



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	COTAS DO TERRENO	COTAS DA SASANTE	ELEMENTOS DO PERFIL	ELEMENTOS DO TRACADO	DIAGRAMAS DE CURVAS	SOBREELEVAÇÃO
29+200	257.469	257.469	Rv=11000 D=660.000	A=550.000 L=313.472	R=∞ L=116.618	-2.5% 2.5%
29+225	258.264	258.101				
29+250	258.115	258.010	R=1090.000 L=178.240	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+275	260.018	259.924				
29+300	260.051	260.811	Rv=13500 D=610.200	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+325	261.643	261.718				
29+350	262.756	262.557	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+375	263.669	263.444				
29+400	264.581	264.302	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+425	265.493	265.333				
29+450	266.406	266.209	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+475	267.318	267.096				
29+500	268.231	268.053	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+525	269.143	268.040				
29+550	270.056	270.029	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+575	270.968	270.999				
29+600	271.881	271.959	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+625	272.793	272.898				
29+650	273.706	273.797	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+675	274.609	274.595				
29+700	275.442	275.693	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+725	276.249	276.479				
29+750	276.962	277.159	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+775	277.689	277.650				
29+800	278.359	278.243	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+825	278.971	278.817				
29+850	279.539	279.383	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%
29+875	280.059	279.836				
29+900	280.533	280.290	R=∞ L=408.663	A=365.000 L=122.225	R=∞ L=408.663	-2.5% 2.5%



PROJETA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
	DATA	DESENHO	VER	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	REFORMULAÇÃO DO MÓD 6	DATA	DESENHO	VERIFICADO	

DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-11-05-R01
	PROJETO DE EXECUÇÃO	SUBSTITUIR	
	TRACADO	SUBSTITUÍDO	
	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL	FORMATO	A1 REDUZIDO A3
	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+200 - Km 29+900		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGENHARIA. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.