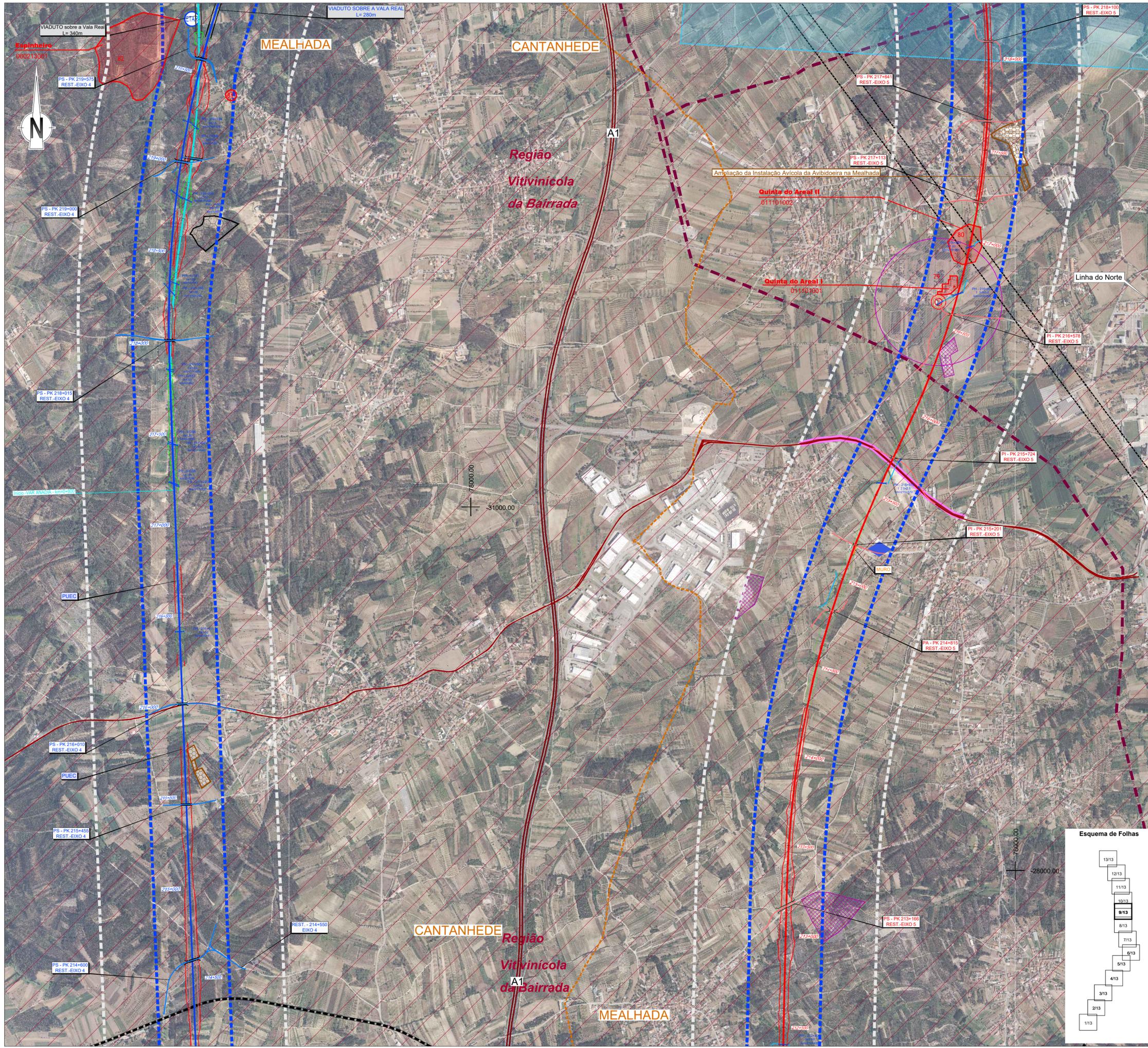


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1, atender à escala gráfica



**SIMBOLOGIA**

■ Área de Estudo de 500m	--- Limite de Concelho (CAOP's 2021)
TRACADOS	
— Eixo 1	— Eixo 3.1
— Eixo 2	— Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
	— Eixo 3.2
	— Alargamento da Linha do Norte
— PUEC	— Variante a Anadia
— Túnel	— Variante a Oliveira do Bairro
— Estação	— Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (LIAO)
	— Rede Ferroviária Existente
	— Auto-estrada
	— Estrada Nacional
	— Itinerário Principal

**LEGENDA**

**ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO**

- Áreas Industriais
- Área Industrial Prevista
- Agro Industriais
- Unidade Operativa de Planeamento e Gestão

**RECURSOS GEOLOGICOS**

- Concessões mineiras
- Área Captiva Agueda/Anadia/Soure
- Pedreiras
- Obras de Aproveitamento Hidrográfico

**RECURSOS ECOLOGICOS**

- Zonas Especiais de Conservação (ZEC)
- Zonas de Proteção Especial (ZPE)
- Convenção sobre Zonas Húmidas - Sítios Ramsar
- Árvores de Interesse Público
- Gasoduto de 1º escalão (Setúbal/Braga)
- Gasoduto de 2º escalão
- Centrais Solares
- Licenciadas ou em fase de licenciamento
- Aeródromo Bissaya Barreto
- Zona 2 - Área e superfície de aproximação e de descolagem
- Zona 3 - Superfície horizontal interior
- Zona 4 - Superfície Cónica
- Zona 5 - Zona de Transição
- Captação/Perímetro Proteção Alargada de Águas Subterrâneas para Abastecimento Público
- Captação/Perímetro Proteção Imediata, Intermédia e Alargada Subterrâneas para Abastecimento Público
- Concessões Água Mineral Natural
- Base Aérea de São Jacinto
- Defesa Nacional
- Instalações Militares e Lote 41 (Aveiro)
- Infraestruturas de Saneamento
- Estação de Tratamento de Águas Residuais
- Resíduos
- Perímetros dos Aproveitamentos Hidrográficos
- Regime Florestal: Mata Nacional do Choupal
- Região de Demarcada da BAIRRADA
- Património
- Área de Enquadramento Histórico
- Área de Incidência de Projeto
- Ocorrências Patrimoniais
- Elementos Patrimoniais do PDM
- Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
- Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Argüello Menéndez e Lima 2009a)
- Locais Patrimoniais no âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos
- Áreas para Estudo das Planícies Aluviais âmbito da arqueologia náutica e de ambientes húmidos



Notas e historial de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS Junho 2023

Fonte: (Ortofotos de Base)

**Esquema de Folhas**

13/13
12/13
11/13
10/13
9/13
8/13
7/13
6/13
5/13
4/13
3/13
2/13
1/13

Logótipos e informação complementar

	Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.004.01.dwg Data: 06/2023 Nº de Projeto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.004.01 Revisto: 01	Levantou: Desenhou: JCT Projectou: ICL Verificou: CBF
	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (DIÁ) Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: IMPLANTAÇÃO SOBRE FOTOGRAFIA AÉREA PRINCIPAIS CONDICIONANTES	Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM60/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1: 10 000
O Responsável por EA - PRD Luísa Almeida	Tipo: 316 N.º SAP: 20 N.º de Ordem no Projeto: 00 Versão: 9/13 Folha: 00	O Diretor de BDA José Alves Monteiro