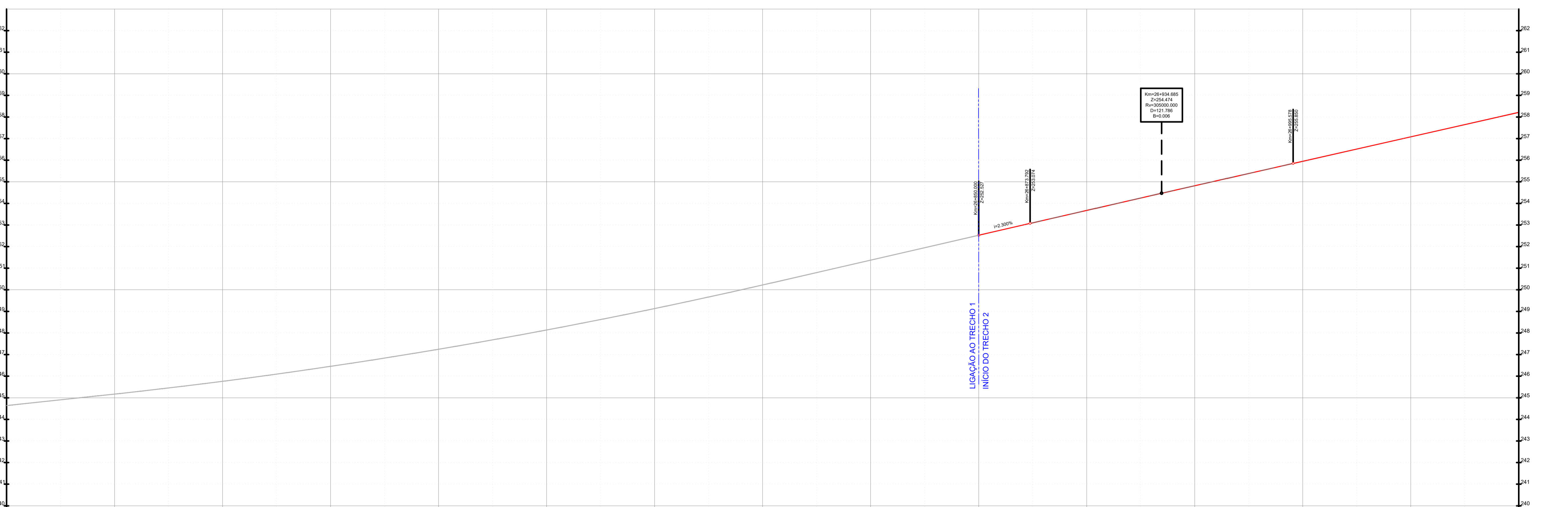


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alto
  - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
  - Drenagem Existente a manter
  - Drenagem Existente a demolir
  - D - Dreno #200
  - C - Coletor
  - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
  - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
  - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
  - VP1D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno #200
  - VP1C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
  - VP1C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
  - VP2 - Revestida a Betão
  - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
  - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
  - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
  - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
  - VPX - de Pé de Talude
  - VBX - de Banqueta
  - VBX - de Bordadura
  - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
  - CCD - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
  - CPD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
  - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
  - CTD - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
  - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
  - CBT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
  - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidouro em Betão
  - TFF - com Tampa não Sumidouro Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
  - DEBO - em Bocas de Pê/Coletores e Valetas
  - VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
  - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
  - Ranhuragens no Pavimento



QUILOMETRAGEM	26+400	26+425	26+450	26+475	26+500	26+525	26+550	26+575	26+600	26+625	26+650	26+675	26+700	26+725	26+750	26+775	26+800	26+825	26+850	26+875	26+900	26+925	26+950	26+975	27+000	27+025	27+050	27+075	27+100			
COTAS DO TERRENO																																
COTAS DA RASANTE																																
ELEMENTOS DO PERFIL	LIGAÇÃO AO TRECHO 1															<p style="text-align: center;">LIGAÇÃO AO TRECHO 2</p> <p style="text-align: center;">i=2.30%</p> <p style="text-align: center;">R=305000.000 D=121.786</p> <p style="text-align: center;">i=2.26%</p> <p style="text-align: center;">A=950.000 L=217.562</p>																
ELEMENTOS DO TRAÇADO																																
DIAGRAMAS DE CURVAS																																
SOBREELEVAÇÃO																																

			PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO <b>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2</b> <b>LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA</b> <b>AUMENTO DE CAPACIDADE</b>	DESIGNAÇÃO <b>INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS</b> <b>PROJETO DE EXECUÇÃO</b> <b>DRENAGEM</b> <b>PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS</b> <b>SECÇÃO CORRENTE - Km 26+850 - Km 27+100</b>	DESENHO Nº <b>RVGR-PE-T2-P2-SC-01</b>
			DATA NOVEMBRO 2023	DESENHOU MARGARIDA ALVES	VISTO FILIPE VASQUES	ESCALA GRÁFICA 			