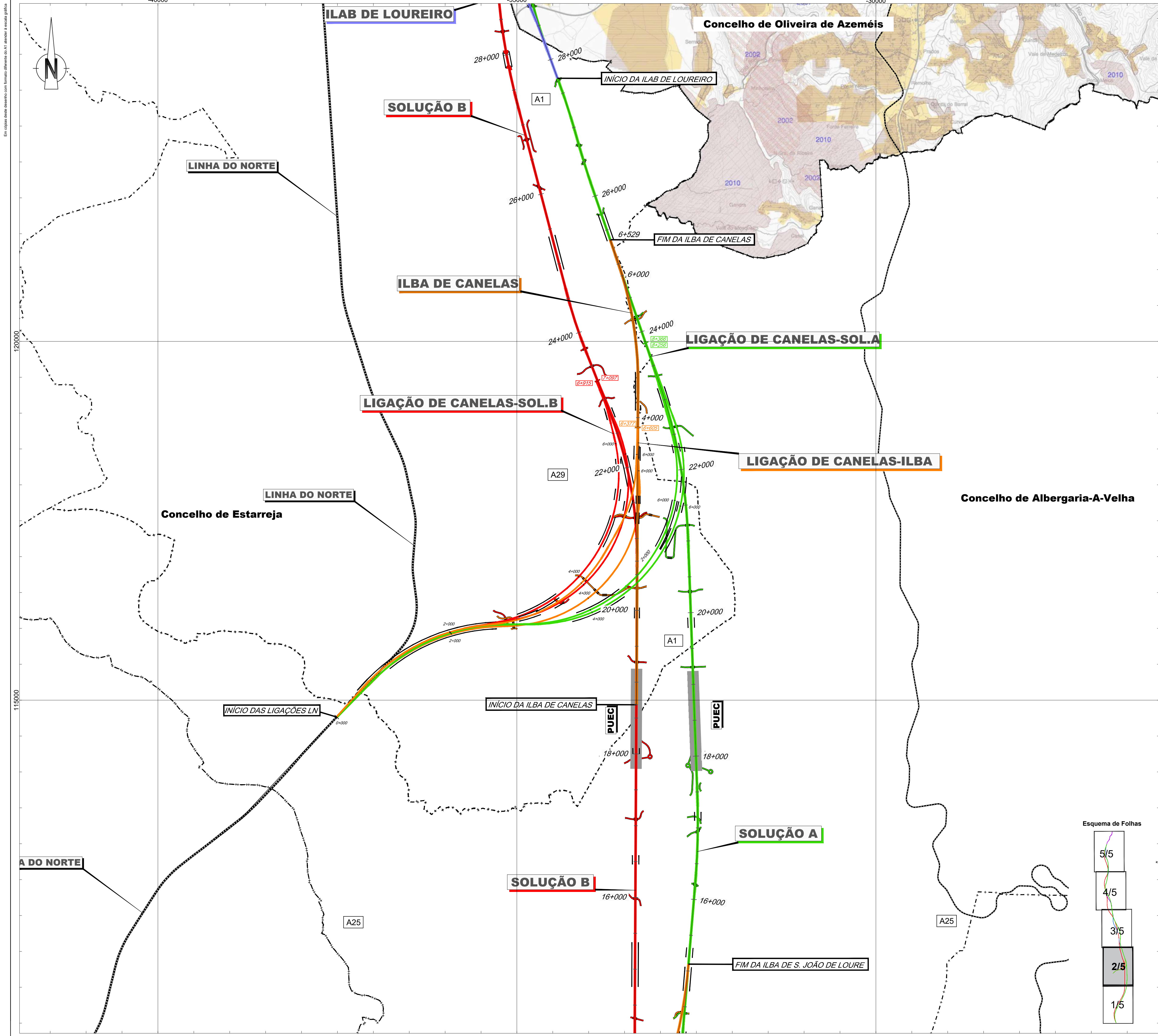


OLIVEIRA DE AZEMÉIS

Em cópia deste desenho com firmação eletrónica do A1, ficando a mesma gráfica.



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligação de Canelas - Sol. A

Ligação de Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Área ardida em 2000

Área ardida em 2001

Área ardida em 2002

Área ardida em 2003

Não houve ocorrências registadas no ano 2004

Área ardida em 2005

Área ardida em 2006

Área ardida em 2007

Não houve ocorrências registadas no ano 2008

Não houve ocorrências registadas no ano 2009

Área ardida em 2010

Perímetros urbanos 1995

Perímetros urbanos 2012

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

arqpaís

projetos e soluções

AGEL PRO

AMBIENTE

Ficheiro

Data 2022

N.º Projectista

Levantou MM

Desenhou MM

Projectou MM

Verificou FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRQ Luísa Almeida

Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ) ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE ÁREAS ARDIDAS

Sistema de referência EPRG 3703 (PT-TM66ESTR89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

Escalas 1: 25 000 0 250 500 m

O Diretor da DEA José Alves Monteiro

Tipo 316

N.º SAP #####

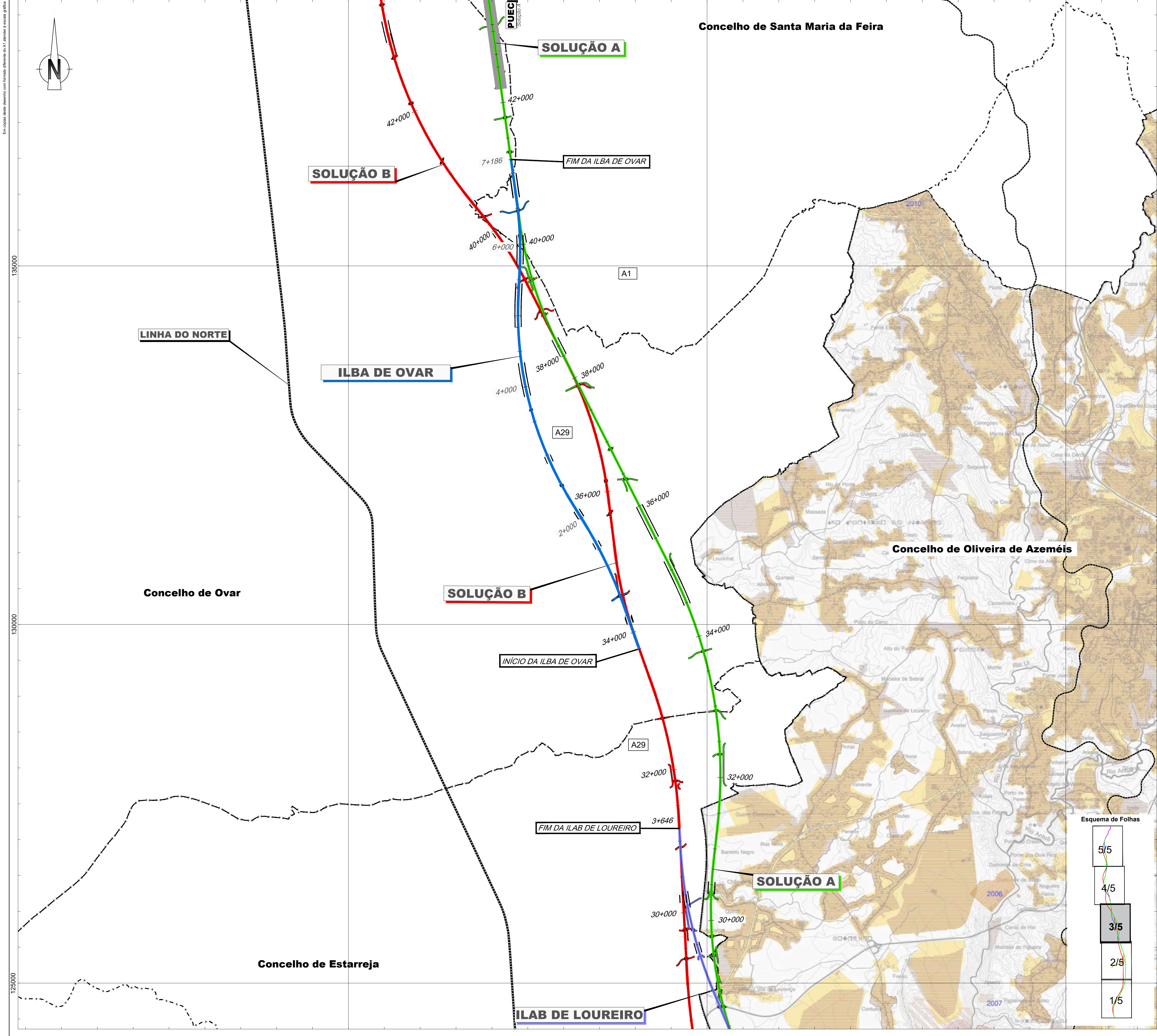
N.º de Ordem no Projecto XXX

Versão 00

Folha 1/2

Desenho

Em alguns locais, desenhos com formato diferente do A1, devido à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- Área ardida em 2000**
- Área ardida em 2001**
- Área ardida em 2002**
- Área ardida em 2003**
- Não houve ocorrências registadas no ano 2004**
- Área ardida em 2005**
- Área ardida em 2006**
- Área ardida em 2007**
- Não houve ocorrências registadas no ano 2008**
- Não houve ocorrências registadas no ano 2009**
- Área ardida em 2010**
- Perímetros urbanos 1995**
- Perímetros urbanos 2012**

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

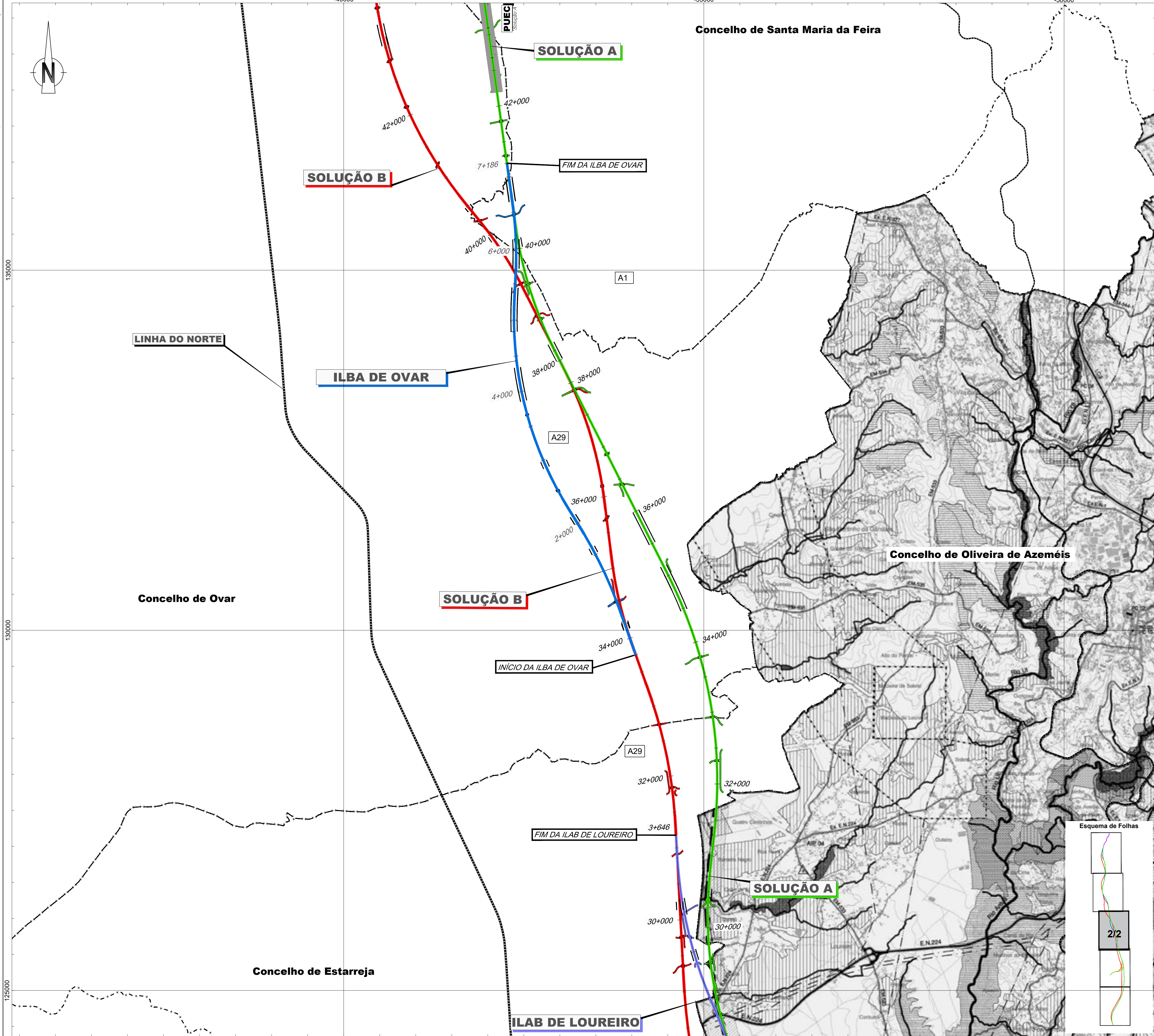
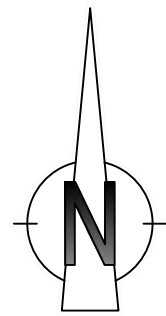
Logótipos e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
arqpaís	Projectou	MM
arqpaís	Verificou	FT
Ficheiro	N.º Projectista	
Data	2022	

	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPRS 3763
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)		(PT-TM62578586 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
	Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
	Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURE		
		ÁREAS ARDIDAS		

O Responsável por	O Director da DEA	316	#####	xxx	00	2/2	Desenho
SA - JRO	Luís Almeida						
N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão					

 Cofinanciado pela União Europeia			
Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fóte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar		Lentizou MM	
Projectista		Desenhou MM	
		Projectou MM	
Ficheiro		Verificou FT	
Data 2022			
N.º Projectista			
Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHA) ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE PLANTA DE CONDICIONANTES	
Sistema de referência EPSG: 31473 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		Formato A1 - 594x841	
O Responsável por EA - PRO Lúcia Almeida		Escala(s) 1: 25 000 0 250 500 km	
O Director da DEA José Álvaro Monteiro		Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão	
316		##### xxx 00	
Folha 1/2		Desenho	

Em digital desde desenhos com formato diferente do A1, sendo a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

ÁREAS A EXCLUIR (JÁ COMPROMETIDAS)

ÁREAS A EXCLUIR (PARA SATISFAÇÃO DE GARÊNCIAS EXISTENTES)

PATRIMÓNIO CULTURAL

PC 01 - CRUZEIRO DE PINHEIRO DA BEMPOSTA - PINHEIRO DA BEMPOSTA

PC 02 - IGREJA MATRIZ E SUA ESCADARIA - OLIVEIRA DE AZEMÉIS

PC 03 - CASA DOS CORTE REAL - OLIVEIRA DE AZEMÉIS

PC 04 - PONTE DA PICA - VILA DE CUCULJÃES

PC 05 - CAPELA DE N. SENHORA DA RIBEIRA INCLUINDO RETÁBULOS E ESCULTURAS - P. DA BEMPOSTA

PC 06 - PELOURINHO DE PINHEIRO DA BEMPOSTA - PINHEIRO DA BEMPOSTA

PC 07 - ESTACIÃO DA MALA-POSTA DO CURVAL - PINHEIRO DA BEMPOSTA

PC 08 - CASTRO DE OSSELA - OSSELA

PC 09 - PONTE DO SALGUEIRO - S. RIBA-LUL

PC 10 - AGÊNCIA BANCÁRIA - OLIVEIRA DE AZEMÉIS

PC 11 - QUINTA DA COSTEIRA - CARREGOSA

PC 12 - QUINTA DE MACIEIRA DE SARNES - MACIEIRA DE SARNES

REDE RODoviÁRIA NACIONAL EXISTENTE COM ZONA DE SERVIÇÃO

ITENERÁRIO COMPLEMENTAR

ITENERÁRIO COMPLEMENTAR AUTO-ESTRADA

ESTRADA NACIONAL

ESTRADA REGIONAL

ESTRADA MUNICIPAL

ESTRADA NACIONAL DESCLASSIFICADA

REDE RODoviÁRIA NACIONAL PROJECTADA COM ZONA DE SERVIÇÃO

ITENERÁRIO COMPLEMENTAR IC2

ESTRADA NACIONAL

LEGENDA DE SÍMBOLOS

Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto e Canal de Protecção

ELECT-LINHAS 220KV

ELECT-LINHAS 400KV

GASODUTO

DOMÍNIO HÍDRICO

CAMINHO DE FERRO

PAISAGEM PROTEGIDA LOCAL DO RIO ANTUÁ

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS

EXPLORAÇÕES MINÉRIAS

CONCESSÕES MINÉRIAS

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

ZONA DE PROTECÇÃO DE PATRIMÓNIO CLASSIFICADO E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

ÁRVORE OU ARBUSTO DE INTERESSE PÚBLICO

MATA MODELO DO COVO

MARCO GEODÉSICO

POSTO DE VIGIA

DIRECTIVA "SEVERO"

LIMITE DE CONCELHO (CAOP Versão 2010)

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

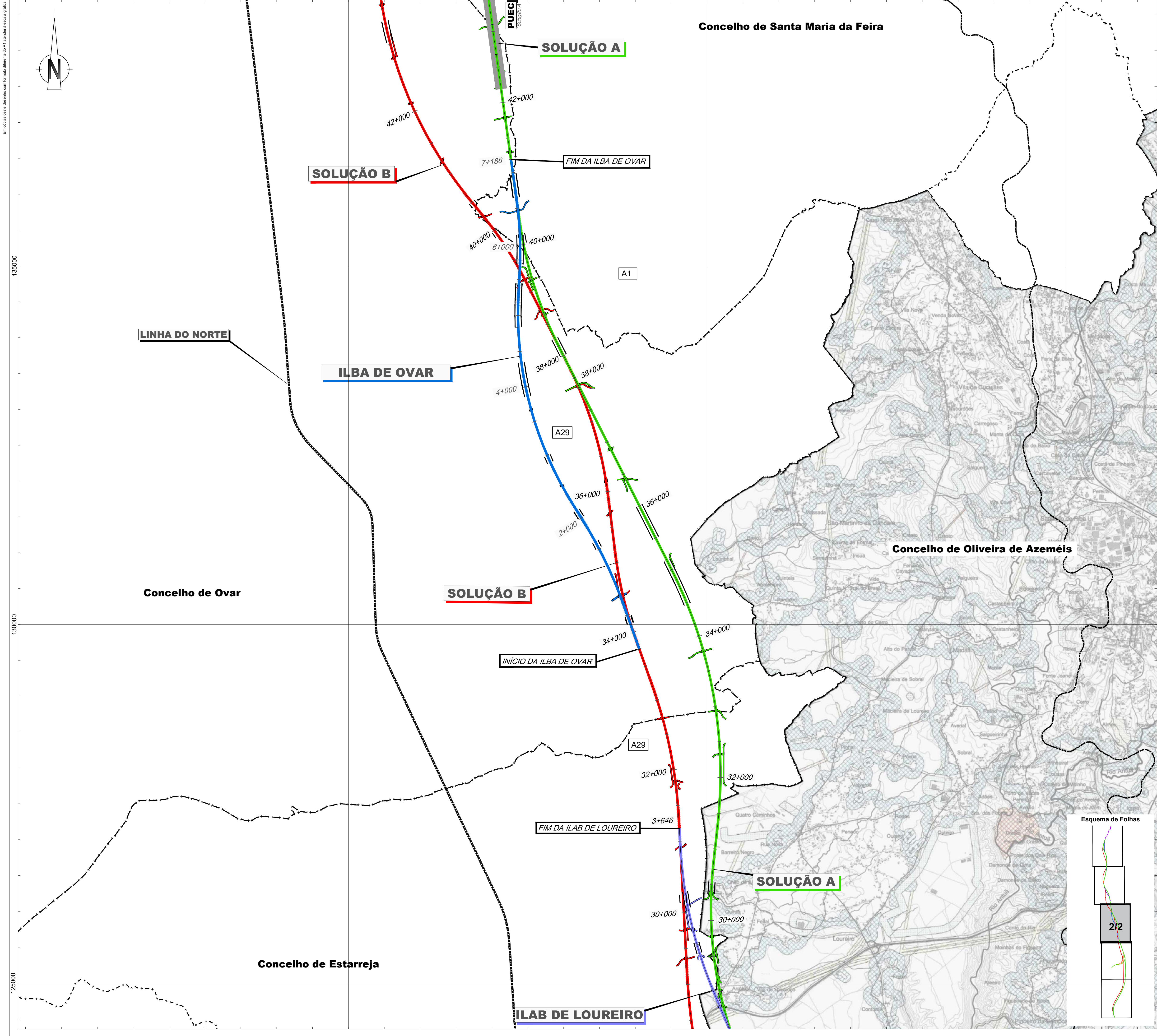
Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
Ficheiro		Verificou	FT
N.º Projectista			
Data	2022		

Infraestruturas de Portugal	Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TM6257RS98 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)	
Direção de Engenharia e Ambiente	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Formato
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	A1 - 594x841
Nome do Empreendimento	Título do Desenho	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa FASE 1: PORTO / SOURE	Escala
		PLANTA DE CONDICIONANTES	1: 25 000
O Responsável por			0 250 500 m
SA - JMO Luísa Almeida			

O Diretor da DEA José Aires Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	xxx	00	2/2	

Em alguns locais, desenhos com formato diferente do A1, devido à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

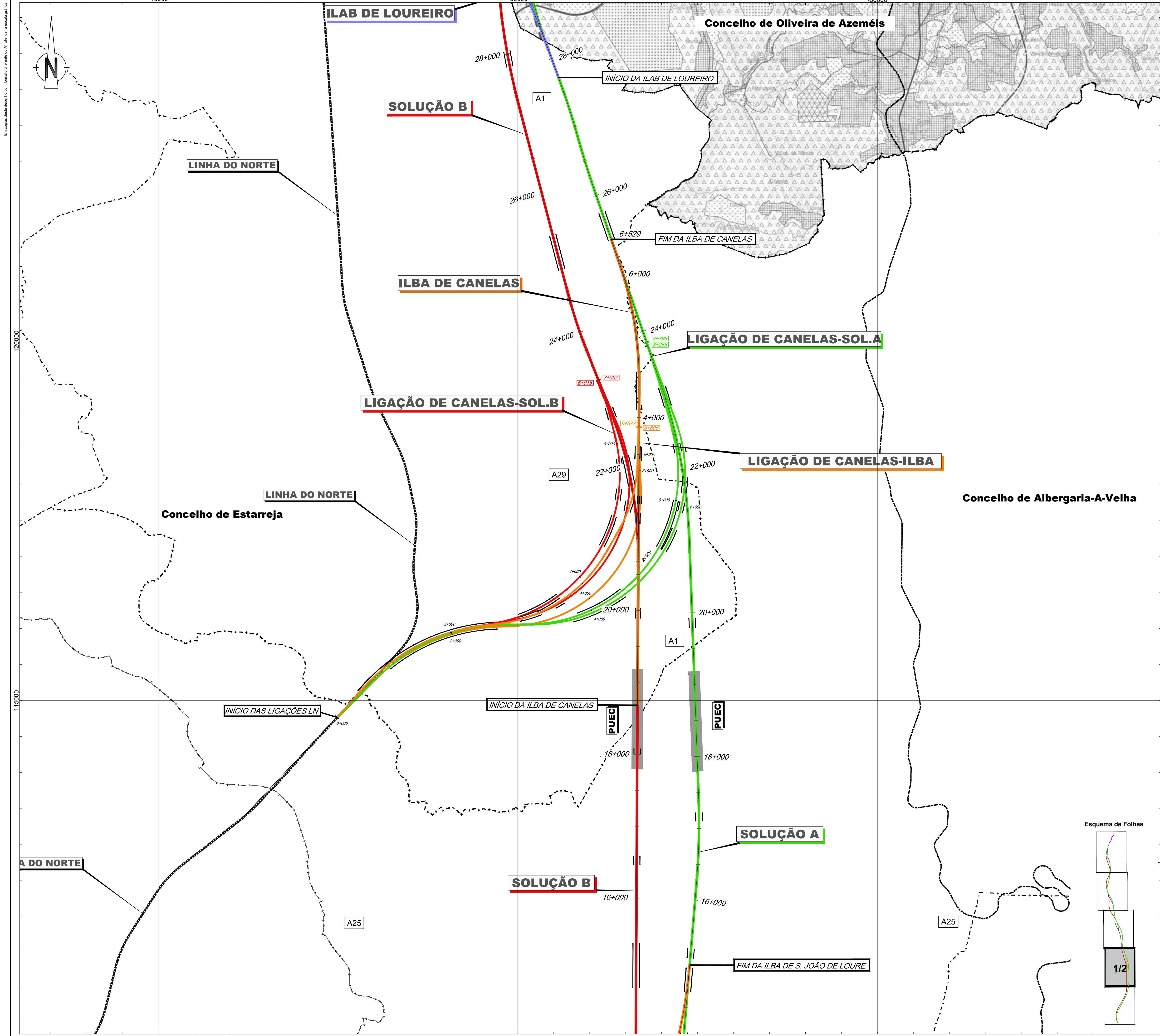
- Edificações Isoladas em Espaços Rurais
- Aglomerados Populacionais
- Parques e Polígonos Industriais e Aterros sanitários
- Rede Viária Florestal
- Rede Ferroviária
- Rede de Transporte de Gás
- Rede Eléctrica de Alta e Muito Alta Tensão
- Rede Primária de Faixas de Gestão de Combustível
- Rede Terciária de Faixas de Gestão de Combustível
- Rede Eléctrica de Média Tensão
- Mosaicos de Parcelas de Gestão de Combustível
- Pontos de Água
- Limite de concelho (CAOP-Versão 2010)

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e História de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar			
Projectista	arqpaís	Ficheiro	Data
		N.º Projectista	2022
Levantou	MM	Desenhou	MM
Projectou	MM	Verificou	FT
Sistema de referência			EP50 3763
Formato			A1 - 594x841
Escala			1:25 000
Folha			2/2
Desenho			
Linha			
Local			
Fase do Projecto			
Especialidade Técnica			
Nome do Empreendimento			
Título do Desenho			
O Responsável por			
O Director da DEA			
Tipo			
N.º SAP			
N.º de Ordem no Projecto			
Versão			
Folha			
Desenho			

Em cópia deste documento com firmação eletrónica do A1, anexos e anexos gráficos



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Sistema Urbano

ESPAÇOS CENTRAIS

Espaço central I

Espaço central II

Espaço de Uso Especial - Cidade

OUTROS ESPAÇOS URBANOS

Espaço Residencial I

Espaço Residencial II

Espaço de Atividades Económicas

Espaço Residencial I a programar

Espaço de Uso Especial - Loureiro

Espaço Verde

Solo Rural

Espaço Agrícola

Espaço Florestal de Produção

Espaço Florestal de Conservação

Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal

Agglomerado Rural

Espaço Afecto a Actividades Industriais

Espaço Afecto à Exploração de Recursos Geológicos

Rede Rodoviária

Rede Principal-Auto-estrada (existente)

Rede Principal (existente)

Rede Principal (prevista)

Rede Distribuidora

Rede Distribuidora (existente)

Rede Distribuidora (prevista)

Local

Rede Local

Rede Ferroviária

Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto (Solução A)

Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto (Solução B)

Caminho de Ferro (Linha do Vouga)

Diversos

Percursos Pedonais e Cicláveis

Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG)

Limite de Concelho (CAOP-Versão 2010)

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projecista

arqpaís

AGEL PRO

Ficheiro

Data

N.º Projectista

2022

Levantou

Desenhou

Projectou

Verificou

MM

MM

MM

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luís Almeida

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 1: PORTO / SOURE

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Sistema de referência

EPG 3703

EPSG:3703

UTM-ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

Folha

Desenho

316

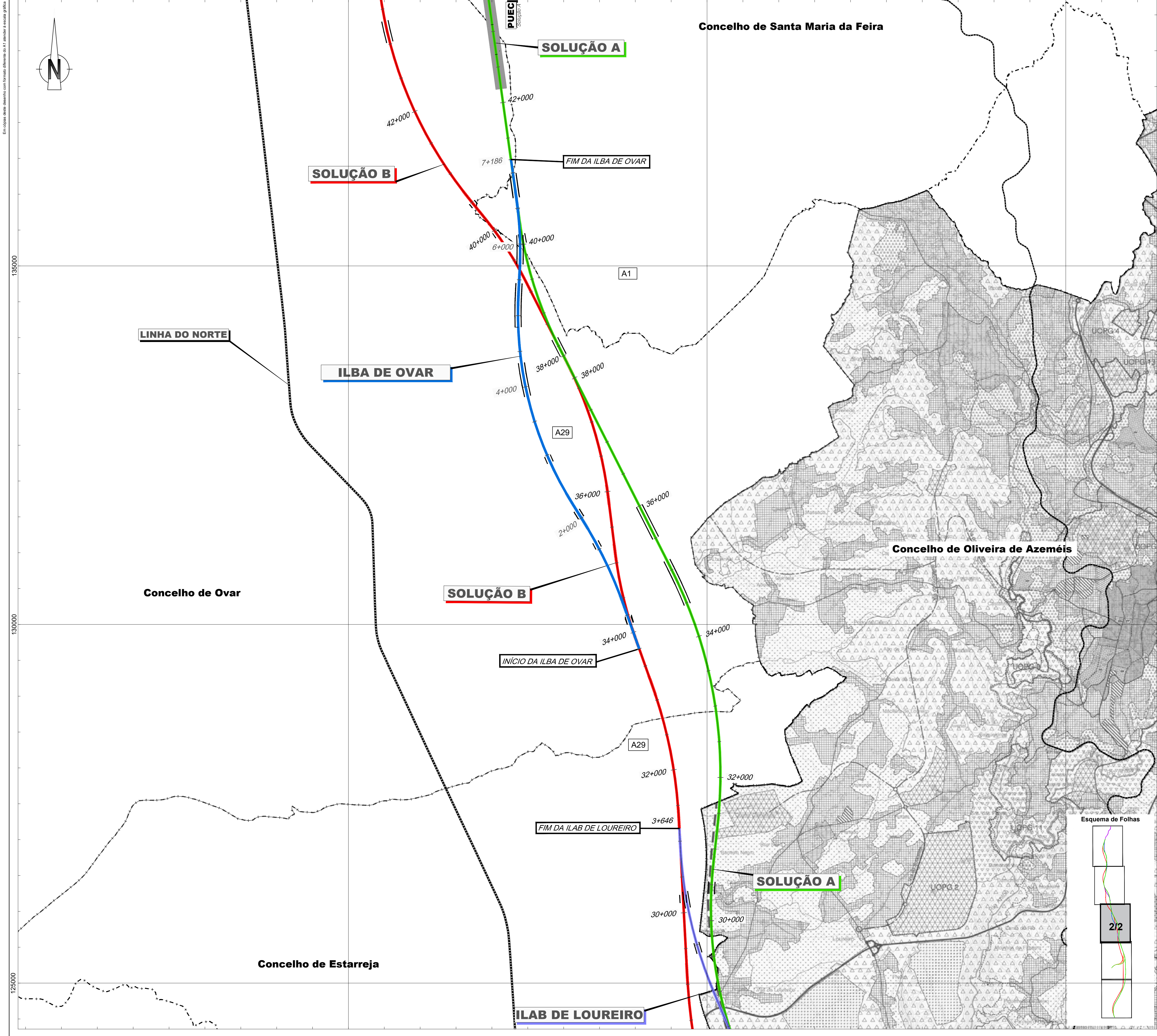
#####

xxx

00

1/2

Em alguns pontos, desenhos com formato diferente do A1, devido à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Sistema Urbano

ESPAÇOS CENTRAIS

- Espaço central I
- Espaço central II
- Espaço de Uso Especial - Cidade

OUTROS ESPAÇOS URBANOS

- Espaço Residencial I
- Espaço Residencial II
- Espaço de Atividades Económicas
- Espaço Residencial I a programar
- Espaço de Uso Especial - Loureiro
- Espaço Verde

Solo Rural

- Espaço Agrícola
- Espaço Florestal de Produção
- Espaço Florestal de Conservação
- Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal
- Agglomerado Rural
- Espaço Afetivo a Atividades Industriais
- Espaço Afetivo à Exploração de Recursos Geológicos

Rede Rodoviária

Principal

- Rede Principal-Auto-estrada (existente)
- Rede Principal (existente)
- Rede Principal (prevista)

Distribuidora

- Rede Distribuidora (existente)
- Rede Distribuidora (prevista)

Local

- Rede Local

Rede Ferroviária

- Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto (Solução A)
- Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto (Solução B)
- Caminho de Ferro (Linha do Vouga)

Diversos

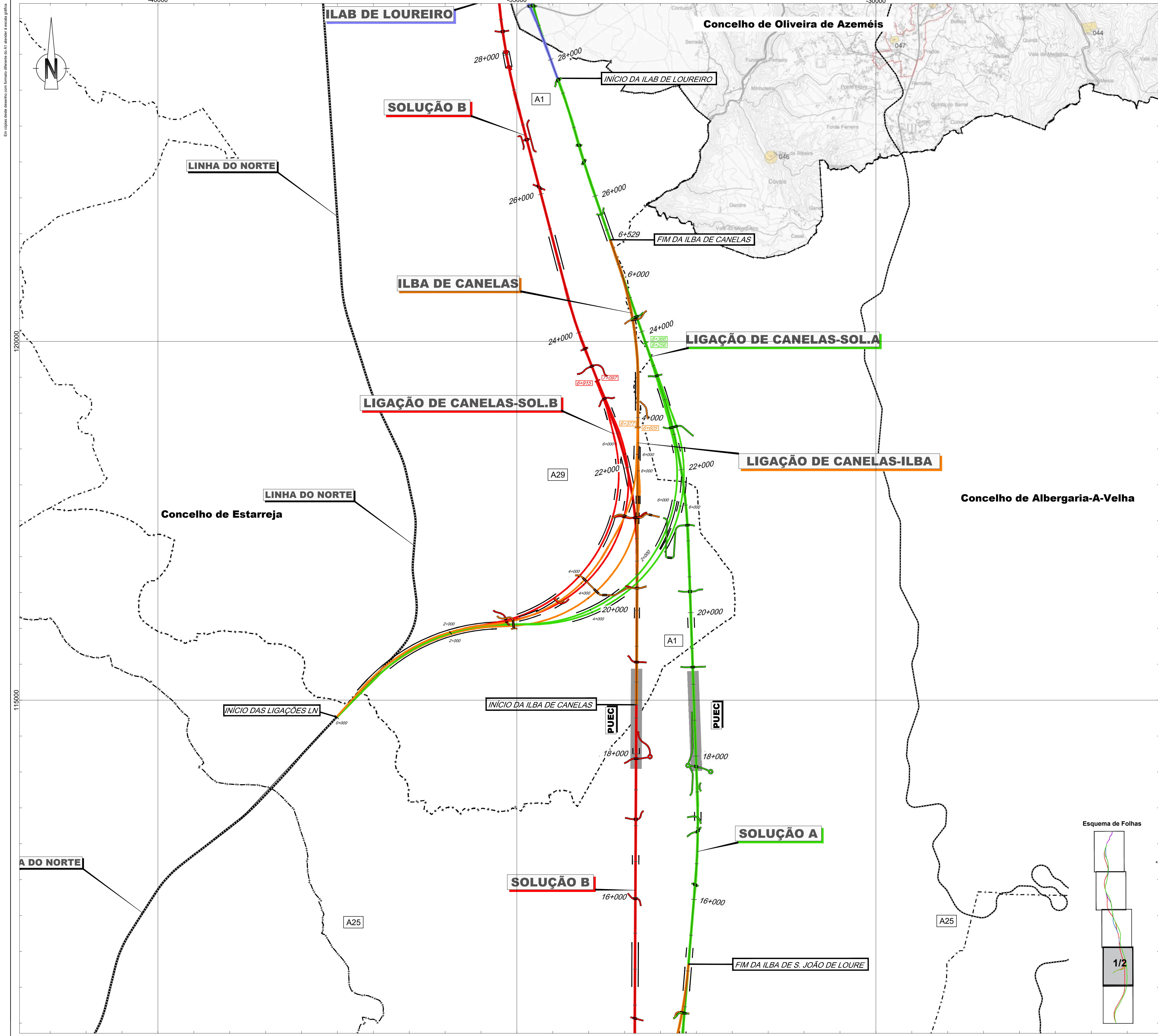
- Percurso Pedonal e Ciclável
- Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG)
- Limite de Concelho (CAOP-Versão 2010)

†, ‡, § Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e História de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar			
Projectista	arqpaís	Ficheiro	Data
		N.º Projectista	2022
Levantou	MM	Desenhou	MM
Projectou	MM	Verificou	FT
Linha		Sistema de referência	
Local		EPSG 3143	
Fase do Projecto		LOT 1 - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHIA)	
Especialidade Técnica		ESTUDO PRÉVIO	
Nome do Empreendimento		AMBIENTE	
Título do Desenho		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
O Responsável por		FASE 1: PORTO / SOURCE	
SA - PROJ		PLANTA DE ORDENAMENTO	
Luís Almeida			
O Diretor da DEA			
José Aires Monteiro			
Tipo		N.º SAP	
316		#####	
N.º de Ordem no Projecto		Versão	
xxx		00	
Folha		Desenho	
2/2			

Em cópia deste documento com firma eletrónica do A1, anexa à versão gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO**
- 001 - Mamoa 1 da Mourisca ou do Castelo
 - 002 - Mamoa de Mirões
 - 003 - Mamoa de Mato d'Arca
 - 004 - Mamoa da Mama do Gato
 - 005 - Mamoa da Peralta
 - 006 - Mamoa de Fomil
 - 007 - Mamoa das Almas Mouras
 - 008 - Mamoa de Silveiras
 - 009 - Mamoa da Mamoinha
 - 010 - Castro de S. Martinho da Gândara/Troncal/Recarei
 - 011 - Castro de Ul
 - 012 - Castilho ou Castelhão
 - 013 - Outeiro do Castro/Monte de La Salette
 - 014 - Castro de Ossela
 - 015 - Castro de Damonde/Monte da Pena
 - 016 - Monte Calvo (Serra do Pinheiro)
 - 017 - Monte do Castro (Santiago Riba-Ul)
 - 018 - Castro da Mó/Monte da Sra. da Mó/Monte da Mó
 - 019 - Monte das Flores
 - 020 - Monte do Cruzeiro/Calvário
 - 021 - Castelo/Lomba de Vilar
 - 022 - Mamoa da Baixa de Ul
 - 023 - Paraíso 3
 - 024 - Paraíso 4
 - 025 - Fábrica de vidro do Covo/Quinta do Covo
- ÁREAS DE SENSIBILIDADE**
- 026 - Igreja Matriz de Carregosa
 - 027 - Fábrica de Chapéus da Casa do Outeiro
 - 028 - Igreja Matriz de Cesar
 - 029 - Mosteiro de Vilarinho
 - 030 - Monte de S. Marcos
 - 031 - Igreja Matriz de Loureiro
 - 032 - Senhor da Ponte
 - 033 - Igreja Matriz de Macinhata da Seixa
 - 034 - Capela de S.º António
 - 035 - Igreja Matriz de Macieira de Sarnes
 - 036 - Hospital
 - 037 - Minas do Pintor
 - 038 - Centro Urbano de Oliveira de Azeméis
 - 039 - Igreja Velha
 - 040 - Moagem a vapor
 - 041 - Igreja Velha de Ossela/Chousal
- 042 - Fábrica de Papel do Cairna**
- 043 - Forno/Moinhos de Nespereira de Baixo
 - 044 - Forno de Telha de Vale de Madeiros de Além
 - 045 - Igreja Matriz de Palmaz
 - 046 - Capela da Sra. da Ribeira-Covais
 - 047 - Igreja Matriz de Pinheiro da Bemposta
 - 048 - Núcleo Histórico da Bemposta
 - 049 - Igreja Matriz de S. Martinho da Gândara
 - 050 - Igreja Matriz de S. Roque
 - 051 - Fábrica de Vidro da Bustelo
 - 052 - Ponte do Salgueiro
 - 053 - Senhor da Campa
 - 054 - Igreja Matriz de Santiago de Riba-Ul
 - 055 - Ponte da Pica e Via Romana
 - 056 - Rio de Ossos
 - 057 - Cavadas-Cucujães
 - 058 - Igreja e Convento de Cucujães
 - 059 - Paço Velho
 - 060 - Capela de Alumiéria
 - 061 - Igreja Matriz de Nogueira do Cravo
 - 062 - Capela de N. Sra. dos Prazeres - N. do Cravo
 - 063 - Capela de N. Sra. da Fibeira-Fajões
 - 064 - Capela de N. Sra. das Dores-Fajões
 - 065 - Capela de N. Sra. da Lapa-Fajões
 - 066 - Igreja Matriz de Fajões

- ÁREAS DE SENSIBILIDADE**
- 026 - Igreja Matriz de Carregosa
 - 027 - Fábrica de Chapéus da Casa do Outeiro
 - 028 - Igreja Matriz de Cesar
 - 029 - Mosteiro de Vilarinho
 - 030 - Monte de S. Marcos
 - 031 - Igreja Matriz de Loureiro
 - 032 - Senhor da Ponte
 - 033 - Igreja Matriz de Macinhata da Seixa
 - 034 - Capela de S.º António
 - 035 - Igreja Matriz de Macieira de Sarnes
 - 036 - Hospital
 - 037 - Minas do Pintor
 - 038 - Centro Urbano de Oliveira de Azeméis
 - 039 - Igreja Velha
 - 040 - Moagem a vapor
 - 041 - Igreja Velha de Ossela/Chousal
- Legend:**
- Património Arqueológico
 - Áreas de Sensibilidade
 - Áreas de Salvaguarda de Núcleos Urbanos
 - Límite de concelho (CAOP-Versão 2010)

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar

Projectista: **arquipais** **AGEL PRO** **AMBIENTE** **AMBIENTE**

Ficheiro: **AMBIENTE** **AMBIENTE** **AMBIENTE** **AMBIENTE**

Data: 2022

N.º Projectista: **AMBIENTE** **AMBIENTE** **AMBIENTE** **AMBIENTE**

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Logótipos e informação complementar

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: **EA - PRO** **Lúcia Almeida**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 1: PORTO / SOURCE

Carta de Salvaguardas Patrimoniais

Sistema de referência: EPGG 3703 (PT-TM66STRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

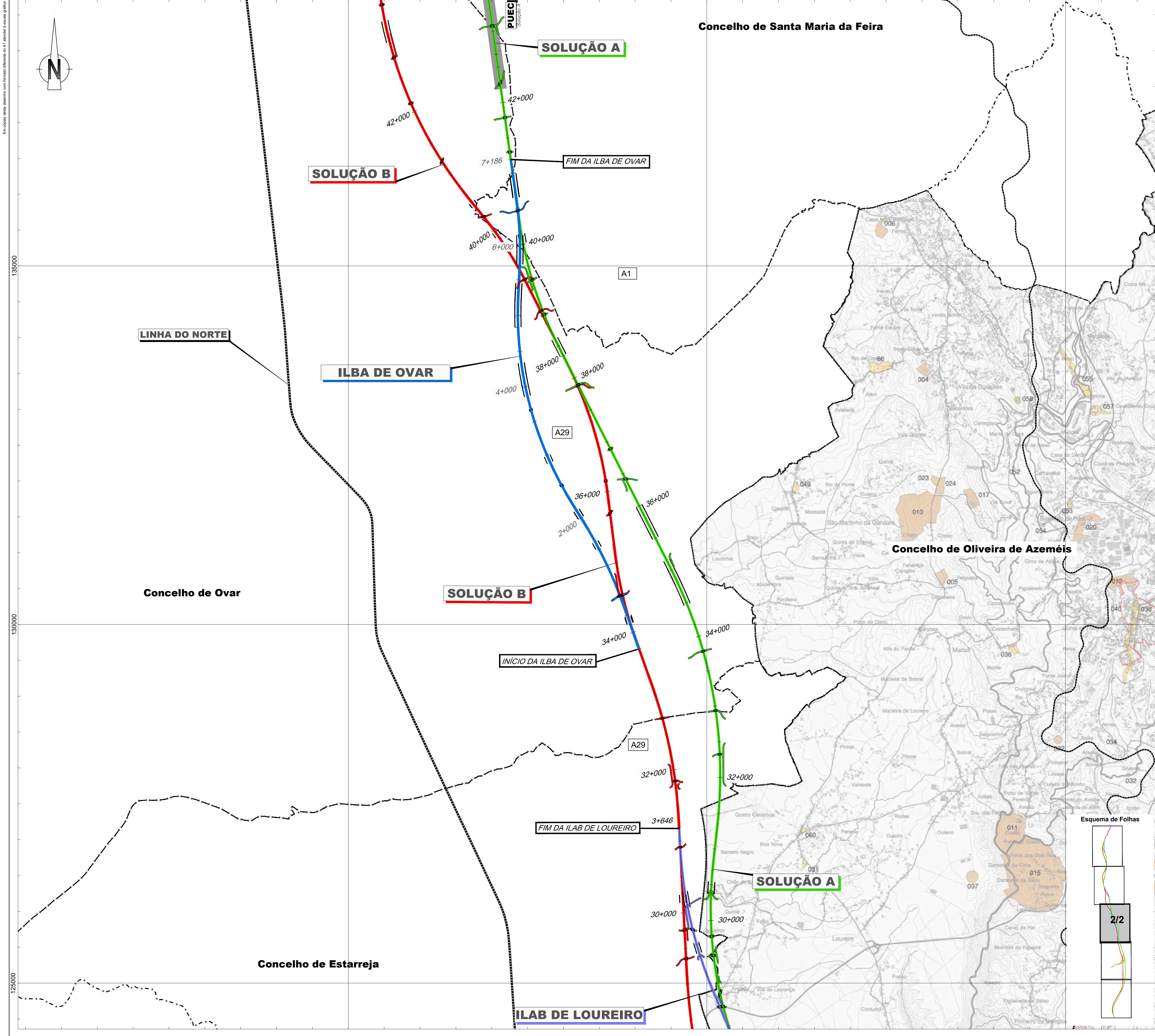
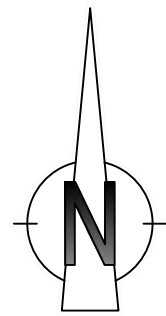
0 250 500 m

1/2

1/2

316 **#####** **XXX** **00**

Em alguns casos, desenhos com formato diferente do A1, deverão ser apresentados em escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

001 - Mamoa 1 da Mourisca ou do Castelo	042 - Fábrica de Papel do Caima
002 - Mamoa de Mirões	043 - Forno/Moinhos de Nespereira de Baixo
003 - Mamoa de Mato d'Arca	044 - Forno de Telha de Vale de Madeiros de Além
004 - Mamoa da Mama do Gato	045 - Igreja Matriz de Palmaz
005 - Mamoa do Peralta	046 - Capela da Sra. da Ribeira-Covais
006 - Mamoa de Fertil	047 - Igreja Matriz de Pinheiro da Bemposta
007 - Mamoa das Almas Mouras	048 - Núcleo Histórico da Bemposta
008 - Mamoa de Silveiras	049 - Igreja Matriz de S. Martinho da Gândara
009 - Mamoa da Mamóinha	050 - Igreja Matriz de S. Roque
010 - Castro de S. Martinho da Gândara/Troncal/Recarei	051 - Fábrica de Vidro de Bustelo
011 - Castro de Ul	052 - Ponte do Salgueiro
012 - Castilhão ou Castelhão	053 - Senhor da Campa
013 - Outeiro do Castro/Monte de La Salette	054 - Igreja Matriz de Santiago de Riba-Ul
014 - Castro de Ossela	055 - Ponte da Pica e Via Romana
015 - Castro de Damonde/Monte da Pena	056 - Rio de Ossos
016 - Monte Calvo (Serra do Pinheiro)	057 - Cavadas-Cucujães
017 - Monte do Castro (Santiago Riba-Ul)	058 - Igreja e Convento de Cucujães
018 - Castro da Mó/Monte da Sra. da Mó/Monte da M6	059 - Paço Velho
019 - Monte das Flores	060 - Capela de Alumierra
020 - Monte do Cruzeiro/Calvário	061 - Igreja Matriz de Nogueira do Cravo
021 - Castelo/Lomba de Vilar	062 - Capela de N. Sra. dos Prazeres - N. do Cravo
022 - Mamoa da Baixa de Ul	063 - Capela de N. Sra. da Ribeira-Fajões
023 - Paraiso 3	064 - Capela de N. Sra. das Dores-Fajões
024 - Paraiso 4	065 - Capela de N. Sra. da Lapa-Fajões
025 - Fábrica de vidro do Covo/Quinta do Covo	066 - Igreja Matriz de Fajões

ÁREAS DE SENSIBILIDADE

- 026 - Igreja Matriz de Carregosa
- 027 - Fábrica de Chapéus da Casa do Outeiro
- 028 - Igreja Matriz de Cesar
- 029 - Mosteiro de Vilarinho
- 030 - Monte de S. Marcos
- 031 - Igreja Matriz de Loureiro
- 032 - Senhor da Ponte
- 033 - Igreja Matriz de Macinhata da Seixa
- 034 - Capela de S.º António
- 035 - Igreja Matriz de Macieira de Sarnes
- 036 - Hospital
- 037 - Minas do Pintor
- 038 - Centro Urbano de Oliveira de Azeméis
- 039 - Igreja Velha
- 040 - Moagem a vapor
- 041 - Igreja Velha de Ossela/Chousal

- Património Arqueológico
- Áreas de Sensibilidade
- Áreas de Salvaguarda de Núcleos Urbanos
- Limite de concelho (CAOP-Versão 2010)

± 0 ± 1 Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 1: Porto / Soure

CARTA DE SALVAGUARDAS PATRIMONIAIS

O Responsável por

SA - JMO

Luís Almeida

O Diretor da DEA

José Aires Monteiro

Sistema de referência

EPSG 3143

(PT-TM6257RS98 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

Folha

Desenho

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

316

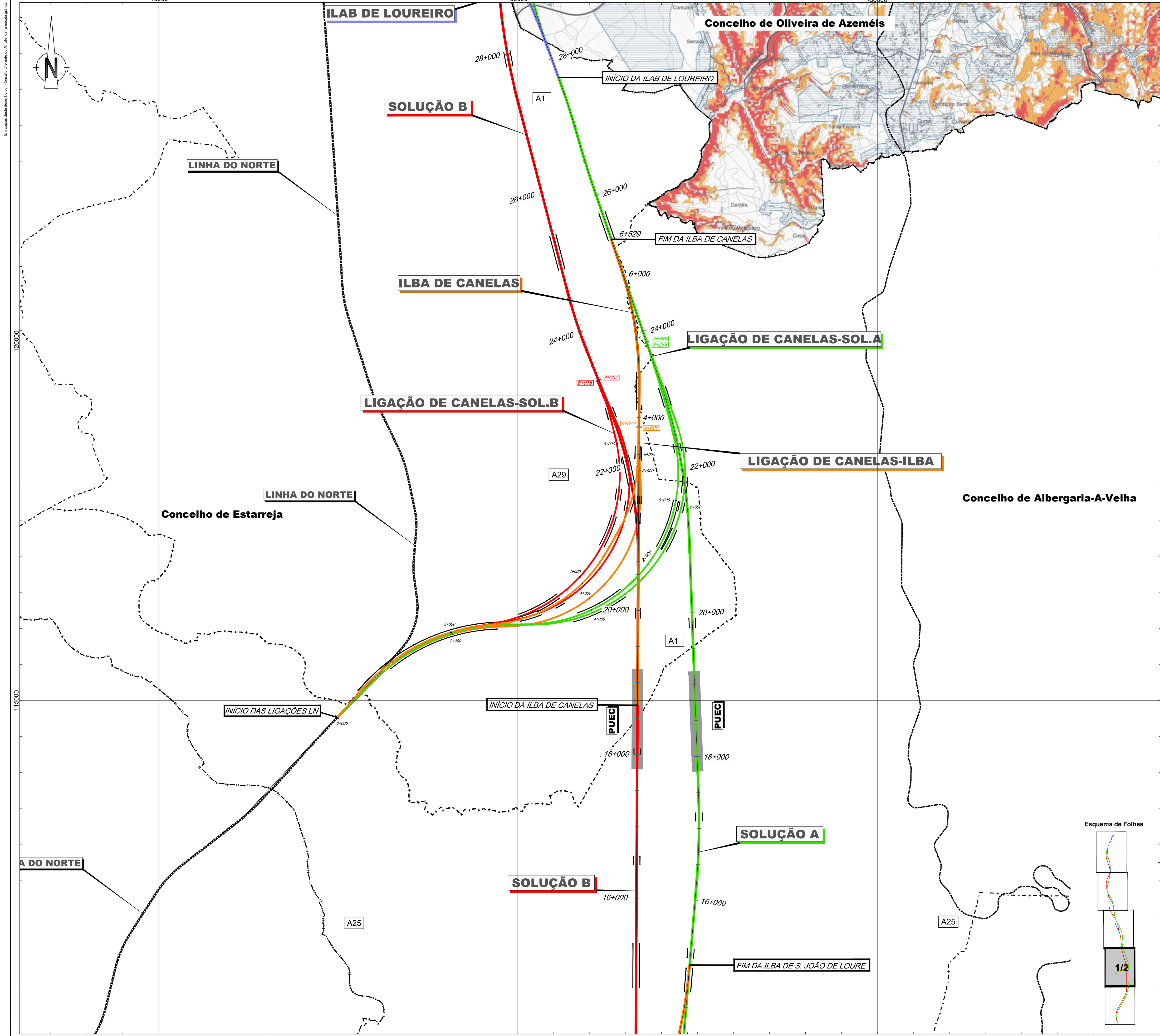
#####

xxx

00

2/2

Em cópia deste desenho com firmação eletrónica do A1, anexada à versão gráfica.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Legend

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

Perigosidade de incêndio

- Alta
- Muito alta

Perímetros Urbanos 2012

Limite de concelho (CAOP-Versão 2010)

Limite de concelho (CAOP 2021)

**Cofinanciado pela União Europeia**

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar

Projectista	arqpaís	arqpaís	arqpaís	arqpaís
Ficheiro	AGELPRO	AGELPRO	AGELPRO	AGELPRO
N.º Projectista				
Data	2022			

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Sistema de referência

EPG 3703
PT-TM6258389 - European
Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 25 000

0 250 500 m

Logótipo de Portugal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

Título do Desenho

Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

PERIGO DE INCÊNDIO

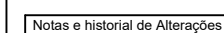
Tipos

N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
316	#####	xxx

Folha

1/2	Desenho
-----	---------

⁺ ₊ ⁺ ₊ Limite de concelho (CAOP 2021)



REV 00 EMISSÃO INICIAL

Logótipos e informação complementar



poligrafi e volente

--	--



Infraestructuras

de Portugal

Direção de Engenharia
e Ambiente

	No.
--	-----

[illegible]

O Responsável por
EA - PRO

Luisa Almeida	

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

--	--

Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa
Local	LOTE A - AVEIRO (OIÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
------------------	---------------

Especialidade Técnica

Nome do Empreendedor

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

FASE 1: FORTO / SOURE

Título do Desenho

	PERIGO DE INCÊNDIO
--	--------------------

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
------	---------	--------------------------	--------

316	#####	xxx	00
-----	-------	-----	----

Levanfou

Desenhos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

EPSC 3763
(PT-TMO&ETP
T-O-M-O&E-T-P)

Formato	
---------	--

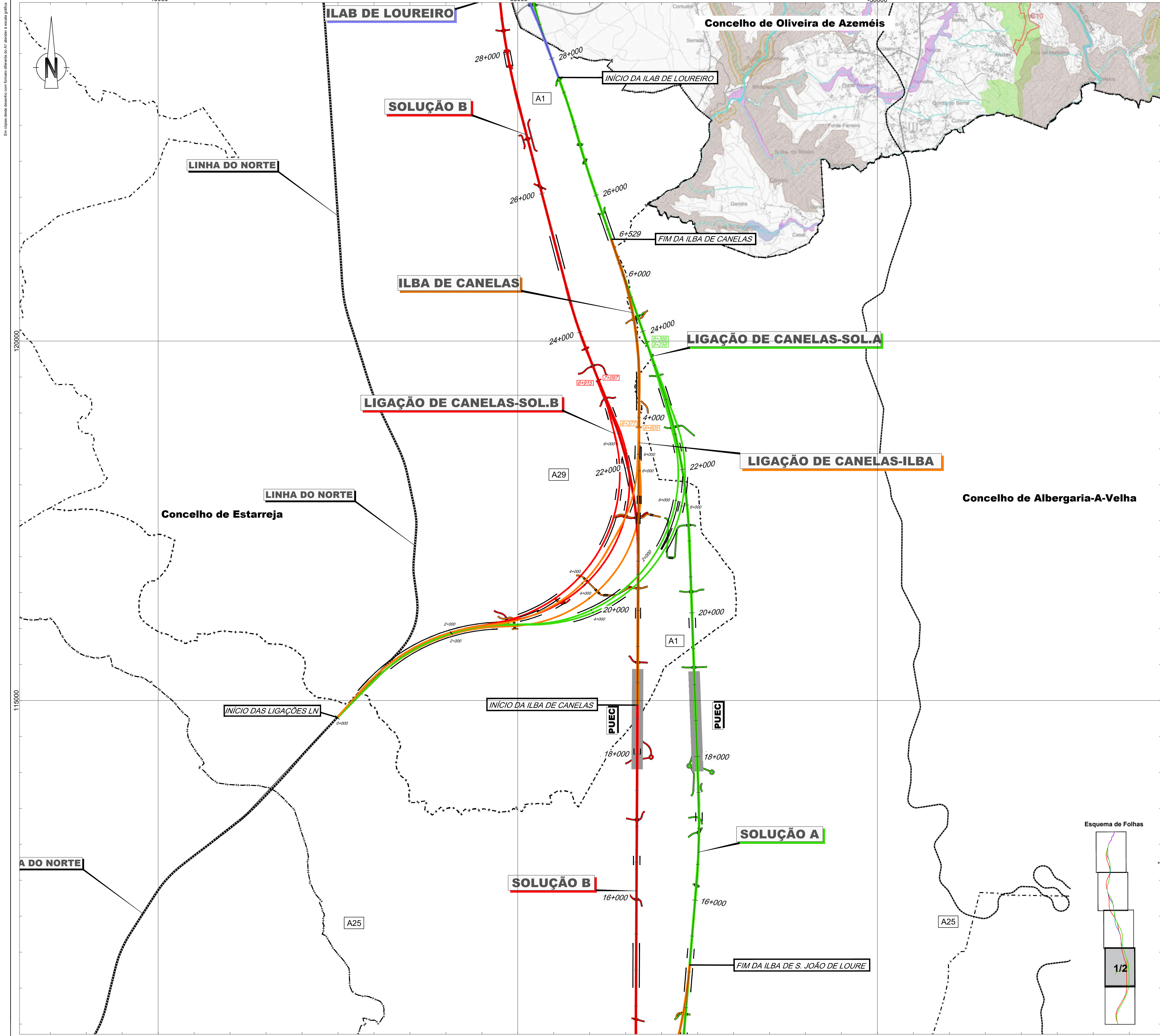
21-

Escalas	1:2
---------	-----

11

2/2

Em cópia deste documento com firma eletrónica do A1, anexa à versão gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- ZONAS RIBEIRINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA**
- Cabeceiras de linhas de água
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas de máxima infiltração
 - Ínsuas
 - Leitos dos cursos de água
- ZONAS DECLIVOSAS**
- Áreas com risco de erosão
 - Escarpas
 - Limite da faixa de protecção a escarpas
- ÁREAS A EXCLUIR**
- Cn Áreas a excluir (já comprometidas)
 - En Áreas a excluir (para satisfação de carências existentes)

ÁREAS A EXCLUIR (JÁ COMPROMETIDAS)			
Nº	SUPERFÍCIE (ha)	TIPOLOGIA DA ÁREA AFECTADA	FIM A QUE SE DESTINA
C1	3.76	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C2	1.64	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C3	64.07	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
C4	5.97	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C5	0.44	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C6	19.66	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C7	1.70	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C8	5.00	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C9	9.46	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C10	9.73	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional

ÁREAS A EXCLUIR (PARA SATISFAÇÃO DE CARÊNCIAS EXISTENTES)			
Nº	SUPERFÍCIE (ha)	TIPOLOGIA DA ÁREA AFECTADA	FIM A QUE SE DESTINA
E1	44.24	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E2	1.09	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E3	0.47	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E4	0.68	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E5	2.79	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arquipais** **AGEL-PRO** **AMBIENTE**

Ficheiro: **AGEL-PRO** **AMBIENTE**

Data: 2022

Nº Projectista: **AGEL-PRO** **AMBIENTE**

Verificador: **FT**

Levantou: **MM**

Desenhou: **MM**

Projectou: **MM**

Verificou: **FT**

Sistema de referência: **EPG 3703** **PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989**

Formato: **A1 - 594x841**

Escala: **1:25 000**

0 250 500 m

Logótipo de Portugal

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: **EA - PRO** **Luís Almeida**

Nome do Empreendimento: **Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa**

Nome do Projecto: **ESTUDO PRÉVIO**

Especialidade Técnica: **AMBIENTE**

Título do Desenho: **FASE 1: PORTO / LOURE**

Reserva Ecológica Nacional

O Diretor da DEA: **José Alves Monteiro**

Tipo: **316**

Nº SAP: **#####**

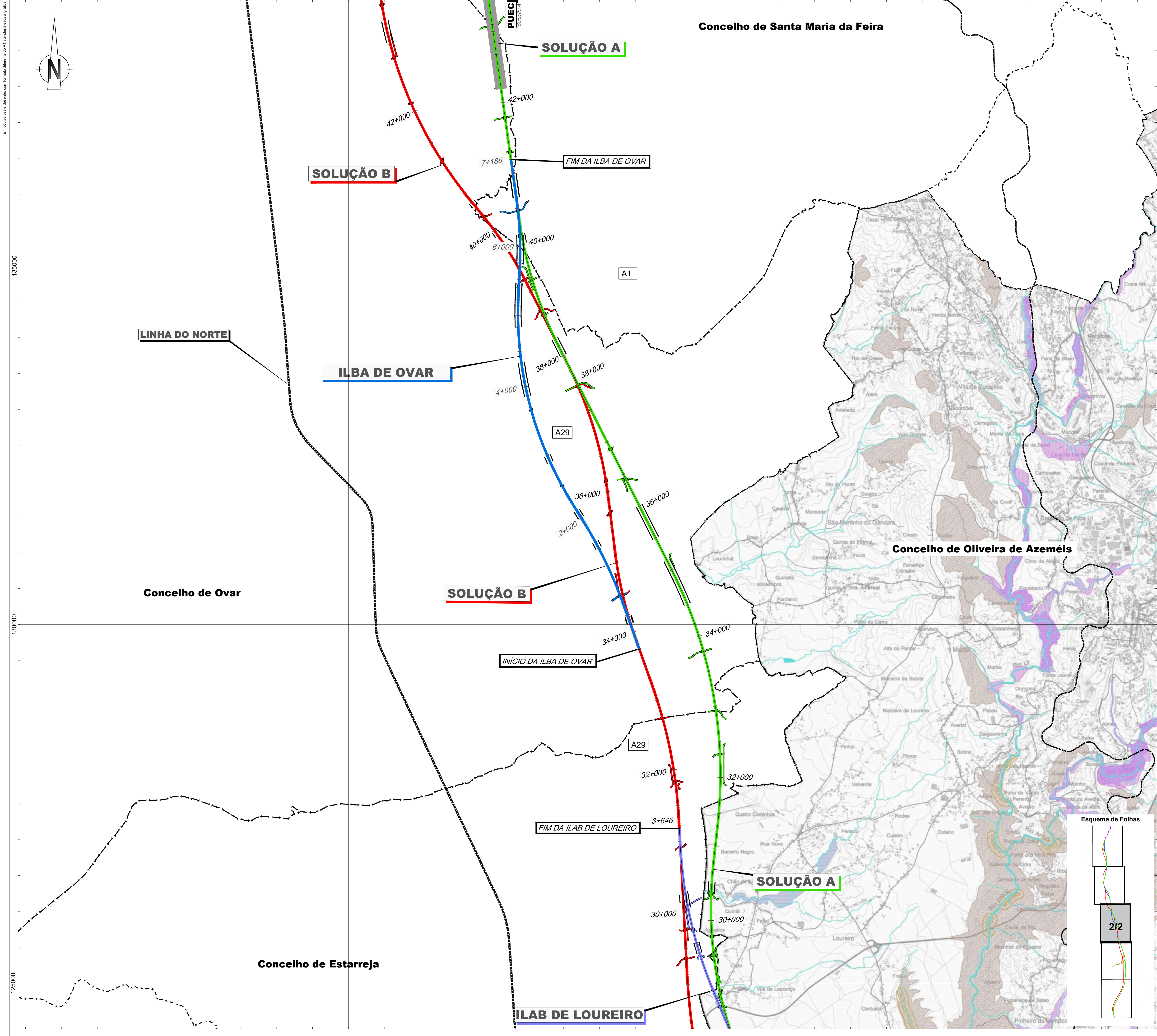
Nº de Ordem no Projecto: **xxx**

Versão: **00**

Folha: **1/2**

Desenho: **1/2**

Em alguns casos, desenhos com formato diferente do A1, deverão ser apresentados em escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

ZONAS RIBEIRINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA

- Cabeceiras de linhas de água
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de máxima infiltração
- Ínsuas
- Leitos dos cursos de água

ZONAS DECLIVOSAS

- Áreas com risco de erosão
- Escarpas
- Limite da faixa de protecção a escarpas

ÁREAS A EXCLUIR

- Cn Áreas a excluir (já comprometidas)
- En Áreas a excluir (para satisfação de carências existentes)

ÁREAS A EXCLUIR (JÁ COMPROMETIDAS)			
Nº	SUPERFÍCIE (ha)	TIPOLOGIA DA ÁREA AFECTADA	FIM A QUE SE DESTINA
C1	3.76	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C2	1.64	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C3	64.07	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
C4	5.97	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C5	0.44	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional
C6	19.66	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C7	1.70	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C8	5.00	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C9	9.46	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional
C10	9.73	Cabeceiras das Linhas de Água	Área Habitacional

ÁREAS A EXCLUIR (PARA SATISFAÇÃO DE CARÊNCIAS EXIS			
Nº	SUPERFÍCIE (ha)	TIPOLOGIA DA ÁREA AFECTADA	FIM A QUE SE DESTINA
E1	44.24	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E2	1.09	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E3	0.47	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E4	0.68	Cabeceiras das Linhas de Água	Actividades Económicas
E5	2.79	Áreas de Máxima Infiltração	Área Habitacional

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projectista

Ficheiro

Data

2022

N.º Projectista

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

SA - JRO

Luís Almeida

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 1: PORTO / SOURE

Sistema de referência

EPSG 3143

PT-TM625719286 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

José Aires Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

Versão

00

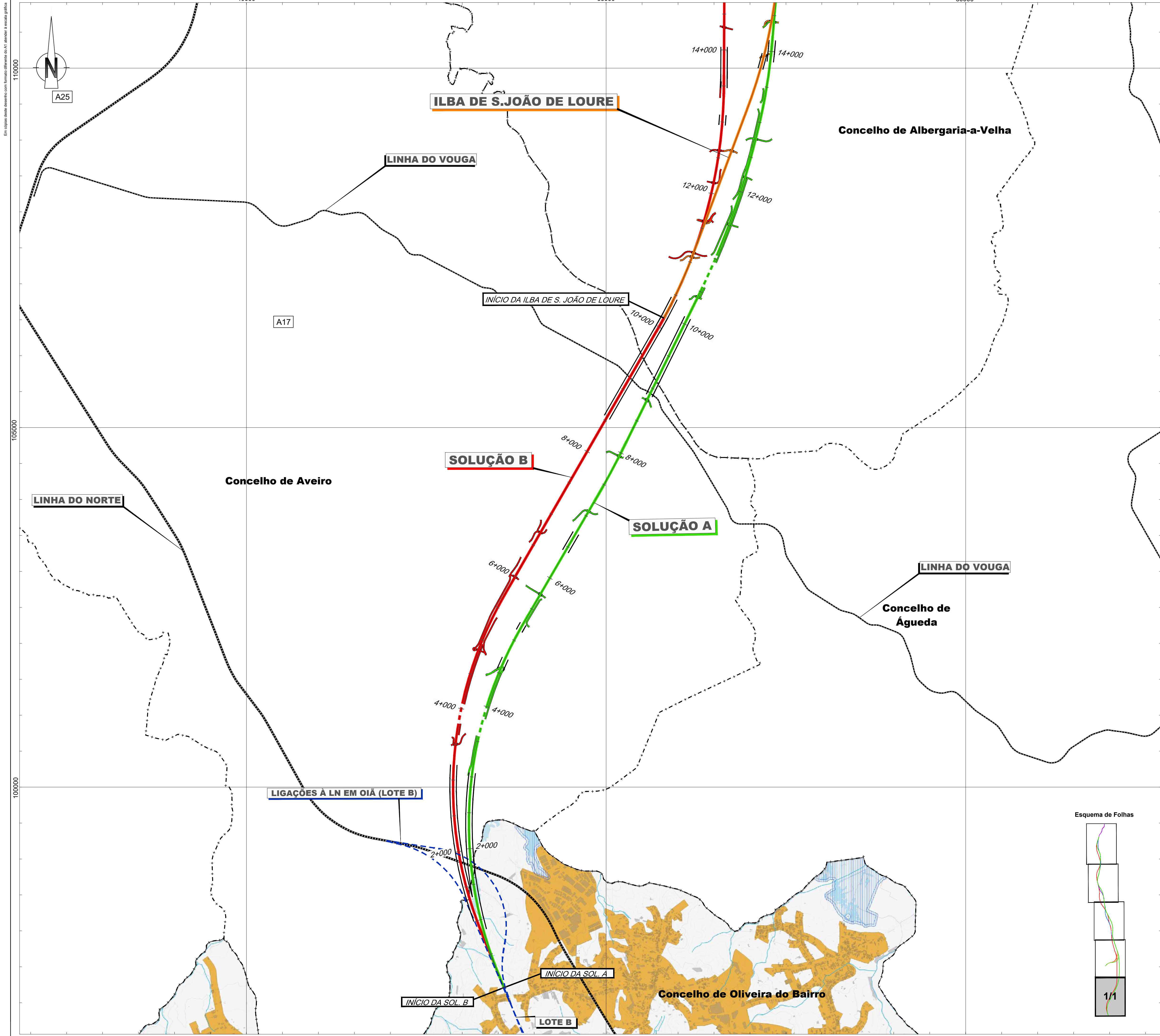
Folha

2/2

Desenho

OLIVEIRA DO BAIRRO

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

ÁREAS EDIFICADAS CONSOLIDADAS
(Para efeito da aplicação do DL 124/2006 de 28 de junho,

Áreas Edificadas Consolidadas

RECURSOS HÍDRICOS

DOMÍNIO HÍDRICO

Leitos e Margens dos Cursos de Água

Leito e Margem da Lagoa de Águas Públicas (30m)

Planos de Água

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e Informação complementar

Projectista

arqpaís

AGELPRO

Ficheiro

Data

2022

N.º Projectista

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas
de Portugal

Direcção de Engenharia
e Ambiente

Local

LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho

ÁREAS EDIFICADAS CONSOLIDADAS

O Responsável por

EA - PRQ

Lúcia Almeida

Sistema de referência

EPSG:31433

PT-TM62STRS80 - European
Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

O Director da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

Versão

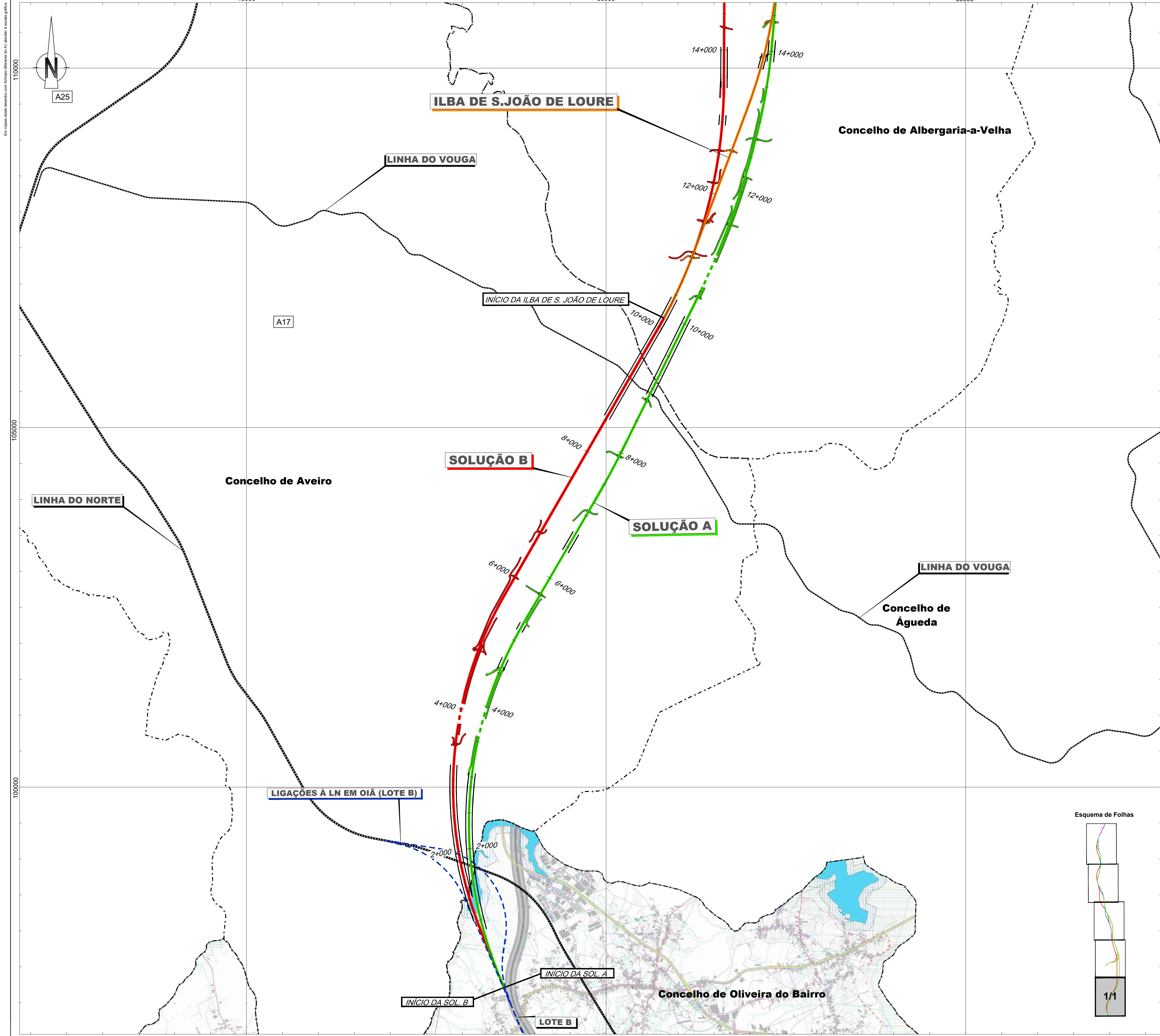
00

Folha

1/1

Desenho

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C
- Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA
- Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão
- PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

- RECURSOS NATURAIS

RECURSOS HÍDRICOS
- DOMÍNIO HÍDRICO

Leitos e Margens dos Cursos de Água
- LAGOAS DE ÁGUAS PÚBLICAS

Lagoas de Águas Públicas - Pateira de Fementelos

Zona Reservada (100 m)

Zona Terrestre de Proteção (500 m)
- CAPTAÇÕES DE ÁGUA SUBTERRÂNEAS PARA ABASTECIMENTO PÚBLICO

Captação

Zona de Proteção Alargada às Captações

Zona de Proteção Imediata às Captações

Zona de Proteção Intermédia às Captações
- RECURSOS GEOLÓGICOS

Área Cative de argilas Águeda / Anadís

Pedreiras
- RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS

Árvore de Interesse Público

Servidão - Área Classificada
- INFRAESTRUTURAS

DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS

Conduta Elevatória SIMRIA

Conduta Gravítica SIMRIA
- REDE ELÉTRICA

Linhas de Média Tensão (15KV)

Linhas de Muito Alta Tensão (400KV)

Linhas de Alta Tensão (60KV)
- REDE FERROVIÁRIA

-00-rede-ferroviária
- MARCOS GEODÉSICOS

Marcos Geodésicos
- REDE RODOVIÁRIA NACIONAL E REGIONAL

Rede Nacional Fundamental (Faixa de Proteção de 40 e 70 metros)

Rede Nacional Complementar (Faixa de Proteção de 20 metros)

Rede Municipal Regional (Faixa de Proteção de 20 metros)

Serviços Rodoviários 40m

Serviços Rodoviários 70m
- GASODUTOS

Gasoduto 1º Escalão

Gasoduto de 2º Escalão

Estação JCT 3200/GRMS 3209
- REDE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL

PRM - Posto de Regulação e Medida

Rede Secundária de Gás Natural
- ESTRADAS E CAMINHOS MUNICIPAIS

Rede Municipal - Local

Caminhos Municipais
- Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e História de Alterações

REV DO EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e Informação complementar

Projectista

arqpaís

projeto + solução

AGEL PRO AMBIENTE

Ficheiro

Nº Projectista

Data

2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 1: Porto / Sours

OUTRAS CONDICIONANTES

Sistema de referência

EPDG 3703

PT-TM66ESTR88 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 25 000

0 250 500 m

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

Nº SAP

#####

Nº de Ordem no Projeto

XXX

Versão

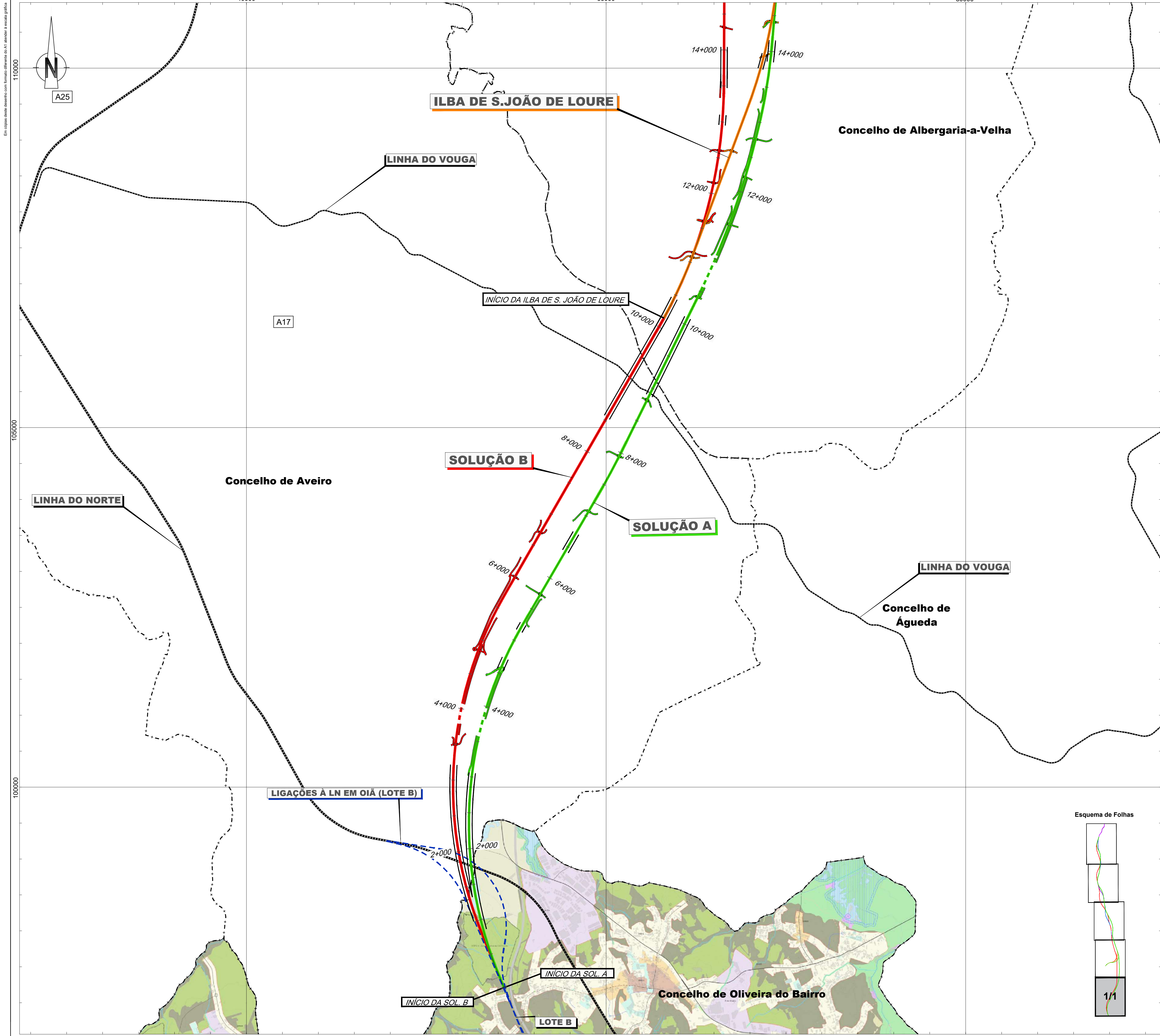
00

Folha

1/1

Desenho

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, segundo a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Legend

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

LIMITES E OUTRAS INDICAÇÕES

- Limite Administrativo do Concelho de Oliveira do Bairro
- UOPG 1 - Zona Industrial da Palhaça - Norte
- UOPG 2 - Zona Industrial da Palhaça - Sul
- UOPG 3 - Zona Industrial de Vila Verde
- UOPG 4 - Zona Industrial de Oia Poente
- Perímetro Urbano
- Zonas Inundáveis
- Estações de Radiocomunicação

ESPAÇOS CANAIS

- REDE RODOVIÁRIA**
 - Rede Rodoviária Nacional Fundamental
 - Rede Rodoviária Nacional Complementar
 - Rede Rodoviária Municipal
 - Rede Municipal Proposta
 - Vias Locais ou de Acesso Proposto
 - Inserção / Nós Rodoviários a Estudar
- REDE CICLÁVEL**
 - Rede Integrada de Vias Cicláveis
- REDE FERROVIÁRIA**
 - Linha do Norte

RECURSOS HÍDRICOS

- DOMÍNIO HÍDRICO**
 - Leitos e Margens dos Cursos de Água
 - Leito e Margem da Lagoa de Águas Públicas (30m)
 - Planos de Água
- SOLO RURAL**
 - Espaços Naturais e Paisagísticos
 - Outros Espaços Agrícolas
 - Espaços Agrícolas de Produção
 - Espaços Florestais de Produção
 - Espaços Florestais de Conservação
 - Espaços Destinados a Equipamentos e Outras Estruturas Compatíveis Existentes
 - Espaços Destinados a Equipamentos e Outras Estruturas Compatíveis Propostos
 - Espaços Afetos à Exploração de Recursos Geológicos
 - Espaços de Recursos Geológicos - Área Potencial de Exploração
 - Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
- SOLO URBANO**
 - Espaços Centrais - Nível I
 - Espaços Centrais - Nível II
 - Espaços Habitacionais
 - Espaços de Atividades Económicas
 - Espaços de Uso Especial
 - Espaços Verdes

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV. DO EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e Informação complementar

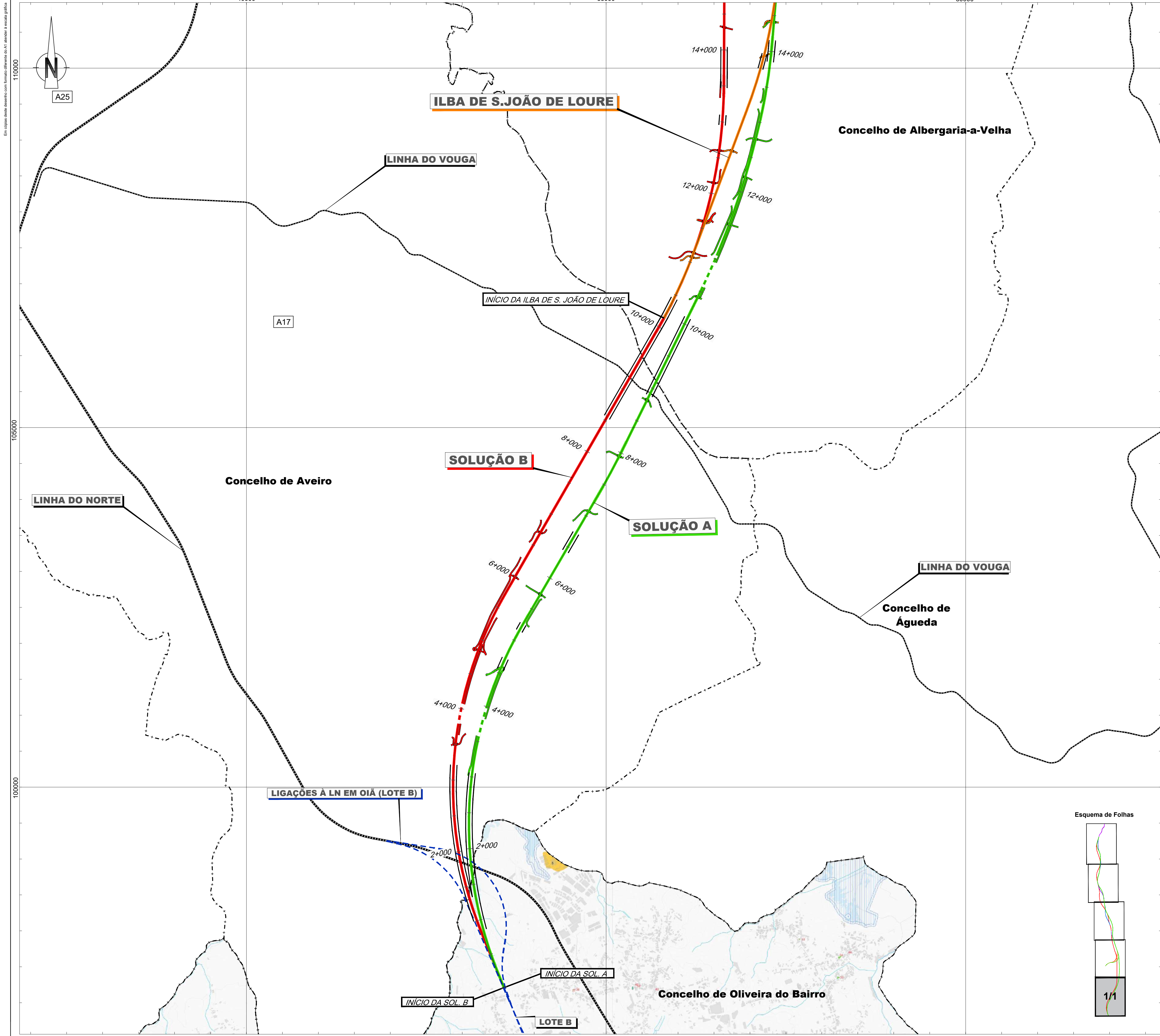
Projectista	arqpaís	Ficheiro	AGEL-PRO	Data	2022
N.º Projectista					

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TM66STRS88 - European Terrestrial Reference System 1988)
	Local LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	
	Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO	Formato A1 - 594x841
	Especialidade Técnica AMBIENTE	
	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	Escala 1:25 000
	Fase do Projecto FASE 1: PORTO / SOURCE	
	Título do Desenho CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO	Escalas 0 250 500 m

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projecto XXX	Versão 00	Folha 1/1	Desenho
---	--------------------	-------------------------	--	---------------------	---------------------	----------------

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

RECURSOS HÍDRICOS	
DOMÍNIO HÍDRICO	
	Leitos e Margens dos Cursos de Água
	Leito e Margem da Lagoa de Águas Públicas (30m)
	Planos de Água
IMÓVEIS DE INTERESSE PATRIMONIAL	
	Capelas
	Cruzeiros
	Igrejas
	Outros Imóveis de Valor Patrimonial
PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO	
	Sítios Arqueológicos
	1 - Pontes da Palhaça
	2 - Rio Lezíria III - Estação de Ar Livre
	3 - Rio Lezíria II - Concheiro
	4 - Rio Lezíria I - Estação de Ar Livre
	5 - Cabeço Branco - Vestígios de Superfície

ID	Designação	47	Capela
1	Capela de São João	48	Capela
2	Igreja Matriz de Bustos (S. Lourenço)	49	Capela de Nossa Senhora da Conceição
3	Capela do Senhor dos Aflitos	50	Capela de São João
4	Capela São Martinho	51	Capela de Santa Bárbara
5	Palacete do Visconde de Bustos	52	Capela de Nossa Senhora da Alameda
6	Capela	53	Igreja Matriz de Oliveira do Bairro
7	Capela de São Gregório	54	Capela de Senhor dos Aflitos
8	Capela	55	Capela de Nossa Senhora das Candelas
9	Capela de São Tomé da Lameira	56	Capela de São Sebastião
10	Igreja Paroquial do Tróviscal (São Bartolomeu)	57	Capela de Nossa Senhora da Saúde
11	Capela da Pólvora do Forno (São António)	58	Capela Nossa Senhora dos Milagres
12	Cruzeiro	59	Capela Santíssimo Nome de Jesus
13	Cruzeiro	60	Cruzeiro
14	Cruzeiro	61	Cruzeiro
15	Capela	62	Cruzeiro
16	Casa dos Potos	63	Cruzeiro
17	Capela das Alminhas de Quinta do Gordo	64	Casa dos Sousas
18	Capela	65	Casa do Sr. António Joaquim Carvalho
19	Capela de São Romão	66	Igreja Matriz da Palhaça (São Pedro)
20	Igreja Matriz de São Simão	67	Capela em Memória de N.ª S.ª do Livramento e Santa Eu
21	Capela	68	Capela
22	Capela	69	Cruzeiro
23	Capela São Geraldo	70	Cruzeiro
24	Capela	71	Cruzeiro
25	Cruzeiro	72	Cruzeiro
26	Cruzeiro	73	Cruzeiro
27	Cruzeiro	74	Museu/Igreja de São Pedro
28	Cruzeiro	75	Capela
29	Capela de Santa Margarida	76	Capela Nossa Senhora dos Aflitos
30	Igreja de Santo Amaro	77	Capela
31	Capela de Nossa Senhora do Livramento	78	Capela Nossa Senhora dos Retornados
32	Igreja Matriz de Oia (S. Simão)	79	Fontanário das Obras Públicas
33	Capela Nossa Senhora da Conceição	80	Conito de São Pedro
34	Capela Nossa Senhora das Fieiras	81	Pombal da antiga Quinta do Salão
35	Capela de Santo António	82	Galeria das Cales
36	Capela de Nossa Senhora das Dores		
37	Capela de Santo António dos Carris		
38	Capela de Santo António dos Carris - Nova		
39	Cruzeiro		
40	Cruzeiro		
41	Cruzeiro		
42	Cruzeiro		
43	Cruzeiro		
44	Cruzeiro		
45	Capela		
46	Capela de Santo Estevão		

Limites de concelho (CAOP 2021)



Notas e História de Alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e Informação complementar

Projectista

arqpaís

projeto e urbanismo

AGEL PRO

AGEL PRO

Arquiteto

Ficheiro

Data

2022

N.º Projectista

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Nome do Empreendimento

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

Fase do Projeto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 1: Porto / Soure

Título do Desenho

ELEMENTOS PATRIMONIAIS

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

O Diretor da DEA

João Aires Monteiro

Sistema de referência

EPSG:3143

PT-TM6611RSB - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projeto

XXX

Versão

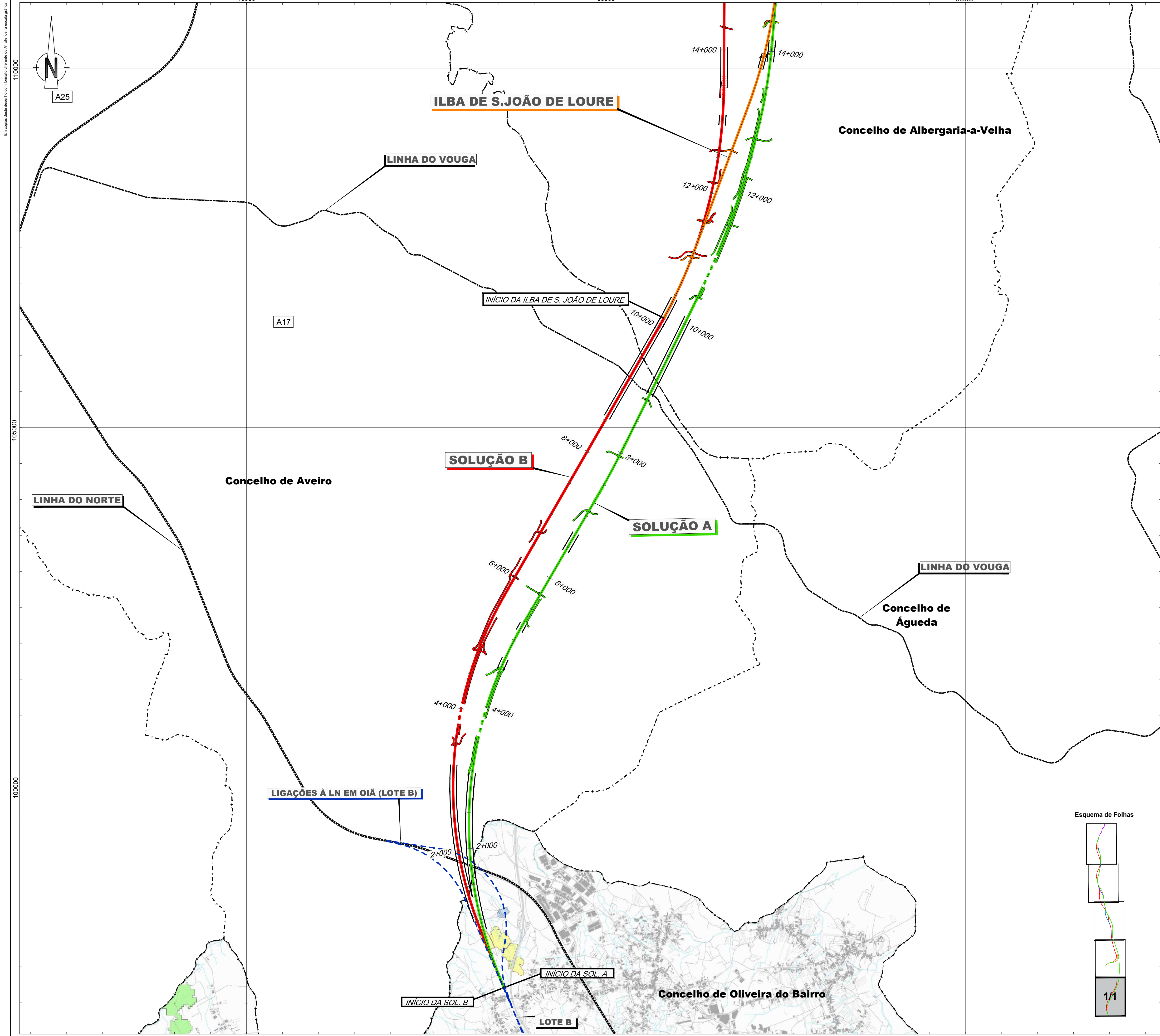
00

Folha

1/1

Desenho

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Legend

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

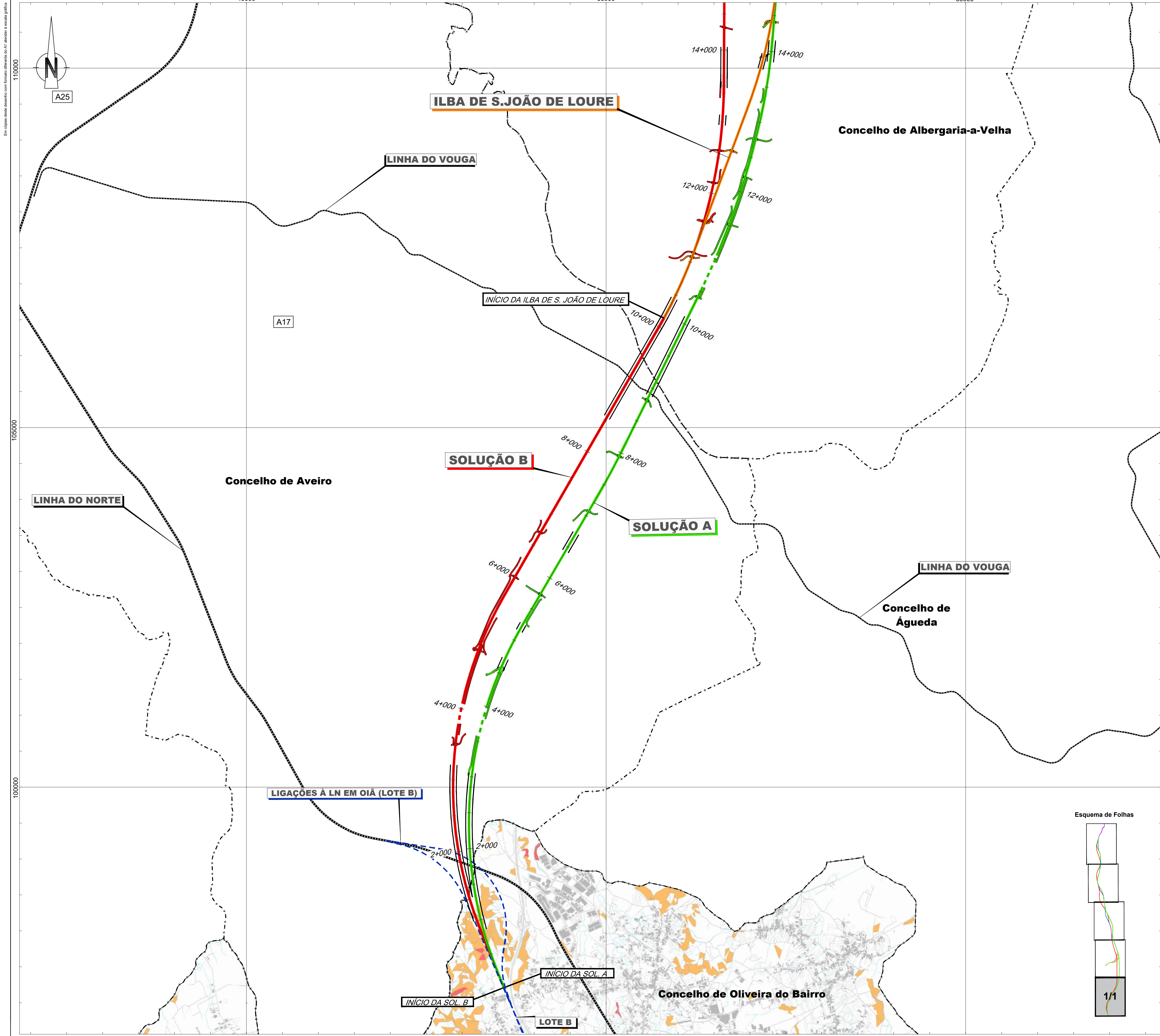
POVOAMENTOS FLORESTAIS PERCORRIDOS POR INCÊNDIOS	
	2003 (Sem Ocorrência de Incêndios)
	2004 (Sem Ocorrência de Incêndios)
	2005
	2006
	2007 (Sem Ocorrência de Incêndios)
	2008
	2009
	2010
	2011
	2012
	2013

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e História de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
Fonte (Cartografia de base)	
Logótipos e Informação complementar	
Projectista	MM
Desenhador	MM
Projectado	MM
Verificado	FT
Sistema de referência	
EPSG 3143 (PT-TM62631989 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Formato	
A1 - 594x841	
Escala	
1:25 000	
0 250 500 m	
Tipo	
316	
N.º SAP	
XXXXXXX	
N.º de Ordem no Projecto	
XXX	
Versão	
00	
Folha	
1/1	

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

PERIGOSIDADE DE RISCO DE INCÊNDIO

Alta

Muito alta

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e Informação complementar

Projecista

Ficheiro

Data

N.º Projectista

2022

Levantou

Desenhou

Projectou

Verificou

MM

MM

MM

FT

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 1: PORTO / SOURCE

PERIGOSIDADE DE RISCO DE INCÊNDIO

O Responsável por

EA - PROJ

Lúcia Almeida

Sistema de referência

EPSG:3763

PT-TM62573289 - European

Terrestrial Reference System (1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º de Ordem no Projecto

XXXXXXX

Versão

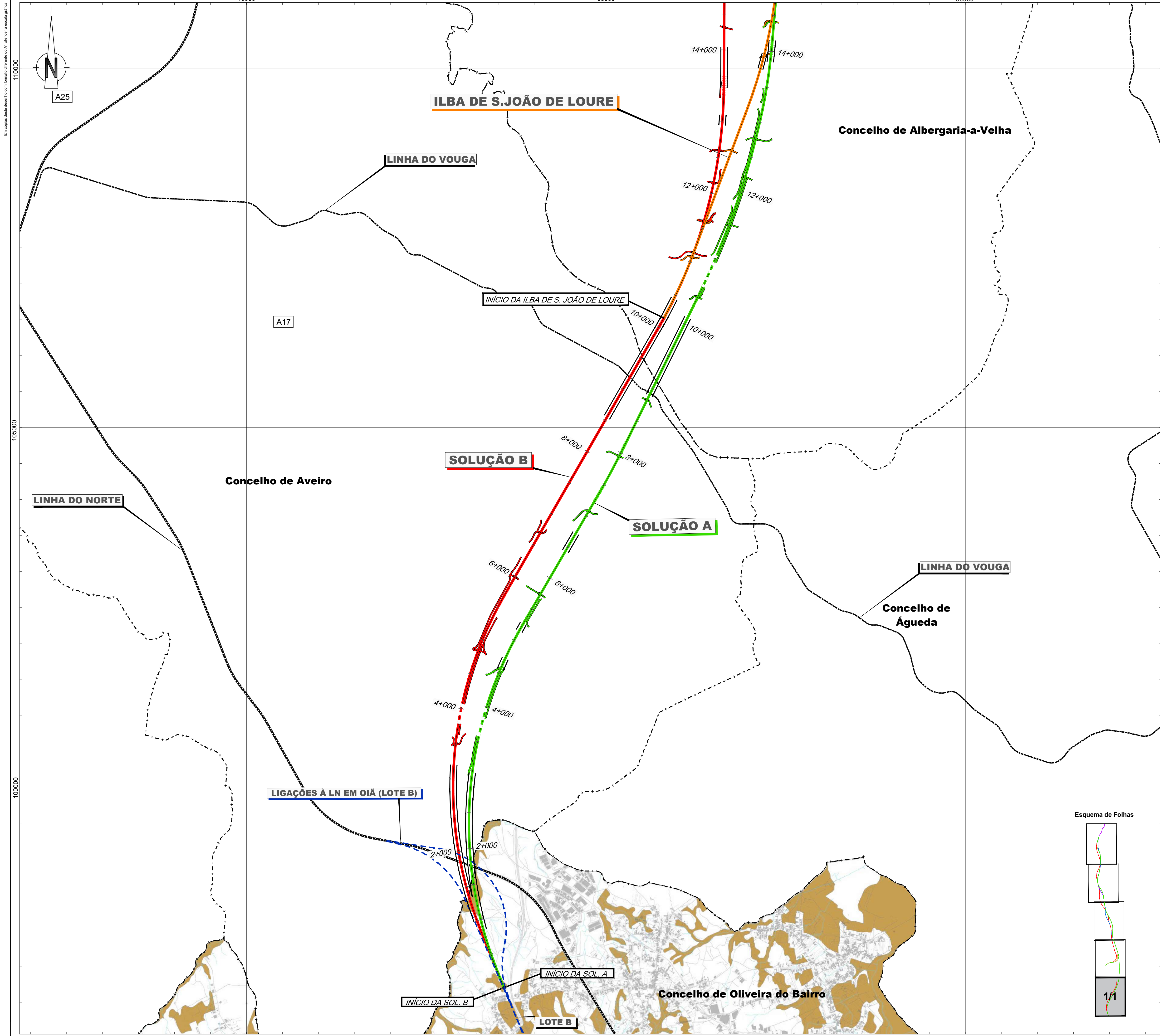
00

Folha

1/1

Desenho

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

RECURSOS NATURAIS - RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS

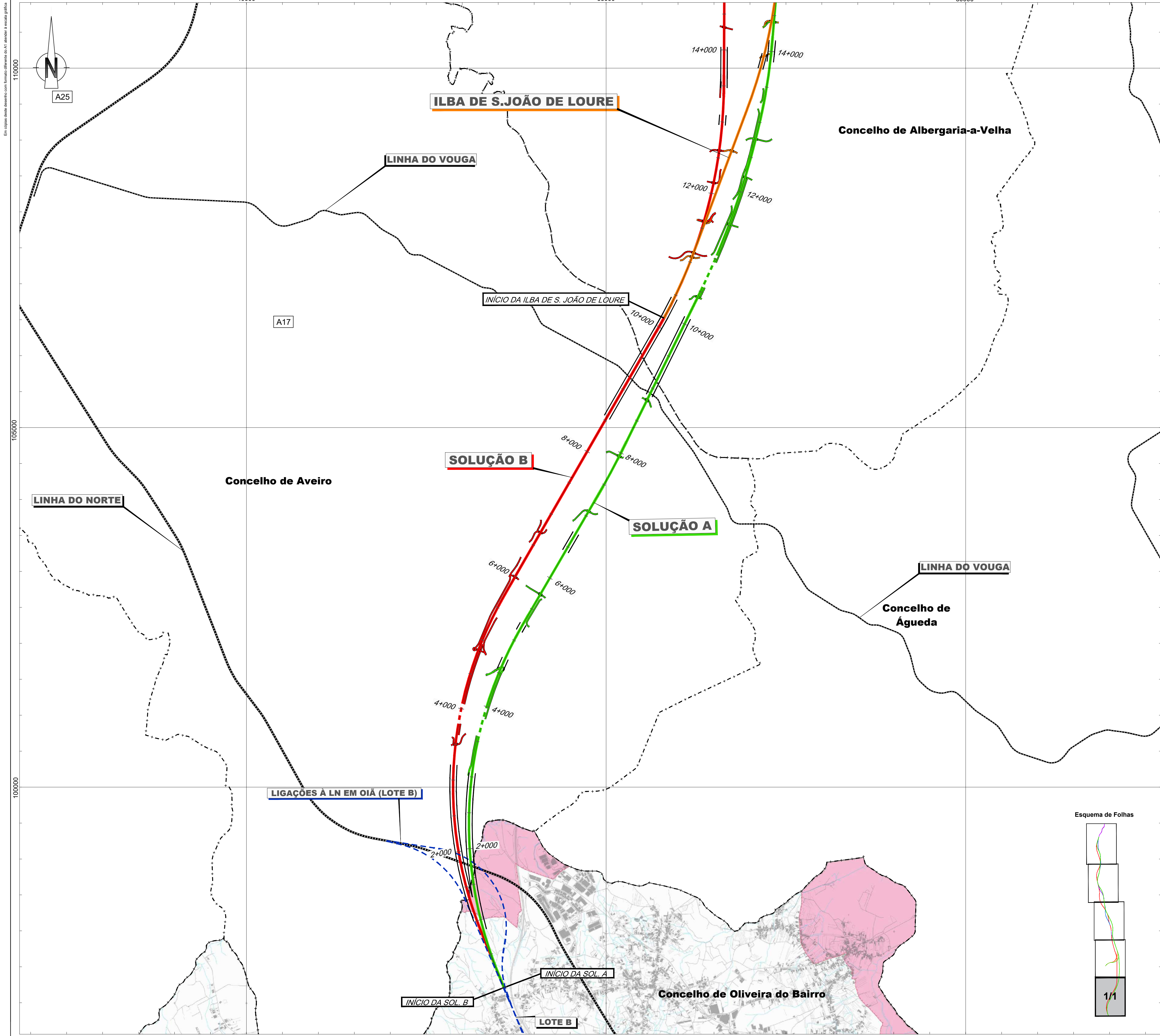
Reserva Agrícola Nacional

----- Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e História de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base):			
Logótipos e Informação complementar			
Projectista	arqpaís	Ficheiro	DATA
N.º Projectista	AGELPRO		2022
Levantou	MM	Desenhou	MM
Projectou	MM	Verificou	FT
Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRQ Lúcia Almeida	Linha Local Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho		Sistema de referência Formato Escala
	Linha Local Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho		Sistema de referência Formato Escala
	Linha Local Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho		Sistema de referência Formato Escala
	Linha Local Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho		Sistema de referência Formato Escala
O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP XXXXXXXXXX	N.º de Ordem no Projecto XXX
	Versão 00	Folha 1/1	Desenho 1/1

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

RECURSOS NATURAIS - RECURSOS ECOLÓGICOS

REDE NATURA 2000 E LISTA NACIONAL DE SÍTIOS

Sítio de Interesse Comunitário da Ria de Aveiro

Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro (PTZPE0004)

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e Informação complementar

Projectista

arqpaís

AGELPRO

Ficheiro

Data

2022

N.º Projectista

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 1: PORTO / SOURE

Sistema de referência

EPG 3703

PT-TM66STRS88 - European Terrestrial Reference System 1988

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

O Responsável por

EA - PRQ

Lúcia Almeida

O Director da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

Versão

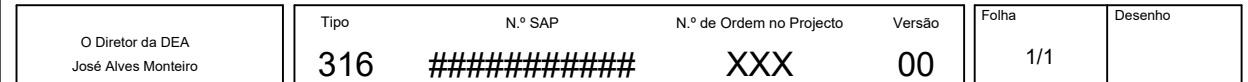
00

Folha

1/1

Desenho

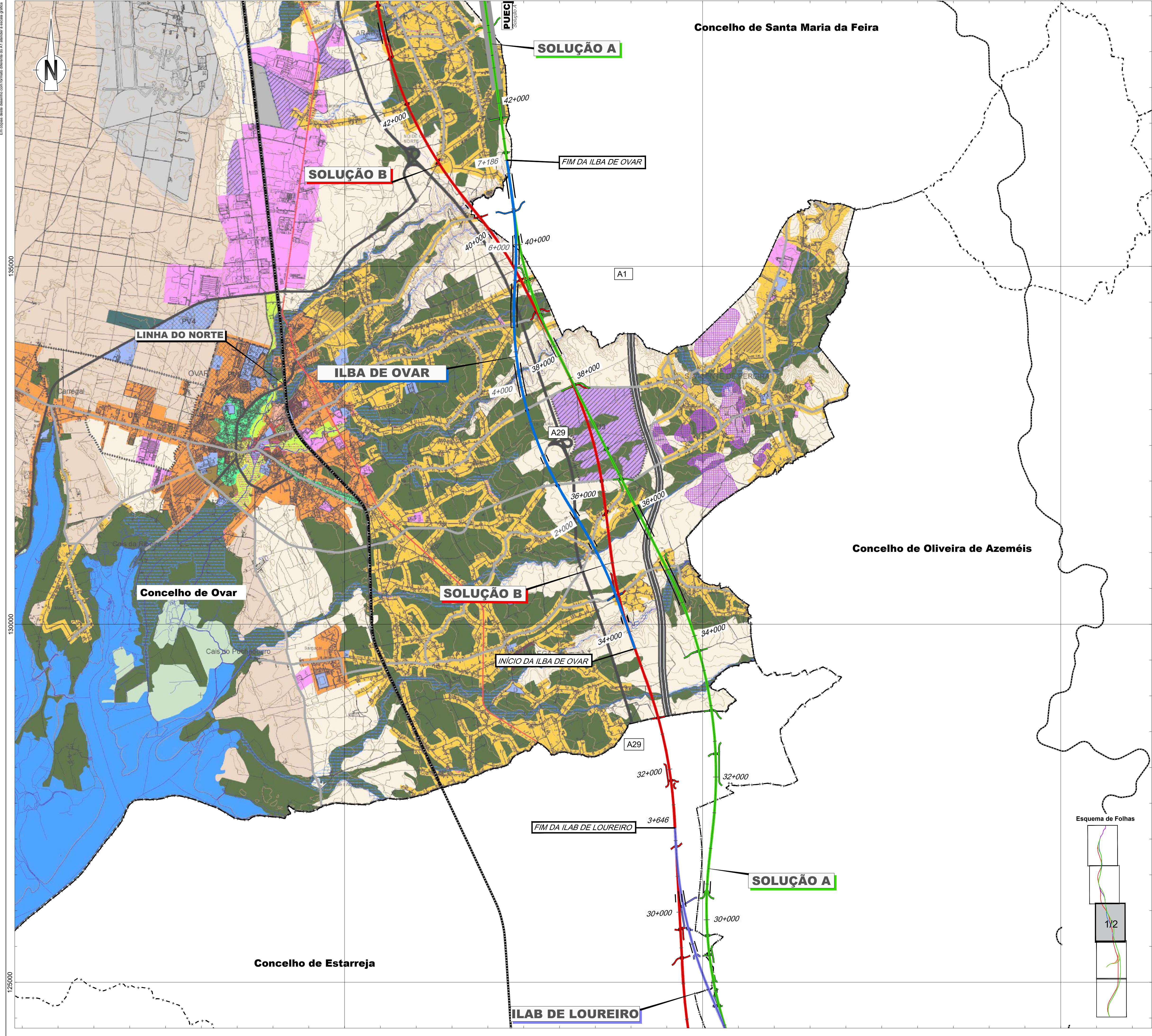
Limite de concelho (CAOP 2021)



OVAR

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00	Folha 1/2	Desenho
---	-------------	------------------	---------------------------------	--------------	--------------	---------

Em copiar deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

ESPAÇOS CANAIS E DE INFRAESTRUTURAS

ESPAÇOS CANAIS

- REDE NACIONAL FUNDAMENTAL
- REDE NACIONAL COMPLEMENTAR
- ITINERÁRIO COMPLEMENTAR: C1A29
- ESTRADAS NACIONAIS: EN223, EN 327
- ESTRADAS NACIONAIS
- REDE DESCLASSIFICADA DO PRN 2008 SOB JURISDIÇÃO DA EP
- REDE DESCLASSIFICADA e "REESTABELECIMENTO 25"
- REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL
- ESTRADAS MUNICIPAIS e CAMINHOS MUNICIPAIS
- VIAS PROPOSTAS
- REDE FERROVIÁRIA
- CAMINHO DE FERRO LINHA DO NORTE
- INFRAESTRUTURAS TERRITORIAIS
- INTERMODAL RODOFERROVIÁRIO PREVISTO

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

- U1 PLANO DE FORMADOR DE ESMORIZ E CORTEGAÇA
- U2 ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - MACEDA
- U3 ÁREA DE ATIVIDADES ECONÓMICAS - VÁLEGA
- U4 ÁREA DE EXPANSÃO URBANA DA CIDADE DE OVAR

PLANOS EM VIGOR

- PLANO DE FORMADOR A SUL DA AVENIDA DOS CORREIROS - ESMORIZ (Resolução de Conselho de Ministros, nº 119, de 5-01-1989)
- PLANO DE FORMADOR 2. LÚDICO-DESPORTIVA DE CORTEGAÇA (Resolução de Conselho de Ministros, nº 3598, de 28-04-1989)
- PLANO DE FORMADOR NÚCLEO DESPORTIVO NORTE DE OVAR (Resolução de Conselho de Ministros, nº 2120/05, de 29-03-2005)
- PLANO DE FORMADOR PONTE READA (Resolução de Conselho de Ministros, nº 178/2007, de 11-12-2007)
- PLANO DE FORMADOR DO QUARTERÃO A POENTE DA MATA DA BICHA (Resolução de Conselho de Ministros, nº 1405/1993)
- PLANO DE FORMADOR DO CARREGAL DO NORTE - PRAIA DO FURADOURO (Resolução de Conselho de Ministros, nº 78/2005, de 29-03-2005)
- PLANO DE FORMADOR DA JARNA INVOLUNTIVA DO NÚCLEO ESCOLAR A NORTE DE OVAR (Resolução de Conselho de Ministros, nº 70/2007, de 23-05-2007)

ZONAS INUNDÁVEIS

- ZONAS INUNDÁVEIS (Em Perímetro Urbano)
- ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS (Em Solo Rural)

SOLO RURAL

- ESPAÇO AGRÍCOLA DE PRODUÇÃO
- ESPAÇO FLORESTAL DE PRODUÇÃO
- ESPAÇO FLORESTAL DE CONSERVAÇÃO
- ESPAÇOS AFETOS À EXPLORAÇÃO DE RECURSOS GEOLOGICOS
- ESPAÇOS NATURAIS
- PRAIAS E DUNAS
- RIA DE AVEIRO e BARRAGEM DE ESMORIZ
- ESPAÇO DE EQUIPAMENTOS
- ESPAÇOS DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA
- ÁREA PRESERVIDA DE RELOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE CAMPISMO DE CORTEGAÇA

SOLO URBANO

SOLO URBANIZADO

- ESPAÇOS CENTRAIS
- ÁREA DE VALOR PATRIMONIAL
- GRAU I
- GRAU II
- ÁREA DE REABILITAÇÃO URBANA

ESPAÇOS RESIDENCIAIS

- VALOR MORFOLÓGICO
- GRAU I
- GRAU II
- ESPAÇOS DE ATIVIDADES ECONÓMICAS
- ESPAÇOS VERDES
- ESPAÇOS DE USO ESPECIAL
- EQUIPAMENTOS
- EQUIPAMENTOS DE DEFESA NACIONAL
- ESPAÇOS URBANOS DE BAIXA DENSIDADE

SOLO URBANIZÁVEL

- ESPAÇOS RESIDENCIAIS
- GRAU I
- GRAU II
- ESPAÇOS DE ATIVIDADES ECONÓMICAS
- ESPAÇOS URBANOS DE BAIXA DENSIDADE

Limites de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV. DE EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

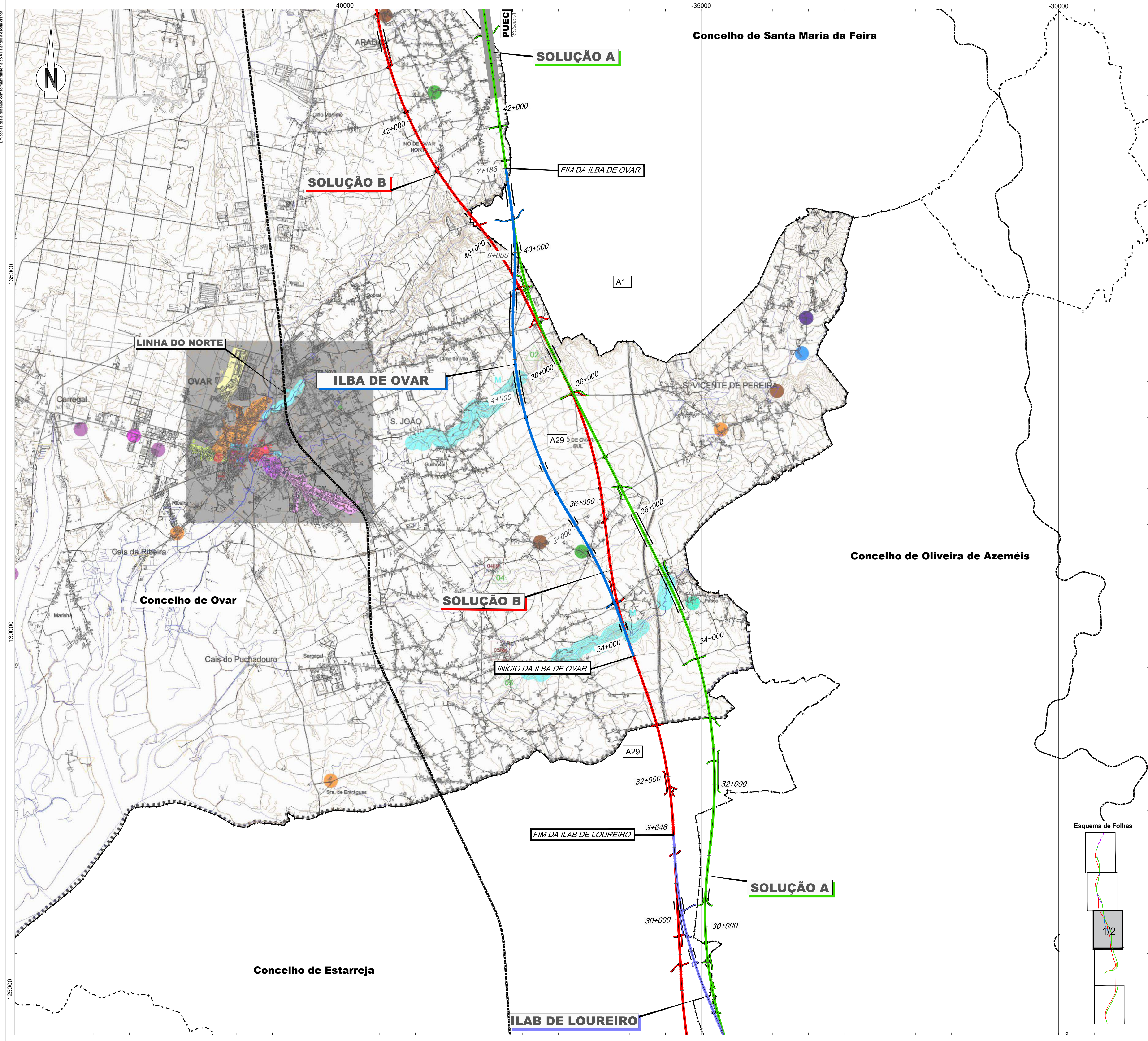
Logótipos e informação complementar

Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
arqpaís		2022	MM
N.º Projectista			Desenhou
			MM
			Projectou
			MM
			Verificou
			FT

Infraestruturas de Portugal	Linha	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)	
Direção de Engenharia e Ambiente	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Formato
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	A1 - 594x841
Nome do Empreendimento	Título do Desenho	Linha de ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE	Escala
			1: 25 000
O Responsável por			
SA - PROJ			
Lúcia Almeida			
O Diretor da DEA			
José Aires Monteiro			

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha
316	#####	xxx	00	1/2

Em cópia deste desenho com formato de A1, anexar à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO CLASSIFICADO

01 CP	Igreja de Santa Maria, Mosteiro de Cortegado, e Igreja do "Camêlo Velho"
02 SP	Ponte de Ovar
03 SP	Casa de João Dias
04 SP	Núcleo da Pólvora de Barrois
05 SP	Núcleo da Pólvora de Cortegado
06 SP	Casa de Ferreira Nunes de Silva e Capela anexa
07 SP	Centro Histórico de Penha Azú, em Vilaça, composto por Casa da Capela de Nossa Senhora de Conceição e Igreja Paroquial, Casa do Velho Cônego no Tribunal do Penha Azú
08 SP	Capela de Santa Maria do Bon Sucesso e Igreja adjacente do século XVIII

ZONAS DE PROTEÇÃO

- Zona Especial de Proteção
- Zona de Proteção de 50 metros

OUTROS VALORES PATRIMONIAIS

1. PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO

1.1. PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO RELEVANTE

- Arquitetura religiosa maneirista
- Arquitetura religiosa barroca
- Arquitetura religiosa eclética
- Arquitetura religiosa contemporânea

1.2. PATRIMÓNIO CIVIL

- Arquitetura civil barroca
- Arquitetura civil neoclássica
- Arquitetura civil - Alto Novo, Arquitetura Brasileira
- Outra arquitetura civil de transição dos sécs. XIX e XX
- Arquitetura civil modernista
- Arquitetura civil contemporânea
- Arquitetura civil popular

2. OUTROS ELEMENTOS DE INTERESSE PATRIMONIAL

- CAIS
- OUTROS ELEMENTOS - Fontes, Pólvoras, Cisternas e Moinhos

4. PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

- Neolítico da Cidada do Ovar, em Esmoriz
- Antes do Séc. I, em São João de Ovar
- Tamul Medieval, em São João de Ovar
- Neolítico da Vilaça, em Vilaça
- Cemitério antigo da Vilaça, em Vilaça

OUTROS CONJUNTOS URBANOS

- Conjunto Habitacional Habitacional
- Conjunto Edificado de Praia do Formoso
- Conjunto Edificado de Praia do Estoril, em Estoril

3.2. EDIFÍCIOS URBANOS

- Conjunto Edificado de Largo do Gado, em Cortegado
- Molinos, Aqueduto e Edifícios Habitacionais

Limite de concelho (CAOP 2021)



Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

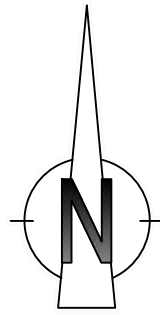
Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista	arqpaís	Ficheiro	2022	Levantou	MM
N.º Projectista				Desenhou	MM
				Projectou	MM
				Verificou	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG: 3143 (PT-TM625719288 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)		
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE		Formato A1 - 594x841
	Título do Desenho	PLANTA DO PATRIMÓNIO		Escala 1: 25 000 0 250 500 m
O Responsável por SA - PROJ Luís Almeida	Tipo	N.º SAP 316	N.º de Ordem no Projecto 000	Folha 1/2
O Diretor da DEA José Aires Monteiro				

Em escala de detalhe com formato de A1, incluindo a escala gráfica



150000

145000

140000

-45000

-40000

-35000

VAR. V.N.GAIA

SOLUÇÃO A

SOLUÇÃO B

VAR. V.N.GAIA

LINHA DO VOUEIRO
Concelho de Santa Maria da Feira

INÍCIO DA VAR. V.N.G

FIM DA VAR. MMOURÃO

VARIANTE
MONTE MOURÃO

INÍCIO DA VAR. MMOURÃO

LINHA DO NORTE

Concelho de Ovar

ESMAZAL

MACEDA

NÓ DE MACEDA

EN223

Esquema de Folhas

2/2

Linha Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILBA de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO CLASSIFICADO

- 01 IP Igreja de Santa Maria, Matriz de Cortegaca, e Igreja do "Camêlo Velho"
- 02 IP Palácio de Ovar
- 03 IP Casa do João Dória
- 04 IP Níquel de Fátima de Estoril
- 05 IP Níquel de Fátima de Estoril
- 06 IP Casa de Família Nunes da Silva e Capela anexa
- 07 IP Centro Histórico de Póvoa do Varzim, composto por Casa da Capela de Nossa Senhora da Conceição e Igreja Família, Casa da Antiga Câmara e Tribunal do Povo
- 08 IP Capela de São João do Bom Sucesso e local adjacente do princípio do século XIX

ZONAS DE PROTEÇÃO

- Zona Especial de Proteção
- Zona de Proteção de 50 metros

OUTROS VALORES PATRIMONIAIS

1. PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO

1.1. PATRIMÓNIO ARQUITETÓNICO RELIGIOSO

- Arquitetura religiosa monumental
- Arquitetura religiosa barroca
- Arquitetura religiosa neoclássica
- Arquitetura religiosa contemporânea

1.2. PATRIMÓNIO CIVIL

- Arquitetura civil barroca
- Arquitetura civil neoclássica
- Arquitetura civil do século XIX e XX
- Outros conjuntos de interesse patrimonial
- Arquitetura civil contemporânea
- Arquitetura civil popular

2. OUTROS ELEMENTOS DE INTERESSE PATRIMONIAL

- CAS
- OUTROS ELEMENTOS - Fontes, Pedras, Crisóis e Moinhos

4. PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO

- 01 Níquel de São João do Ovar, em Estoril
- 02 Níquel, em São João do Ovar
- 03 Níquel Medieval, em São João do Ovar
- 04 Níquel de São João, em Vilaça
- 05 Camêlo Antigo da Vilaça, em Vilaça

MÓDULO DE OVAR

- A - Centro Histórico de Ovar
- B - Largo Caldeirão das Rãs
- C - Rua Elias Garcia e Encimada
- D - Rua Dr. Manuel Aires
- E - Níquel Composto pela Rua Alexandre Gusmão, Rua Caldeirão das Rãs e Rua Dr. José F. Faria
- F - Largo das Combinações e Encimada
- G - Rua Vitorino da Ovar

OUTROS CONJUNTOS URBANOS

- H - Conjunto Habitacional "Habitar"
- I - Conjunto Habitacional da Praia do Farol
- J - Conjunto Habitacional da Praia de São João, em Estoril

3.2. CONJUNTOS URBANOS

- L - Conjunto Habitacional do Largo de São João, em Vilaça
- M - Moinhos, Açougue e Lactário - Ribeirão

Limite de concelho (CAOP 2021)

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpaís
página e ambiente

Levantou

Desenhou

Projectado

Verificou

MM

MM

MM

FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha
Local
Fase do Projecto
Especialidade Técnica
Nome do Empreendimento
Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)
ESTUDO PRÉVIO
AMBIENTE
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE
PLANTA DO PATRIMÓNIO

O Responsável por
EA - PRO
Lúcia Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo
316

N.º SAP
#####

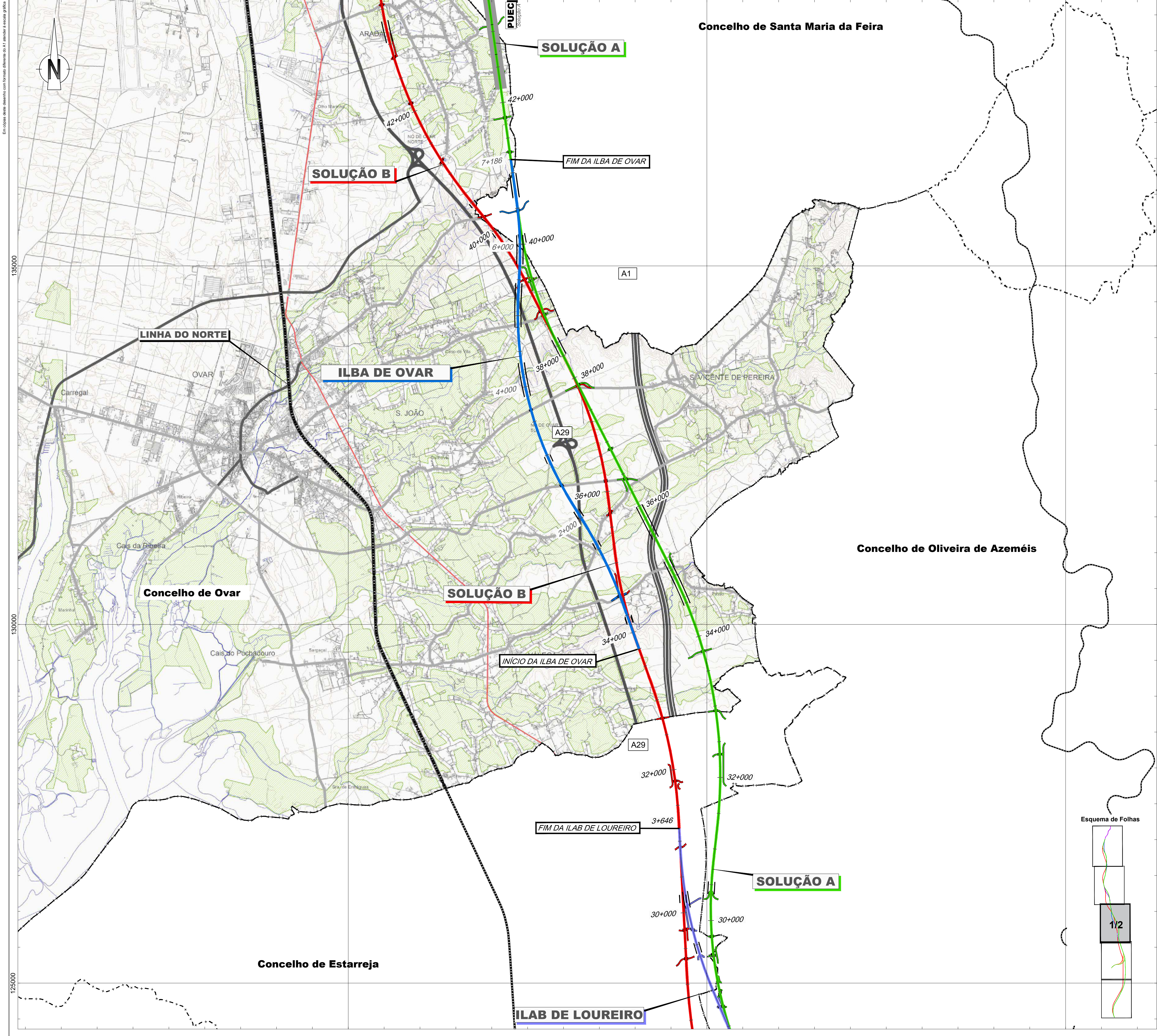
N.º de Ordem no Projecto
XXX

Versão
00

Folha
2/2

Desenho

Em original deste desenho com formato diferente do A1, sempre à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista: **arqpais** **AGLUPRO AMBIENTE**

Ficheiro: _____

Data: 2022

N.º Projectista: _____

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por SA - JMO
Luís Almeida

O Diretor da DEA
José Aires Monteiro

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

Sistema de referência EPSG 31473
(PT-TM62ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

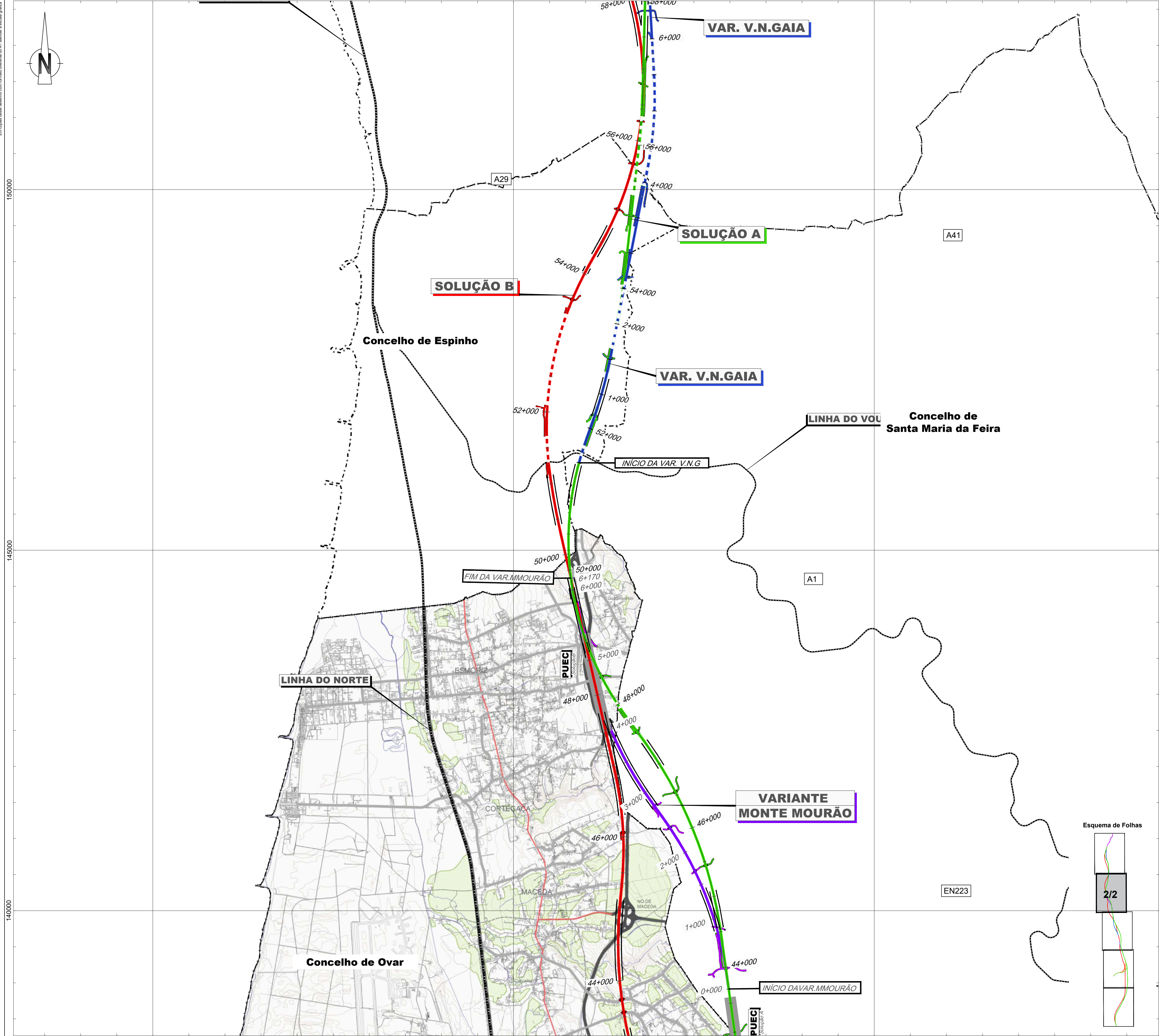
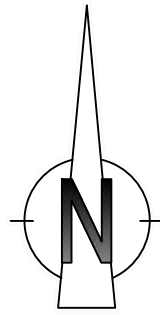
Escala 1:25 000

0 250 500 m

Tipo N.º SAP: 316
N.º de Ordem no Projecto: #####
Versão: XXX

Folha 1/2

Em folha de papel A3, formato com formato de A1, escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Legenda**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

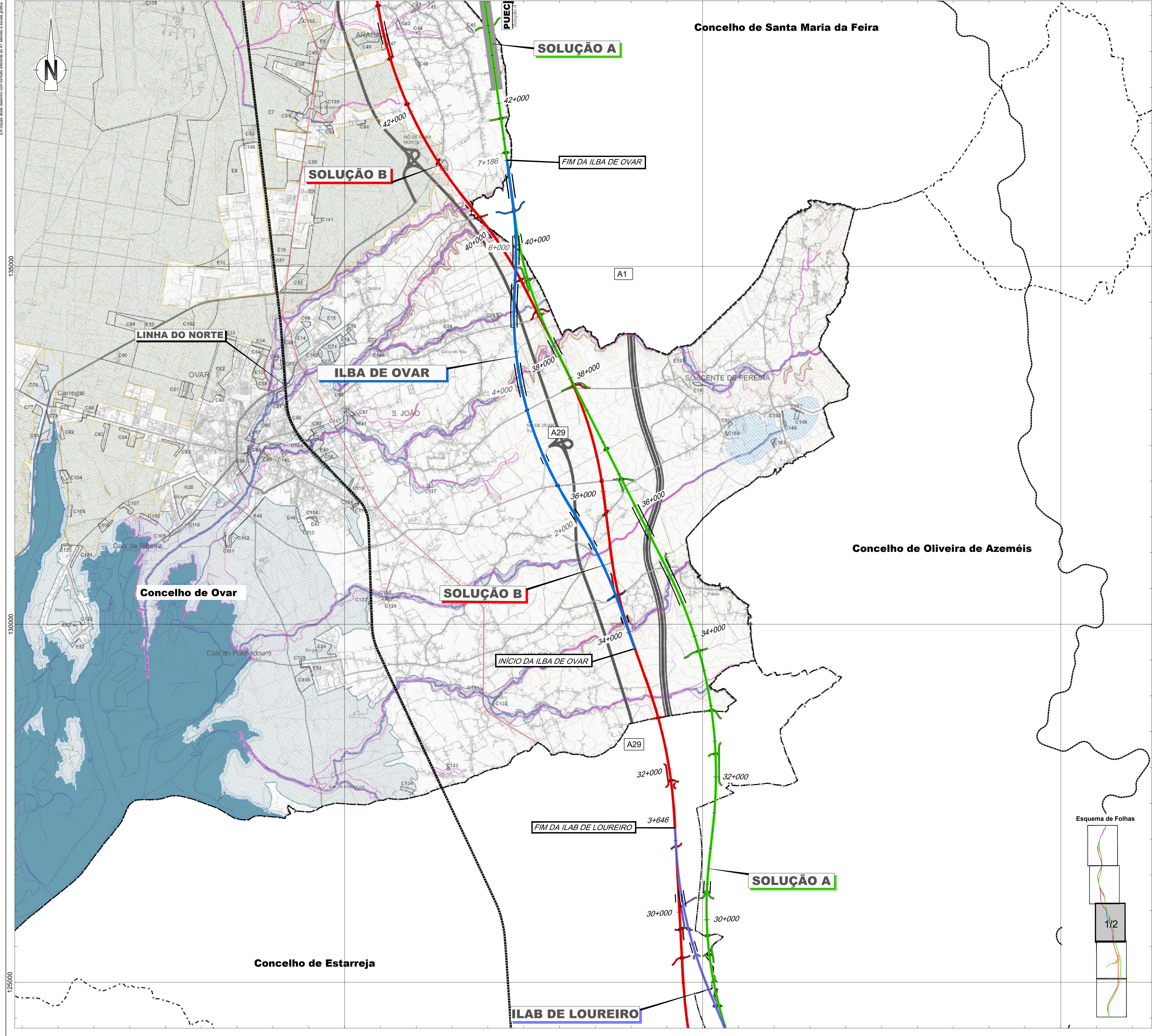
Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas

2/2

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
arqpaís		2022	MM
N.º Projectista			Desenhou
			MM
			Projectou
			MM
			Verificou
			FT
Linha			Sistema de referência
Local			EPSG 3143
Fase do Projecto			(PT-TIME1958) - European
Especialidade Técnica			Terrestrial Reference System 1989
Nome do Empreendimento			Formato
Título do Desenho			A1 - 594841
O Responsável por			Escala
EA - PROJ			1:25 000
Lúcia Almeida			0 250 500
O Director da DEA			Folha
José Alves Monteiro			Desenho
Tipo			2/2
N.º SAP			
N.º de Ordem no Projecto			
Versão			
316			
#####			
XXX			
00			

Em original deste desenho com formato diferente do A1, tamanho e escala gráfica



Solução A

Solução B

Solução C

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Leitos dos Cursos de Água

Faixa Marítima

Lagoa da Barrinha de Esmoriz

Laguna de Aveiro

Faixa de Proteção à Laguna e à Lagoa

Praias

Dunas

Áreas de Máxima Infiltração

Áreas com Riscos de Erosão

Cabeceiras das Linhas de Água

Zonas Ameaçadas pelas Cheias

ÁREAS A EXCLUIR DA REN

Áreas a excluir da REN

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e História de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

plano e ambiente

Ficheiro

AGLUPRO AMBIENTE

N.º Projectista

Data

2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 1: Porto / Soure

O Responsável por

SA - PROJ

Lúcia Almeida

O Diretor da DEA

José Aires Monteiro

Sistema de referência

EPSG 3143

(PT-TM62ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escalas

1:25 000

0

250

500

m

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

316

#####

xxx

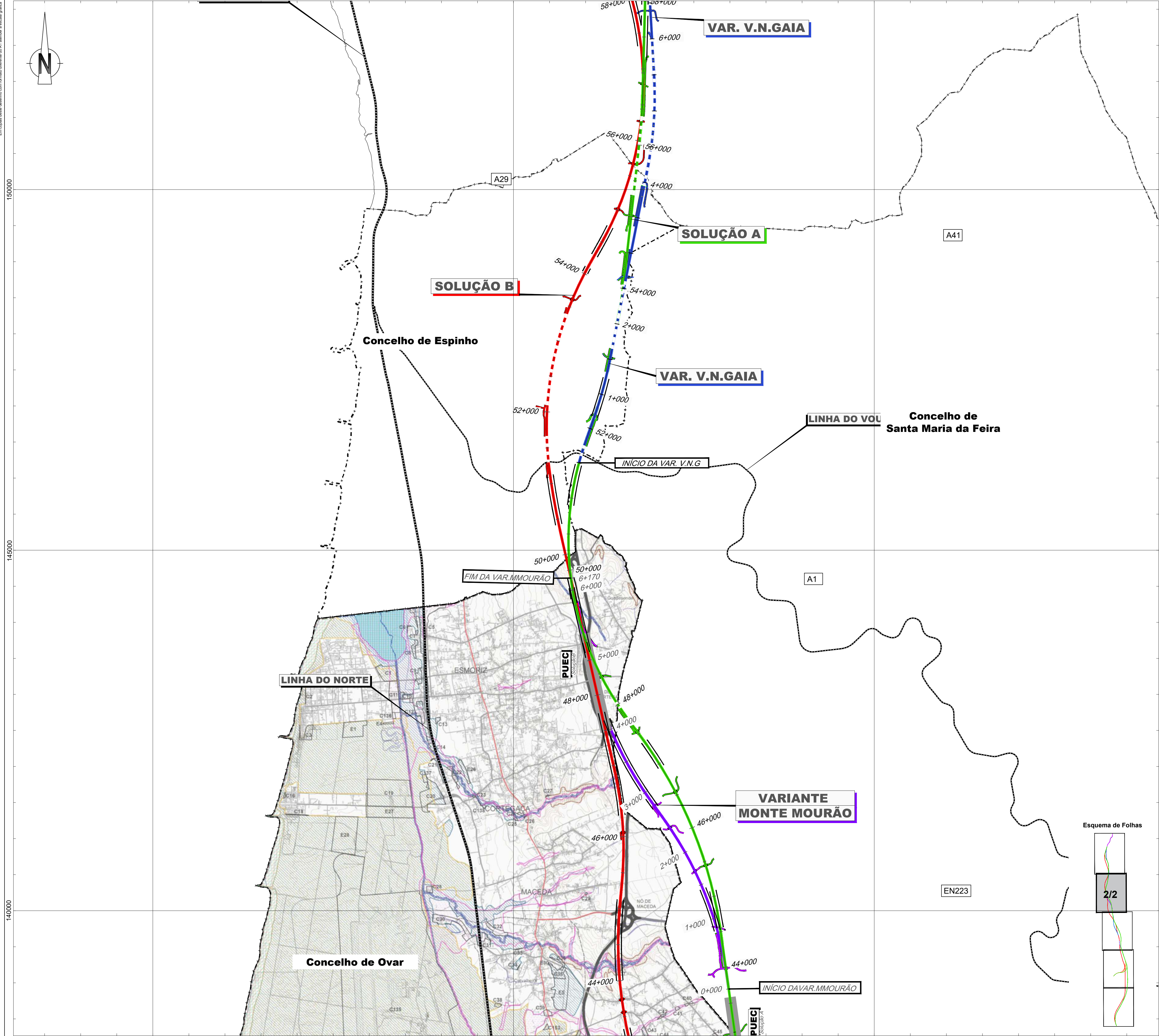
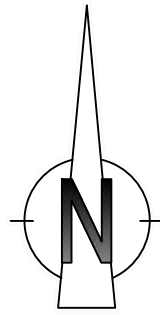
00

Folha

Desenho

1/2

Em folha de desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

Leitos dos Cursos de Água

Faixa Marítima

Lagoa da Barrinha de Esmoriz

Laguna de Aveiro

Faixa de Proteção à Laguna e à Lagoa

Praias

Dunas

Áreas de Máxima Infiltração

Áreas com Riscos de Erosão

Cabeceiras das Linhas de Água

Zonas Ameaçadas pelas Cheias

ÁREAS A EXCLUIR DA REN

(X)

Áreas a excluir da REN

Limite de concelho (CAOP 2021)

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro

Data

2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 1: PORTO / SOURE

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência

EPRSQ 3103

(PT-TM62ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

Folha

Desenho

O Responsável por

EA - PRO

Luís Almeida

O Director da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

316

#####

xxx

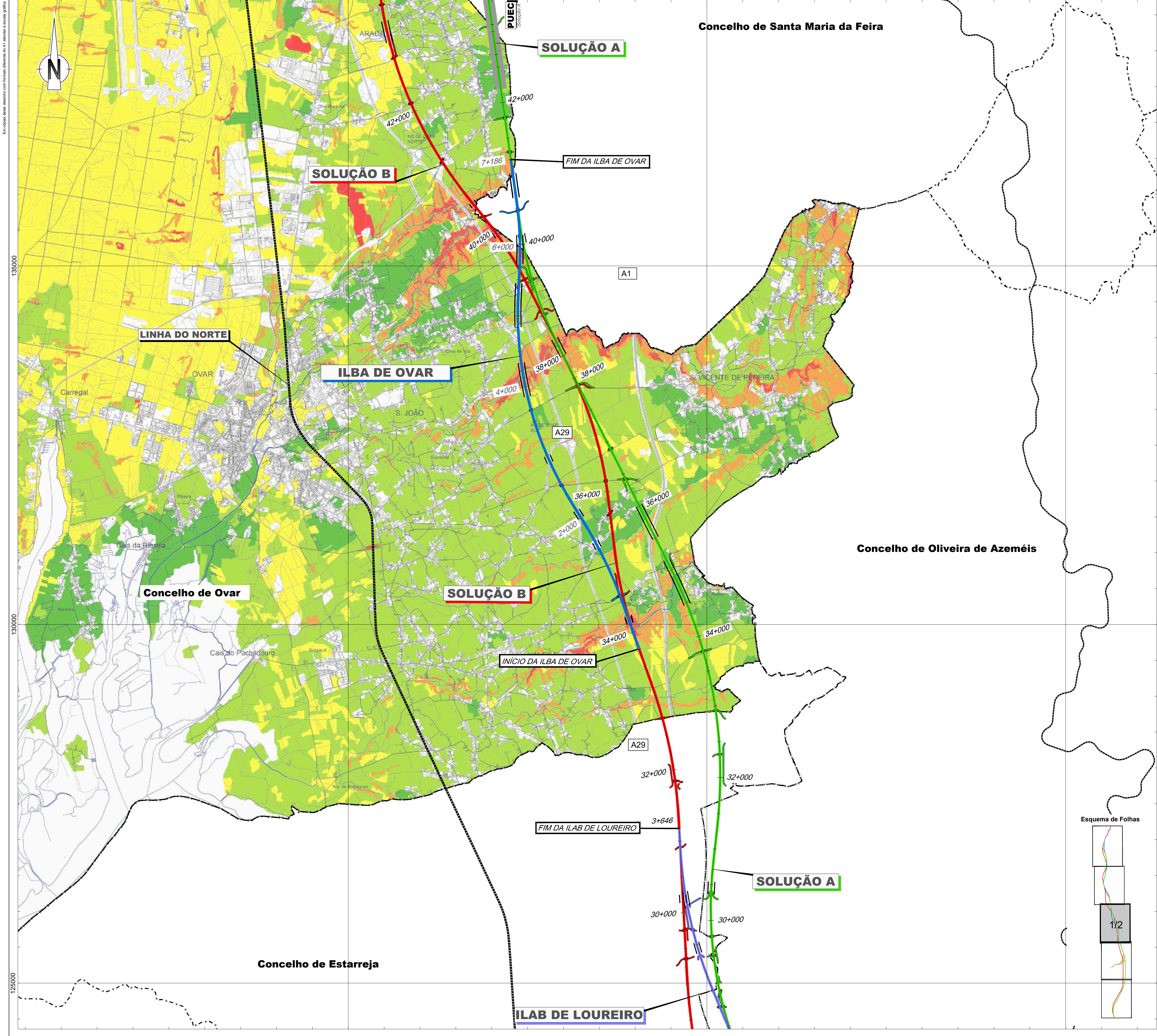
00

Folha

2/2

Desenho

Em original deste desenho com formato diferente do A1, sempre à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de V.N.G

Variante de Monte Mourão

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

MUITO BAIXA

BAIXA

MÉDIA

ALTA

MUITO ALTA

NULA OU N/A

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

Ficheiro

Data

2022

N.º Projectista

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por SA - JMO

Lúcia Almeida

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

LOT 1 - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 1: PORTO / SOURE

RISCO DE INCÊNDIO

Sistema de referência

Formato

Escala

Folha

EP92 3763

A1 - 594x841

1:25 000

1/2

Desenho

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

Folha

316

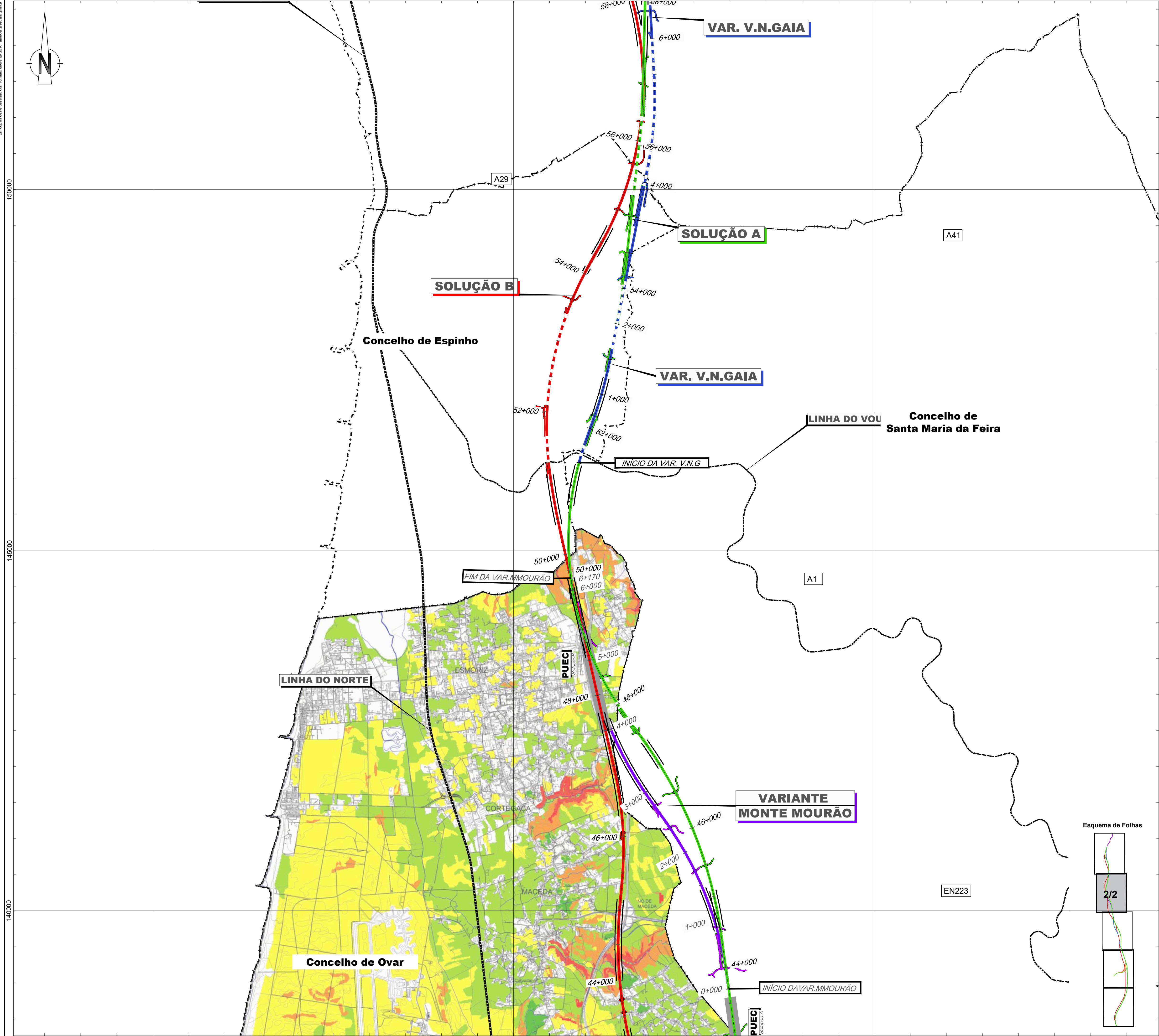
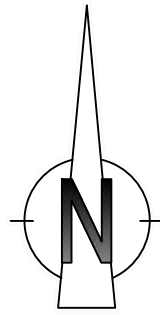
#####

xxx

00

1/2

Em folha de papel A3, formato com formato de A1, escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de V.N.G
- Variante de Monte Mourão

Ligações à Linha do Norte

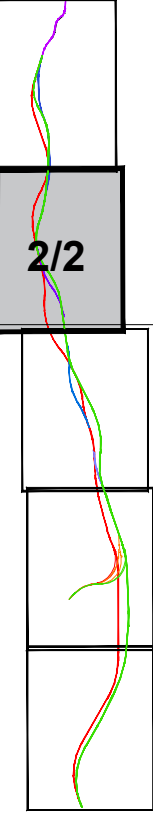
- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- ILBA

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos



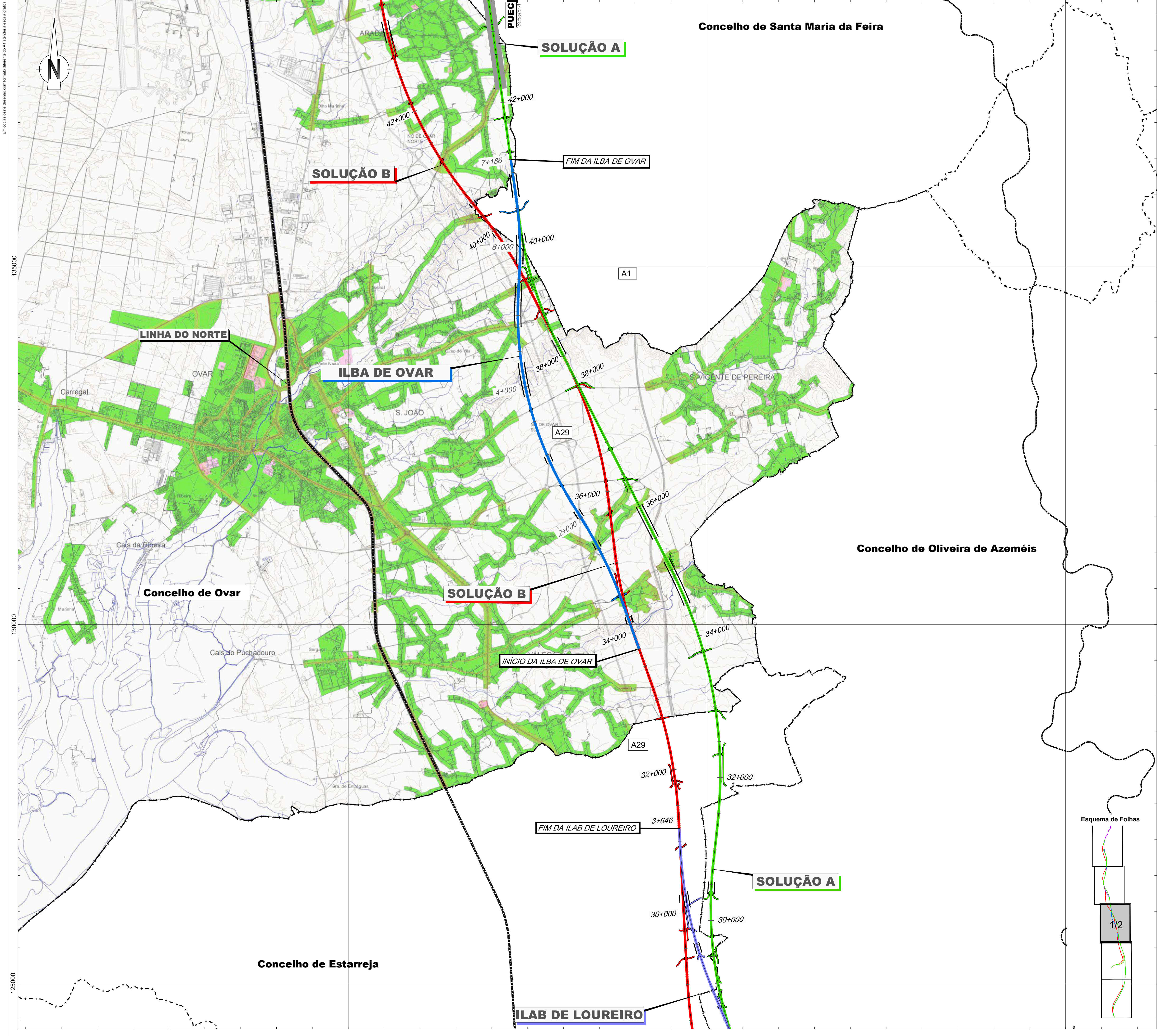
Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
arqpaís		2022	MM
N.º Projectista			Desenhou
			MM
			Projectou
			MM
			Verificou
			FT
Linha			Sistema de referência
Local			EPSG 3143
Fase do Projecto			(PT-TIME)ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Especialidade Técnica			Formato
Nome do Empreendimento			A1 - 594841
Título do Desenho			Escala
			1:25 000
			0 250 500
O Responsável por			Folha
EA - PRC			Desenho
Luís Almeida			2/2
O Director da DEA	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto
José Alves Monteiro	316	#####	xxx
			Versão
			00

Em original deste desenho com formato diferente do A1, sem escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

- CLASSIFICAÇÃO ACÚSTICA**

 - ZONA MISTA
 - ZONA SENSÍVEL
- ZONA DE CONFLITO ACÚSTICO**

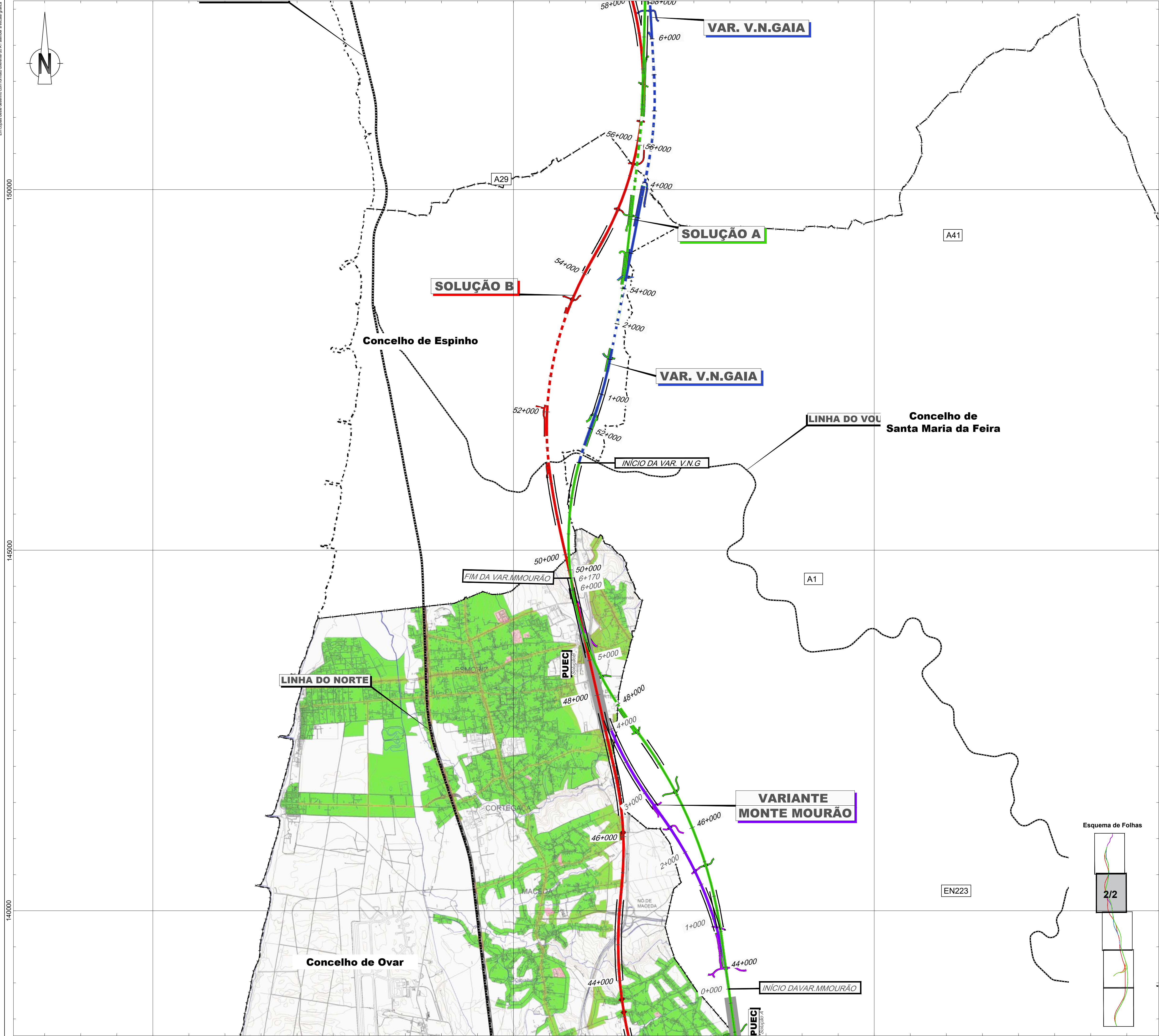
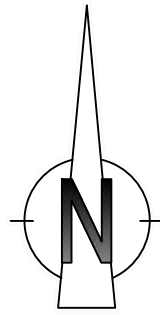
 - CONFLITO INFERIOR 5 dB (A)
 - CONFLITO IGUAL OU SUPERIOR 5 dB (A)

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e História de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
arqpaís		2022	MM
N.º Projectista			Desenhou
			MM
			Projectou
			MM
			Verificou
			FT
Linha			Sistema de referência
Local			EPSG 31463
Fase do Projecto			(PT-TIME)ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Especialidade Técnica			Formato
Nome do Empreendimento			A1 - 594x841
Título do Desenho			Escala
ZONAMENTO ACÚSTICO			1: 25 000
Tipo			0 250 500 m
N.º SAP			Folha
N.º de Ordem no Projecto			Desenho
Versão			1/2
O Director da DEA			
José Alves Monteiro			

Em conformidade com o formato de apresentação do A1, incluindo a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de V.N.G
 - Variante de Monte Mourão
- Legend**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

CLASSIFICAÇÃO ACÚSTICA

- ZONA MISTA
- ZONA SENSÍVEL

ZONA DE CONFLITO ACÚSTICO

- CONFLITO INFERIOR 5 dB (A)
- CONFLITO IGUAL OU SUPERIOR 5 dB (A)

Limites de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas

2/2

Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base)			
Logótipos e informação complementar			
Projectista	Ficheiro	Data	Levantou
arqpaís		2022	MM
	N.º Projectista		Desenhou
			MM
			Projectou
			MM
			Verificou
			FT
Linha			Sistema de referência
Local			EPSG 3143
Fase do Projecto			(PT-TIME)ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989
Especialidade Técnica			Formato
Nome do Empreendimento			A1 - 594841
Título do Desenho			Escala
ZONAMENTO ACÚSTICO			1:25 000
O Responsável por			0 250 500
EA - PROJ			
Luís Almeida			
O Director da DEA	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto
José Alves Monteiro	316	#####	XXX
			Versão
			00
			Folha
			2/2
			Desenho