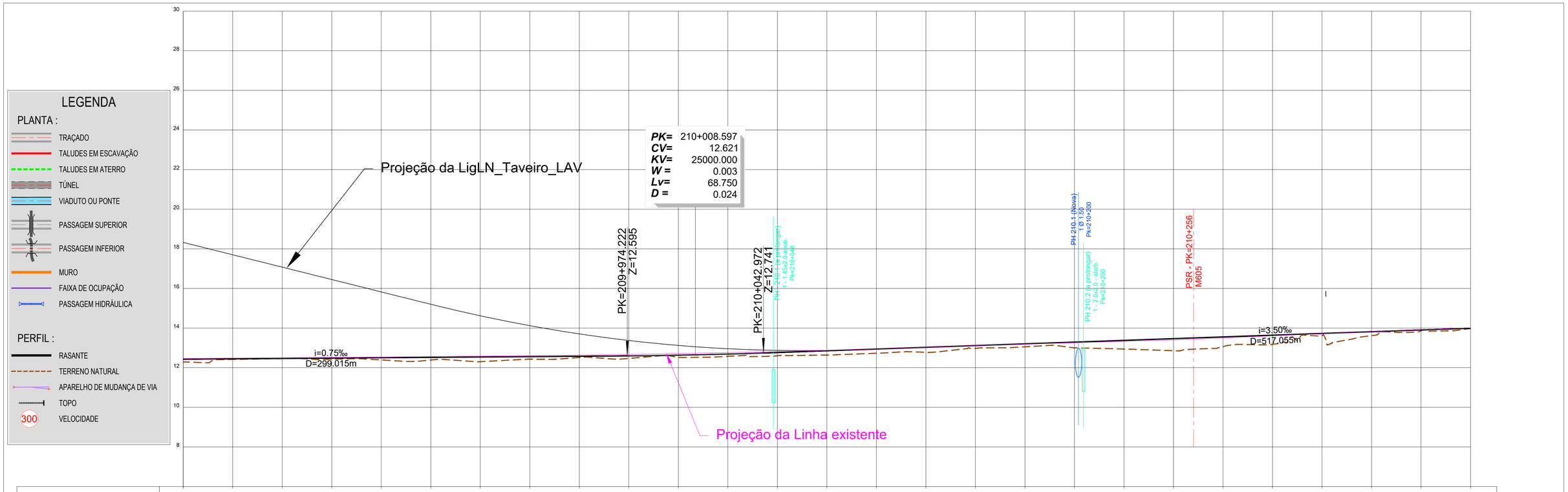
Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.114.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.114.00.Dwg		03/03


Linha
do Norte
Limite de
Plataforma
Muro
Ligações
à Linha do Norte
em Taveiro
Início - LN_Des
209+062
R=1030
209+100
209+200
R=1030
T=110
209+235
209+300
209+400
R=∞
T=110
209+445
R=10000
209+373
R=∞
R=10000
209+452
PONTE SOBRE A
RIBª DE REVELES
209+600
209+627
209+675
Pontão Ribª de Reveles
1 - 8.6x1.6
Pk=209+647
Pontão Existente (manter)
4 - 2.4x1.5 a 1.8
Pk=209+625
LIGAÇÃO AO DES. nº PF102B.EP.12.00.00.116.00


LEGENDA
PLANTA :
TRAÇADO
TALUDES EM ESCAVAÇÃO
TALUDES EM ATERRO
TÚNEL
VIADUTO OU PONTE
PASSAGEM SUPERIOR
PASSAGEM INFERIOR
MURO
FAIXA DE OCUPAÇÃO
PASSAGEM HIDRÁULICA
PERFIL :
RASANTE
TERRENO NATURAL
APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
TOPO
VELOCIDADE
Projeção da LigLN_Taveiro_LAV
Projeção da Linha existente
PK= 209+651.208
CV= 12.353
KV= 32000.000
W = 0.001
Lv= 48.000
D = 0.009
PK= 209+256.302
CV= 12.649
KV= 32000.000
W = -0.001
Lv= 27.520
D = 0.003
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
PK=209+458.998
PK=209+617.786
Z=12.628
PK=209+627.208
Z=12.371
PK=209+675.208
Z=12.371
PK=209+242.542
Z=12.647
PK=209+270.062
Z=12.639
i=0.11‰
D=180.756m
i=-0.75‰
D=357.445m
i=0.75‰
D=299.015m
Pontão Existente (manter)
4 - 2.4x1.5 a 1.8
Pk=209+625
Pontão Ribª de Reveles
1 - 8.6x1.6
Pk=209+647

| | | |





PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	209+750	209+800	209+900	210+000	210+100	210+200	210+300	210+400
COTAS TERRENO	12.291	12.418	12.460	12.427	12.391	12.386	12.302	12.429	12.515	12.468	12.523	12.573	12.602	12.638	12.728	12.776	12.981	13.054	13.001	12.940	12.856	13.065	13.180	13.614	13.618	13.861	13.976
COTAS RASANTE	12.427	12.446	12.464	12.483	12.502	12.521	12.539	12.558	12.577	12.596	12.628	12.685	12.766	12.853	12.941	13.028	13.116	13.203	13.291	13.378	13.466	13.553	13.641	13.728	13.816	13.903	13.991
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA LN / VA LAV / VD LAV / VD LN; AMV Tg 1:30.5 1668; 140; 210+109; 210+251							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=471.755 R= 00		A=707.107 L=50.000	R=10000.000 L=51.005	A=707.107 L=50.000	L=399.873 R= 00		

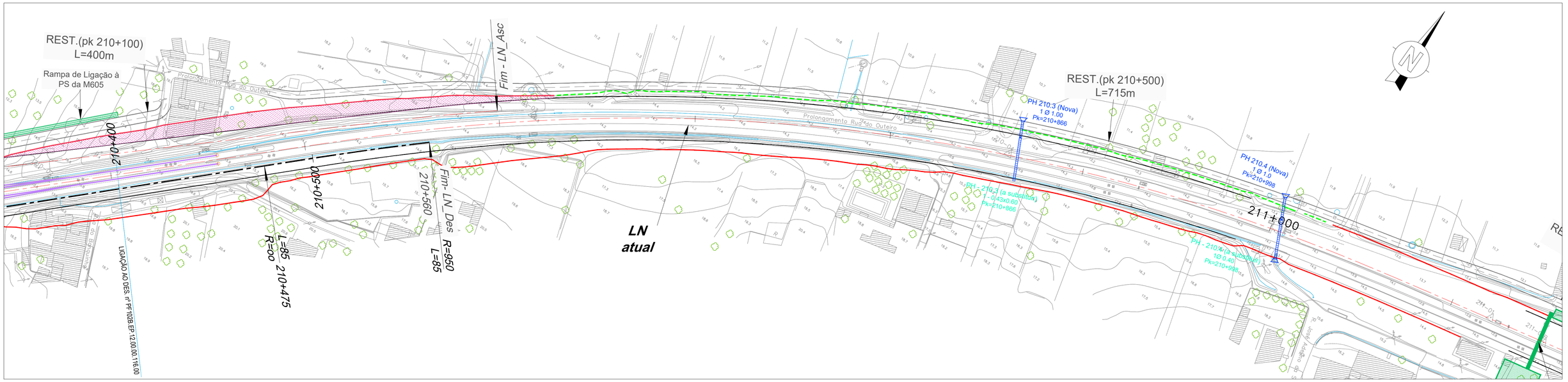
Infraestruturas de Portugal	Cofinanciado pela União Europeia	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ) AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA	ESTUDO PRÉVIO TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA INSERÇÃO LAV-LN EM TAVEIRO - LN (Via Desc.) PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 209+750 ao Pk = 210+400

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

Nº SAP: .			VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.116.00			VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.116.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)		FOLHA: 02/03

2022/10/28



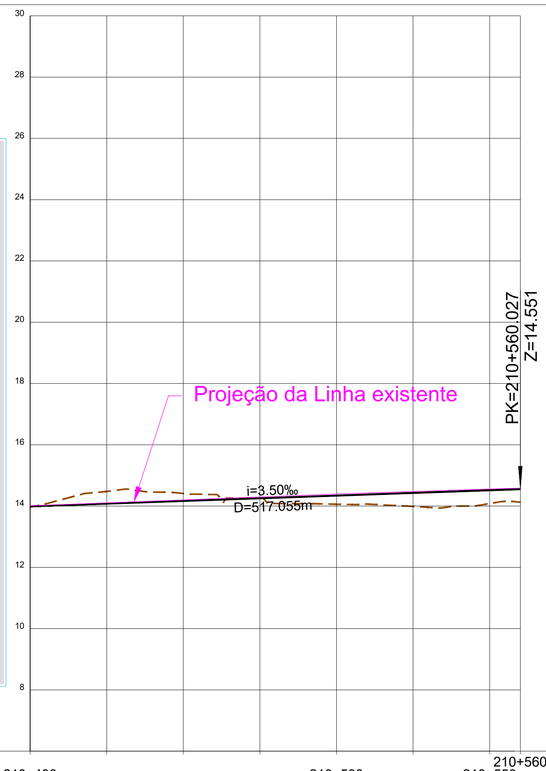
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	210+400			210+500		210+550	210+560
COTAS TERRENO	13.976	14.478	14.412	14.257	14.061	13.987	14.082
COTAS RASANTE	13.991	14.078	14.166	14.253	14.341	14.428	14.516	14.127
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA LN / VA LAV / VD LAV / VD LN — AMV Tg 1:30.5 1668 (140) — VA LN / VA LAV / VD LAV / VD LN (140)						
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=399.873 R= 00					A=284.165 L=85.000	

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

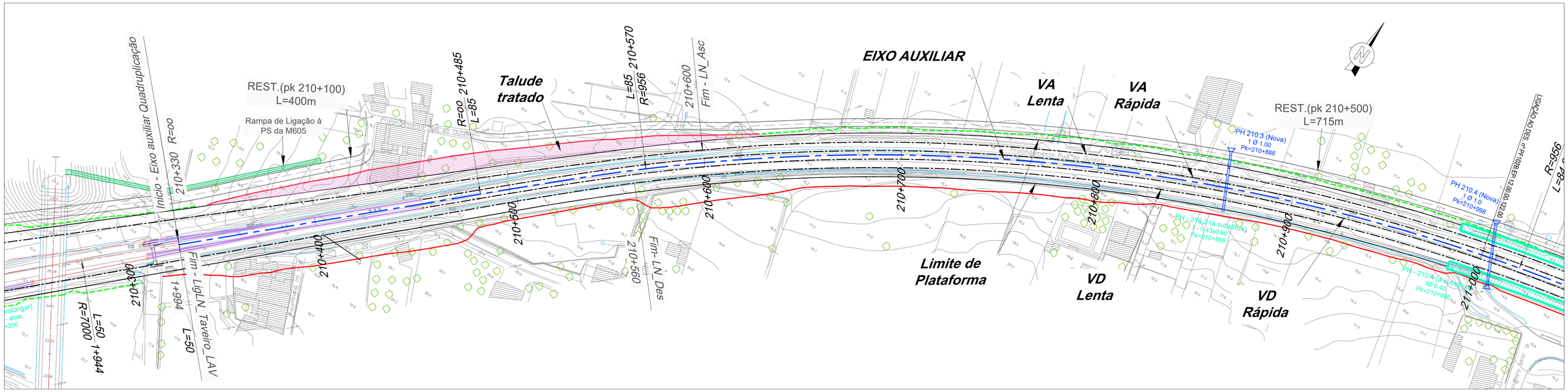
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

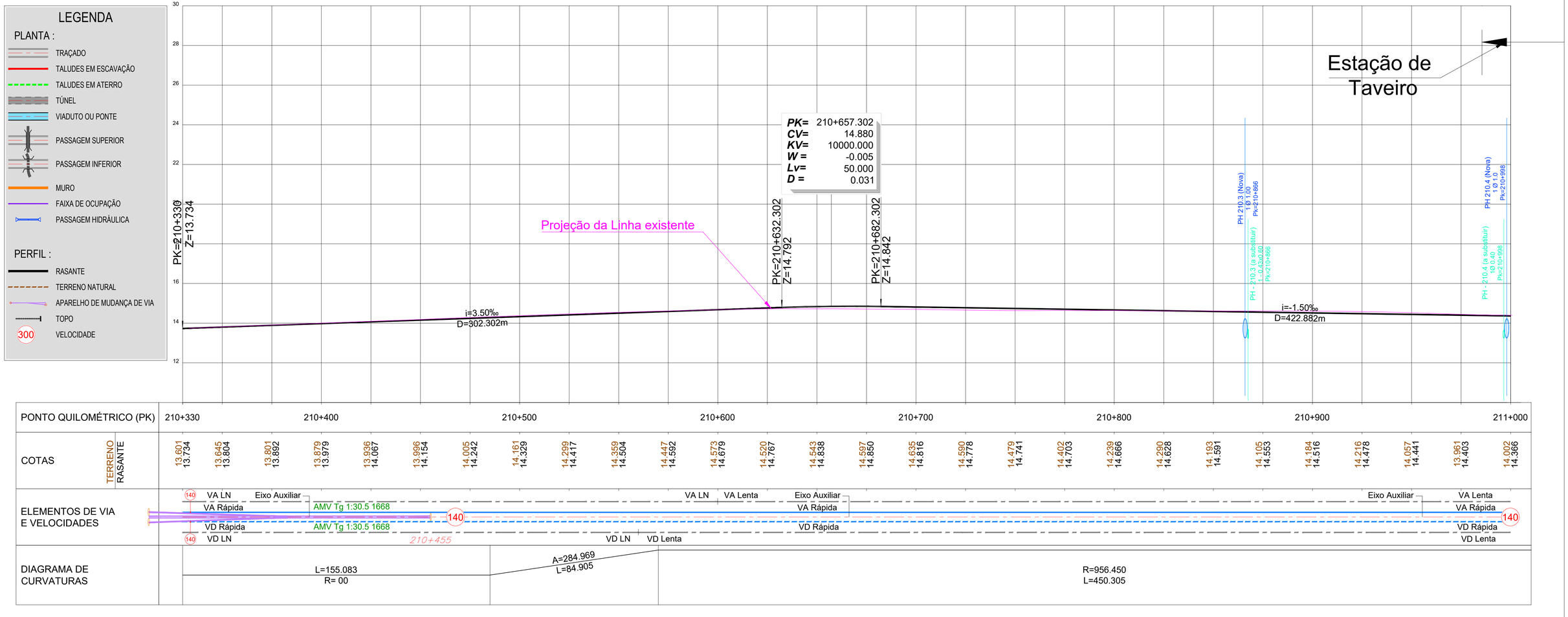
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
INSERÇÃO LAV-LN EM TAVEIRO - LN (Via Desc.)
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 210+400 ao Pk = 210+560

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.117.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.117.00.Dwg		03/03





PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	210+330	210+400	210+500	210+600	210+700	210+800	210+900	211+000

COTAS TERRENO	13.601	13.645	13.801	13.879	13.936	13.996	14.005	14.161	14.299	14.359	14.447	14.573	14.520	14.543	14.597	14.635	14.590	14.479	14.402	14.239	14.290	14.193	14.105	14.184	14.216	14.057	13.961	14.002
COTAS RASANTE	13.734	13.804	13.892	13.979	14.067	14.154	14.242	14.329	14.417	14.504	14.592	14.679	14.767	14.838	14.850	14.816	14.778	14.741	14.703	14.666	14.628	14.591	14.553	14.516	14.478	14.441	14.403	14.366

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

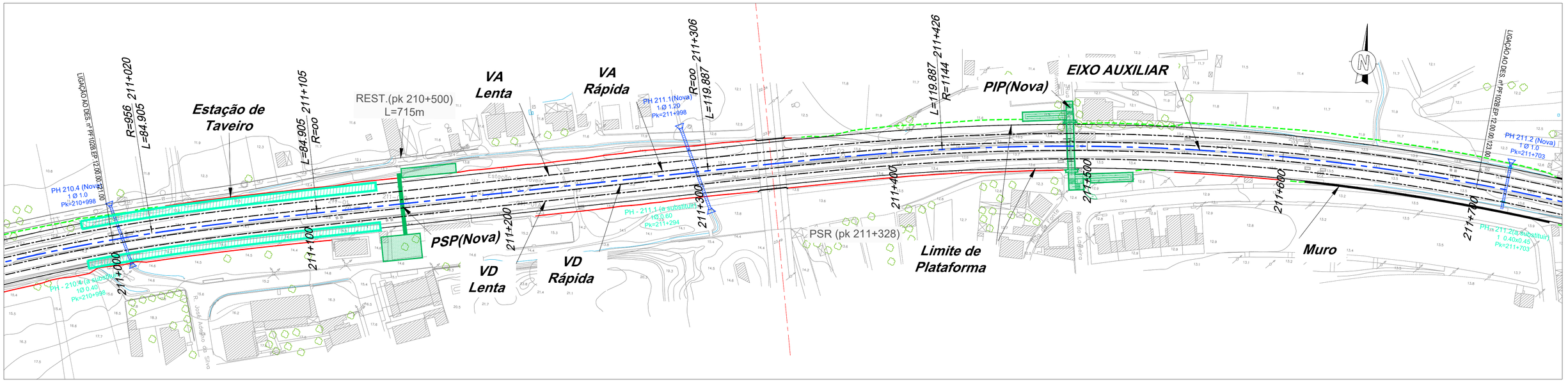
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

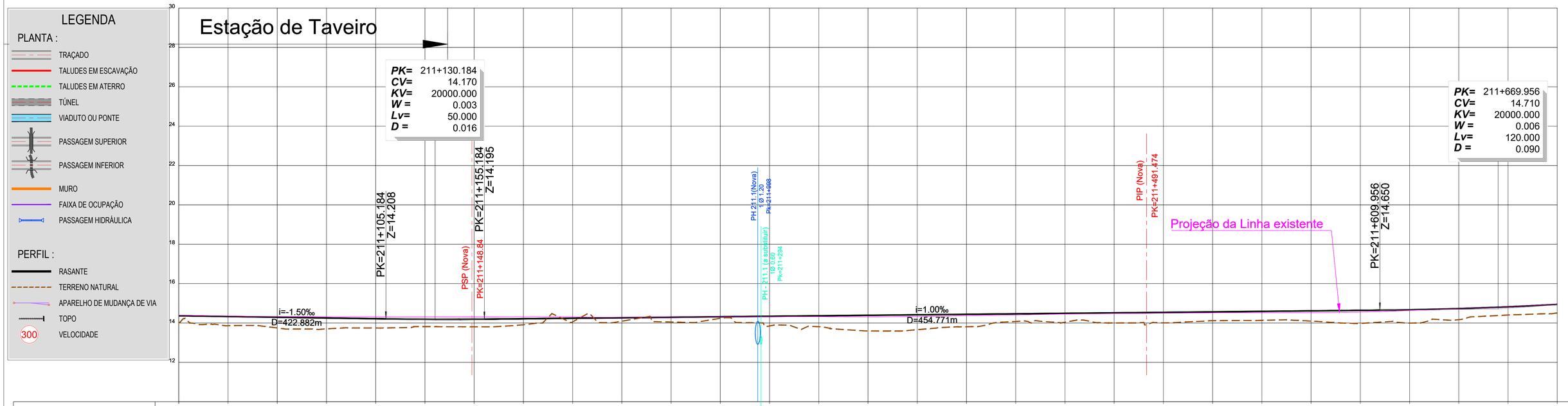
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:		.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 210+330 ao Pk = 211+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.121.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.121.00.Dwg		01/07





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

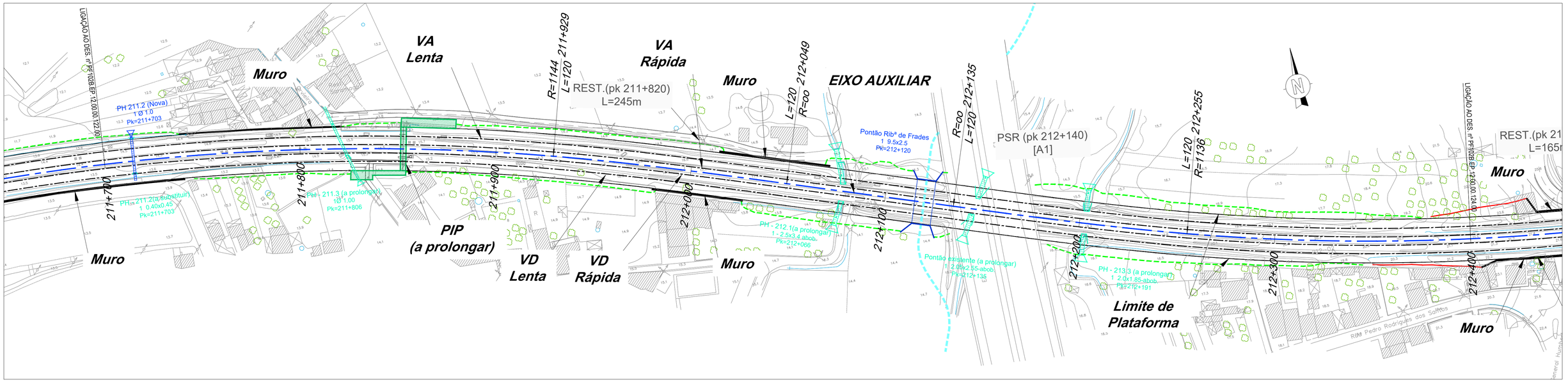
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 211+000 ao Pk = 211+700

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.122.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.122.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 02/07

2022/10/28



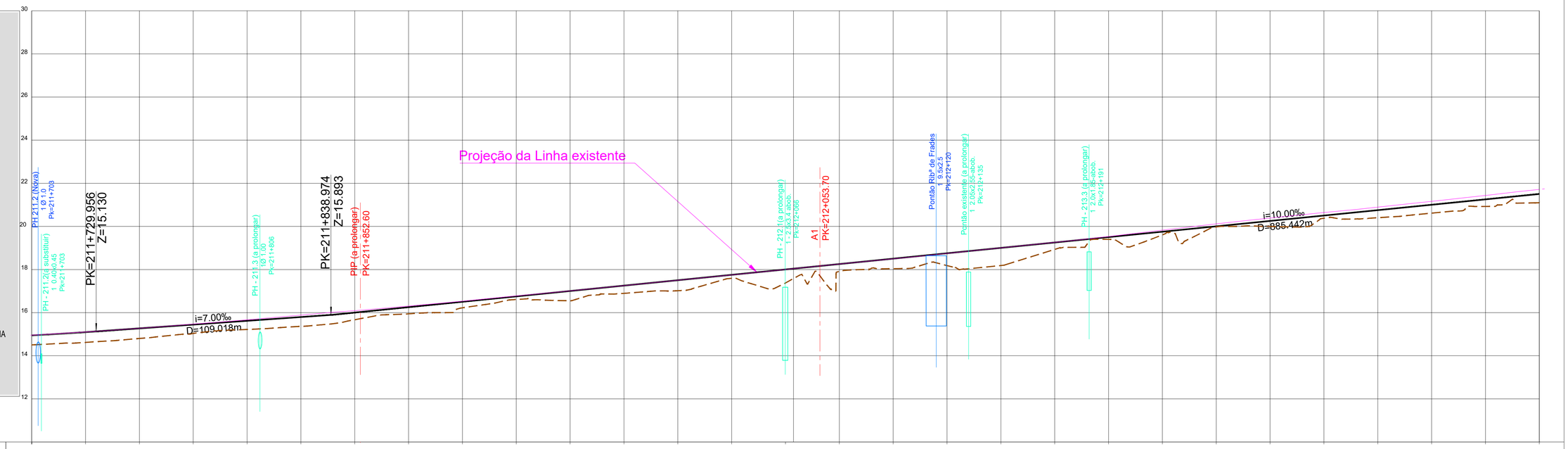
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	211+700	211+800	211+900	212+000	212+100	212+200	212+300	212+400
COTAS TERRENO	14.504	14.621	14.803	15.035	15.221	15.364	15.672	15.946
COTAS RASANTE	14.943	15.096	15.270	15.445	15.620	15.795	16.003	16.253
COTAS TERRENO	16.224	16.609	16.556	16.895	17.017	17.592	17.378	17.912
COTAS RASANTE	16.503	16.753	17.003	17.253	17.503	17.753	18.003	18.253
COTAS TERRENO	18.039	18.183	18.642	22.085	19.399	19.608	19.978	19.997
COTAS RASANTE	18.503	18.753	19.003	19.253	19.503	19.753	20.003	20.253
COTAS TERRENO	20.379	20.404	20.615	20.926	21.097			
COTAS RASANTE	20.503	20.753	21.003	21.253	21.503			

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

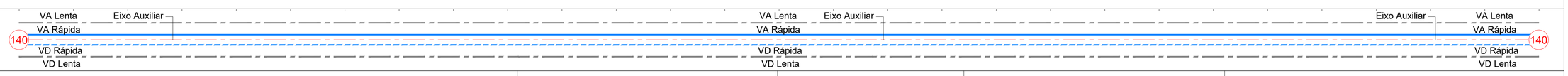


DIAGRAMA DE CURVATURAS

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

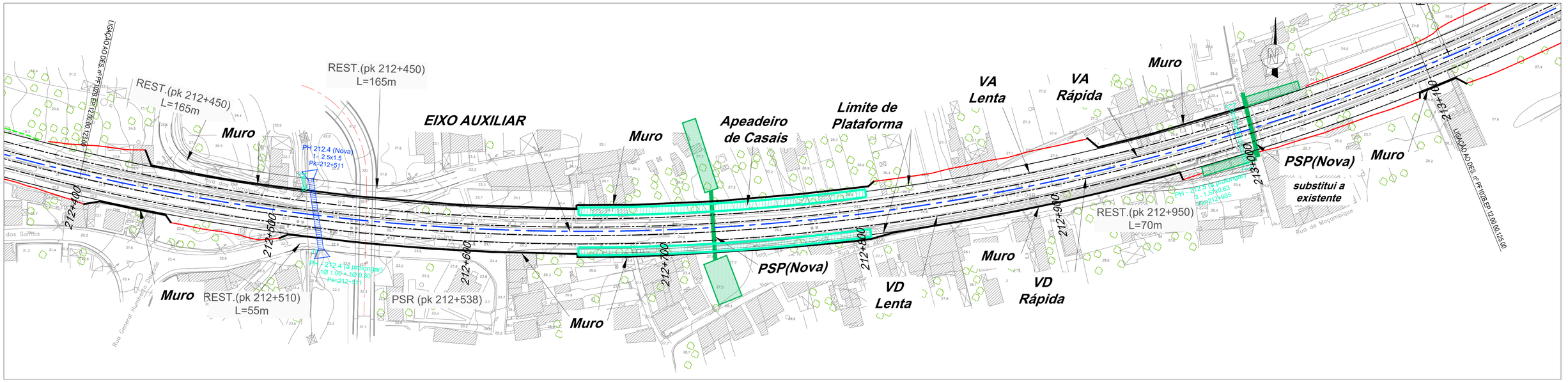
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 211+700 ao Pk = 212+400

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.123.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.123.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 03/07

2022/10/28



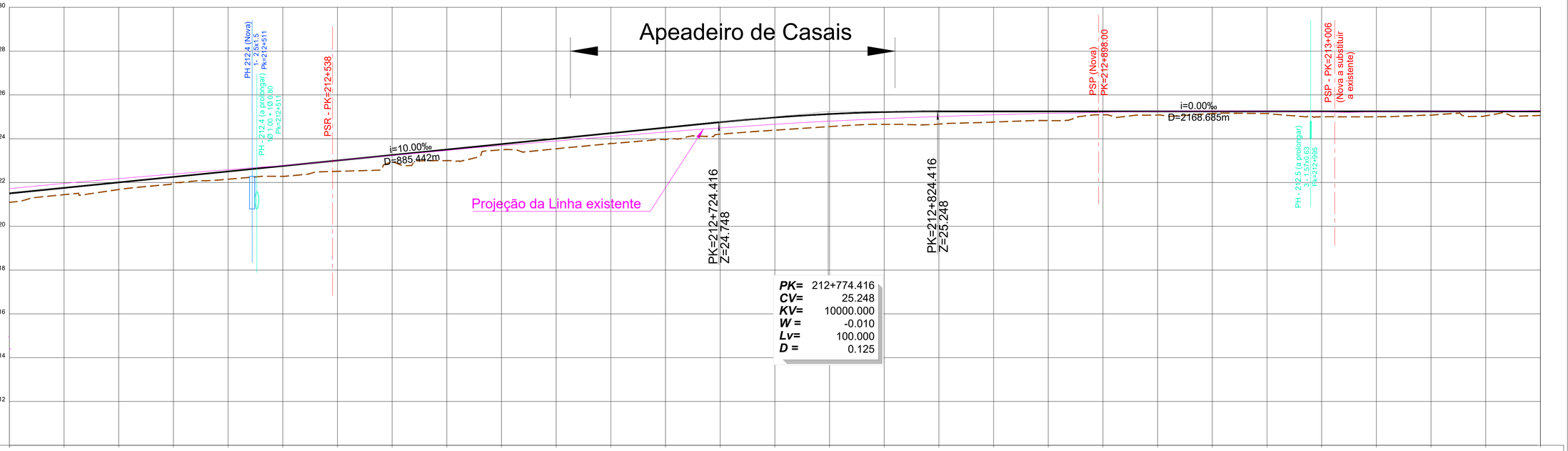
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	212+400	212+500	212+600	212+700	212+800	212+900	213+000	213+100
COTAS TERRENO	21.097	21.444	21.678	21.995	22.149	22.280	22.510	22.949
COTAS RASANTE	21.503	21.753	22.003	22.253	22.503	22.753	23.003	23.253
COTAS TERRENO	22.999	23.492	23.539	23.701	23.958	24.206	24.388	24.554
COTAS RASANTE	23.503	23.753	24.003	24.253	24.503	24.753	24.971	25.126
COTAS TERRENO	24.655	24.666	24.760	24.827	25.092	25.081	25.149	25.147
COTAS RASANTE	25.218	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
COTAS TERRENO	25.002	25.076	25.041	25.061				
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Lenta / VA Rápida / VD Rápida / VD Lenta; Eixo Auxiliar; 140							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=1136.450 L=858.132							

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

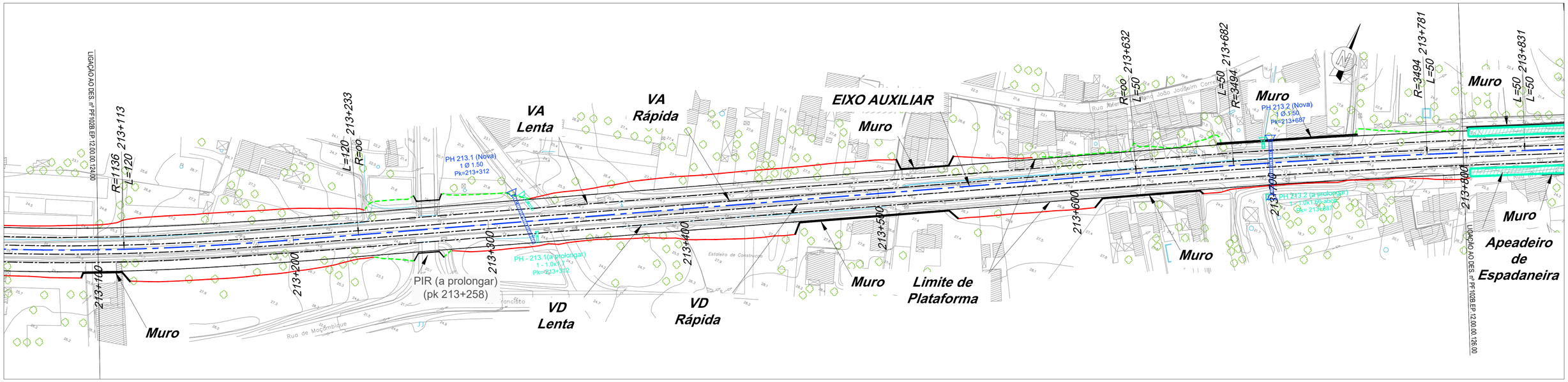
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 212+400 ao Pk = 213+100

Nº SAP:	. VERSÃO: .
DESENHO Nº:	PF102B.EP.12.00.00.124.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro:	PF102B.EP.12.00.00.124.00.Dwg
ESCALAS:	1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
FOLHA:	04/07

2022/10/28



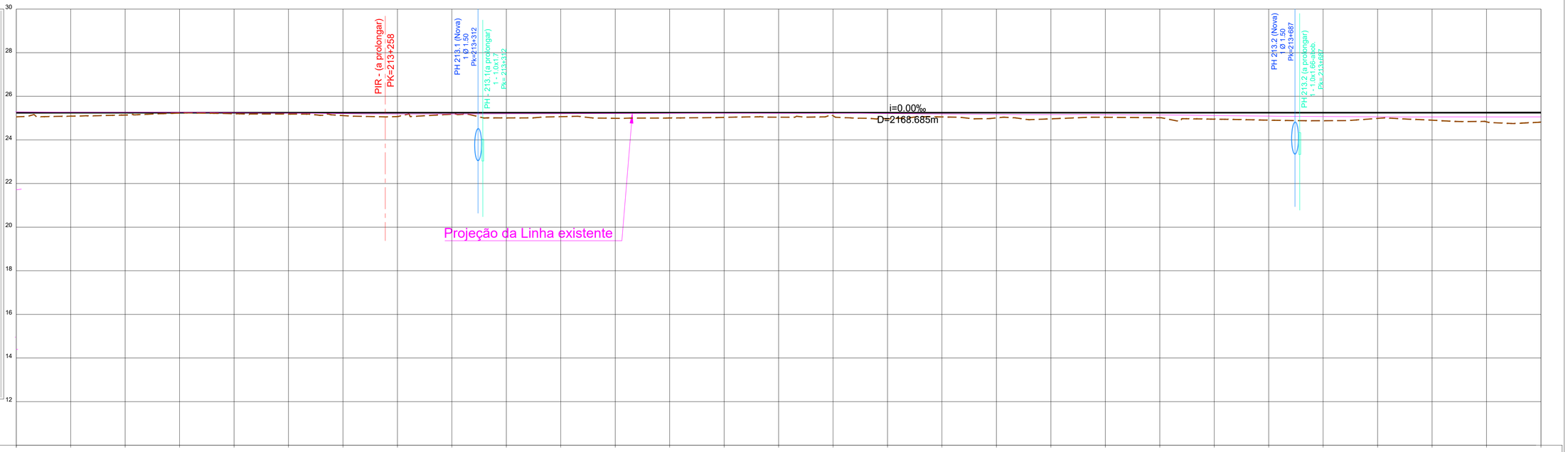
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	213+100	213+200	213+300	213+400	213+500	213+600	213+700	213+800
COTAS TERRENO	25.061	25.088	25.141	25.229	25.200	25.186	25.116	25.071
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Lenta / VA Rápida / VD Rápida / VD Lenta; Eixo Auxiliar; 140							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=1136.450 L=858.132	A=369.463 L=120.114	L=398.909 R= 00			A=417.880 L=49.985	R=3493.550 L=99.136	A=417.880 L=49.985

179	248	010	248	067	248	991	248	008	248
033	248	043	248	110	248	963	248	054	248
010	248	968	248	026	248	017	248	953	248
906	248	880	248	987	248	905	248	829	248
815	248								

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

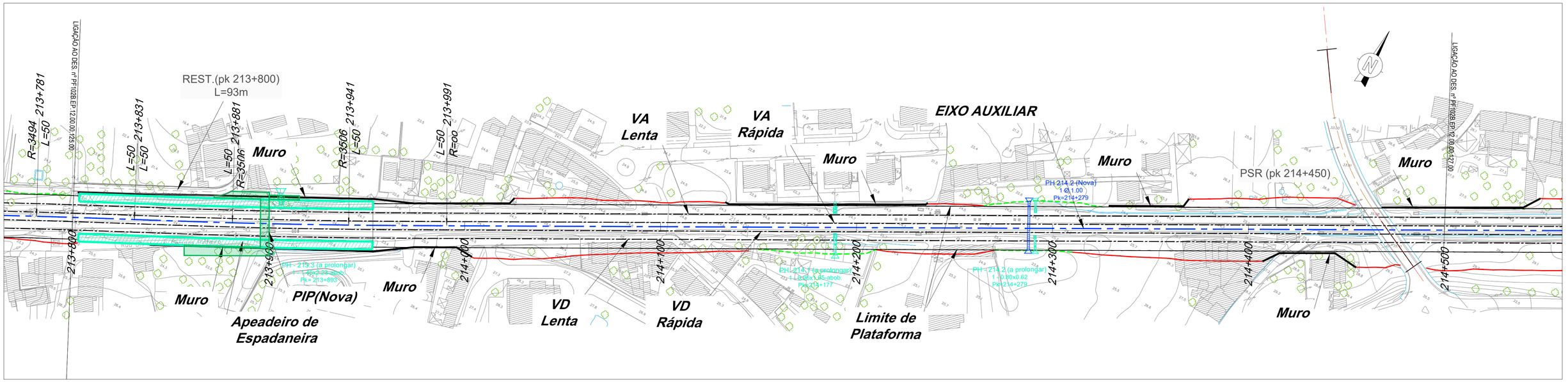
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

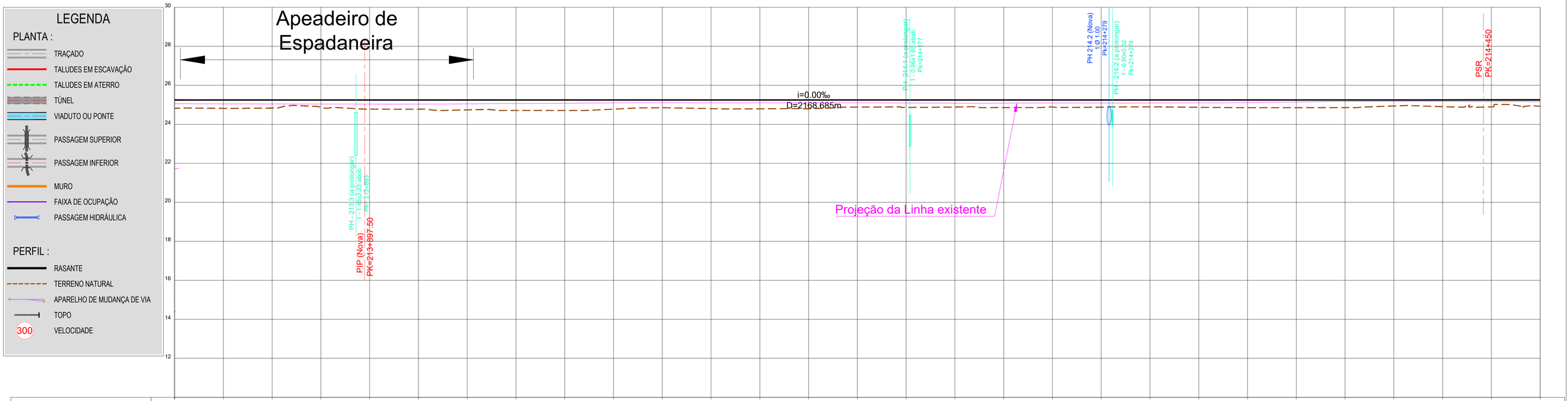
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 213+100 ao Pk = 213+800

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.125.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.125.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 05/07

2022/10/28





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:		.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 213+800 ao Pk = 214+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.126.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.126.00.Dwg		06/07

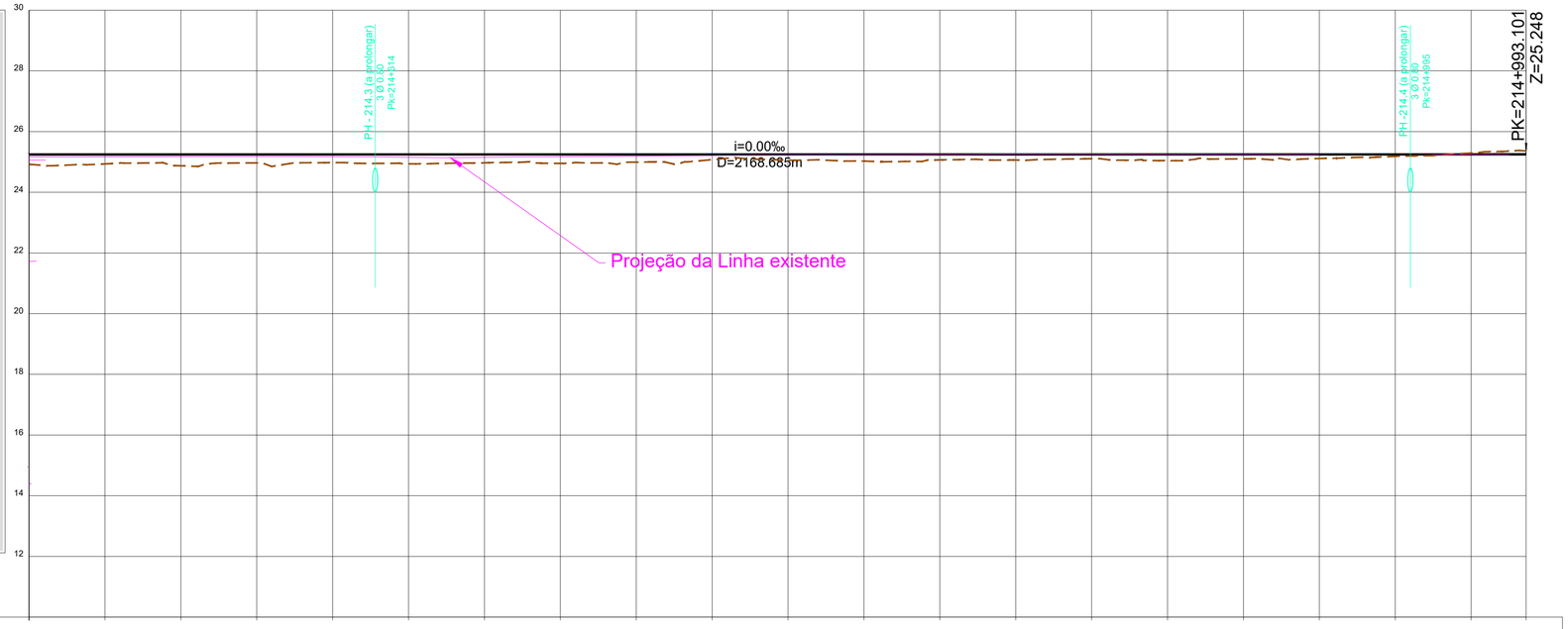
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	214+500	214+600	214+700	214+800	214+900	214+993
COTAS TERRENO	24.923	24.934	24.872	24.969	24.975	24.936
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
COTAS TERRENO	24.970	24.951	24.993	25.076	25.058	25.028
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
COTAS TERRENO	25.066	25.062	25.105	25.041	25.101	25.112
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248
COTAS TERRENO	25.192	25.290	25.363			
COTAS RASANTE	25.248	25.248	25.248			
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Lenta / VA Rápida / VD Rápida / VD Lenta (140)	Eixo Auxiliar	VA Lenta / VA Rápida / VD Rápida / VD Lenta	Eixo Auxiliar	VA Lenta / VA Rápida / VD Rápida / VD Lenta (140)	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=801.941 R= 00		A=275.428 L=84.898		R=893.550 L=115.414	

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

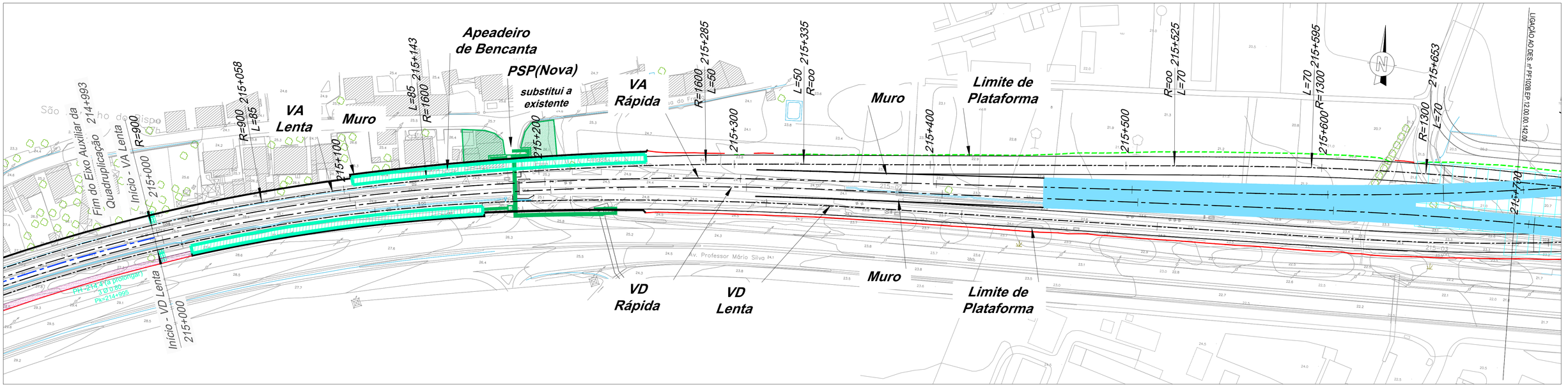
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

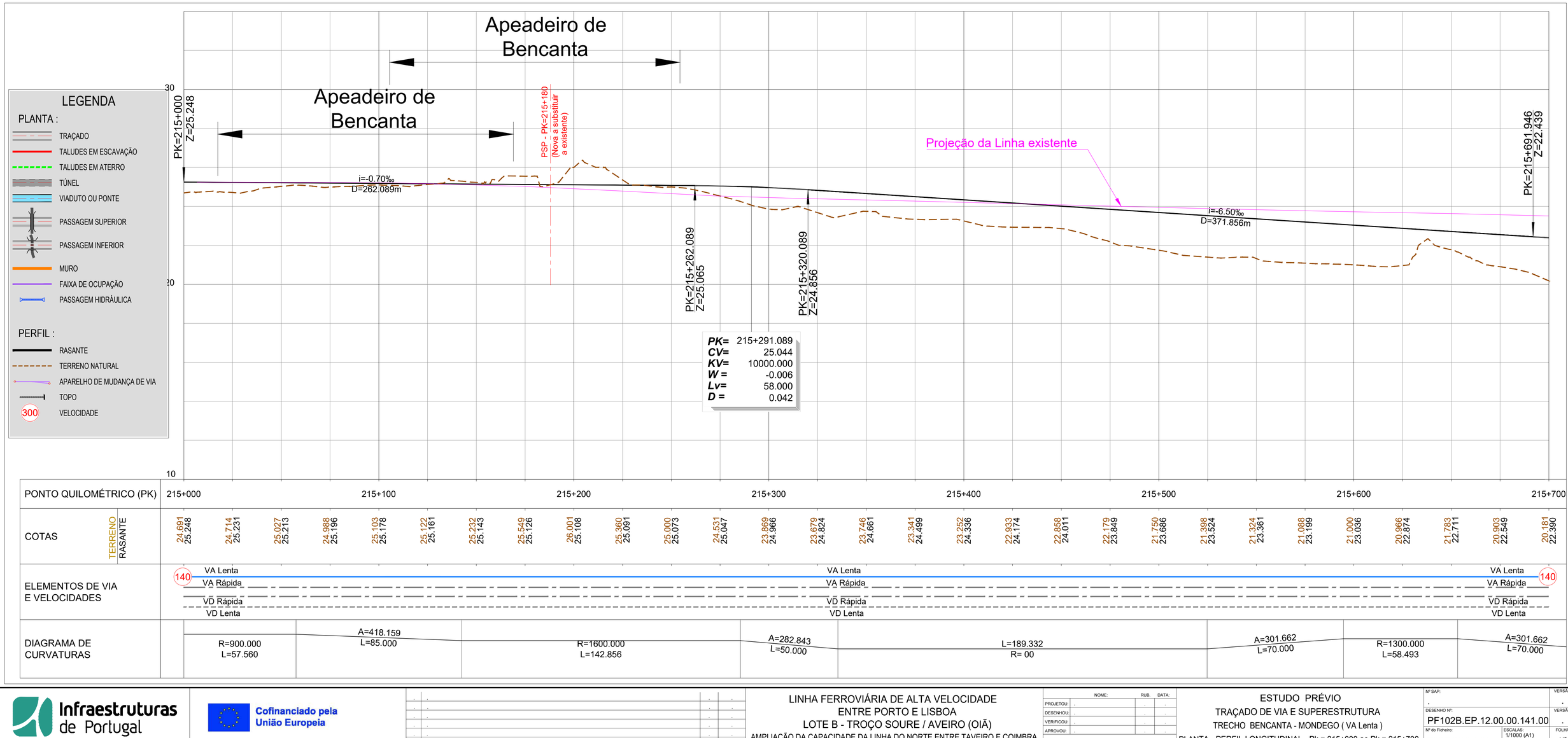
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 214+500 ao Pk = 214+993

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.127.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.127.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 07/07





PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	215+000	215+100	215+200	215+300	215+400	215+500	215+600	215+700
COTAS TERRENO	24.691	24.714	25.027	24.988	25.103	25.122	25.232	25.549
COTAS RASANTE	25.248	25.231	25.213	25.196	25.178	25.161	25.143	25.126
COTAS TERRENO	26.001	25.360	25.000	24.531	23.869	23.679	23.746	23.341
COTAS RASANTE	25.108	25.091	25.073	25.047	24.966	24.824	24.661	24.499
COTAS TERRENO	23.252	22.933	22.858	22.179	21.750	21.398	21.324	21.088
COTAS RASANTE	24.336	24.174	24.011	23.849	23.686	23.524	23.361	23.199
COTAS TERRENO	21.000	20.966	21.783	20.903	20.181			
COTAS RASANTE	23.036	22.874	22.711	22.549	22.390			

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 140 — VA Lenta / VA Rápida / VD Rápida / VD Lenta (215+000 a 215+700) — 140

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=900.000 L=57.560 | A=418.159 L=85.000 | R=1600.000 L=142.856 | A=282.843 L=50.000 | L=189.332 R= 00 | A=301.662 L=70.000 | R=1300.000 L=58.493 | A=301.662 L=70.000

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

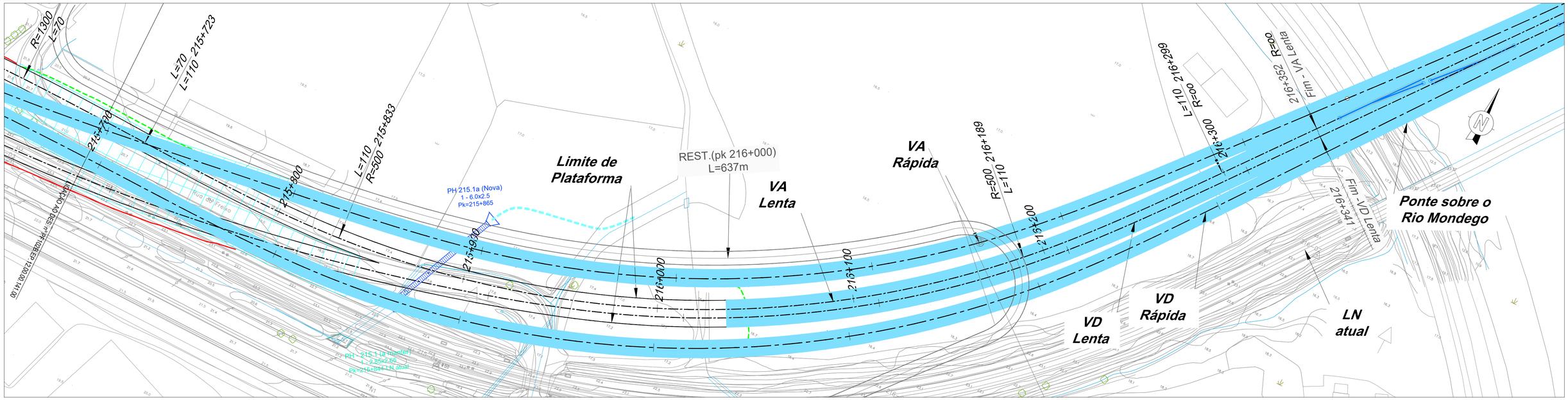
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

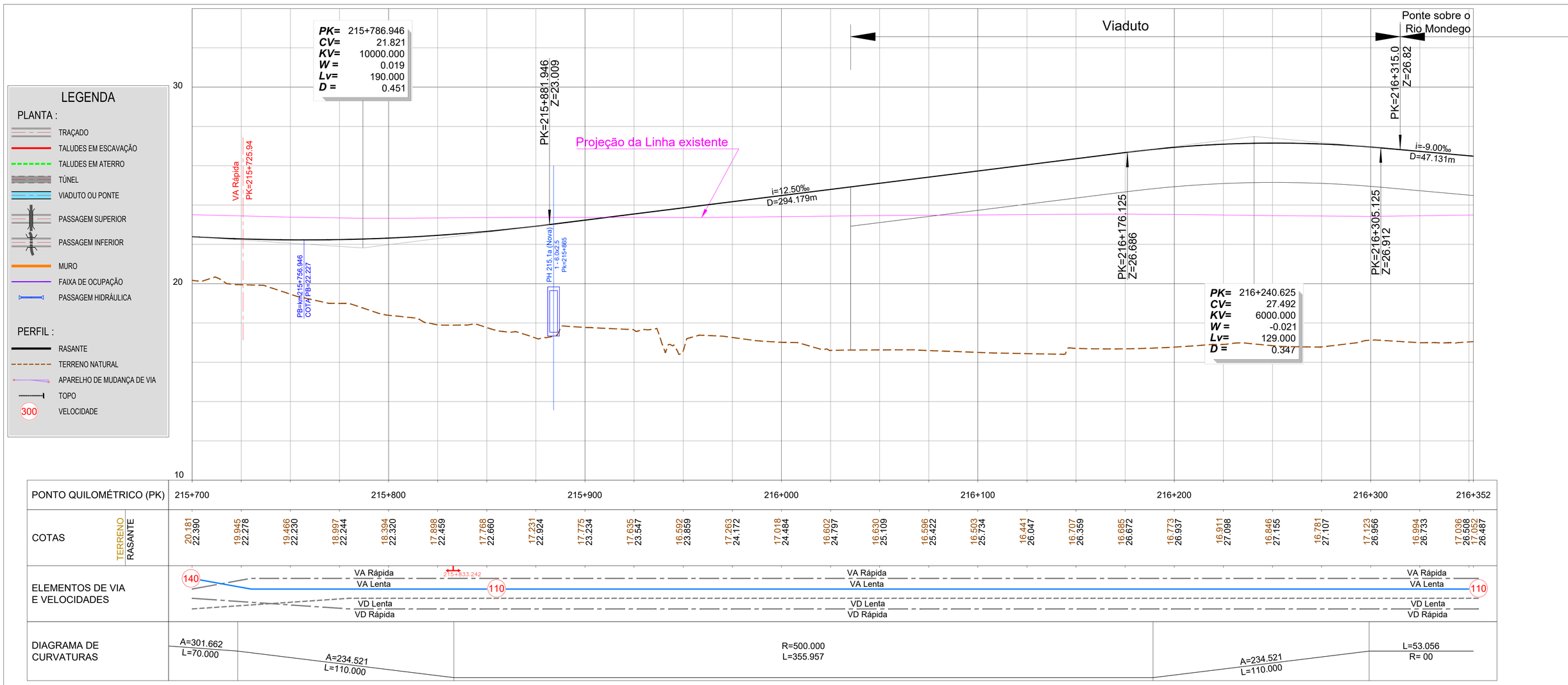
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - MONDEGO (VA Lenta)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 215+000 ao Pk = 215+700

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.141.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.141.00.Dwg		1/2

2022/10/28





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

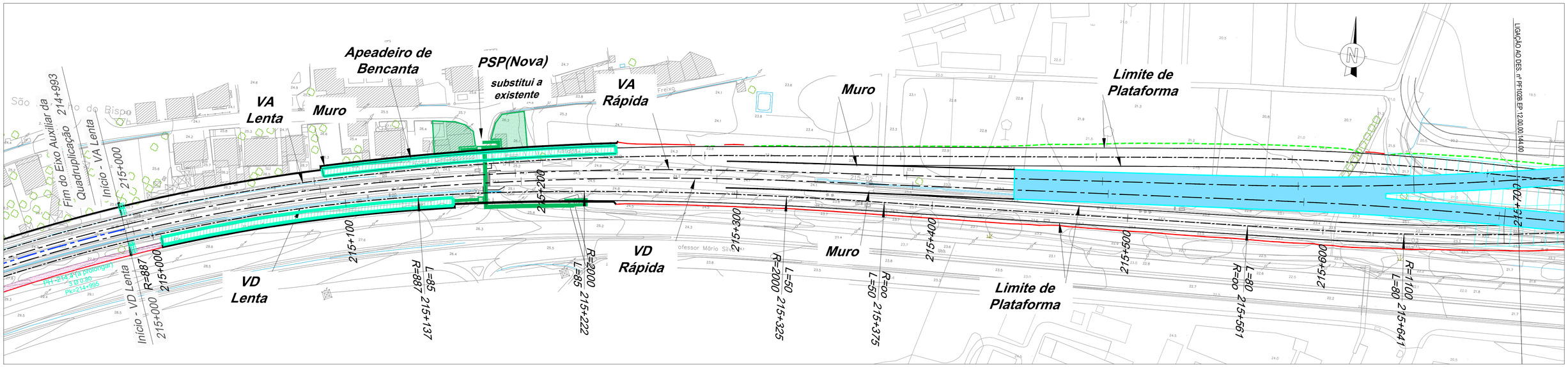
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

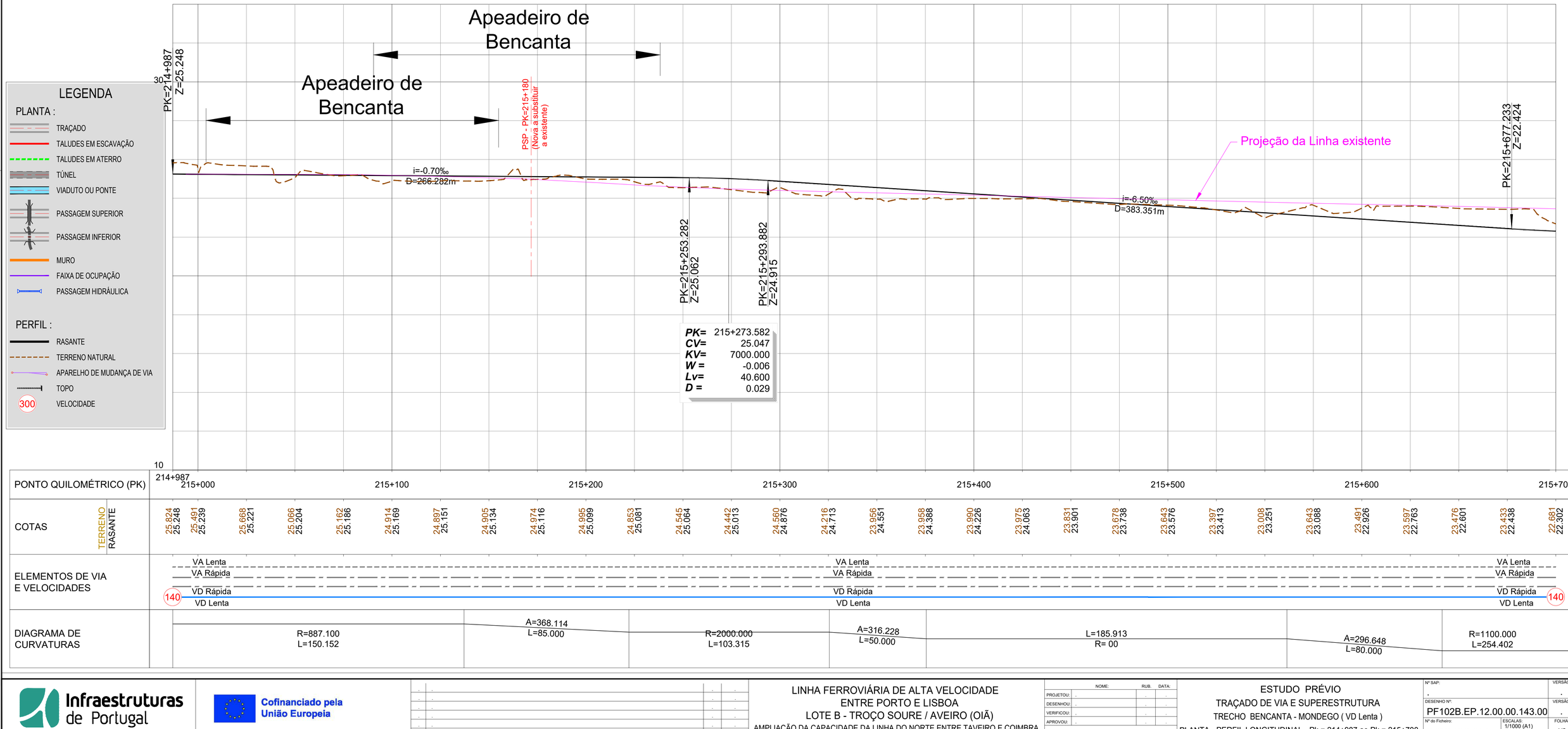
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - MONDEGO (VA Lenta)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 215+700 ao Pk = 216+352.255

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.142.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.142.00.Dwg		2/2





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

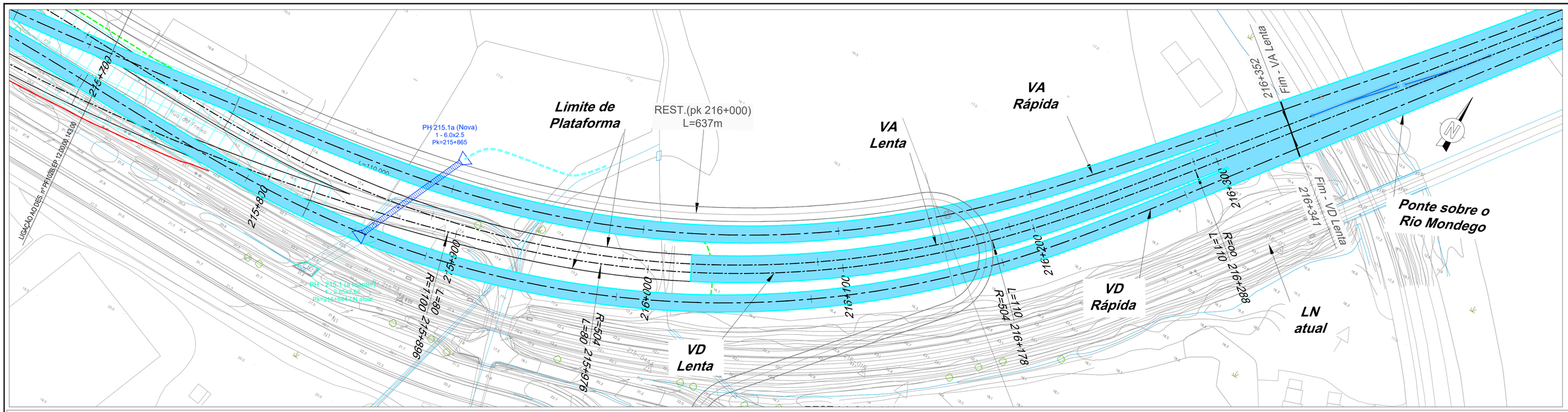
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

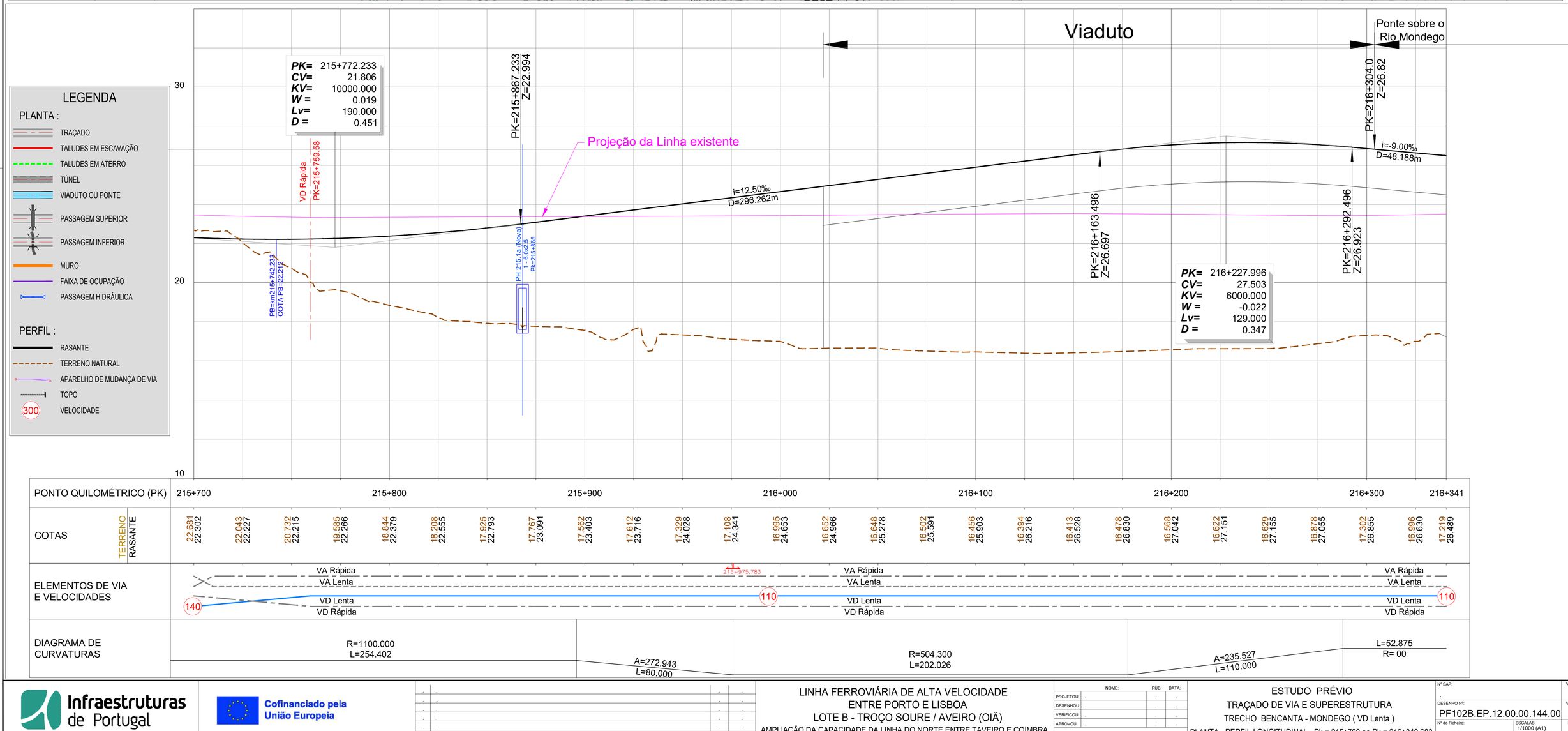
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - MONDEGO (VD Lenta)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 214+987 ao Pk = 215+700

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:	PF102B.EP.12.00.00.143.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA: 1/2
PF102B.EP.12.00.00.143.00.Dwg		

2022/10/28





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

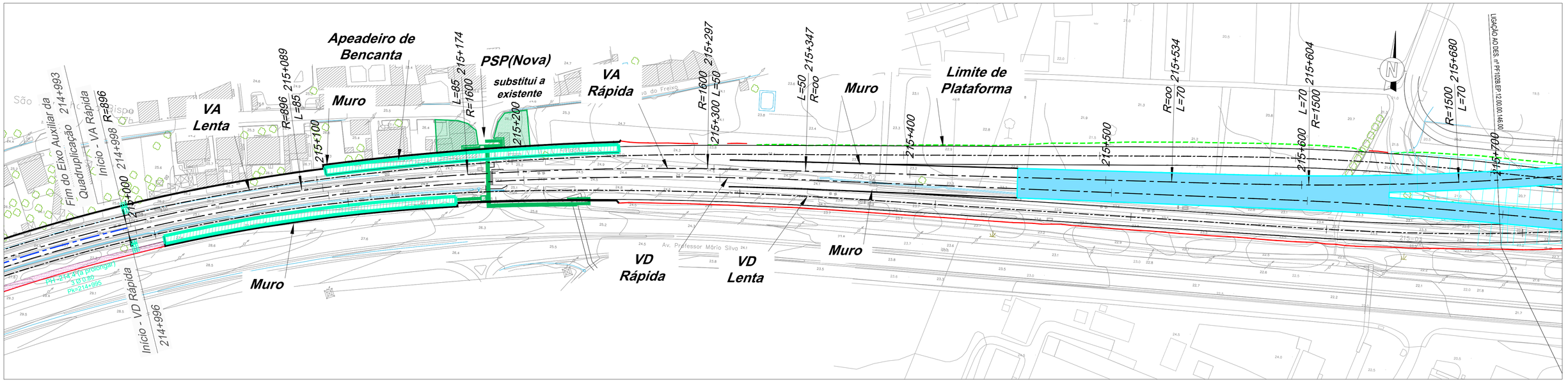
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

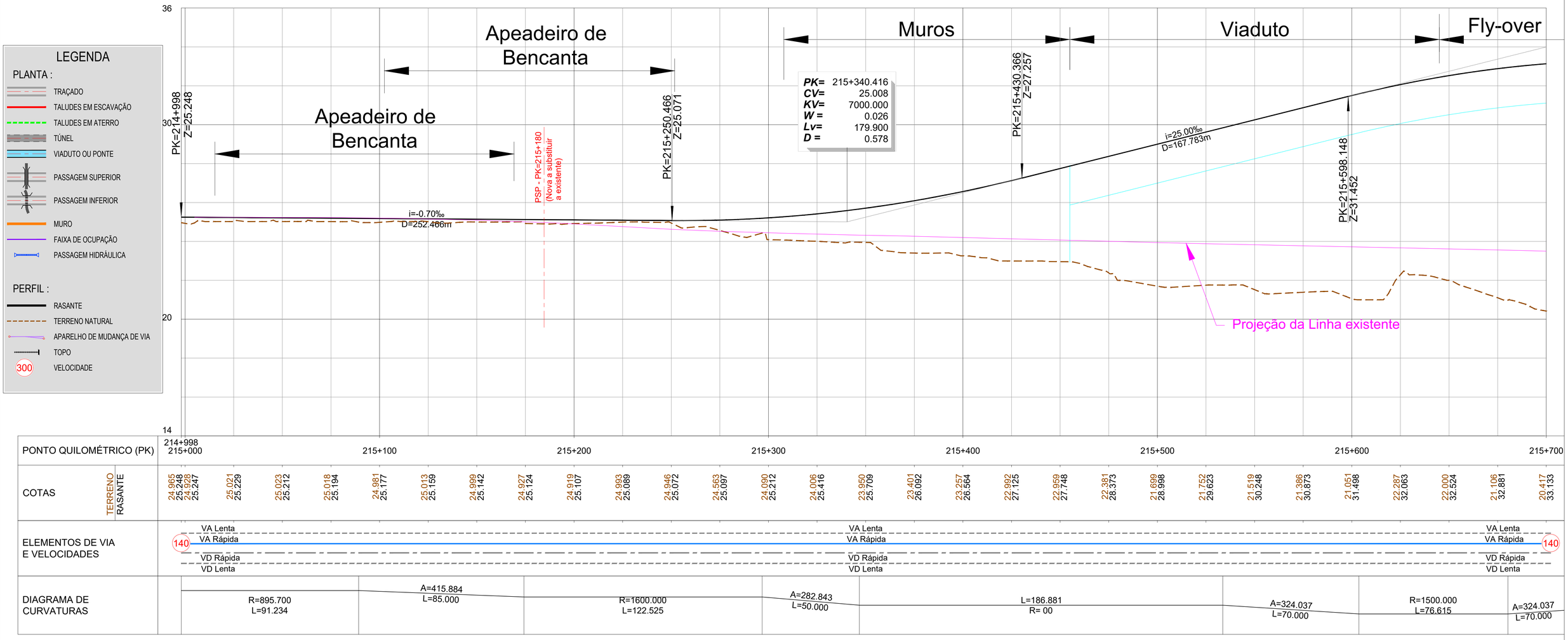
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - MONDEGO (VD Lenta)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 215+700 ao Pk = 216+340.683

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.144.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.144.00.Dwg		2/2





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

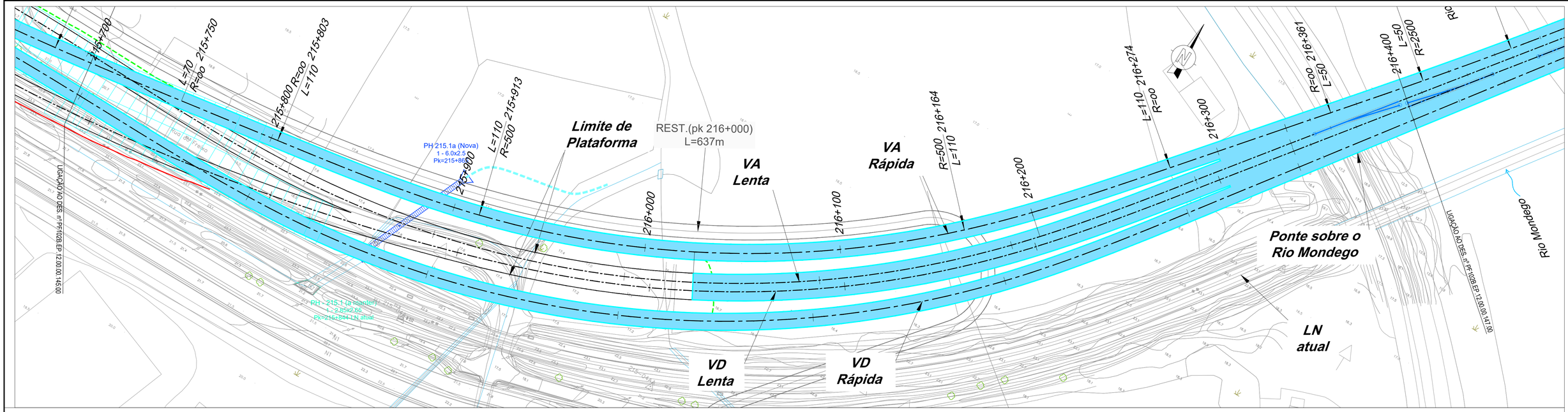
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

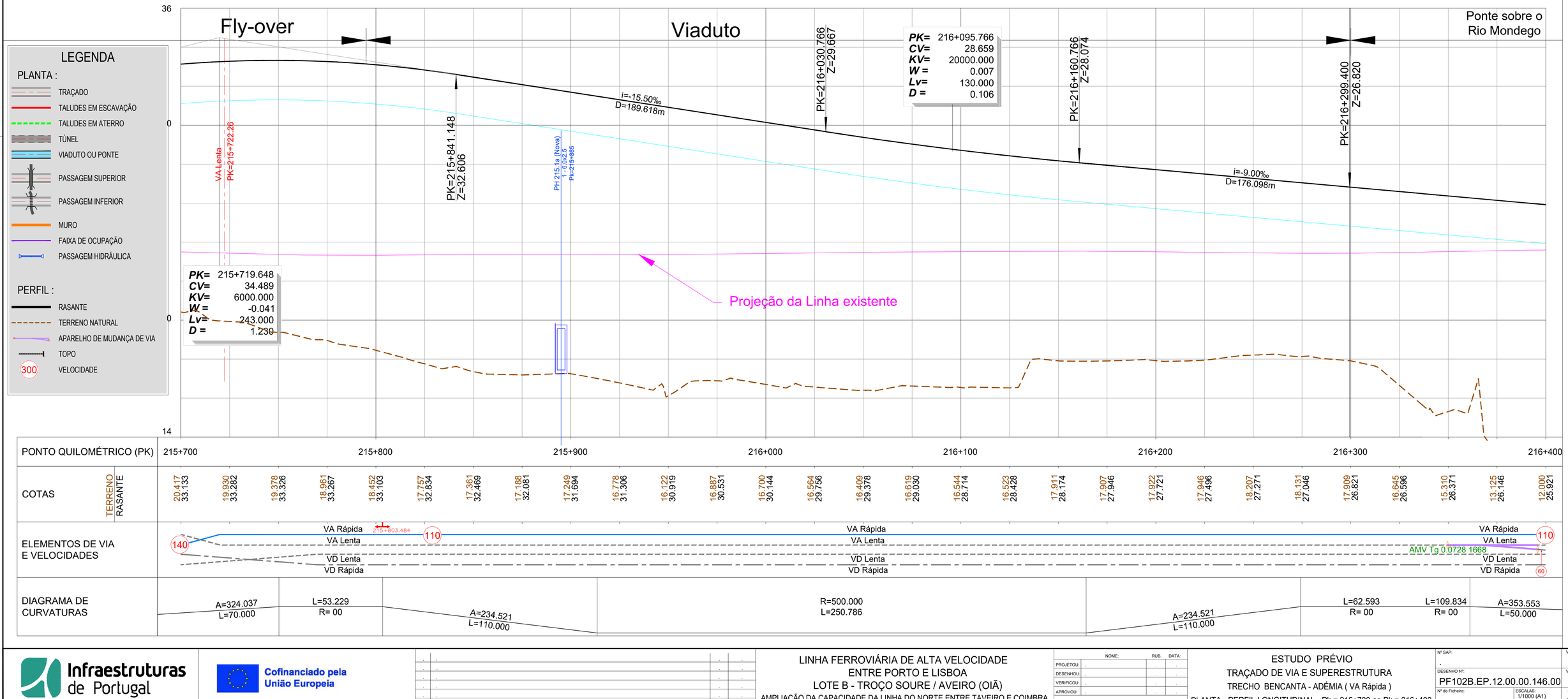
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VA Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 214+998 ao Pk = 215+700

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.145.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.145.00.Dwg		01/07

2022/10/28





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	215+700	215+800	215+900	216+000	216+100	216+200	216+300	216+400
COTAS TERRENO	20.417	19.930	19.378	18.961	18.452	17.757	17.361	17.188
COTAS RASANTE	33.133	33.282	33.326	33.267	33.103	32.834	32.469	32.081
COTAS TERRENO	17.249	16.778	16.122	16.887	16.700	16.564	16.409	16.619
COTAS RASANTE	31.694	31.306	30.919	30.531	30.144	29.756	29.378	29.030
COTAS TERRENO	16.544	16.523	17.911	17.907	17.922	17.946	18.207	18.131
COTAS RASANTE	28.714	28.428	28.174	27.946	27.721	27.496	27.271	27.046
COTAS TERRENO	17.909	16.645	15.310	13.125	12.000			
COTAS RASANTE	26.821	26.596	26.371	26.146	25.921			
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	140	110	215+803.484	110				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=324.037 L=70.000	L=53.229 R= 00	A=234.521 L=110.000	R=500.000 L=250.786	A=234.521 L=110.000	L=62.593 R= 00	L=109.834 R= 00	A=353.553 L=50.000

VA Rápida / VA Lenta / VD Lenta / VD Rápida

AMV Tg 0.0728 1668

60

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

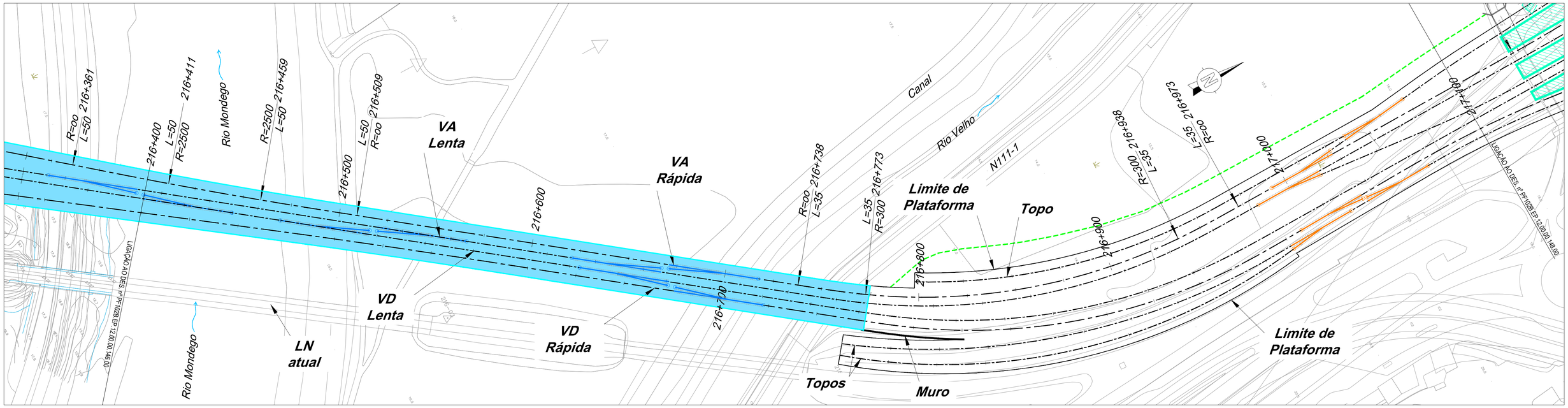
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

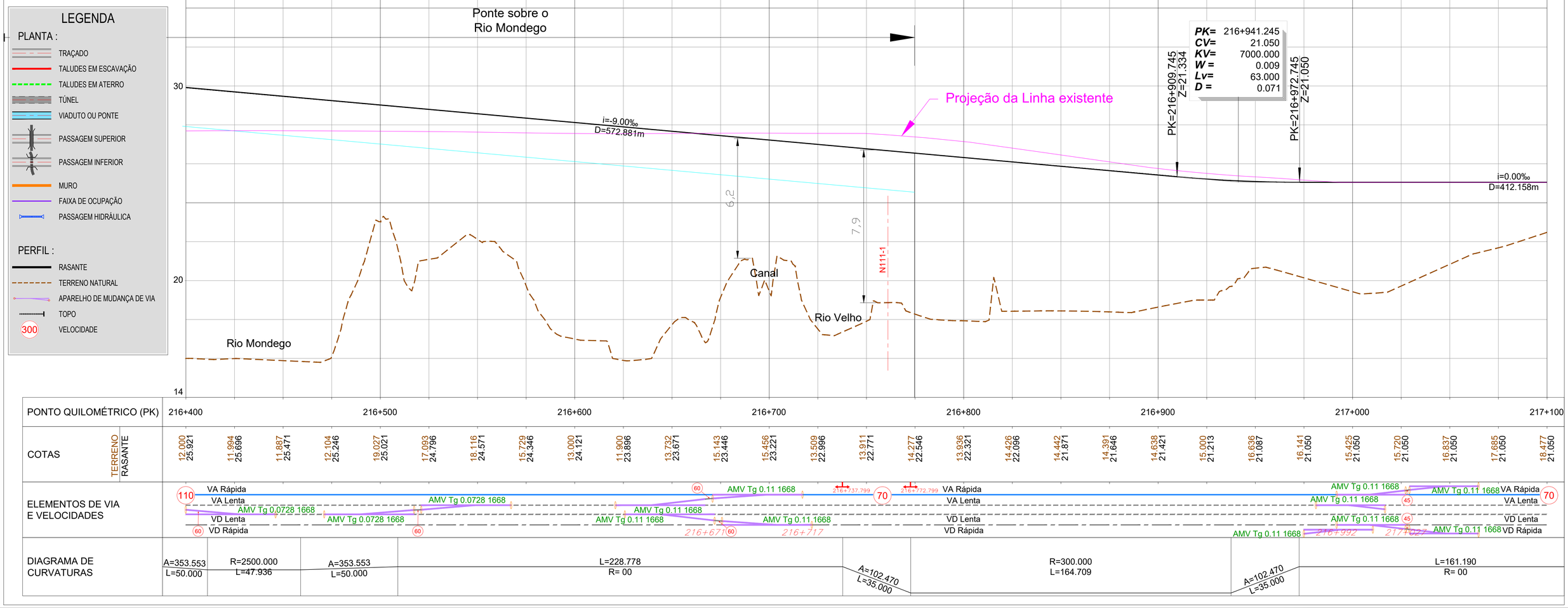
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VA Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 215+700 ao Pk = 216+400

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.146.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.146.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 02/07

2022/10/28





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

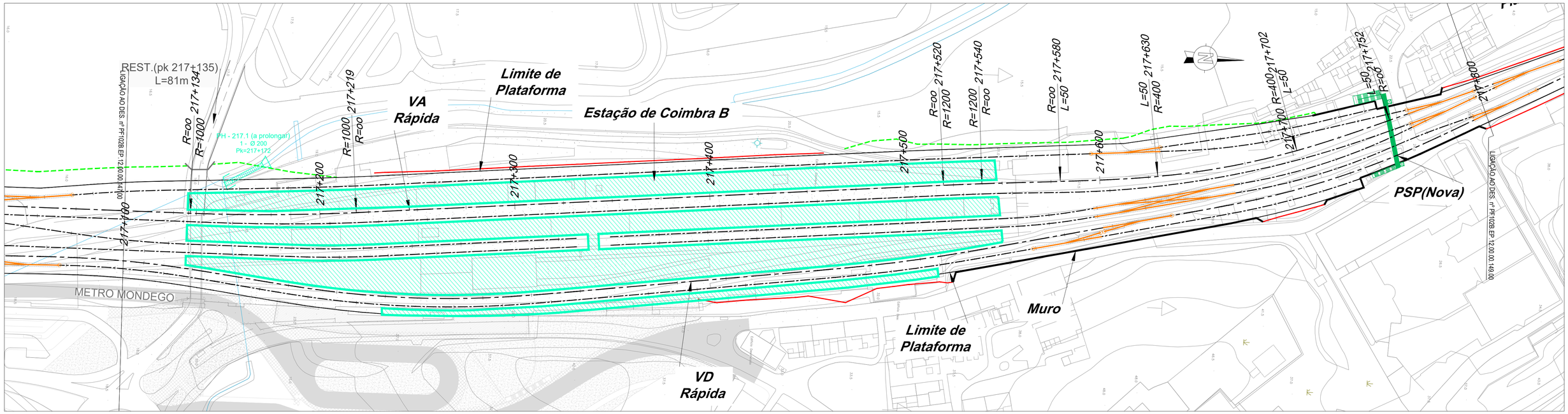
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

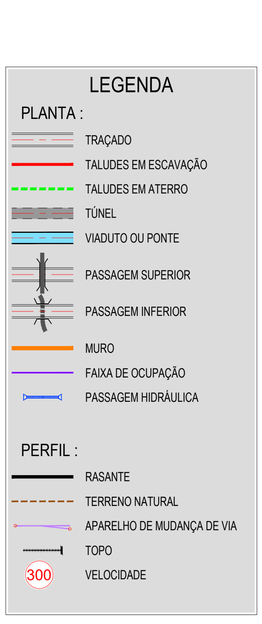
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

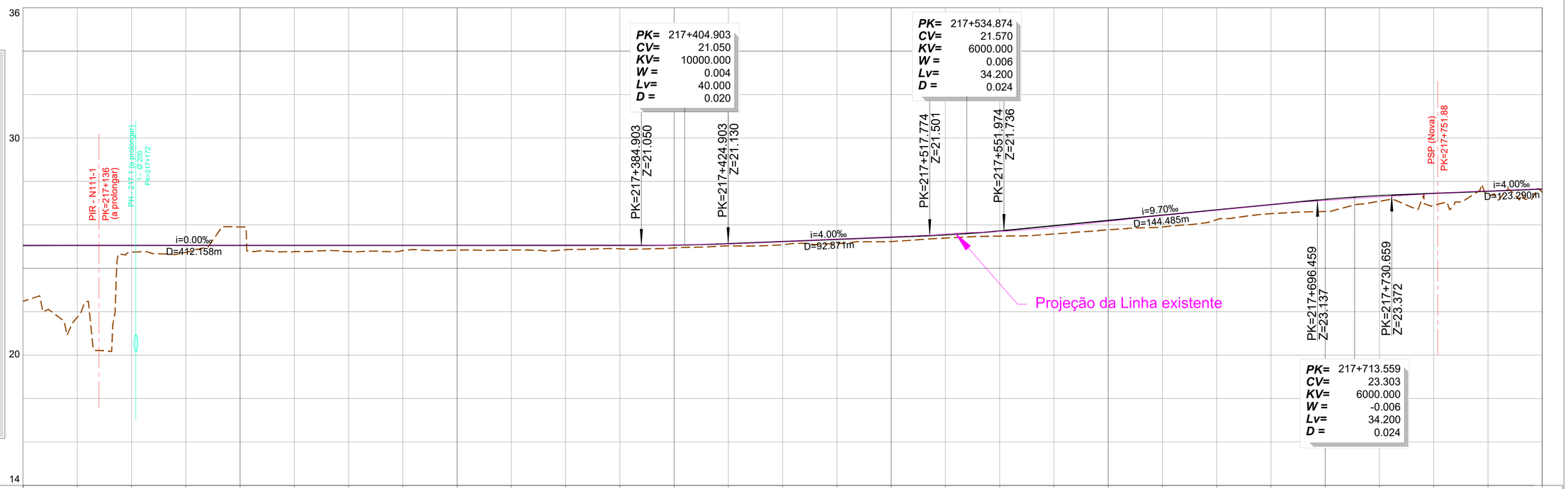
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VA Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 216+400 ao Pk = 217+100

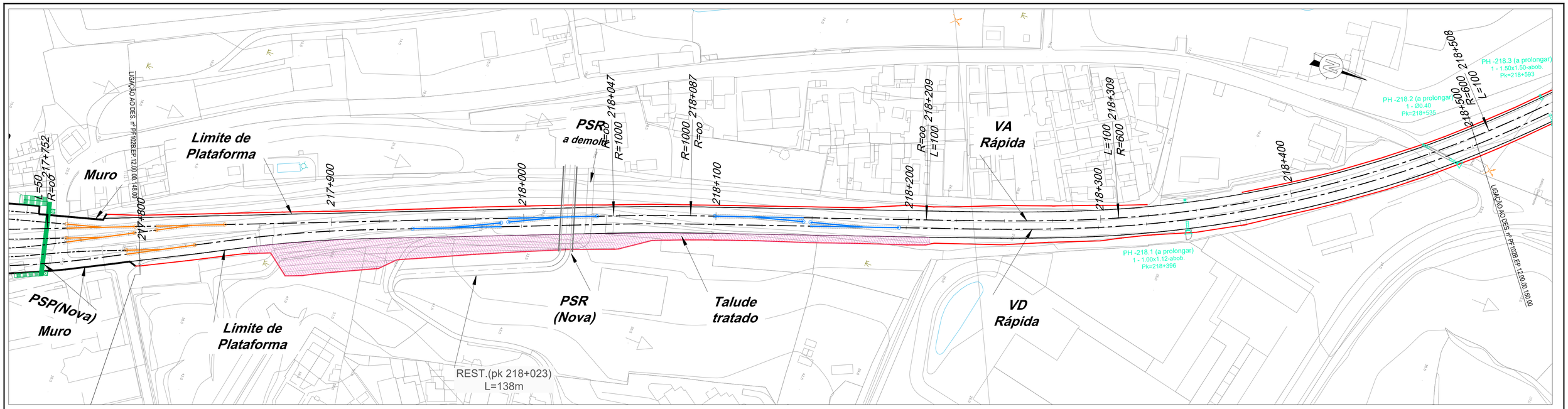
Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.147.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.147.00.Dwg		03/07

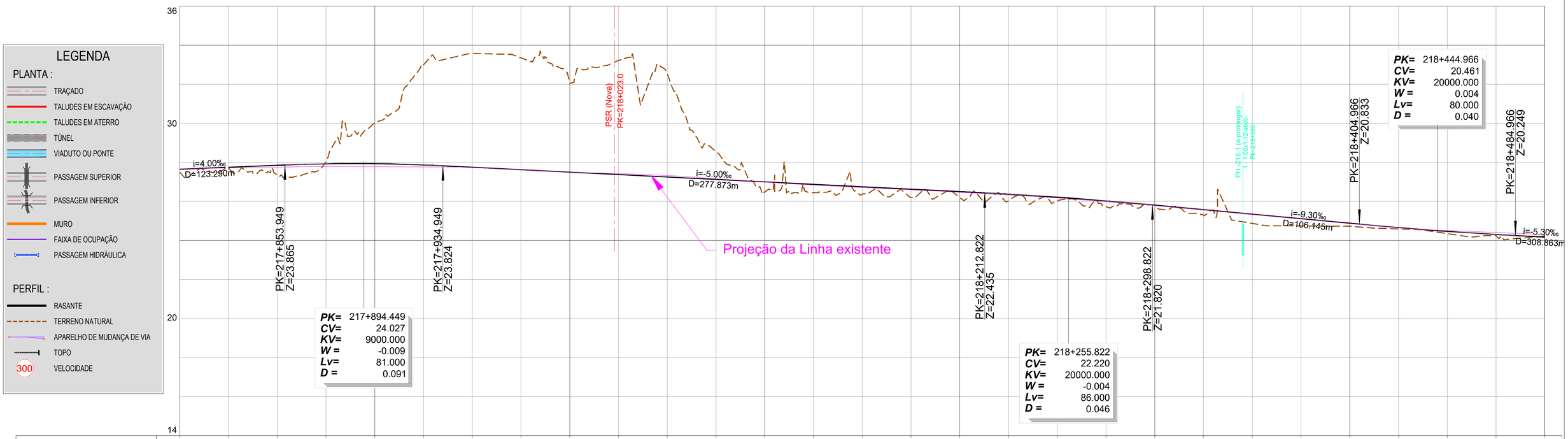

REST.(pk 217+135)
L=81m
LIGAÇÃO AO DES. nº PF102B.EP.12.00.00.147.00
R=oo
217+134
R=1000
PH - 217.1 (a prolongar)
1 - Ø 200
Pk=217+172
217+200
R=1000
217+219
R=oo
VA Rápida
Limite de Plataforma
Estação de Coimbra B
217+300
217+400
217+500
R=oo
217+520
R=1200
R=1200
217+540
R=oo
R=oo
217+580
L=50
217+600
L=50
217+630
R=400
R=400
217+702
L=50
217+752
R=50
217+800
PSP(Nova)
LIGAÇÃO AO DES. nº PF102B.EP.12.00.00.149.00
METRO MONDEGO
Muro
Limite de Plataforma
VD Rápida


LEGENDA
PLANTA :
TRAÇADO
TALUDES EM ESCAVAÇÃO
TALUDES EM ATERRO
TÚNEL
VIADUTO OU PONTE
PASSAGEM SUPERIOR
PASSAGEM INFERIOR
MURO
FAIXA DE OCUPAÇÃO
PASSAGEM HIDRÁULICA
PERFIL :
RASANTE
TERRENO NATURAL
APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
TOPO
300
VELOCIDADE


36
30
20
14
PK= 217+404.903
CV= 21.050
KV= 10000.000
W = 0.004
Lv= 40.000
D = 0.020
PK= 217+534.874
CV= 21.570
KV= 6000.000
W = 0.006
Lv= 34.200
D = 0.024
PK=217+384.903 Z=21.050
PK=217+424.903 Z=21.130
PK=217+517.774 Z=21.501
PK=217+551.974 Z=21.736
PIR - N111-1 PK=217+136 (a prolongar)
PH - 217.1 (a prolongar) 1 - Ø 200 Pk=217+172
PSP (Nova) PK=217+751.88
i=0.00‰ D=412.158m
i=4.00‰ D=92.871m
i=9.70‰ D=144.485m
i=4.00‰ D=123.290m
Projeção da Linha existente
PK=217+696.459 Z=23.137
PK=217+730.659 Z=23.372
PK= 217+713.559
CV= 23.303
KV= 6000.000
W = -0.006
Lv= 34.200
D = 0.024

| | | |





LEGENDA

PLANTA :

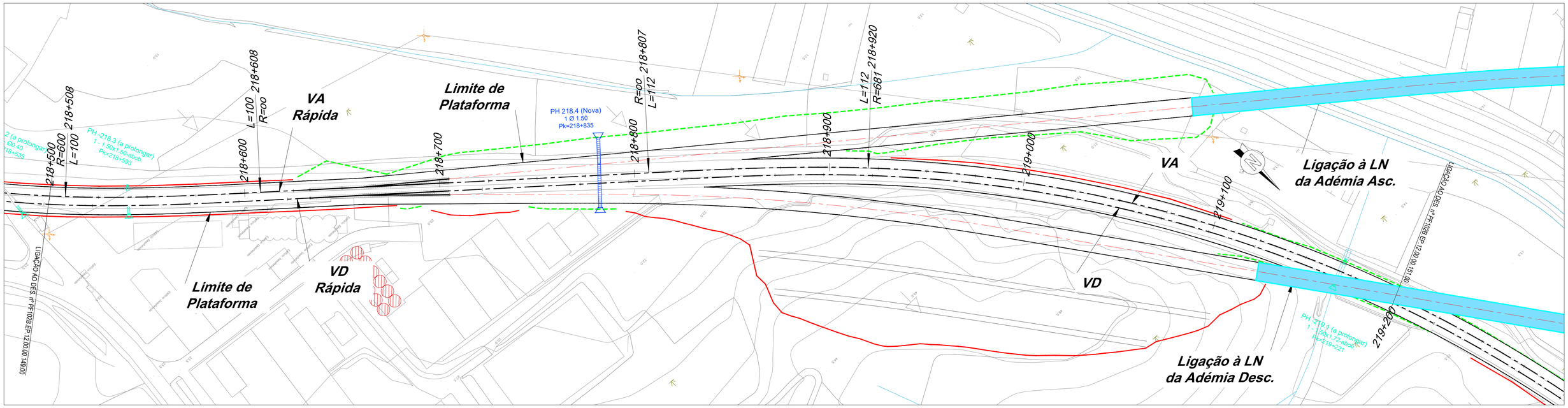
- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

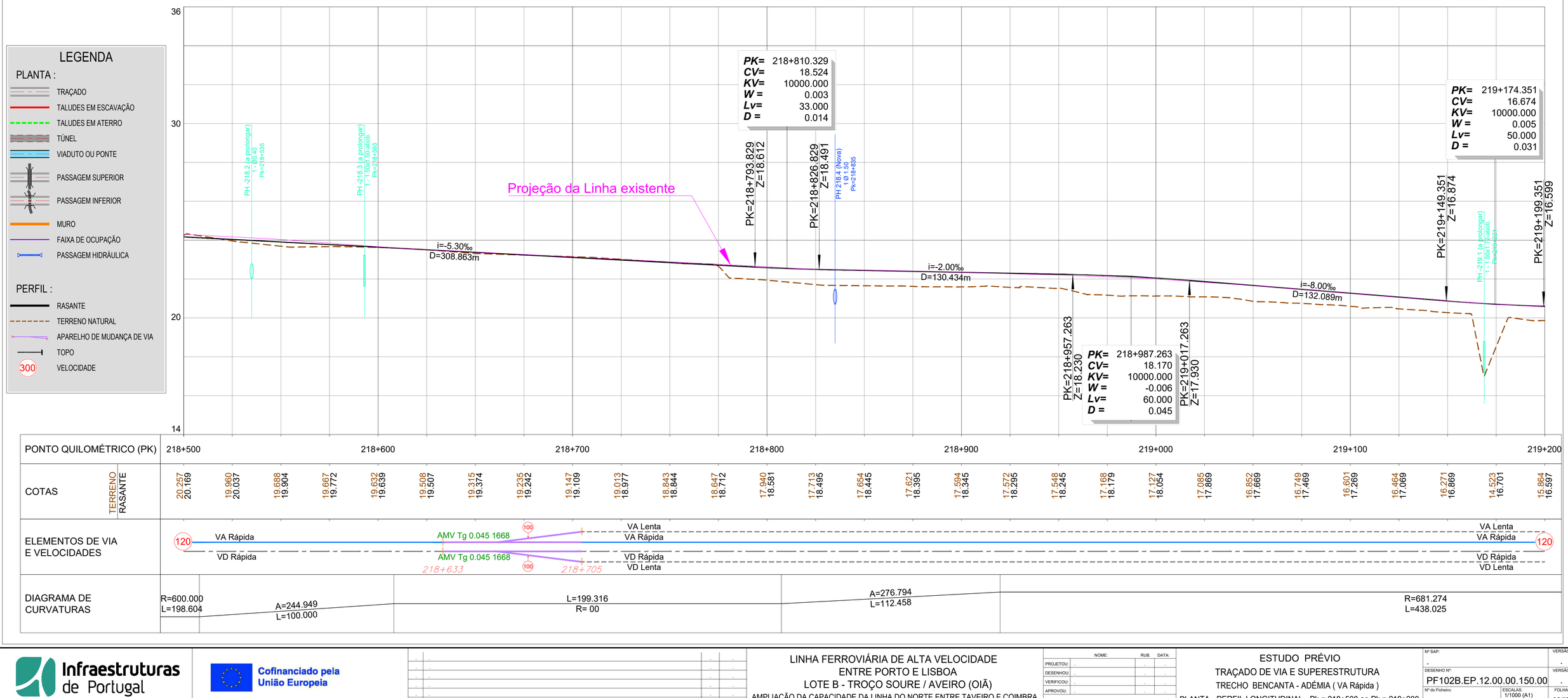
PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	217+800	217+900	218+000	218+100	218+200	218+300	218+400	218+500

| COTAS | | |





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

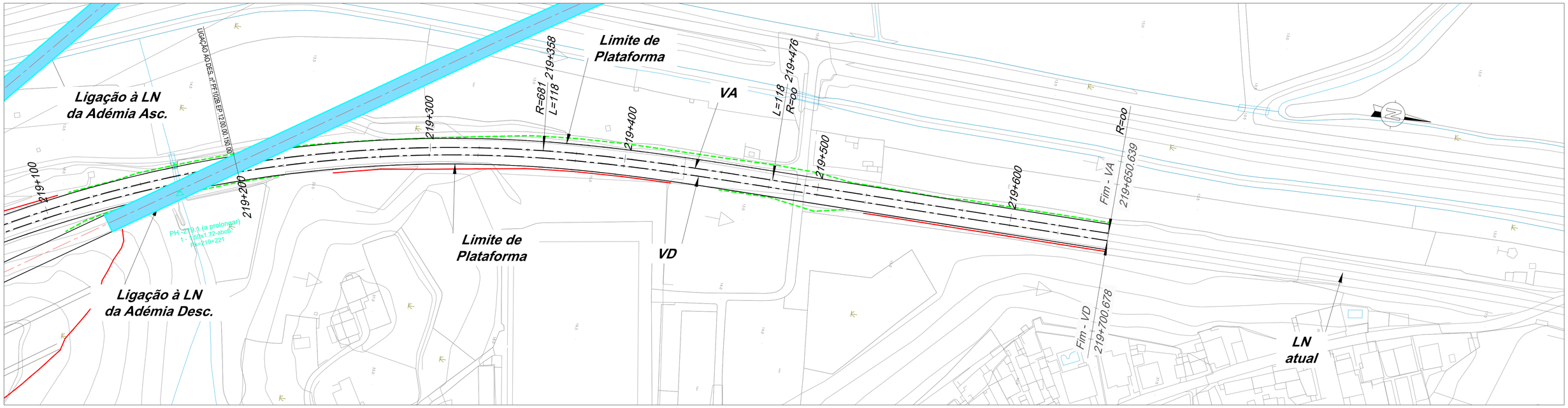
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VA Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 218+500 ao Pk = 219+200

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.150.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.150.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA: 06/07



LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	219+200	219+300	219+400	219+500	219+600	219+651
COTAS TERRENO	15.864	15.859	15.711	15.667	15.629	15.454	15.446	15.451	15.156	15.106	15.183	15.139	15.008	14.908	14.965	15.154	15.263	15.297	15.361	15.362
COTAS RASANTE	16.597	16.522	16.447	16.372	16.297	16.222	16.147	16.072	15.997	15.922	15.847	15.772	15.697	15.625	15.602	15.637	15.687	15.737	15.787	15.789
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Lenta / VD Lenta								VA Lenta / VD Lenta										VA Lenta / VD Lenta	
	120 VA Rápida / VD Rápida								VA Rápida / VD Rápida										VA Rápida / VD Rápida	120
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=681.274 L=438.025				A=284.110 L=118.482				L=174.283 R= 00											

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

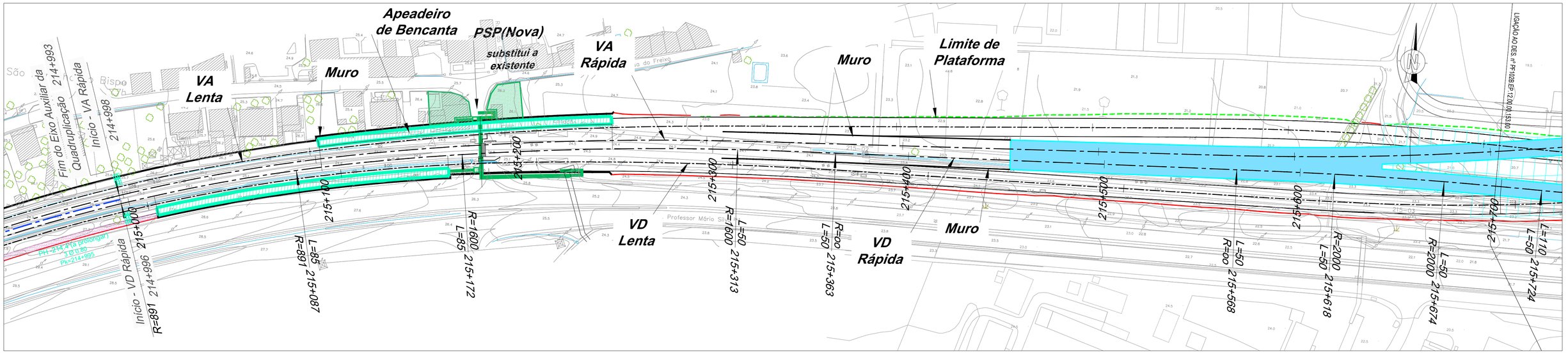
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

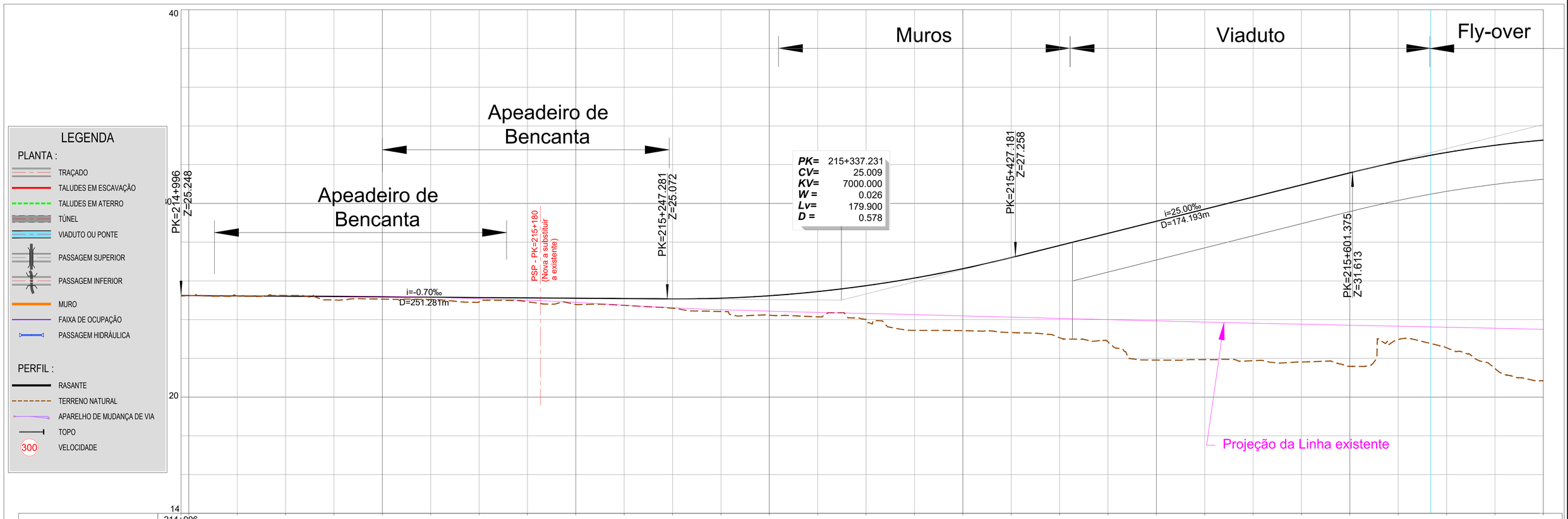
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

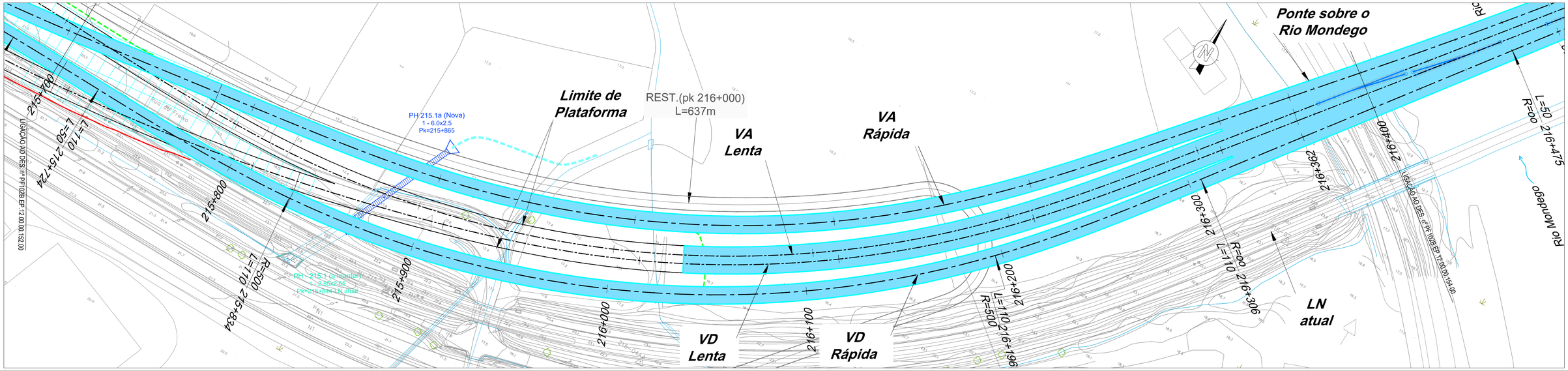
ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VA Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 219+200 ao Pk = 219+650.639

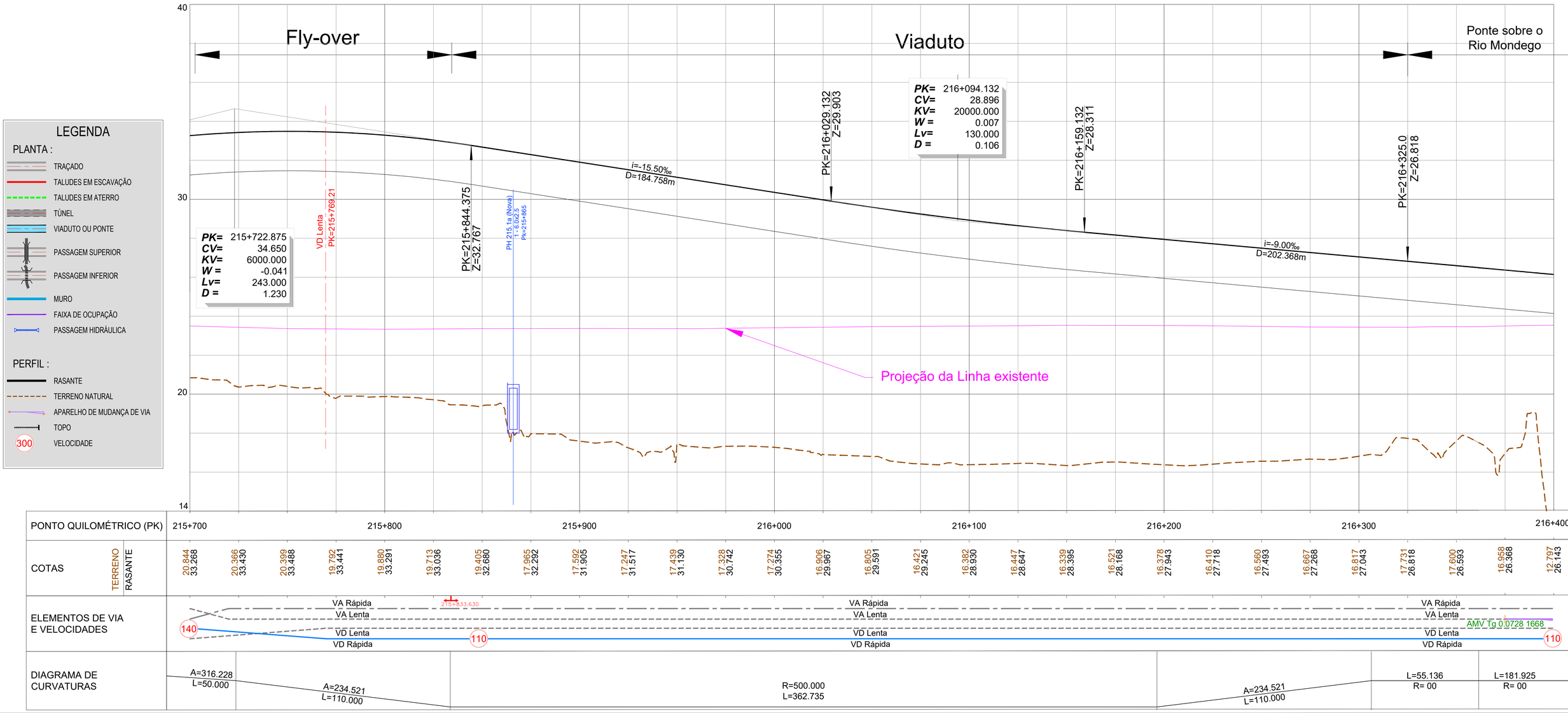
Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.151.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.151.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 07/07


Apeadeiro de Bencanta
PSP(Nova)
substitui a existente
VA Lenta
VA Rápida
Muro
Limite de Plataforma
VD Lenta
VD Rápida
Início - VA Rápida 214+998
Fim do Eixo Auxiliar da Quadruplicação 214+993
Início - VD Rápida 215+006
214+996
R=891
L=85 R=891
215+087
215+100
R=1600
L=85
215+172
214+200
215+800
R=1800
L=50
215+313
R=oo
L=50
215+363
215+400
215+500
L=50
R=oo
215+568
215+600
R=2000
L=50
215+618
215+674
R=2000
L=50
215+724
L=110
215+842
LIGAÇÃO AO DES. nº PF102B.EP.12.00.00.151.00
Professor Mário S
Rua do Freixo
São
Bispo


LEGENDA
PLANTA :
TRAÇADO
TALUDES EM ESCAVAÇÃO
TALUDES EM ATERRO
TÚNEL
VIADUTO OU PONTE
PASSAGEM SUPERIOR
PASSAGEM INFERIOR
MURO
FAIXA DE OCUPAÇÃO
PASSAGEM HIDRÁULICA
PERFIL :
RASANTE
TERRENO NATURAL
APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
TOPO
VELOCIDADE
300
Muros
Viaduto
Fly-over
Apeadeiro de Bencanta
PK=214+996 Z=25.248
PK=215+247.281 Z=25.072
PK=215+427.181 Z=27.258
PK=215+601.375 Z=31.613
PK= 215+337.231
CV= 25.009
KV= 7000.000
W = 0.026
Lv= 179.900
D = 0.578
i=-0.70‰ D=251.281m
i=25.00‰ D=174.193m
PSP - PK=215+180 (Nova a substituir a existente)
Projeção da Linha existente
40
20
14

| | | |





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	215+700	215+800	215+900	216+000	216+100	216+200	216+300	216+400

COTAS	PK	TERRENO	RASANTE
	215+700	20.844	33.268
	215+725	20.366	33.430
	215+750	20.399	33.488
	215+775	19.792	33.441
	215+800	19.880	33.291
	215+825	19.713	33.036
	215+850	19.405	32.680
	215+875	17.965	32.292
	215+900	17.592	31.905
	215+925	17.247	31.517
	215+950	17.439	31.130
	215+975	17.328	30.742
	216+000	17.274	30.355
	216+025	16.906	29.967
	216+050	16.805	29.591
	216+075	16.421	29.245
	216+100	16.382	28.930
	216+125	16.447	28.647
	216+150	16.339	28.395
	216+175	16.521	28.168
	216+200	16.378	27.943
	216+225	16.410	27.718
	216+250	16.560	27.493
	216+275	16.667	27.268
	216+300	16.817	27.043
	216+325	17.731	26.818
	216+350	17.600	26.593
	216+375	16.958	26.368
	216+400	12.707	26.143

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

VA Rápida / VA Lenta / VD Lenta / VD Rápida — 140 — 215+833.630 — 110 — 110 — AMV Tg 0.0728 1668

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=316.228 L=50.000 | A=234.521 L=110.000 | R=500.000 L=362.735 | A=234.521 L=110.000 | L=55.136 R= 00 | L=181.925 R= 00

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

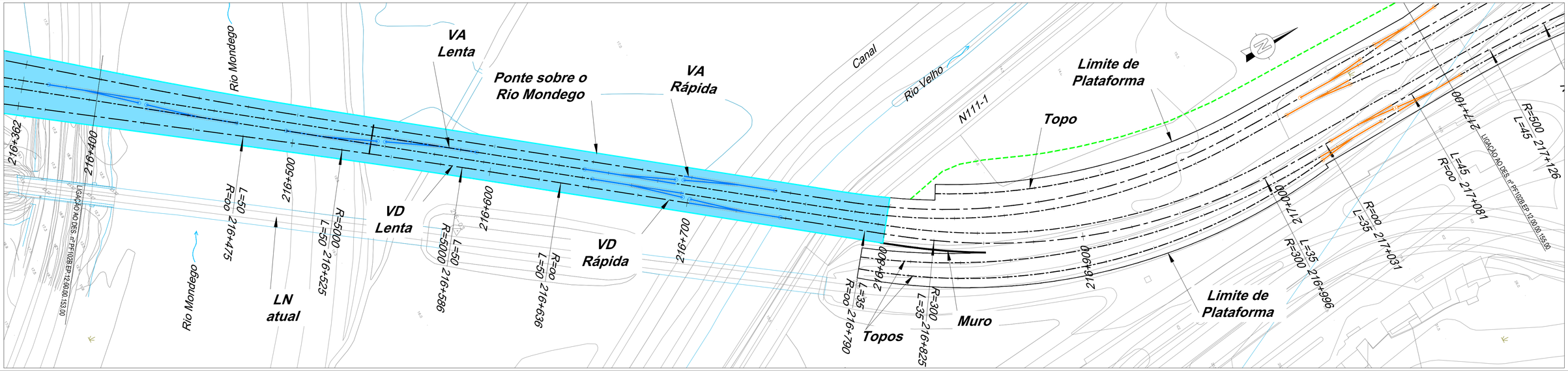
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

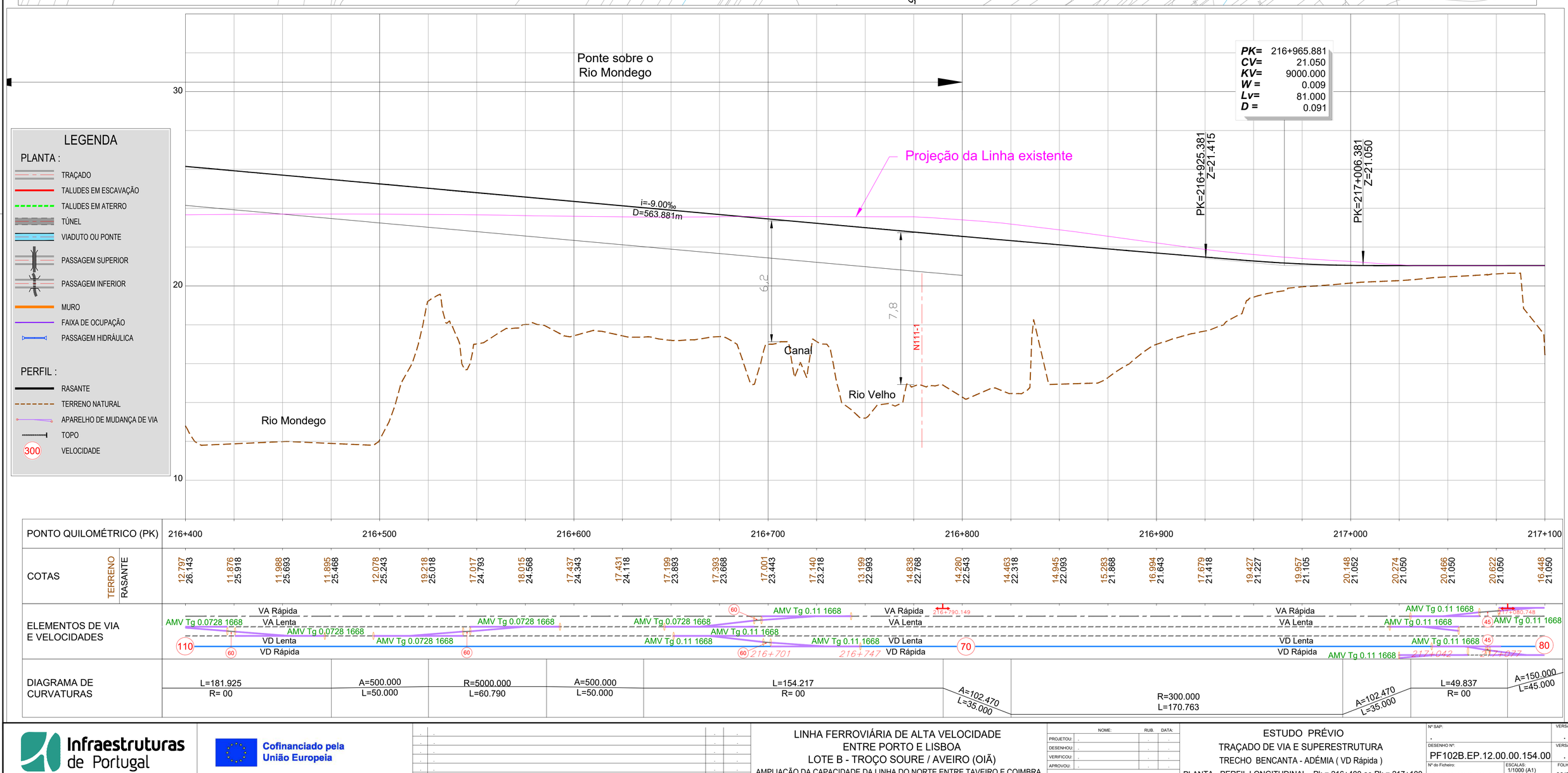
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 215+700 ao Pk = 216+400

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.153.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.153.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 02/07





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+400	216+500	216+600	216+700	216+800	216+900	217+000	217+100
COTAS TERRENO	12.797	11.876	11.988	11.805	12.078	19.218	17.017	18.015
COTAS RASANTE	26.143	25.918	25.693	25.468	25.243	25.018	24.793	24.568
COTAS TERRENO	17.437	17.431	17.199	17.393	17.001	17.140	13.199	14.838
COTAS RASANTE	24.343	24.118	23.893	23.668	23.443	23.218	22.993	22.768
COTAS TERRENO	14.280	14.463	14.945	15.283	16.994	17.679	19.427	19.957
COTAS RASANTE	22.543	22.318	22.093	21.868	21.643	21.418	21.227	21.105
COTAS TERRENO	20.148	20.274	20.466	20.622	16.448			
COTAS RASANTE	21.052	21.050	21.050	21.050	21.050			
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	VA Rápida / VA Lenta / VD Lenta / VD Rápida; AMV Tg 0.0728 1668; AMV Tg 0.11 1668; 110; 60; 70; 80; 45; 216+701; 216+747; 216+790,149; 217+080,748; 217+042; 217+077							
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=181.925 R= 00	A=500.000 L=50.000	R=5000.000 L=60.790	A=500.000 L=50.000	L=154.217 R= 00	A=102.470 L=35.000	R=300.000 L=170.763	A=102.470 L=35.000
							L=49.837 R= 00	A=150.000 L=45.000

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

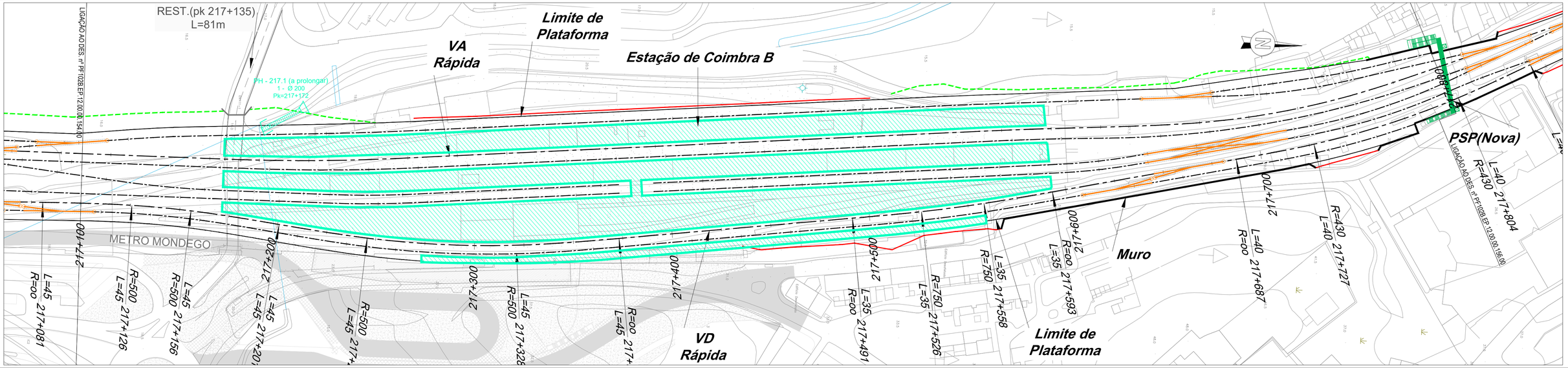
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

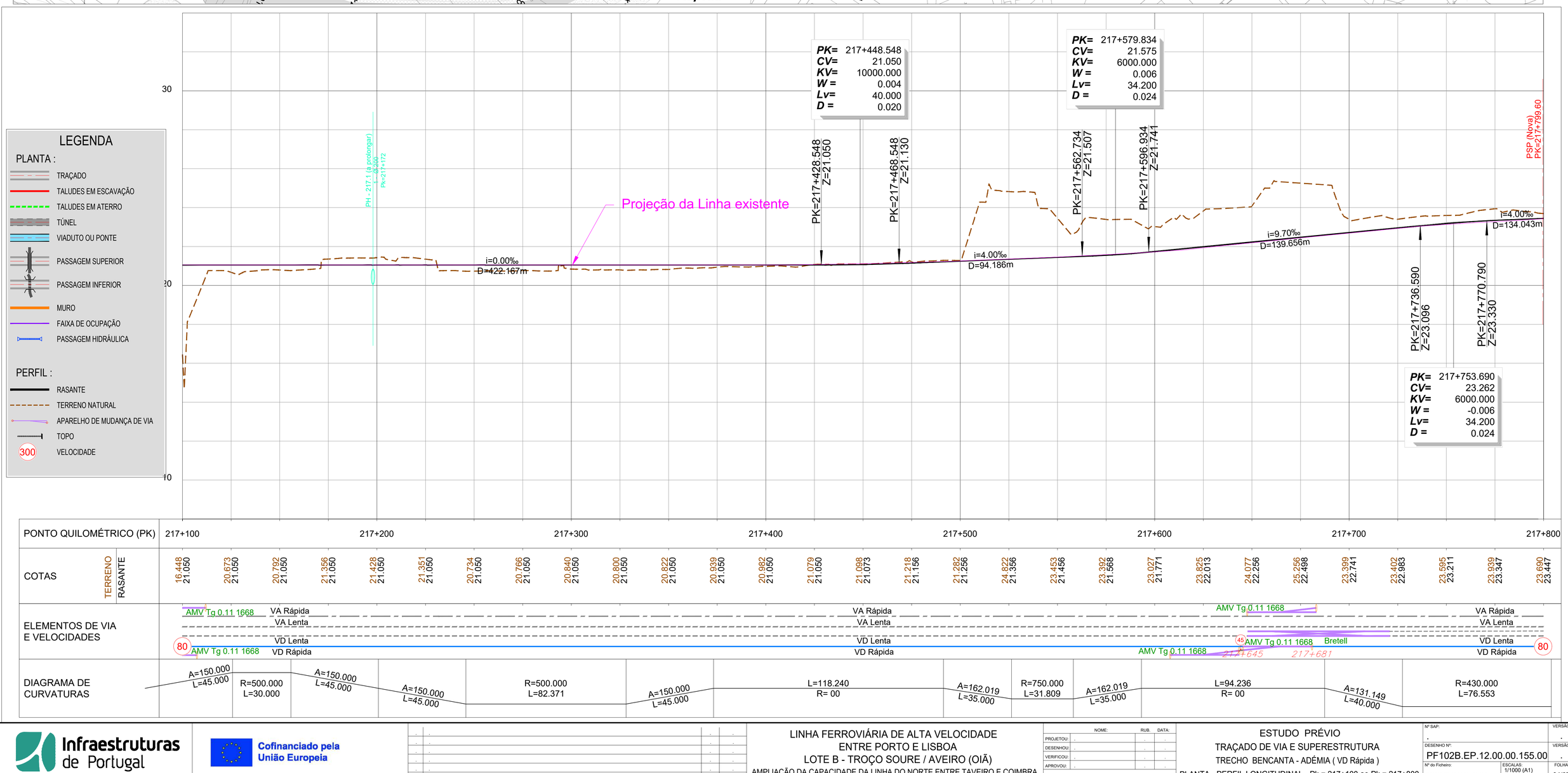
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 216+400 ao Pk = 217+100

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.154.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.154.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 03/07

2022/10/28





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

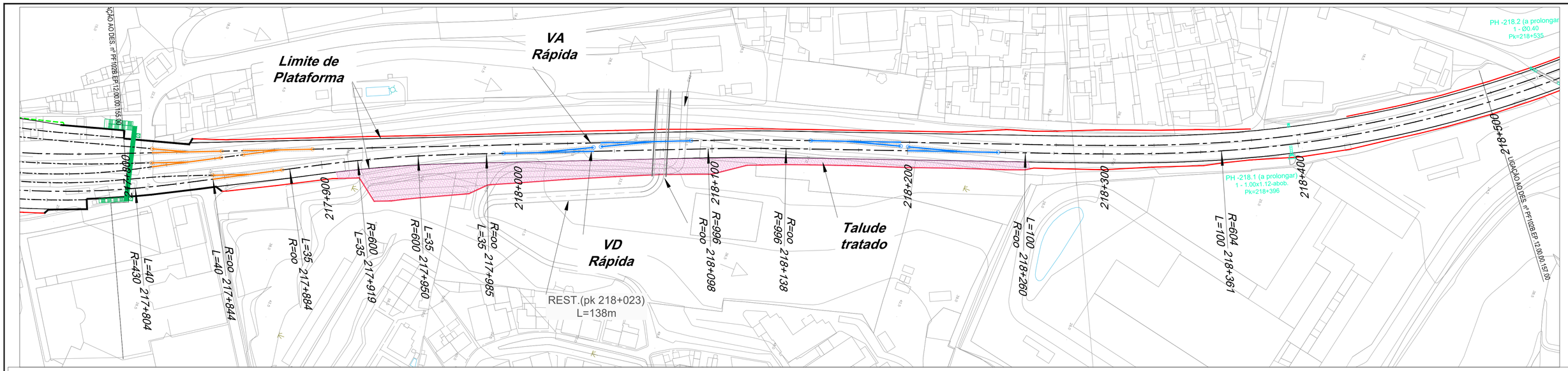
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

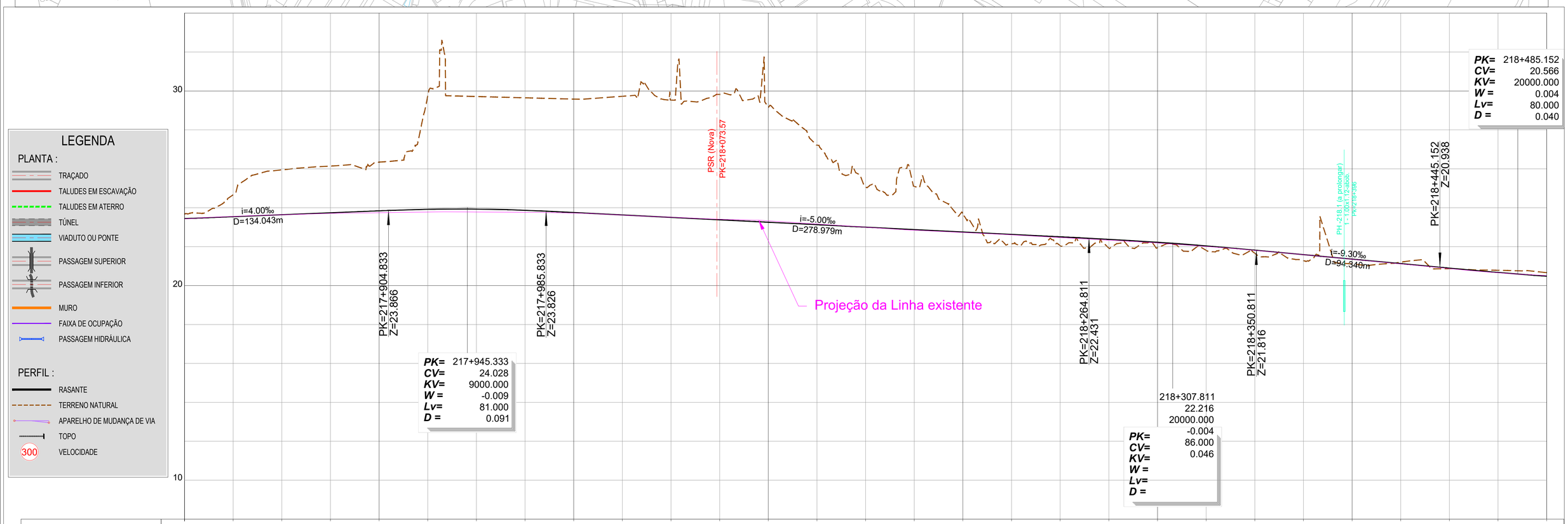
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 217+100 ao Pk = 217+800

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.155.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA: 04/07
PF102B.EP.12.00.00.155.00.Dwg		

2022/10/28





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	217+800	217+900	218+000	218+100	218+200	218+300	218+400	218+500

COTAS TERRENO	23.690	24.661	25.946	26.141	26.346	29.750	29.716	29.649	29.584	29.727	29.532	29.825	29.165	27.218	25.061	25.102	23.643	22.147	22.053	21.923	21.945	21.812	21.660	21.281	21.110	21.203	20.869	20.787	20.663
COTAS RASANTE	23.447	23.547	23.647	23.747	23.847	23.924	23.933	23.873	23.755	23.630	23.505	23.380	23.255	23.130	23.005	22.880	22.755	22.630	22.505	22.377	22.224	22.039	21.823	21.591	21.358	21.126	20.894	20.683	20.504

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

80 — AMV Tg 0.11 1668 (45) — AMV Tg 0.11 1668 — VA Rápida
AMV Tg 0.11 1668 — AMV Tg 0.11 1668 — VD Rápida
217+844 — 217+880
217+949.553
120 — AMV Tg 0.0728 1668 (60) — AMV Tg 0.0728 1668 — VA Rápida
AMV Tg 0.0728 1668 — VD Rápida
217+993 — 218+039
AMV Tg 0.0728 1668 (60) — VA Rápida
AMV Tg 0.0728 1668 — VD Rápida
218+200 — 218+246
120 — VA Rápida
VD Rápida

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=131.149 L=40.000	L=39.581 R= 00	A=144.914 L=35.000	R=600.000 L=31.014	A=144.914 L=35.000	L=113.491 R= 00	R=995.700 L=39.809	L=122.437 R= 00	A=246.265 L=100.358	R=604.300 L=201.048

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

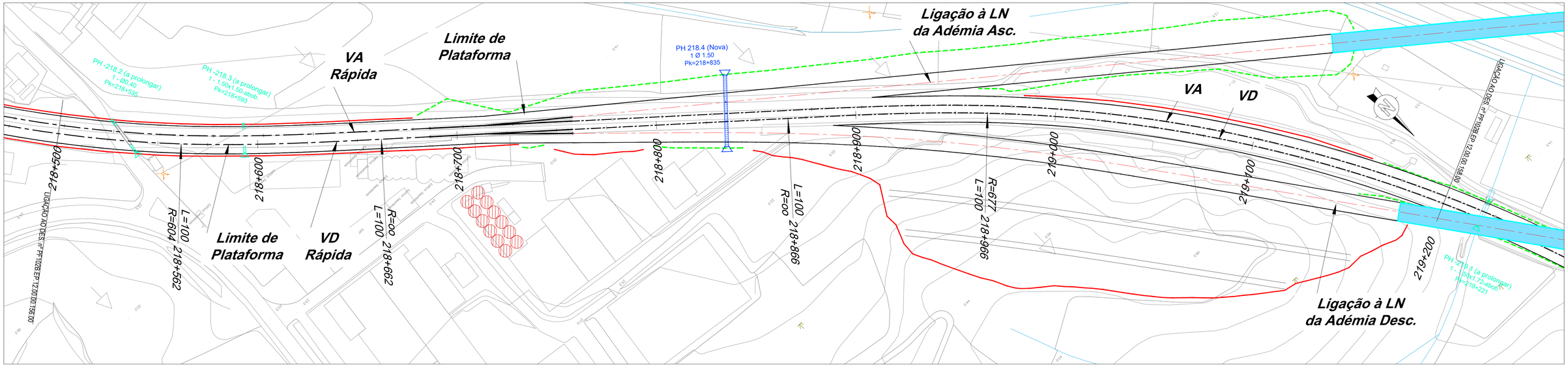
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

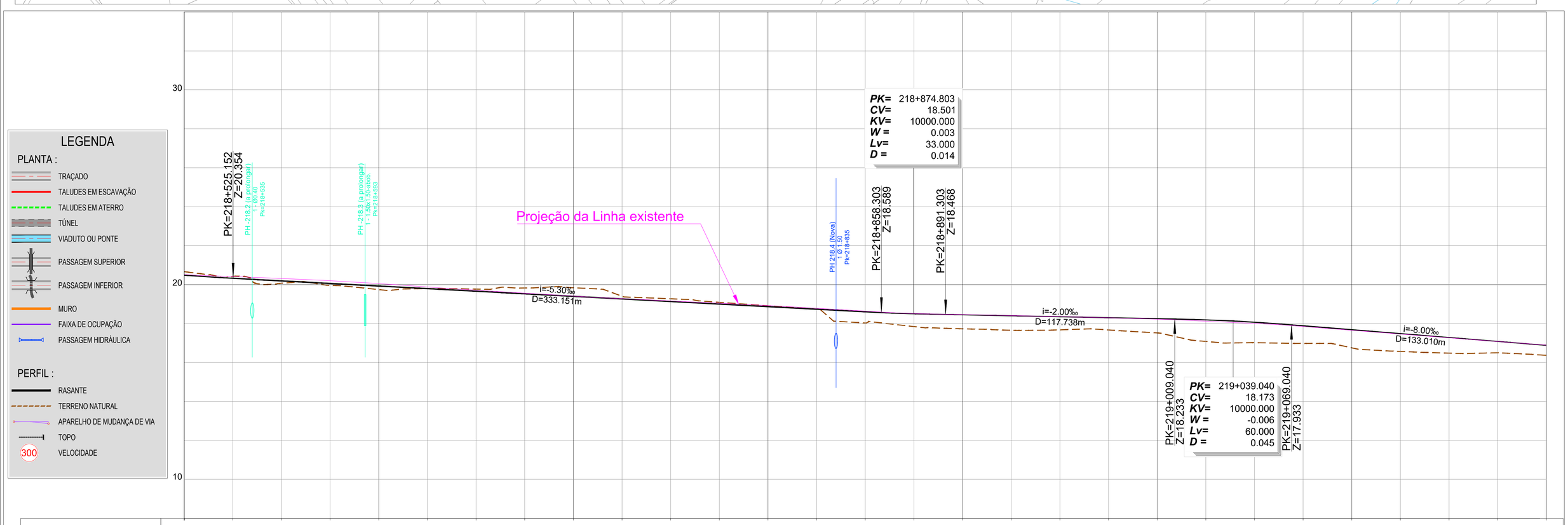
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 217+800 ao Pk = 218+500

Nº SAP:	VERSÃO:
-	-
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.156.00	VERSÃO: -
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.156.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 05/07

2022/10/28





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	218+500	218+600	218+700	218+800	218+900	219+000	219+100	219+200

COTAS	218+500	218+525	218+550	218+575	218+600	218+625	218+650	218+675	218+700	218+725	218+750	218+775	218+800	218+825	218+850	218+875	218+900	218+925	218+950	218+975	219+000	219+025	219+050	219+075	219+100	219+125	219+150	219+175	219+200
TERRENO	20.663	20.420	20.069	19.963	19.743	19.792	19.769	19.826	19.836	19.402	19.272	19.090	18.904	18.732	18.028	17.845	17.729	17.657	17.677	17.671	17.519	17.082	17.020	16.980	16.753	16.568	16.481	16.500	16.366
RASANTE	20.504	20.355	20.223	20.090	19.958	19.825	19.693	19.560	19.428	19.295	19.163	19.030	18.898	18.765	18.633	18.514	18.451	18.401	18.351	18.301	18.251	18.188	18.067	17.885	17.685	17.485	17.285	17.085	16.885

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

120 VA Rápida / VD Rápida

AMV Tg 0.045 1668 (100) — 218+686

VA Lenta / VA Rápida

VD Rápida / VD Lenta

218+757 (100) AMV Tg 0.045 1668

VA Lenta / VA Rápida

VD Rápida / VD Lenta 120

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=604.300
L=201.048

A=246.264
L=100.358

L=203.958
R= 00

A=260.282
L=100.000

R=677.466
L=442.067

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

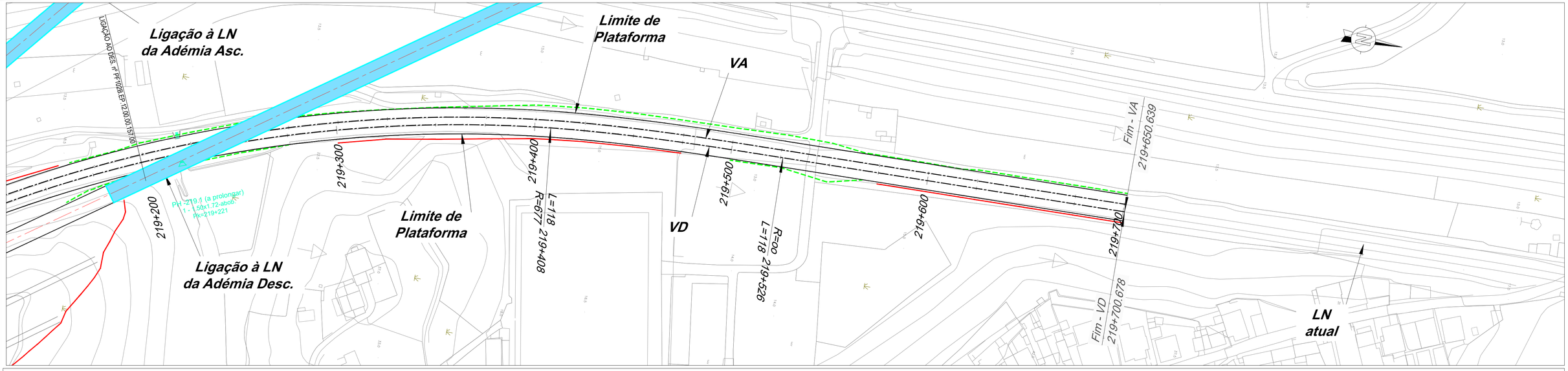
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

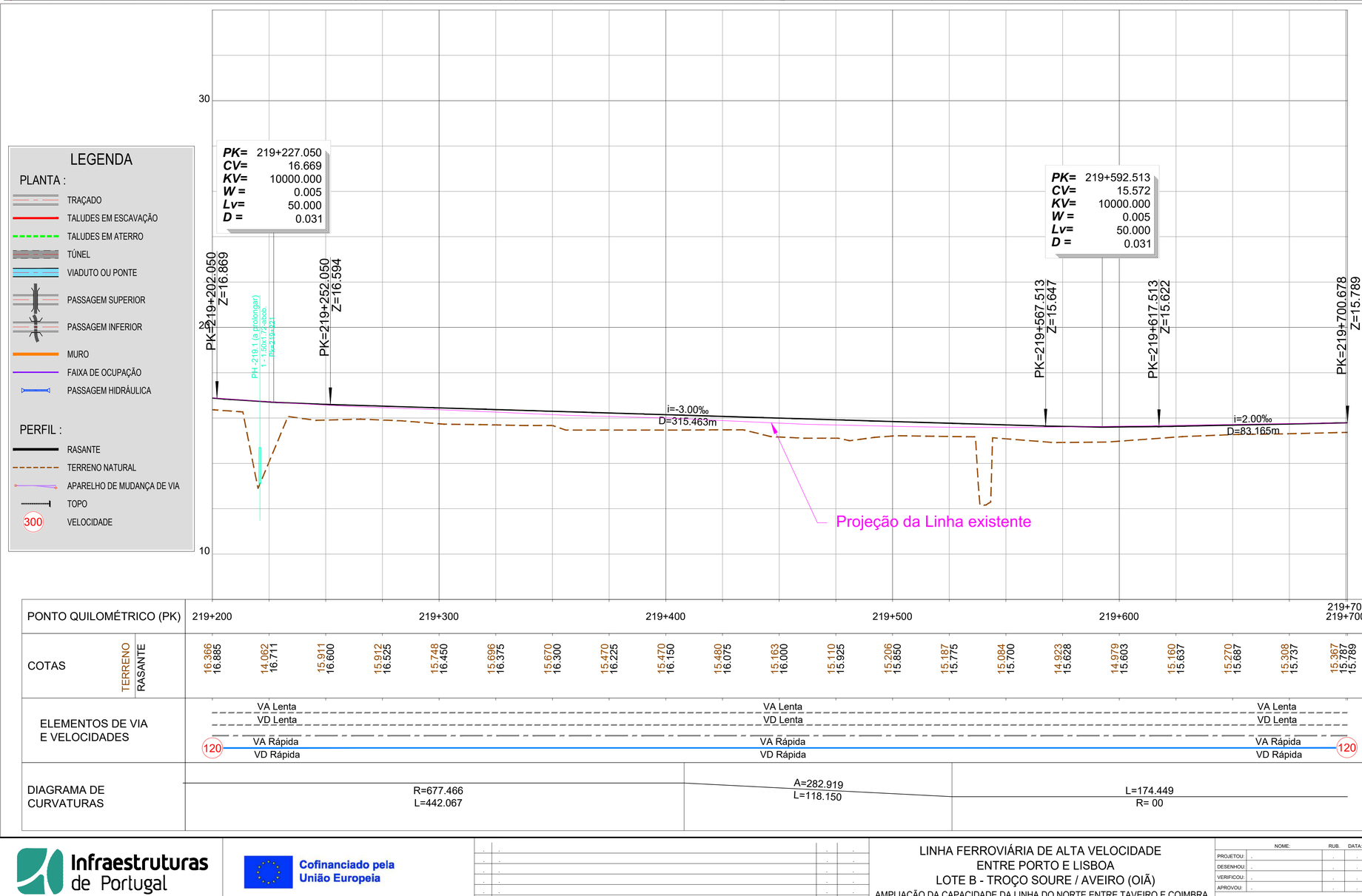
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 218+500 ao Pk = 219+200

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.157.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.157.00.Dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 06/07





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

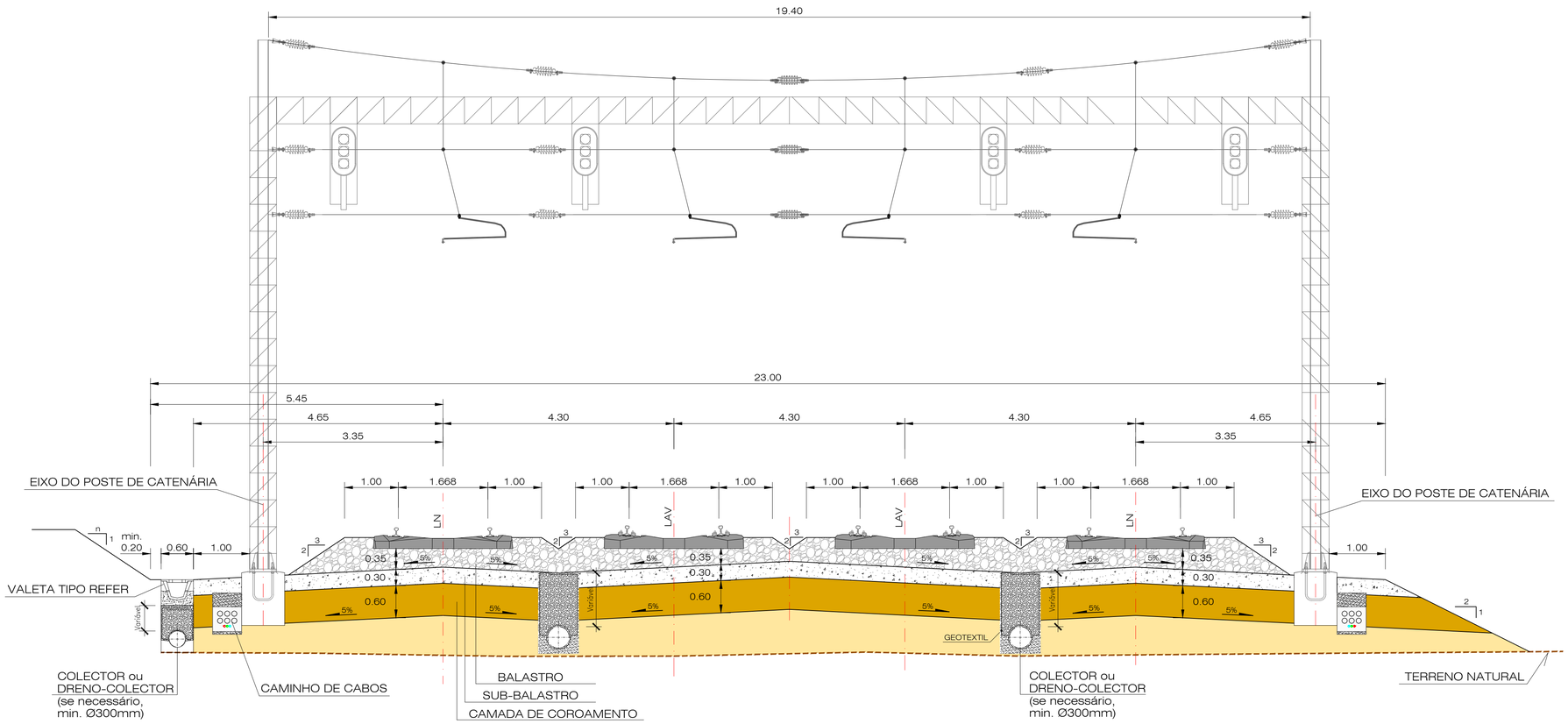
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
TRECHO BENCANTA - ADÉMIA (VD Rápida)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 219+200 ao Pk = 219+700.678

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.158.00		-
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.158.00.Dwg		07/07

2022/10/28

VIA QUÁDRUPLA EM RECTA



Nota: Os equipamentos de sinalização e de catenária considerados, serão ajustados em fase de projeto de execução.
Propondo-se nesta fase, um pórtico de catenária flexível Tipo C.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

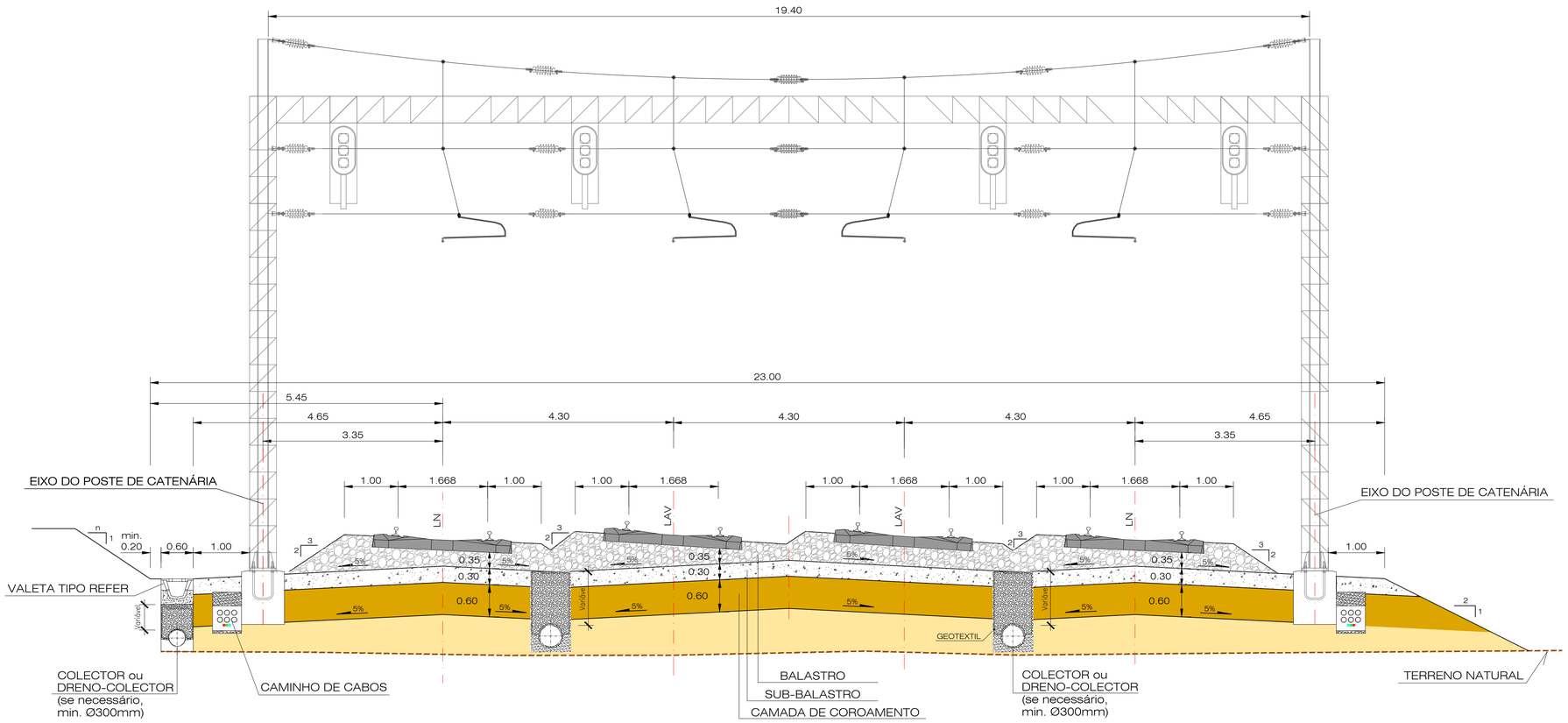
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIA QUÁDRUPLA EM RECTA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.011.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.011.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	01/09

VIA QUÁDRUPLA EM CURVA



Nota: Os equipamentos de sinalização e de catenária considerados, serão ajustados em fase de projeto de execução. Propondo-se nesta fase, um pórtico de catenária flexível Tipo C.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

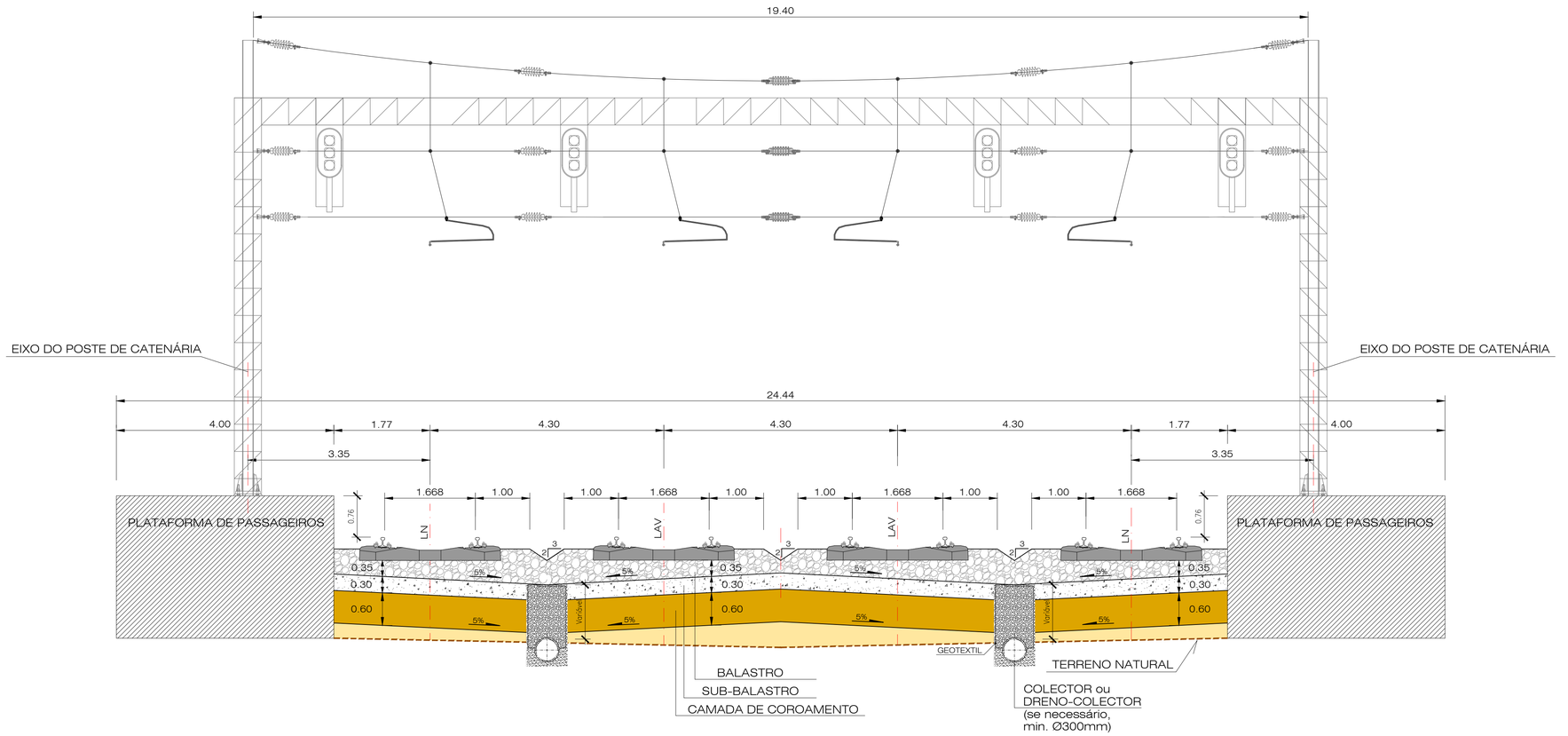
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIA QUÁDRUPLA EM CURVA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.012.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.012.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	02/09

VIA QUÁDRUPLA NOS APEADEIROS



Nota: Os equipamentos de sinalização e de catenária considerados, serão ajustados em fase de projeto de execução.
Propondo-se nesta fase, um pórtico de catenária flexível Tipo C.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

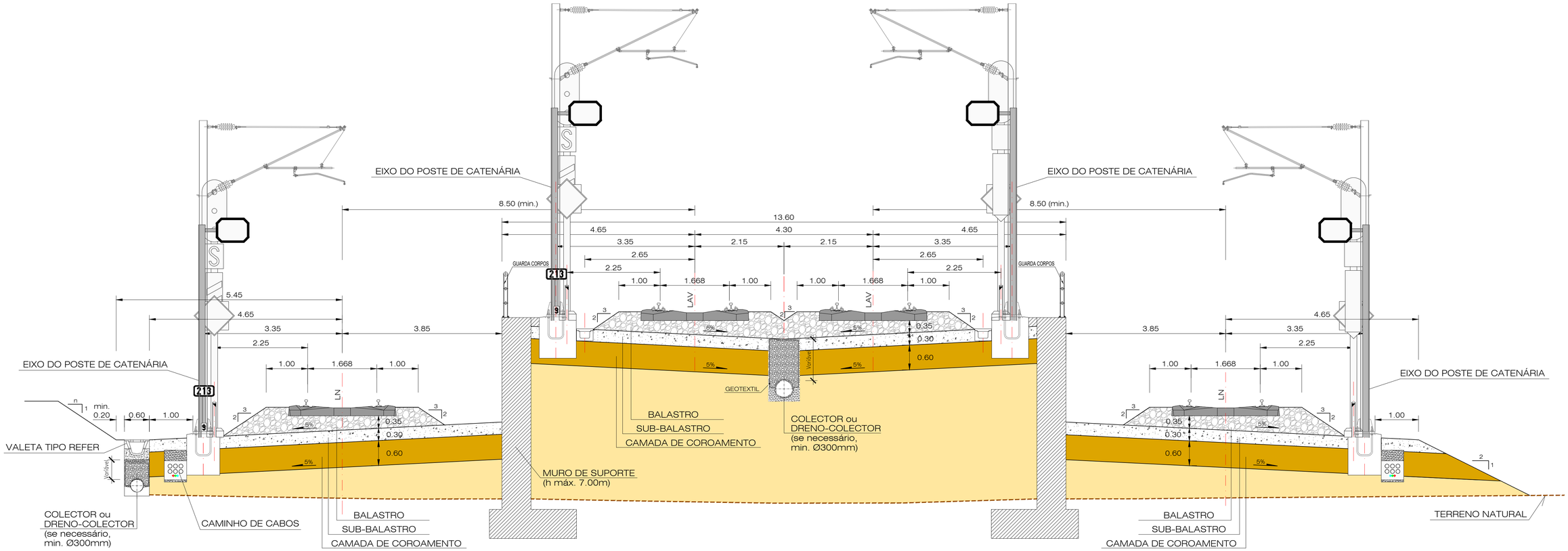
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIA QUÁDRUPLA NOS APEADEIROS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.013.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.013.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	03/09

DESNIVELAMENTO DAS VIAS INTERNAS
EM TAVEIRO E EM BENCANTA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

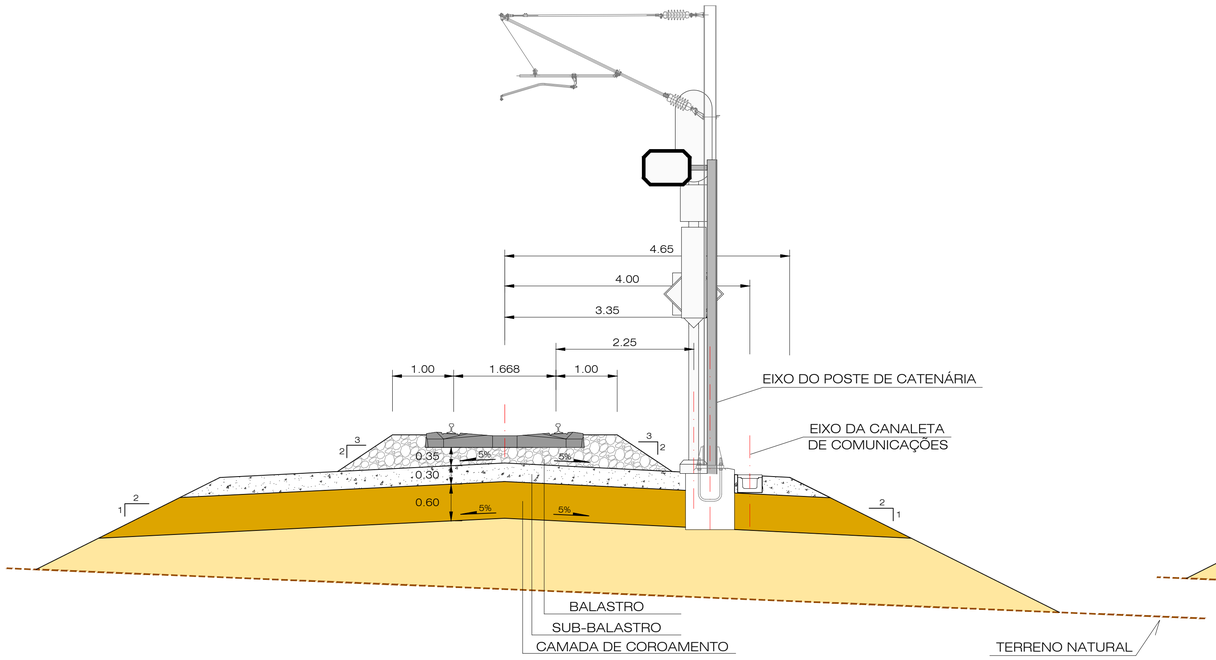
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

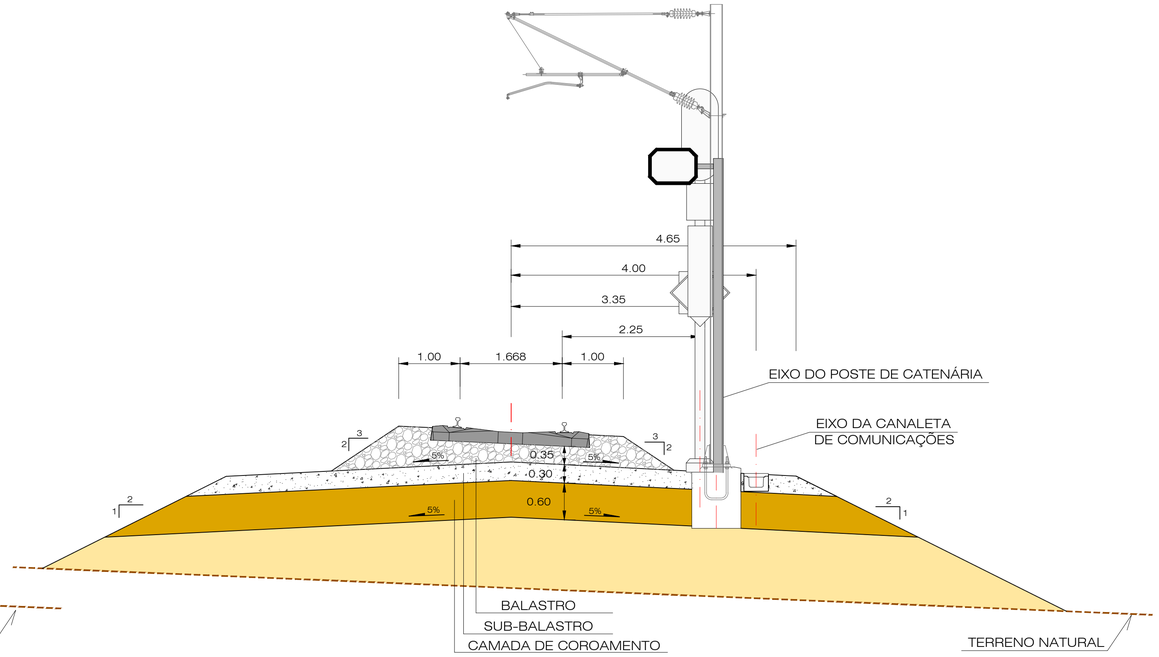
ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
DESNIVELAMENTO DAS VIAS INTERNAS (TAVEIRO E BENCANTA)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.014.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.014.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	04/09

VIA ÚNICA EM RECTA



VIA ÚNICA EM CURVA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

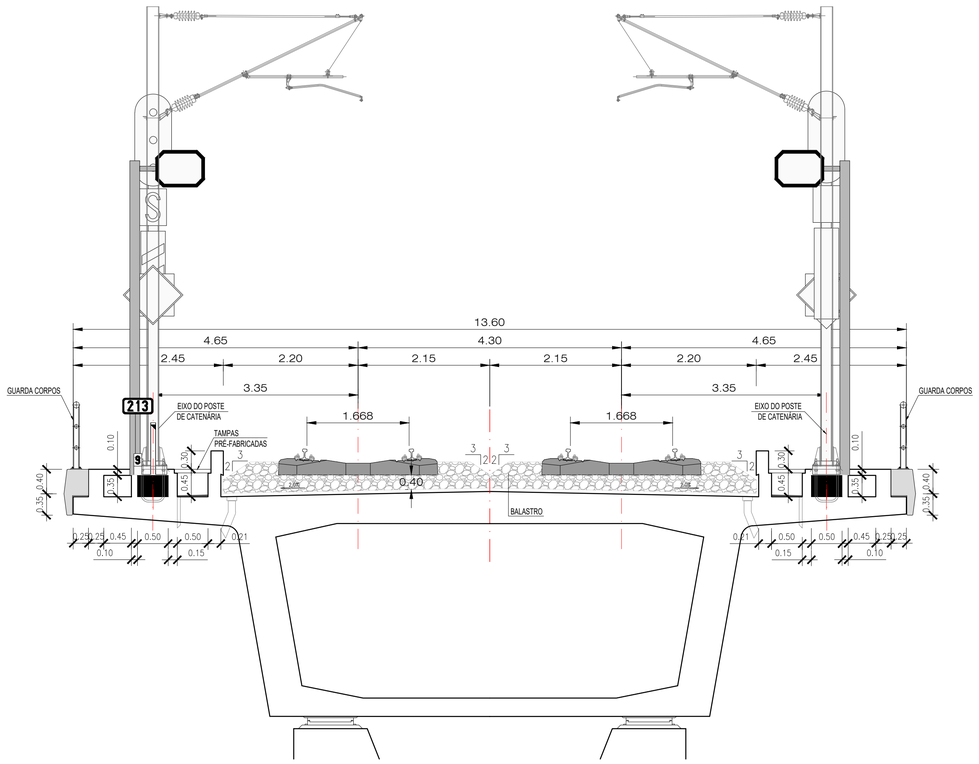
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

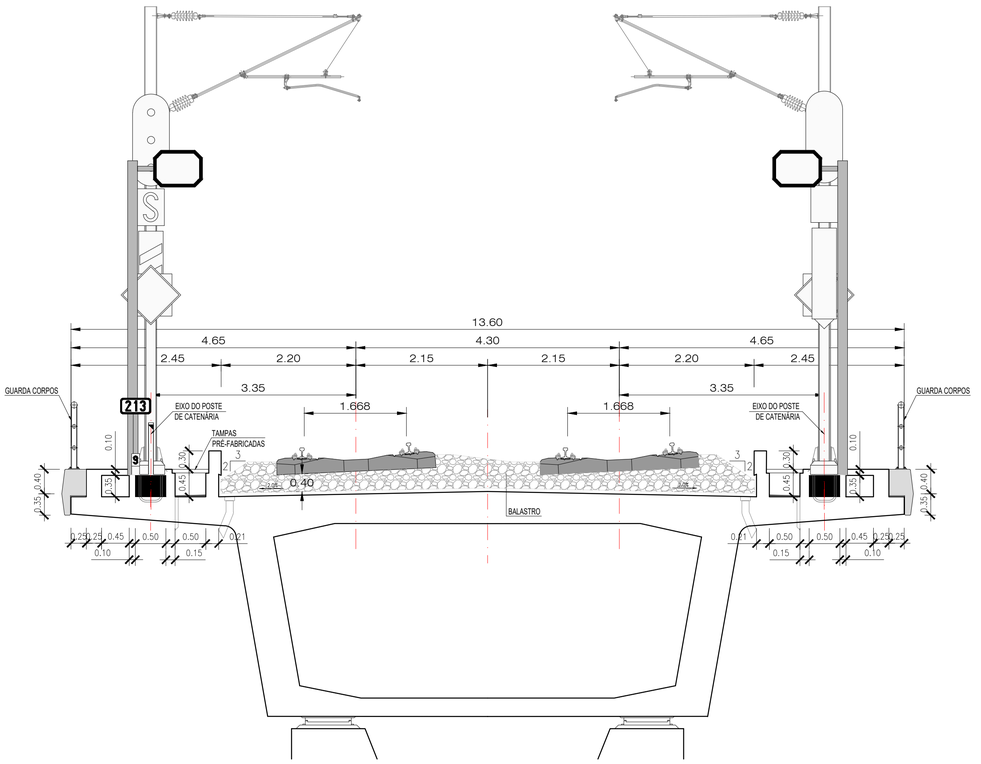
ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIA ÚNICA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.015.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.015.00.dwg		05/09

VIADUTOS
VIA DUPLA EM RECTA



VIADUTOS
VIA DUPLA EM CURVA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

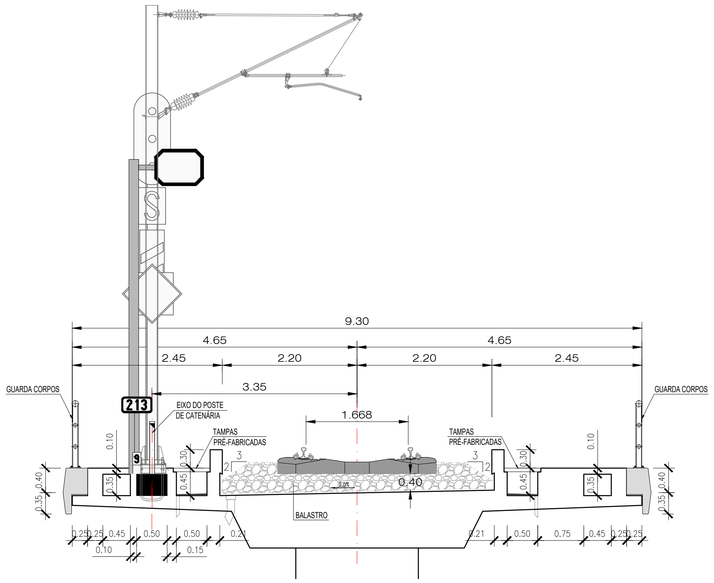
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

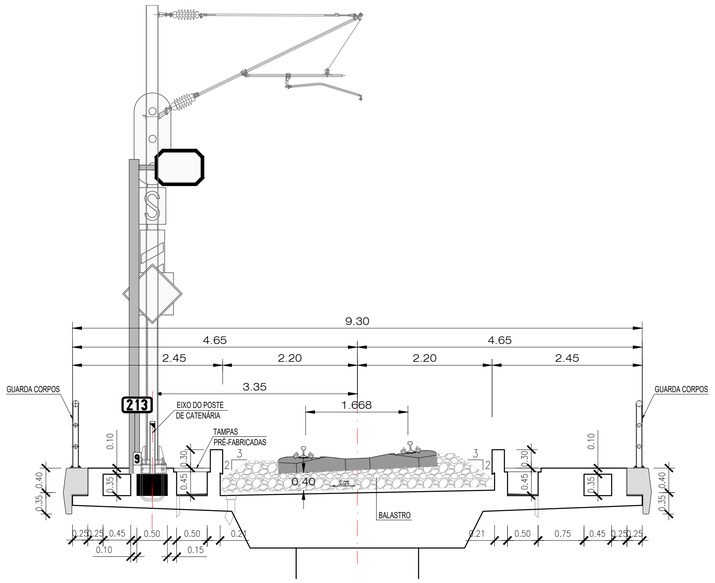
ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIADUTOS - VIA DUPLA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.016.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.016.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	06/09

VIADUTOS
VIA ÚNICA EM RECTA



VIADUTOS
VIA ÚNICA EM CURVA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

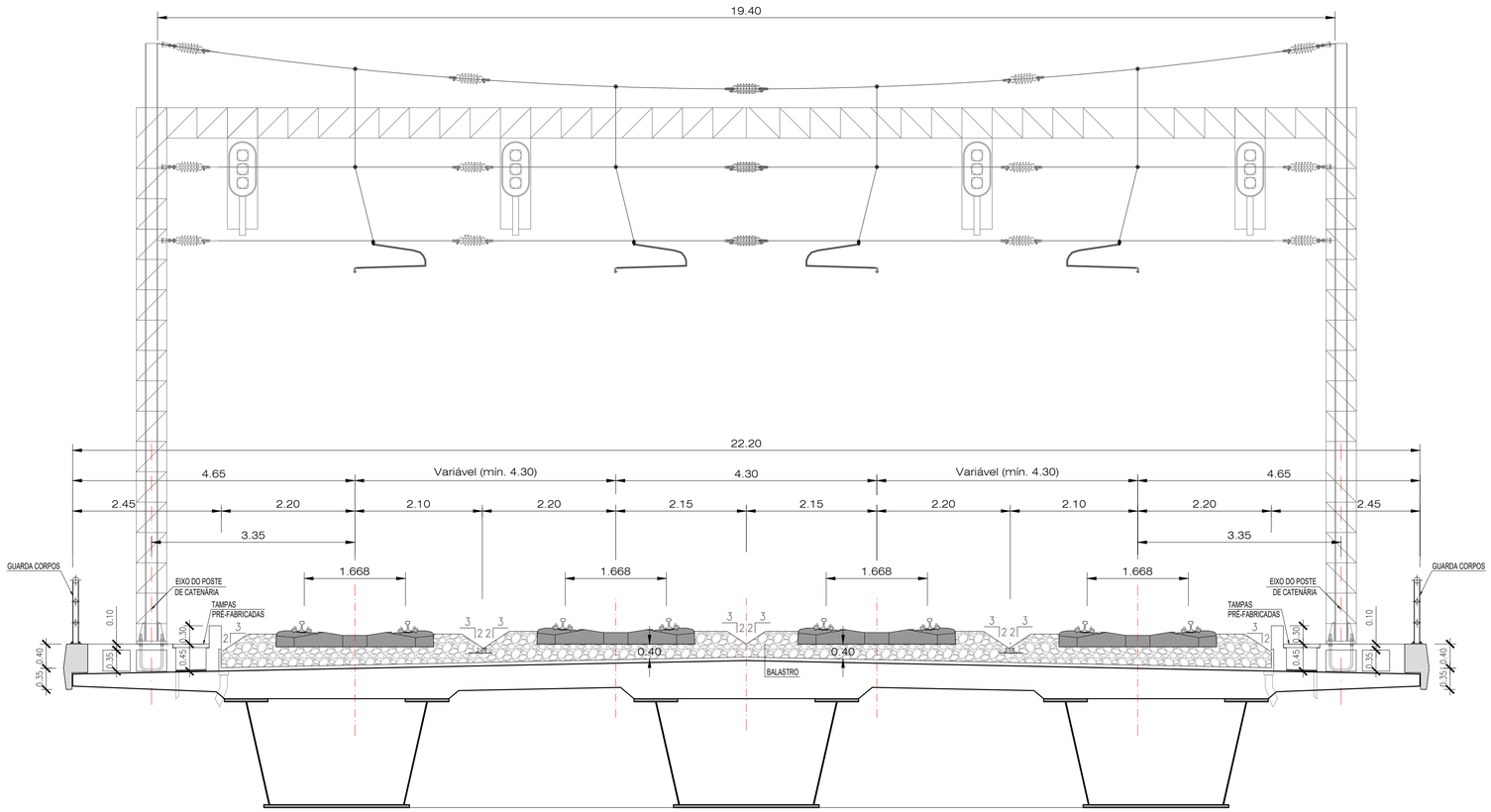
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIADUTOS - VIA ÚNICA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.017.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.017.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	07/09

PONTE SOBRE O RIO MONDEGO



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

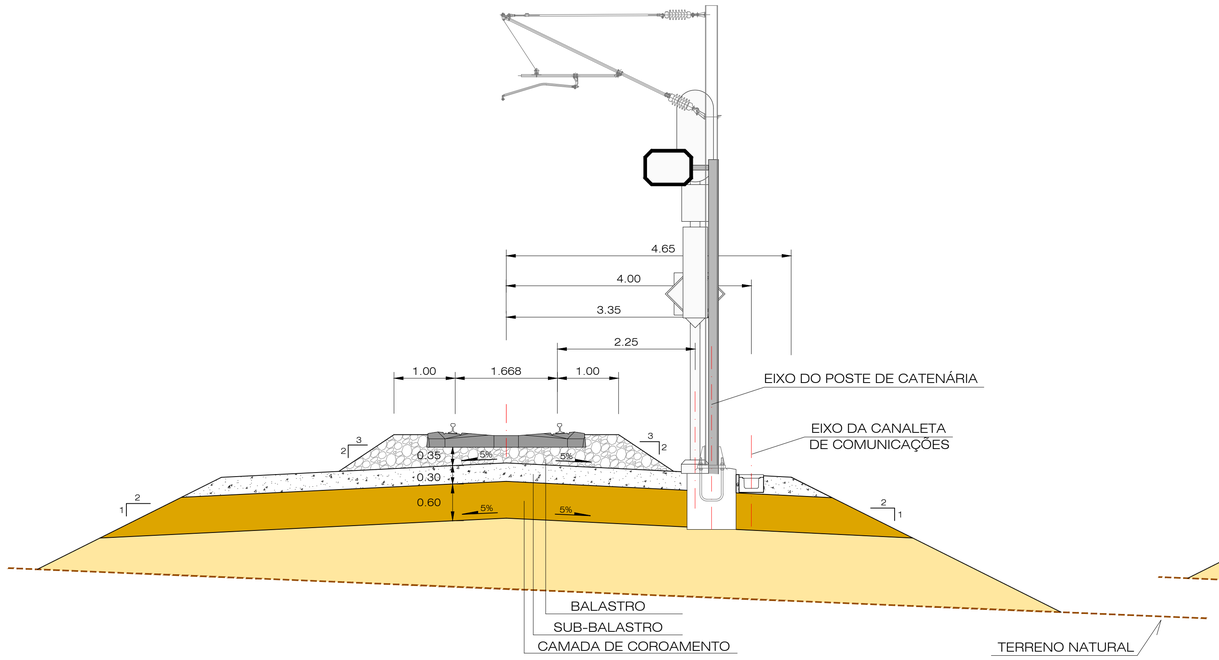
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

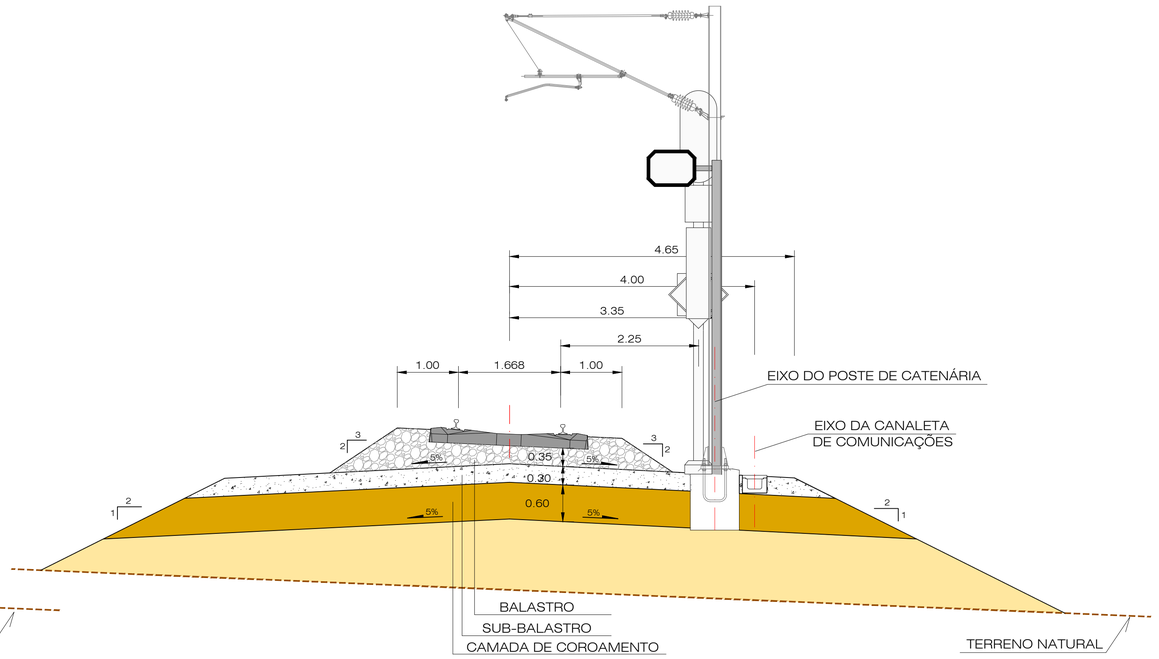
ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.018.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.018.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	08/09

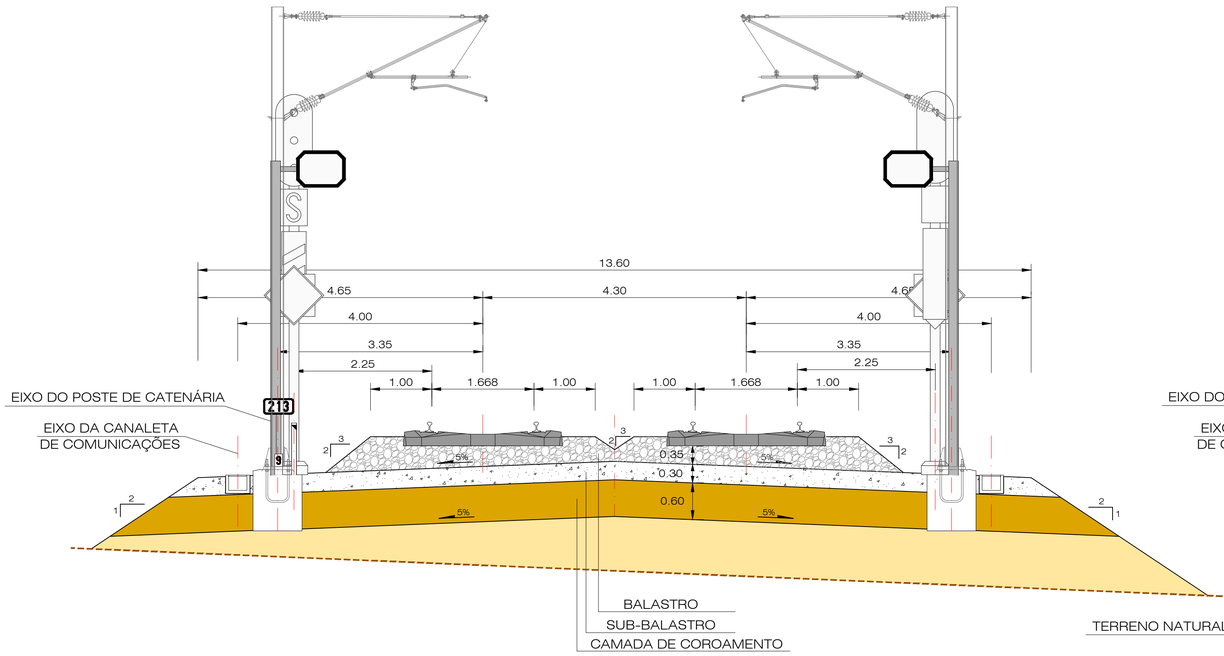
LIGAÇÕES À LN
VIA ÚNICA EM RECTA



LIGAÇÕES À LN
VIA ÚNICA EM CURVA

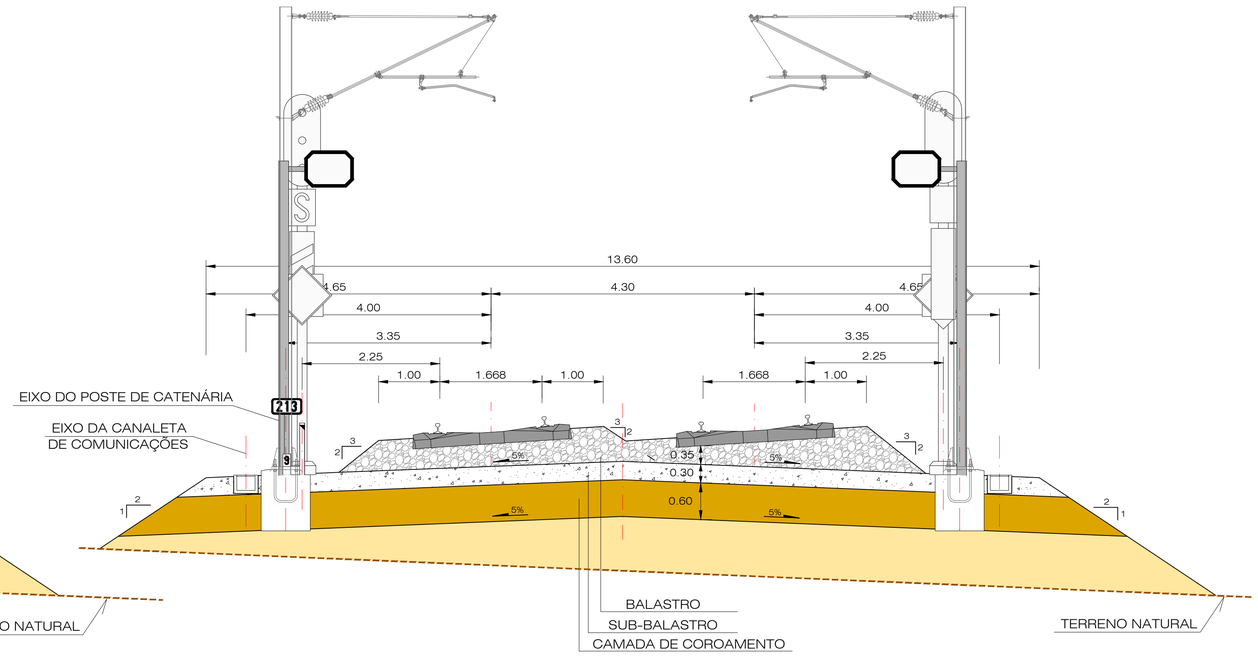


LIGAÇÕES À LN
VIA DUPLA EM RECTA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

LIGAÇÕES À LN
VIA DUPLA EM CURVA



2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
DESENHOS GERAIS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
LIGAÇÕES À LN - VIA ÚNICA E VIA DUPLA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.019.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.019.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	09/09

VA Lenta

VA Rápda

REST.(pk 210+500)
L=715m

Estação de Taveiro

210+900

211+000

211+000

211+100

211+200

PORTO

LISBOA

VD Lenta

VD Rápida

PSP

N

Limite de Ocupação

Limite DPF

Restabelecimentos

Novo Apeadeiro

Apeadeiro existente

Zona de acesso à PSP/PIP

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
PLANTA DAS ESTAÇÕES E APEADEIROS
ESTAÇÃO DE TAVEIRO

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.171.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.171.00.dwg	ESCALAS: 1/500 (A1) 1/1000 (A3)	FOLHA: 01/05

PORTO

LISBOA

PSP

VA Rápida

VA Lenta

VD Rápida

VD Lenta

Muro

Muro

Muro

Muro

PSR (pk 212+538)

REST.(pk 212+450)
L=165m

REST.(pk 212+510)
L=55m

212+500

212+500

212+600

212+700

212+800

Apeadeiro de Casais

Limite de Ocupação

Limite DPF

Restabelecimentos

Novo Apeadeiro

Apeadeiro existente

Zona de acesso à PSP/PIP

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
PLANTA DAS ESTAÇÕES E APEADEIROS
APEADEIRO DE CASAIS

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.172.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.172.00.dwg	ESCALAS: 1/500 (A1) 1/1000 (A3)
	FOLHA: 02/05

Muro

REST.(pk 213+800)
L=93m

Apeadeiro de Espadaneira

Muro

VA
Lenta

VA
Rápida

PORTO

213+700

213+800

213+900

214+000

214+000

LISBOA

PIP

Muro

VD
Lenta

Muro

VD
Rápida

Limite de Ocupação

Limite DPF

Restabelecimentos

Novo Apeadeiro

Apeadeiro existente

Zona de acesso à PSP/PIP

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

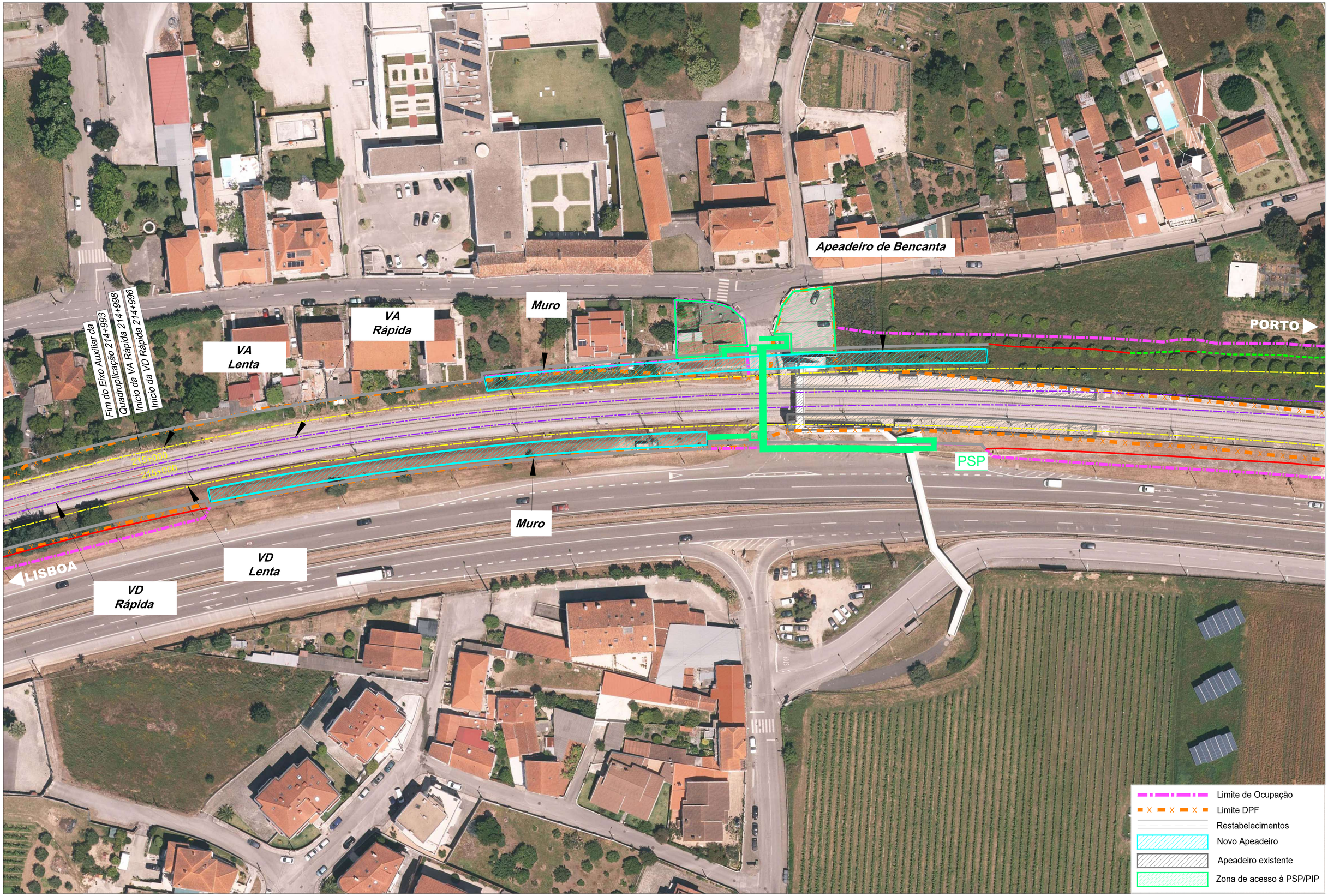
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
PLANTA DAS ESTAÇÕES E APEADEIROS
APEADEIRO DE ESPADANEIRA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.173.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.173.00.dwg	1/500 (A1) 1/1000 (A3)	03/05



2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
PLANTA DAS ESTAÇÕES E APEADEIROS
APEADEIRO DE BENCANTA

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.174.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.174.00.dwg	ESCALAS: 1/500 (A1) 1/1000 (A3)	FOLHA: 04/05

REST.(pk 217+135)
L=81m

Limite de Plataforma

VA Rápida

Estação de Coimbra B

METRO MONDEGO

VD Rápida

Muro

Limite de Plataforma

N

Limite de Ocupação

Limite DPF

Restabelecimentos

Novos Cais

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

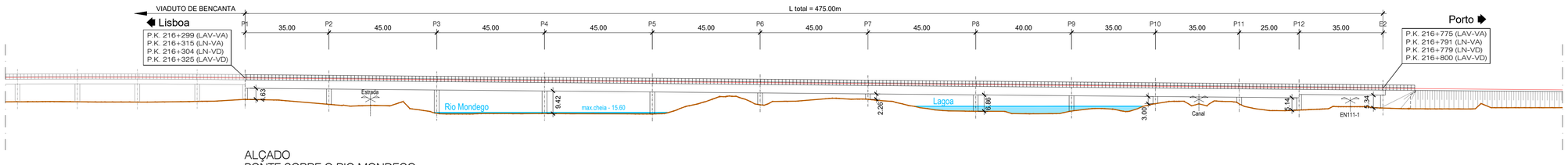
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

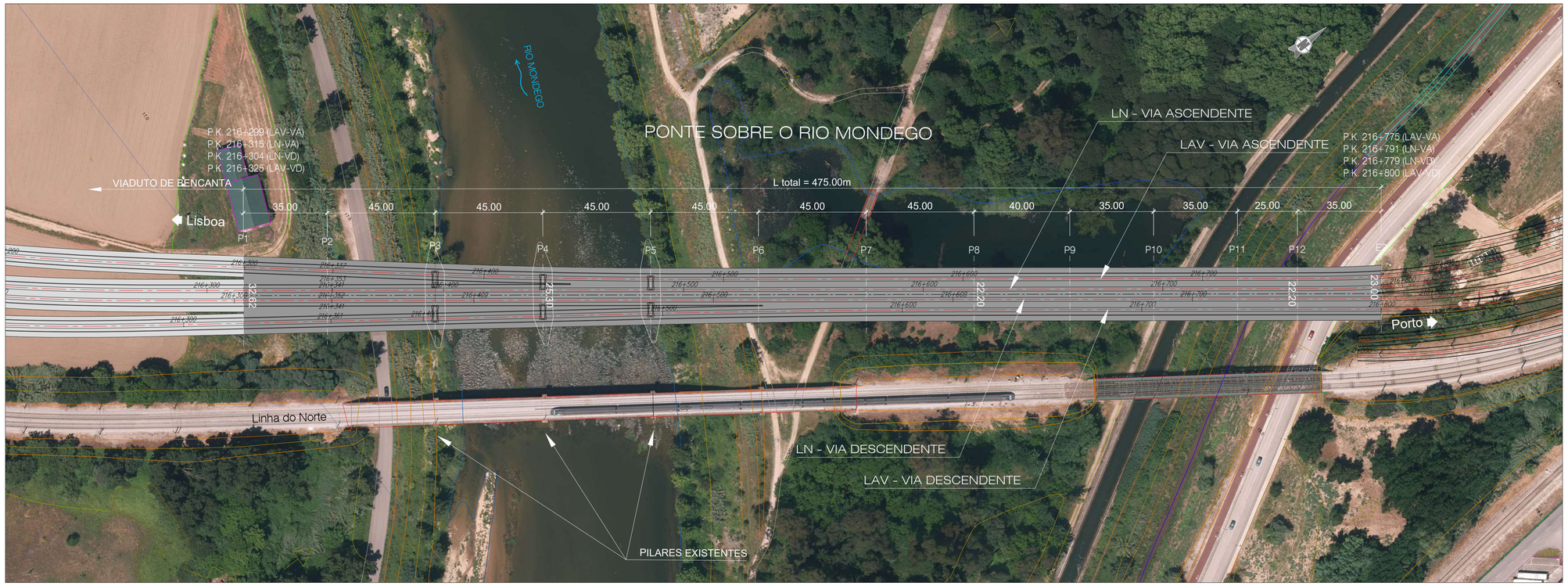
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
PLANTA DAS ESTAÇÕES E APEADEIROS
ESTAÇÃO DE COIMBRA B

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.175.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.175.00.dwg		05/05



ALÇADO
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



PLANTA
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)		
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD	
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)		
. EM PERFIS LAMINADOS	Classe do Aço: S355/S275	Qualidade: J0
. EM PERFIS TUBULARES (EN 10210)	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
. EM CHAPAS COM ESPESSURA:		
inferior a 21mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J2
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: K2
OUTROS ELEMENTOS		
. CONECTORES (EN 13918)	fu=500 MPa	
. PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. PORCAS, CONTRA-PORCA PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. CHUMBADOUROS (EN ISO 898-1)	CL 8.8	
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)	
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4	

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)

Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superficie (EN ISSO 8501)	esp. seca min.
Decapagem por projeção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	
	em oficina: 50 microns em obra: 50 microns
Total	250 microns

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

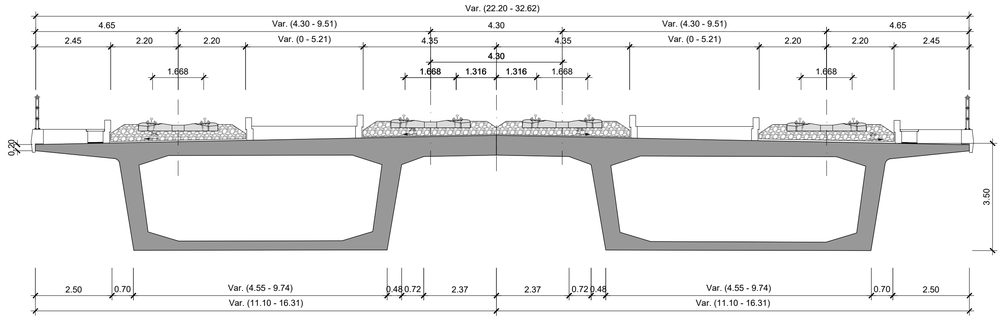
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projector: .

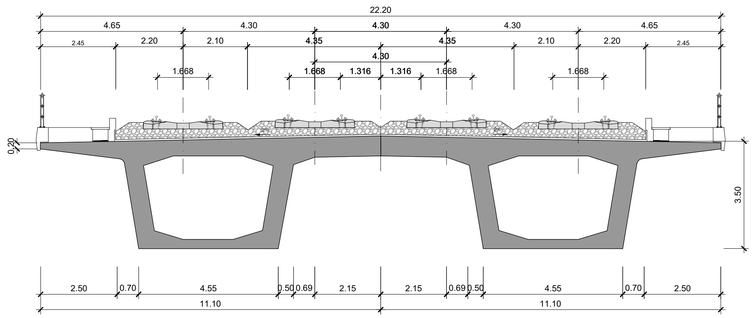
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
PK=216+299 AO PK=216+775

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.311.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.311.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas	FOLHA: 01/02



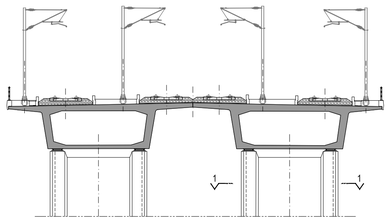
TABULEIRO - 4 VIAS - SECÇÃO TRANSVERSAL - LARGURA VARIÁVEL (VÃOS TIPO 45.00m)

ESCALA 1/100



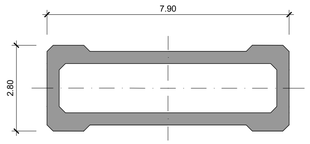
TABULEIRO - 4 VIAS - SECÇÃO TRANSVERSAL - LARGURA CONSTANTE (VÃOS TIPO 45.00m)

ESCALA 1/100



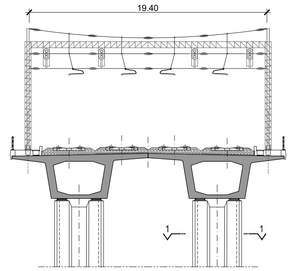
TABULEIRO - 4 VIAS - SECÇÃO TRANSVERSAL - LARGURA VARIÁVEL (VÃOS TIPO 45.00m)

ESCALA 1/250



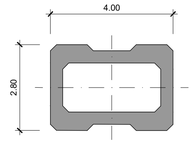
CORTE 1-1

ESCALA 1/100



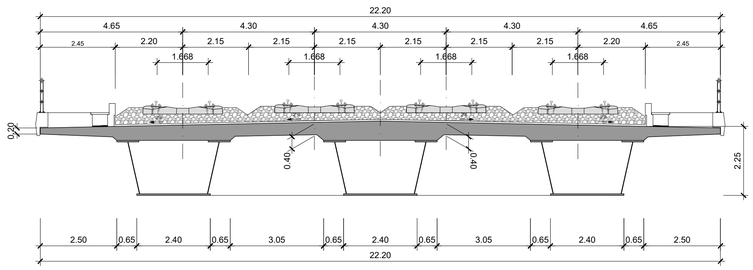
TABULEIRO - 4 VIAS - SECÇÃO TRANSVERSAL - LARGURA CONSTANTE (VÃOS TIPO 45.00m)

ESCALA 1/250



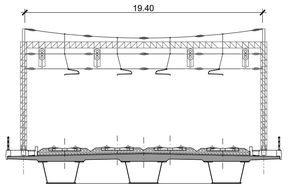
CORTE 1-1

ESCALA 1/100



TABULEIRO - SECÇÃO TRANSVERSAL VÃO SOBRE A EN111-1

ESCALA 1/100



TABULEIRO - SECÇÃO TRANSVERSAL VÃO SOBRE A EN111-1

ESCALA 1/250

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)		
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD	
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)		
. EM PERFIS LAMINADOS	Classe do Aço: S355/S275	Qualidade: J0
. EM PERFIS TUBULARES (EN 10210)	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
. EM CHAPAS COM ESPESSURA:		
inferior a 21mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J2
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: K2
OUTROS ELEMENTOS		
. CONECTORES (EN 13918)	fu=500 MPa	
. PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. PORCAS, CONTRA-PORCA PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. CHUMBADOUROS (EN ISO 898-1)	CL 8.8	
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)	
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4	

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)

Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superfície (EN ISSO 8501)	esp. seca min.
Decapagem por projecção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	em oficina: 50 microns em obra: 50 microns
Total	250 microns

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

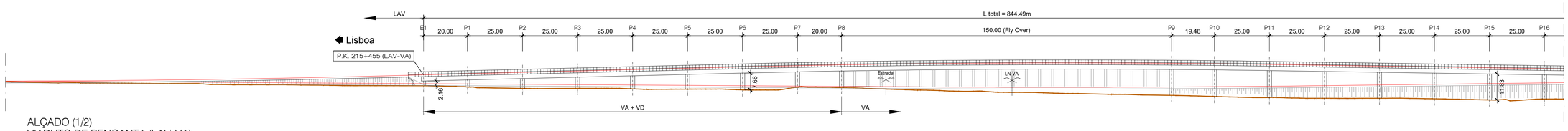
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

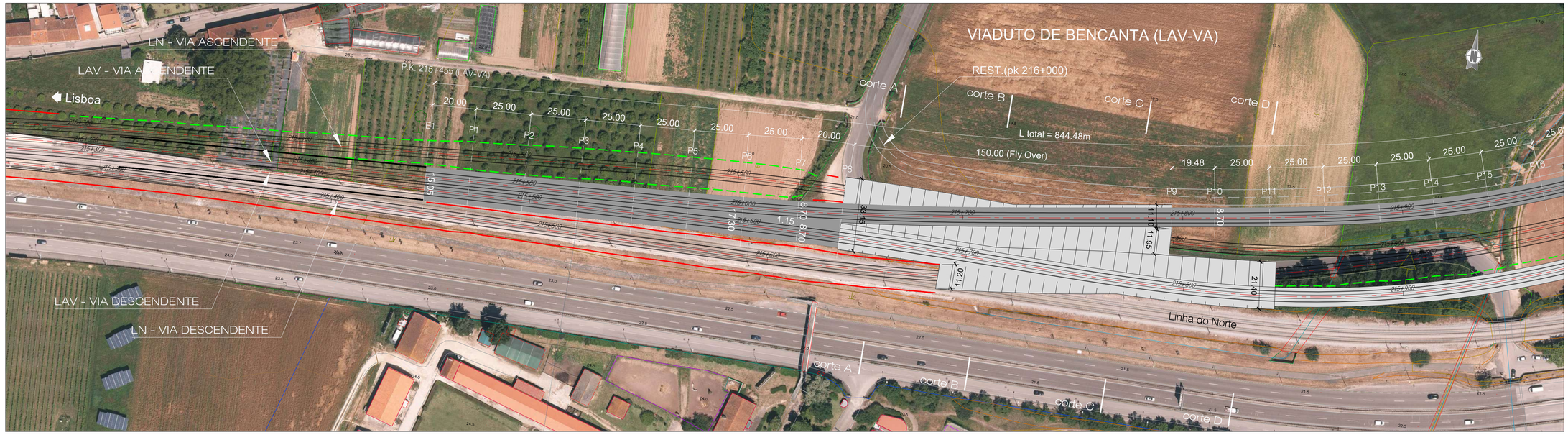
Nº de Ordem no Projector: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
PK=216+299 AO PK=216+775

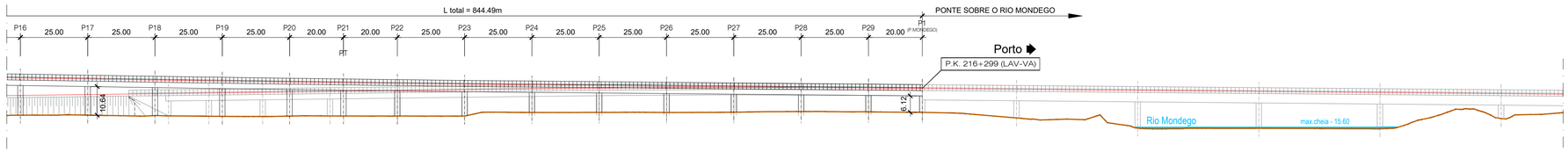
Nº SAP: .		VERSÃO: -
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.312.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.312.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas	FOLHA: 02/02



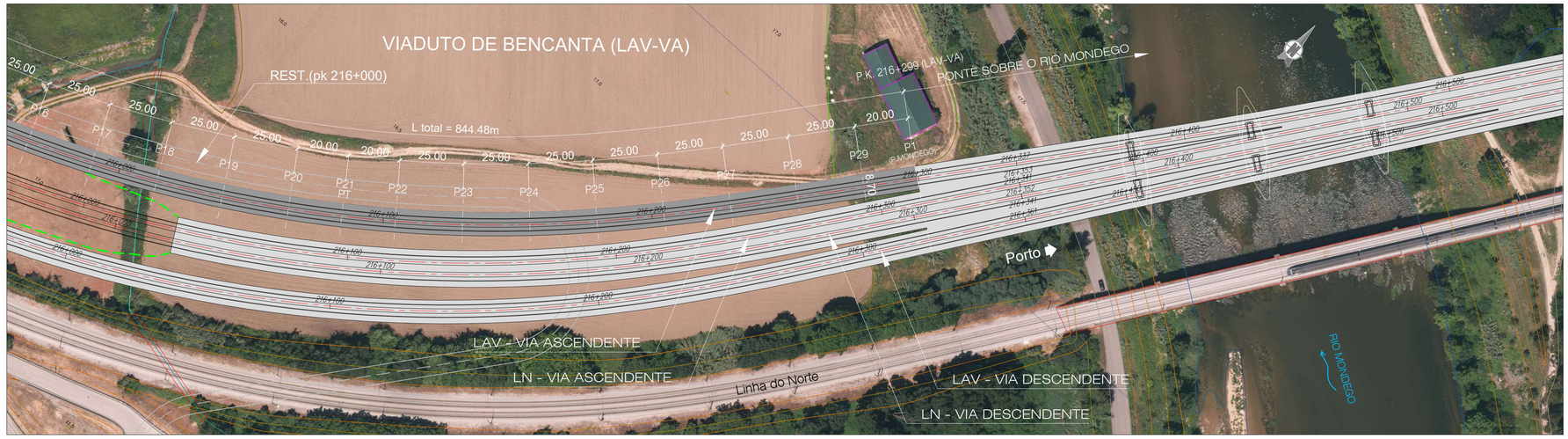
ALÇADO (1/2)
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VA)
ESCALA 1/1000



PLANTA (1/2)
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VA)
ESCALA 1/1000



ALÇADO (2/2)
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VA)
ESCALA 1/1000



PLANTA (2/2)
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VA)
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0,2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

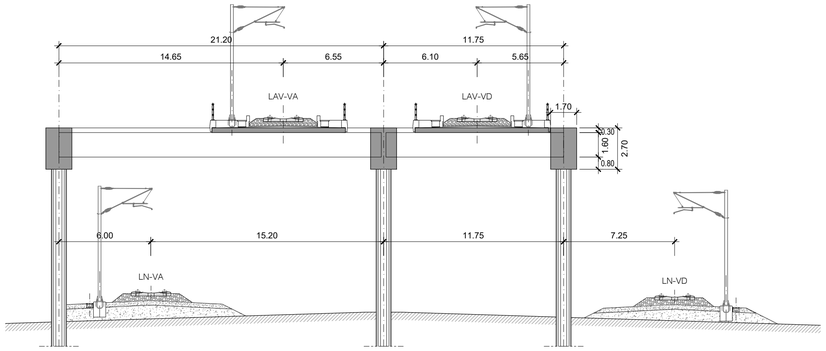
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VA)
PK=215+455 AO PK=216+299

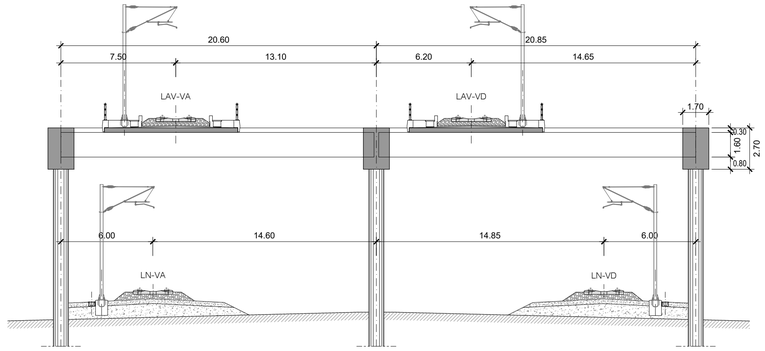
Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.321.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.321.00.dwg	As Indicadas / 01/02

2022/10/28



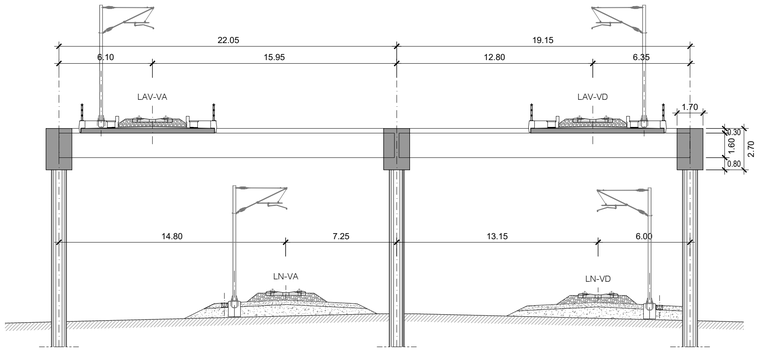
CORTE A (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



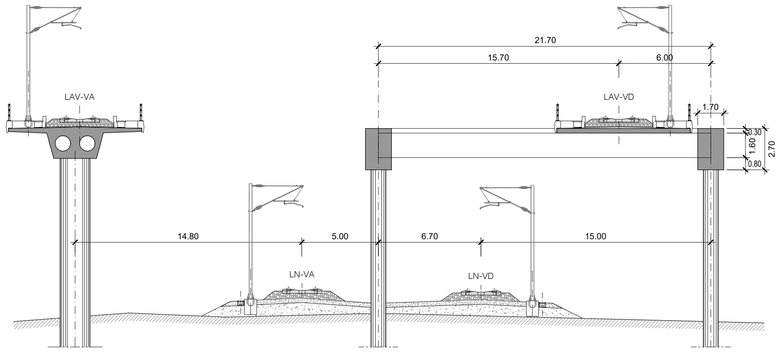
CORTE B (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



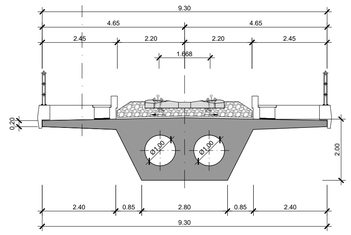
CORTE C (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



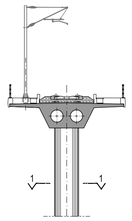
CORTE D (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



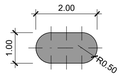
TABULEIRO - SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)

ESCALA 1/100



SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)

ESCALA 1/250



CORTE 1-1

ESCALA 1/100

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0,2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15,7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

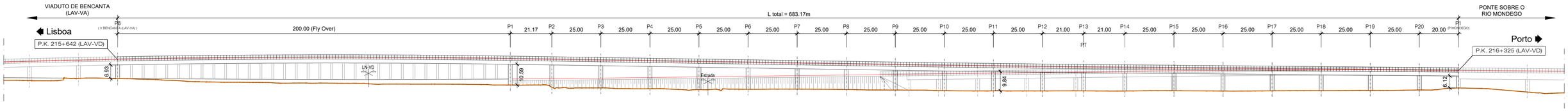
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

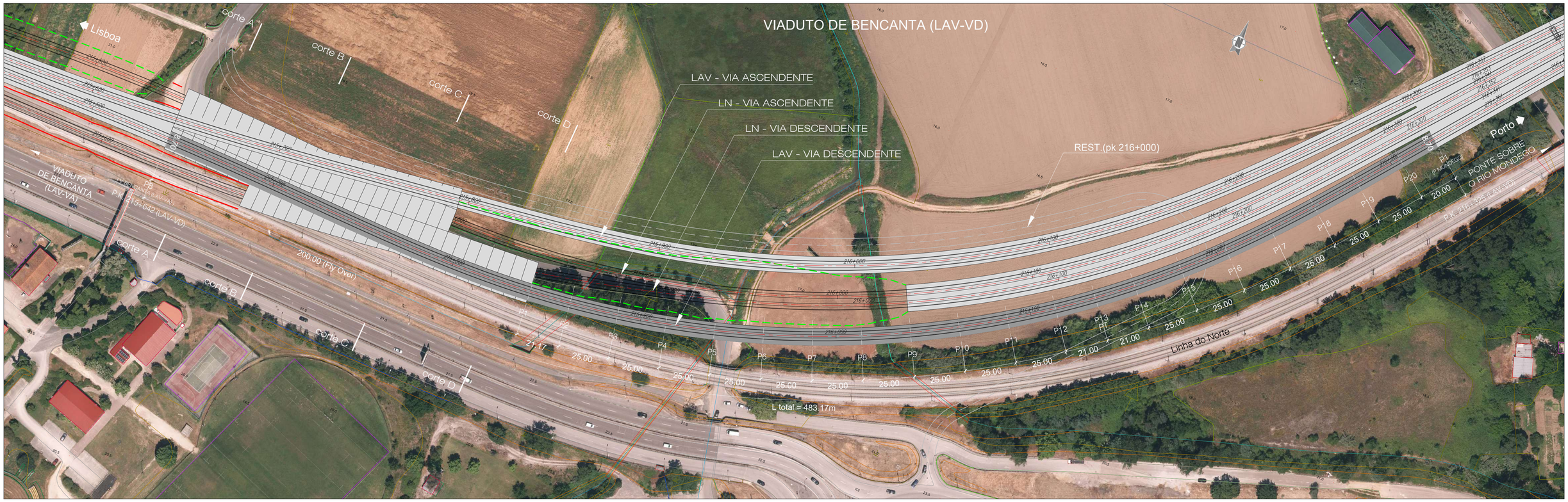
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VA)
PK=215+455 AO PK=216+299

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.322.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.322.00.dwg	As Indicadas / 02/02



ALÇADO
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VD)
ESCALA 1/1000



PLANTA
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VD)
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) — vida útil (anos) 100 — classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

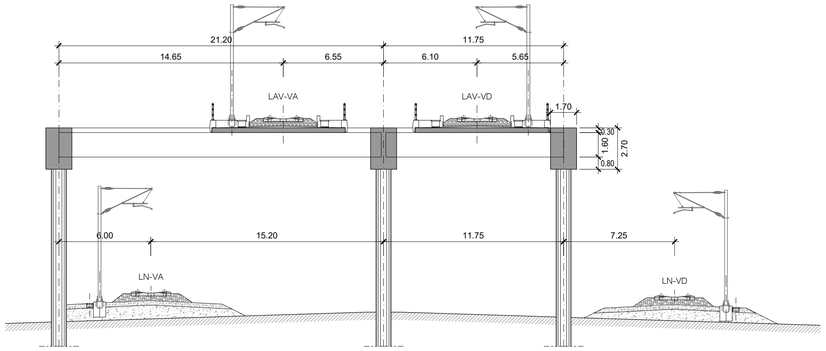
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

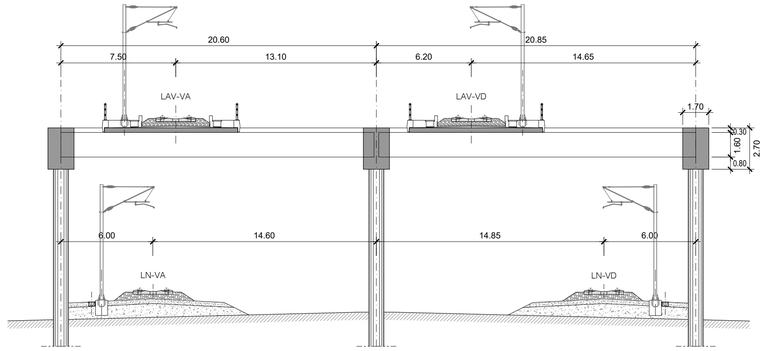
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VD)
PK=215+642 AO PK= 216+325

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.331.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.331.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 01/02



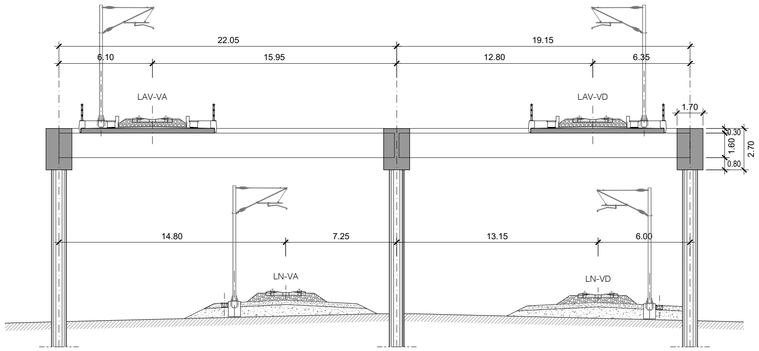
CORTE A (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



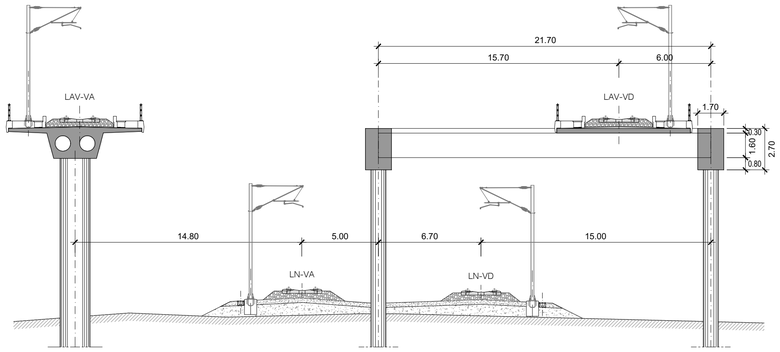
CORTE B (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



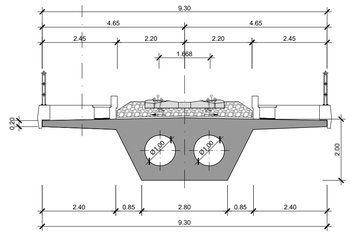
CORTE C (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



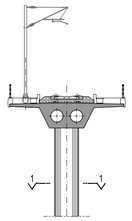
CORTE D (SOLUÇÃO "FLY OVER")

ESCALA 1/200



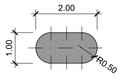
TABULEIRO - SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)

ESCALA 1/100



SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)

ESCALA 1/250



CORTE 1-1

ESCALA 1/100

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0,2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15,7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

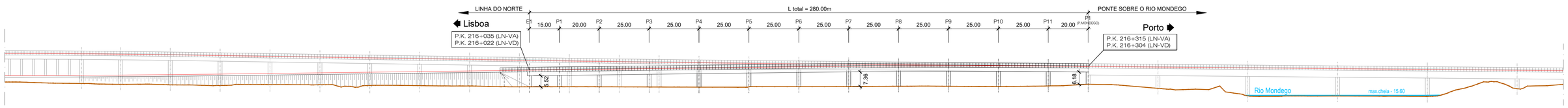
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

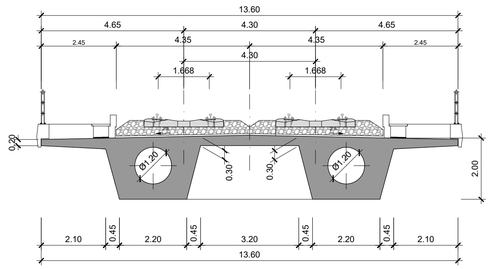
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
VIADUTO DE BENCANTA (LAV-VD)
PK=215+642 AO PK= 216+325

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.332.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.332.00.dwg	As Indicadas	02/02

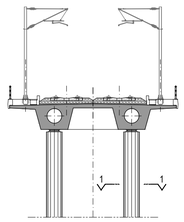


ALÇADO
VIADUTO DE BENCANTA (LN-VA+VD)
ESCALA 1/1000

PLANTA
VIADUTO DE BENCANTA (LN-VA+VD)
ESCALA 1/1000



TABULEIRO - SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)
ESCALA 1/100



SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 25.00m)
ESCALA 1/250

CORTE 1-1
ESCALA 1/100

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA É UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)
. EM VARÃO (LNEC E460) A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)
. EM GUARDA CORPOS Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002) EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2) Classe EXC4

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

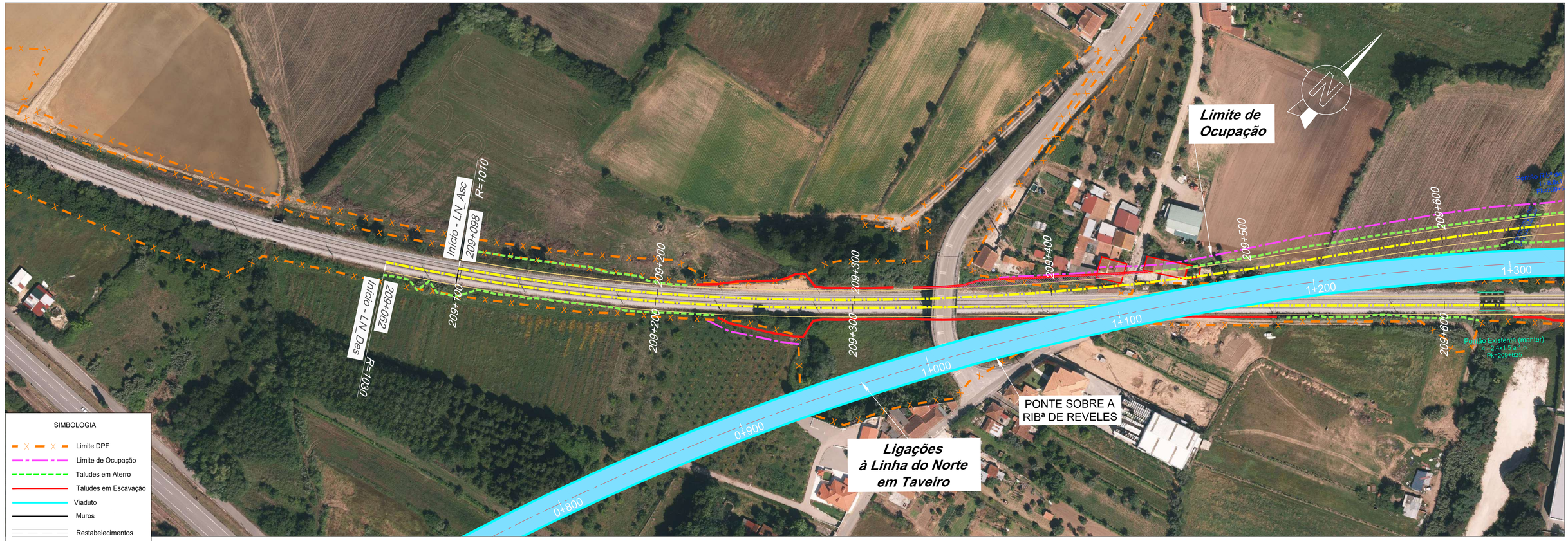
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

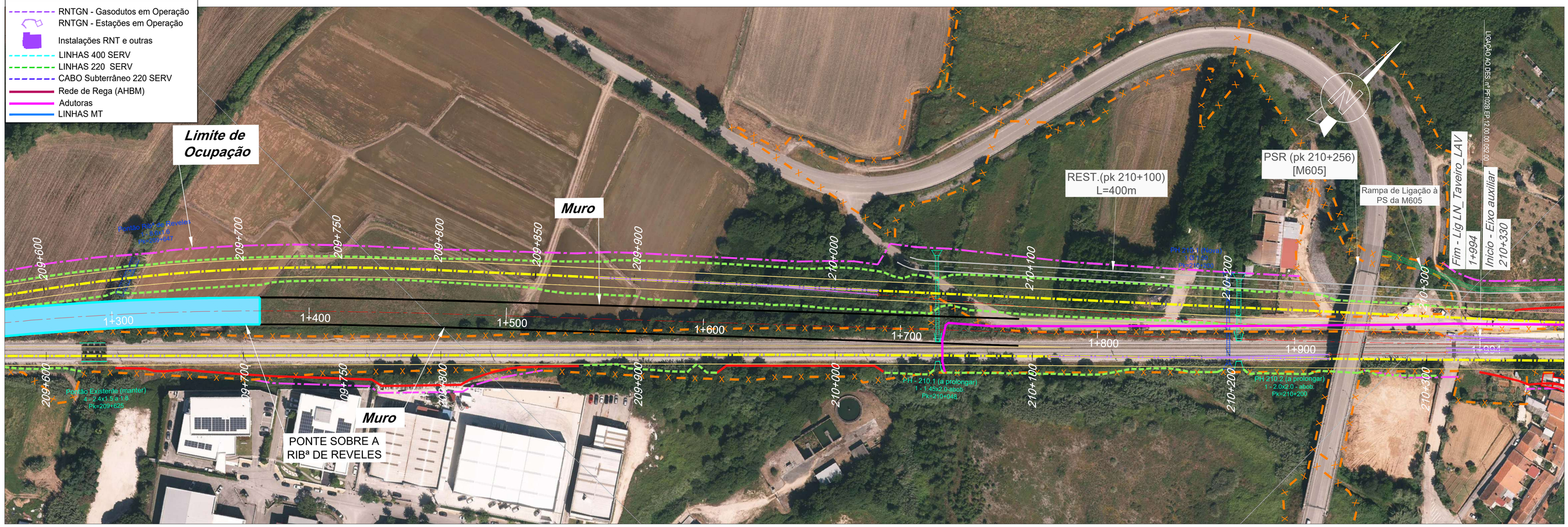
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
VIADUTO DE BENCANTA (LN-VA+VD)
PK=216+035 AO PK=216+315

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.341.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.341.00.dwg	As Indicadas / 01/01





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

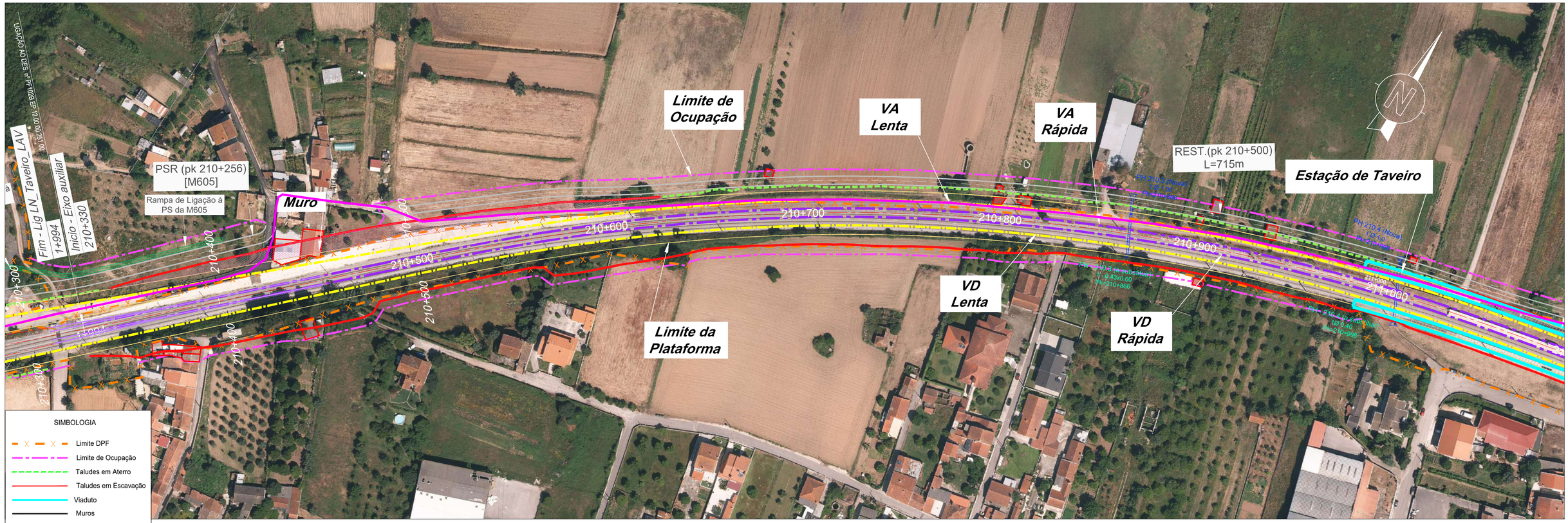
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
PLANTAS DE OCUPAÇÃO
PLANTA SOBRE ORTOFOTO

Nº SAP:		VERSÃO:
.		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.411.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.411.00.dwg		01/08



2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

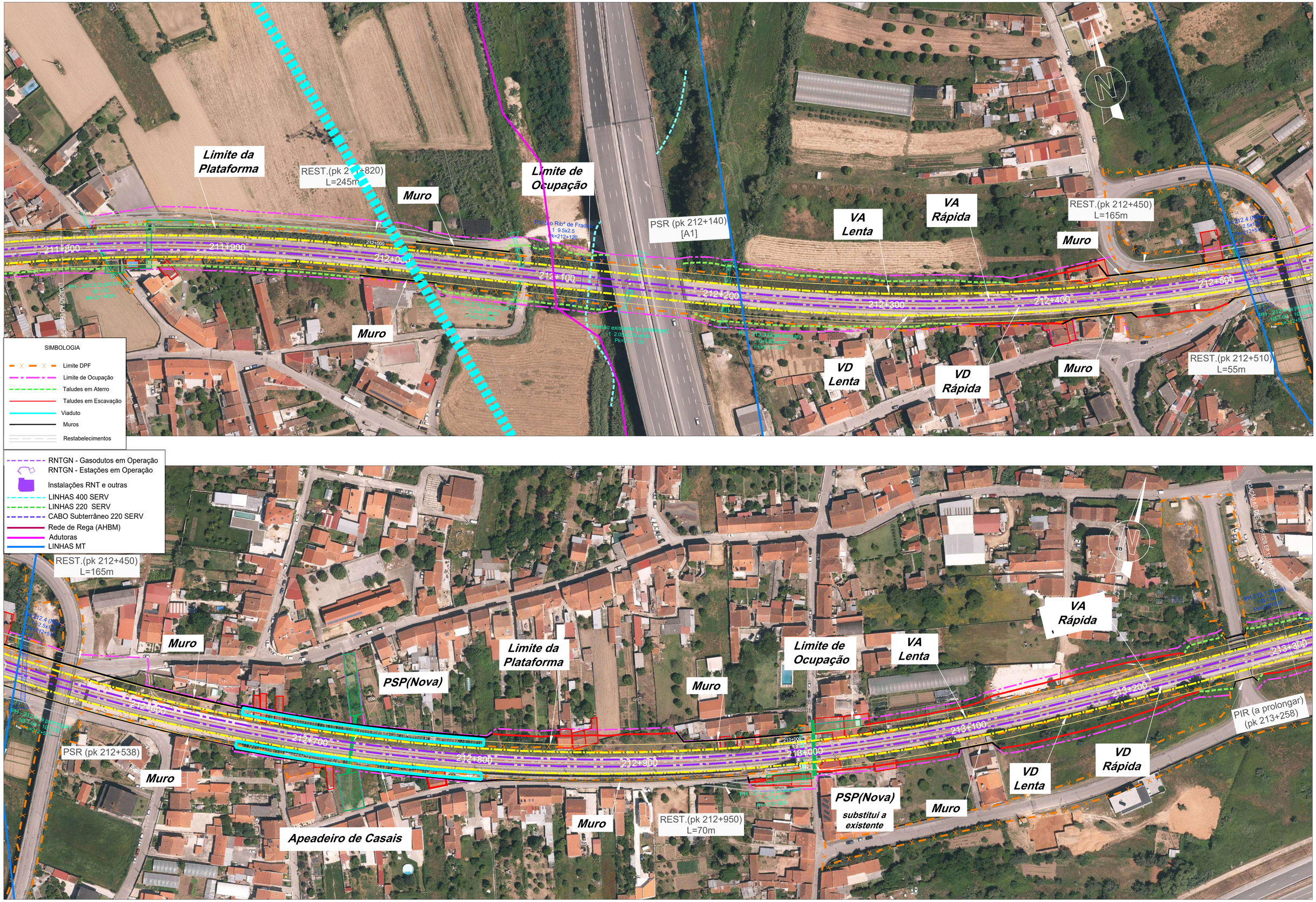
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
PLANTAS DE OCUPAÇÃO
PLANTA SOBRE ORTOFOTO

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.412.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.412.00.dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 02/08



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

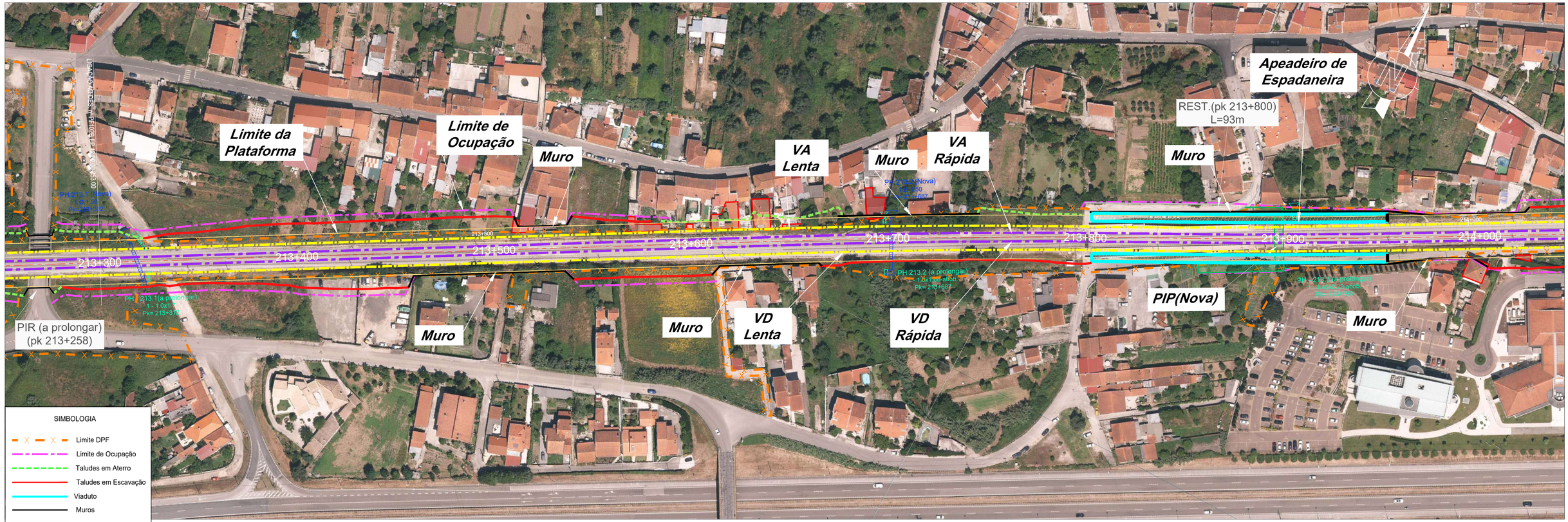
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

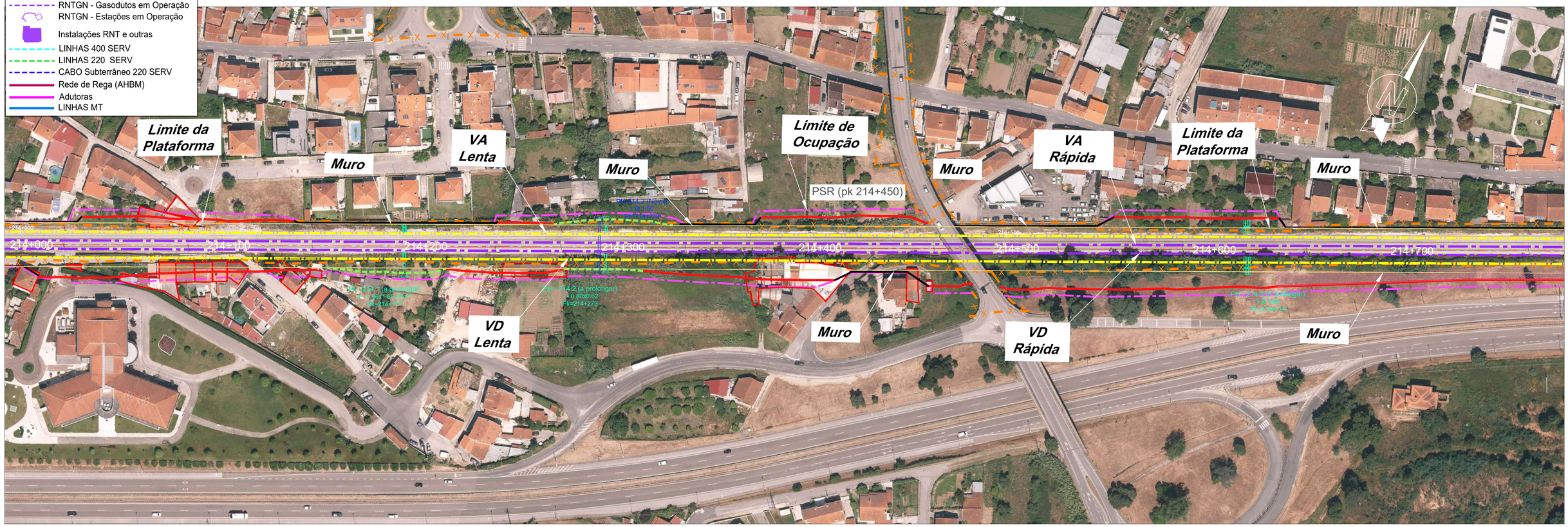
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
PLANTAS DE OCUPAÇÃO
PLANTA SOBRE ORTOFOTO

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.413.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.413.00.dwg		03/08

2022/10/28





2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

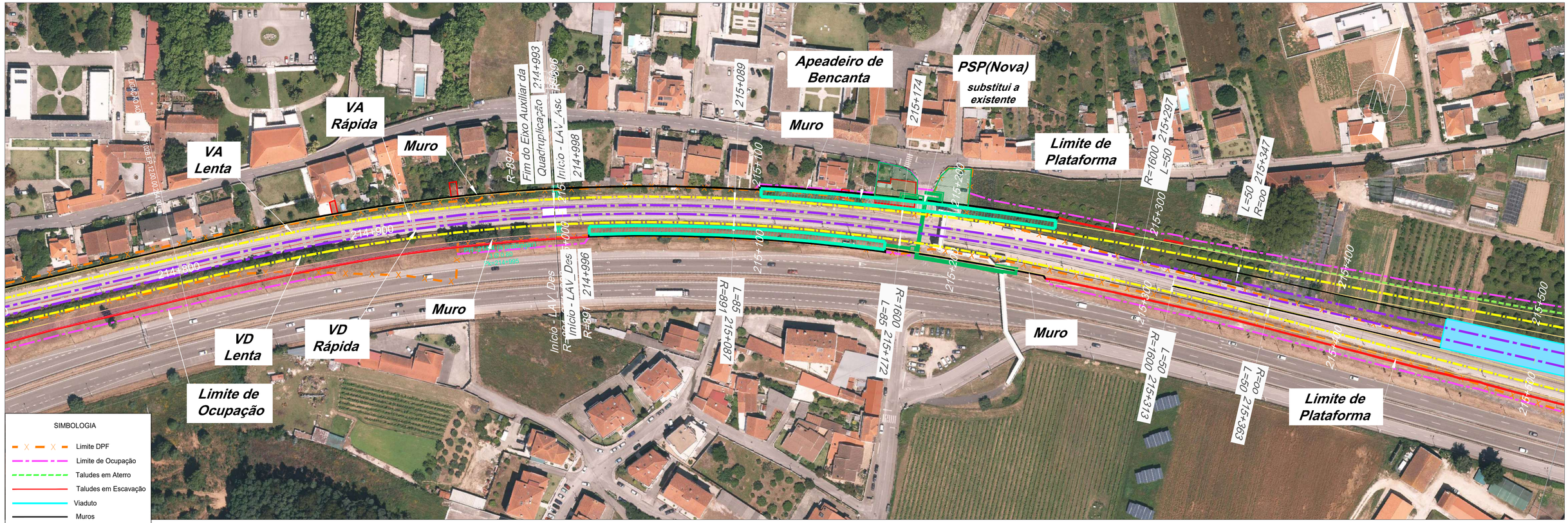
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
PLANTAS DE OCUPAÇÃO
PLANTA SOBRE ORTOFOTO

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.414.00		-
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA:
PF102B.EP.12.00.00.414.00.dwg		04/08



2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:		.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
PLANTAS DE OCUPAÇÃO
PLANTA SOBRE ORTOFOTO

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.415.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.415.00.dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 05/08

SIMBOLOGIA

- Limite DPF
- Limite de Ocupação
- Taludes em Aterro
- Taludes em Escavação
- Viaduto
- Muros
- Restabelecimentos

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV
- Rede de Rega (AHBM)
- Adutoras
- LINHAS MT

Ponte sobre o Rio Mondego

Rio Mondego

Rio Mondego

LN atual

Topo

Limite de Plataforma

Topos

Muro

Limite de Plataforma

Canal

Rio Velho

N111-1

LIGAÇÃO AO DES. PF102B.EP.12.00.05.00

REST.(pk 217+135) L=81m

VA Rápida

Limite de Plataforma

Estação de Coimbra B

METRO MONDEGO

Muro

VD Rápida

Limite de Plataforma

LIGAÇÃO AO DES. PF102B.EP.12.00.05.00

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:	.	.	.

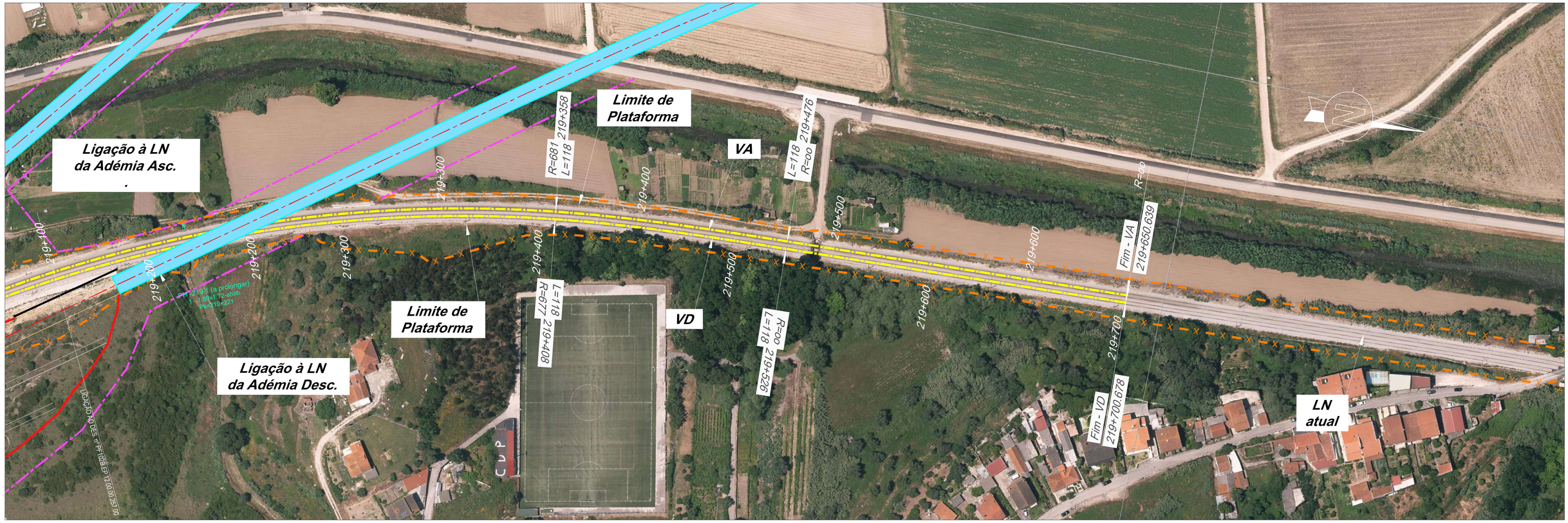
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
PLANTAS DE OCUPAÇÃO
PLANTA SOBRE ORTOFOTO

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.416.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.416.00.dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)	FOLHA: 06/08

2022/10/28

Muro
Muro
Limite de Plataforma
VA Rápida
PSR (Nova)
PSR a demolir
PSP(Nova)
Muro
Muro
Muro
VD Rápida
REST.(pk 218+023) L=138m
LIGAÇÃO AO DES. nº PF102B.EP.12.00.00.258.00
PH -218.1 (a prolongar)
PH-218.2
PH-218.3
PH-218.4
PH-218.5
PH-218.6
PH-218.7
PH-218.8
PH-218.9
PH-218.10
PH-218.11
PH-218.12
PH-218.13
PH-218.14
PH-218.15
PH-218.16
PH-218.17
PH-218.18
PH-218.19
PH-218.20
PH-218.21
PH-218.22
PH-218.23
PH-218.24
PH-218.25
PH-218.26
PH-218.27
PH-218.28
PH-218.29
PH-218.30
PH-218.31
PH-218.32
PH-218.33
PH-218.34
PH-218.35
PH-218.36
PH-218.37
PH-218.38
PH-218.39
PH-218.40
PH-218.41
PH-218.42
PH-218.43
PH-218.44
PH-218.45
PH-218.46
PH-218.47
PH-218.48
PH-218.49



SIMBOLOGIA

- Limite DPF
- Limite de Ocupação
- Taludes em Aterro
- Taludes em Escavação
- Viaduto
- Muros
- Restabelecimentos

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV
- Rede de Rega (AHBM)
- Adutoras
- LINHAS MT

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
PLANTAS DE OCUPAÇÃO
PLANTA SOBRE ORTOFOTO

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.12.00.00.418.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.418.00.dwg	ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
	FOLHA: 08/08

2022/10/28