



SOMINCOR-SOCIEDADE MINEIRA DE NEVES-CORVO, S.A.

PROJETO DE EXECUÇÃO DA EXPANSÃO DO ZINCO - LOMBADOR

RECAPE Volume III - Anexos

Lisboa, 10 de outubro de 2017

Esta página foi deixada propositadamente em branco

SOMINCOR-SOCIEDADE MINEIRA DE NEVES-CORVO, S.A.

PROJETO DE EXECUÇÃO DA EXPANSÃO DO ZINCO - LOMBADOR

RECAPE

VOLUME I – RESUMO NÃO TÉCNICO

VOLUME II – RELATÓRIO BASE

VOLUME III – ANEXOS

VOLUME IV – RELATÓRIO TÉCNICO FINAL DAS MEDIDAS E CONDICIONANTES AMBIENTAIS

ÍNDICE DE ANEXOS AO RELATÓRIO SÍNTESE

ANEXO 1 – DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL

ANEXO 2 – TÍTULO ÚNICO AMBIENTAL DO COMPLEXO MINEIRO DE NEVES-CORVO

ANEXO 3 – APOIO À DESCRIÇÃO DO PROJETO

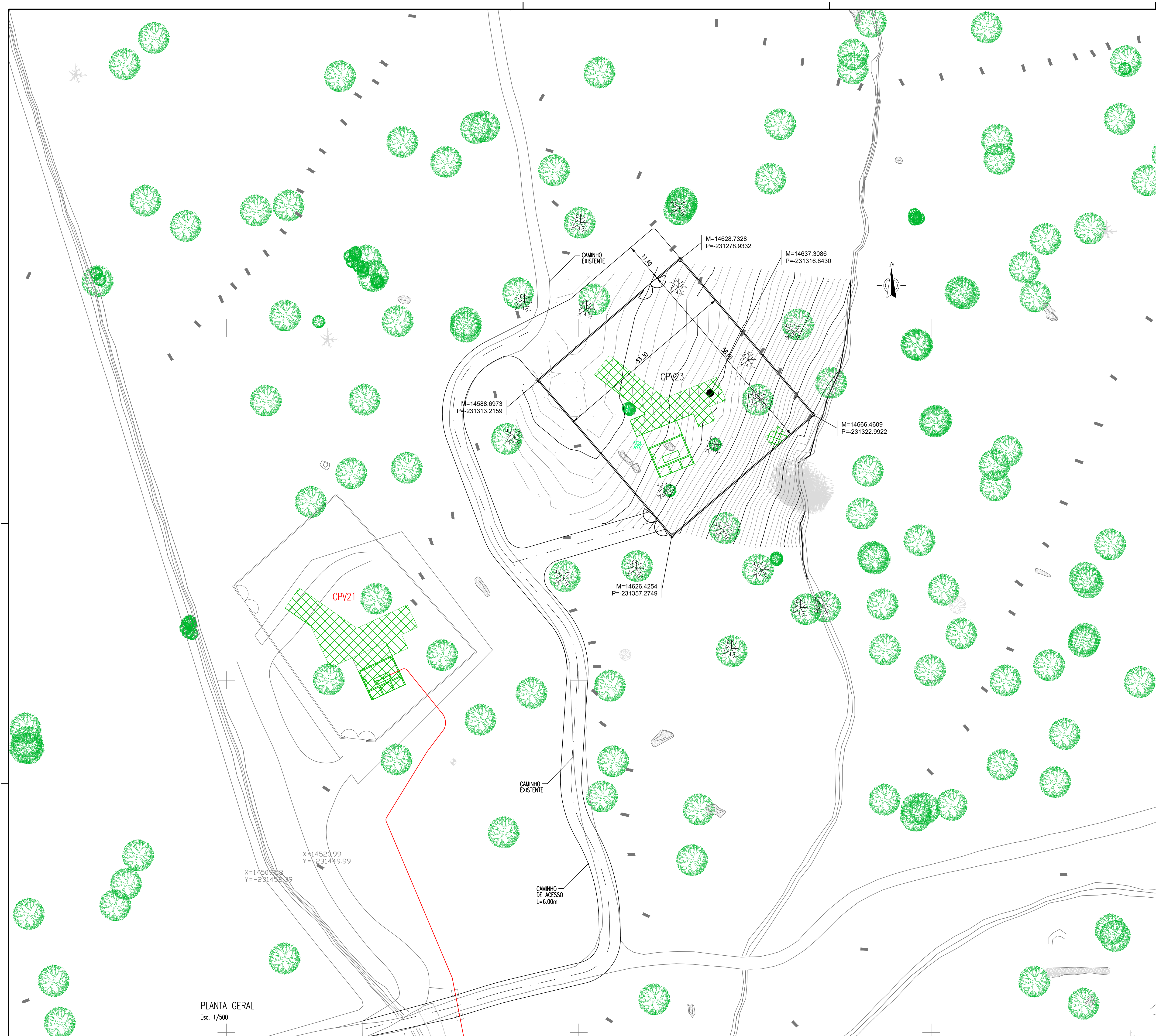
ANEXO 4 – ELEMENTOS DE PATRIMÓNIO

ANEXO 5 – DOCUMENTOS DO SISTEMA DE GESTÃO AMBIENTAL DA SOMINCOR

Esta página foi deixada propositadamente em branco

ANEXO 3 – APOIO À DESCRIÇÃO DO PROJETO

Esta página foi deixada propositadamente em branco



PLANTA GERAL
Esc. 1/500

Revisão	Data	NATUREZA DA MODIFICAÇÃO	Proj.	Des.	Verif.

Este desenho é propriedade da SOMINCOR devendo ser devolvido depois de utilizado. Não é possível ser reproduzido ou comunicado a terceiros sem nossa prévia autorização

 **SOMINCOR**
SOCIEDADE MINERA NEVES-CORVO S.A.

PROJETO DE NEVES-LOMBADOR
MINA
VENTILADOR CPV23
ARRANJO GERAL

Código de Armazém:

EXECUÇÃO	DATA	RÚBRICA	APROVAÇÃO	DATA	RÚBRICA
PROJECTOU					
DESENHOU					
VERIFICOU					
ORIG.BASE:					
SUBSTITUI:			DES.CONJUNTO:		
SUBSTITUIDO POR:					
ESCALAS 1:500			Nº 31 10 30 029		REVISÃO



LEGENDA:

- LINHA AÉREA DE MÉDIA TENSÃO A INSTALAR - SE 220/60KV - CPV23
- CABO 2xLX/HES 3x1x240+50 - COMPRIMENTO DE 1425 M
- GUINCHA - COMPRIMENTO DE 1425 M
- ADSS 24 F0 - COMPRIMENTO DE 1425 M
- POSTE DE BETÃO, A INSTALAR - 25 UNIDADES

DESENHO DE REFERÊNCIA:

ALIMENT. A CPV23 - IMPLANTAÇÃO TRAÇADO SUBTERRÂNEO - VER DES. Nº 05-1-IE-PD-100-A
PERFIL LONGIT. ALIMENT. A CPV23 C/ REDUINDO. A CPV21 E CPV17 - VER DES. Nº 05-1-IE-PD-106-A
SUBIDA / DESCIDA A APOIO DE MÉDIA TENSÃO - VER DES. Nº 05-1-IE-PD-112-A
CADEIA DE SUSPENSÃO PARA CABO AÉREO DE MÉDIA TENSÃO - VER DES. Nº 05-1-IE-PD-113-A
LIGAÇÃO LINHA AÉREA ISOLADA CABO SUBTERRÂNEO - VER DES. Nº 05-1-IE-PD-114-A
JUNÇÃO SOBRE APOIO - VER DES. Nº 05-1-IE-PD-115-A

A	24-08-2017	Estado Inicial		P.R.	J.S.	P.R.
Revisão	Data	NATUREZA DA MODIFICAÇÃO		Proj.	Des.	Verif.



SOCIEDADE MINEIRA NEVES-CORVO S.A.

ESCALAS	1/1500	Nº XX XX XX XXX	REVISÃO	0
---------	--------	-----------------	---------	---

A	Estado Inicial	Designação	J.S.	P.R.	P.R.	24/08/2017
Alt.			Desenho	Verificação	Aprovação	Data

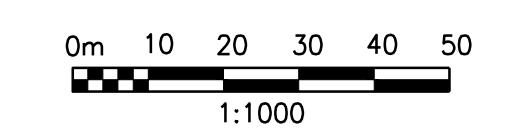
PROJECTO

 **CPMENERGY**
CONSULTING

www.cpmenergy.pt
geral@cpmenergy.pt
Edif. Praia Nova, B1.2, L.J. R/C Esq. "S"
Praia da Vagueira
3840-274 Gaianha da Boa Hora
Telefone: 00351 234 055 317

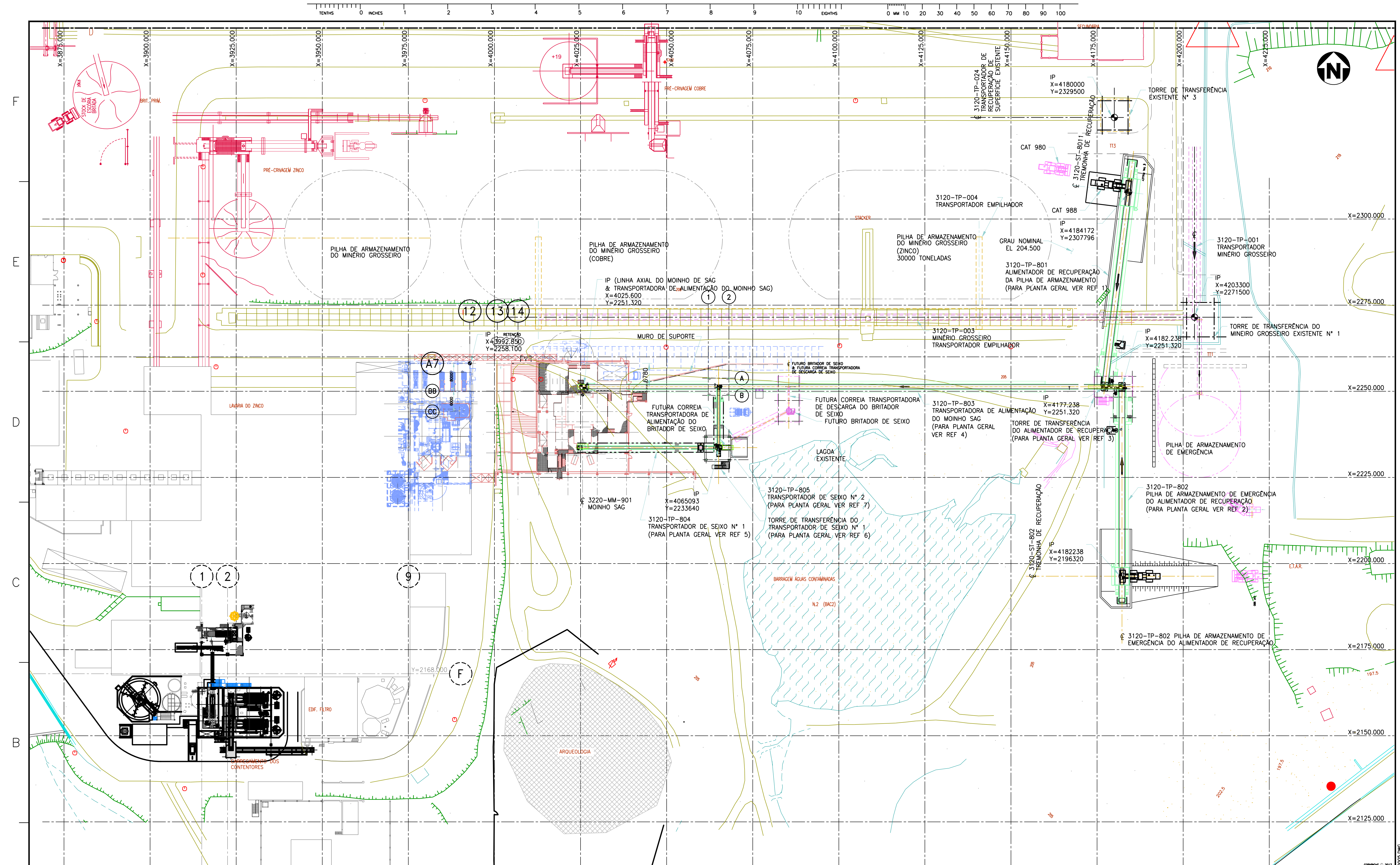
ESCALA:	1/1500	ALIMENTAÇÃO A CPV23 - IMPLANTAÇÃO DE TRAÇADO AÉREO A 15 KV	ESTUDO PRELIMINAR
---------	--------	--	-------------------

Este documento é propriedade da CPMENERGY e não pode ser reproduzido. Qualquer cópia ou uso não autorizado é considerado uma violação das leis de direitos de propriedade intelectual.

[illegible]

SEALER THAT ED BY H IT PARTY	APPROVED FOR CONSTRUCTION				
	CLIENT	PROJECT MGR	DEPARTMENT MGR	PROJECT MGR	
	PROJECT PHASE				
	NEVES-CORVO ZINC EXPANSION				
SCALE 1:1000	PROJECT NO. 195201		BY	DDMMYYYY	
		DES	DP	07JUL17	
		DRN	DP	07JUL17	
	SCALE	CHK	RL	07JUL17	
		APP	PB	07JUL17	

amec foster wheeler 	
AREA 2000	SITE DEVELOPMENT
CLIENT DWG NO.	
DRAWING NO. 195201-2000-DD10-LYD-0102_PT	REV C

[illegible]

UNLESS OTHERWISE AGREED IN A WRITTEN CONTRACT BETWEEN AMEC FOSTER WHEELER AND ITS CLIENT, THIS DOCUMENT: (I) CONTAINS INFORMATION, DATA AND DESIGN THAT IS CONFIDENTIAL AND MAY NOT BE COPIED OR DISCLOSED; AND (II) MAY BE USED BY THE CLIENT ONLY IN THE CONTEXT AND FOR THE EXPRESS PURPOSE FOR WHICH IT WAS INTENDED. ANY USE OF, OR RELIANCE ON, THIS DOCUMENT BY ANY THIRD PARTY IS AT THAT PARTY'S SOLE RISK.

STAMP/SEAL

APPROVED FOR CONSTRUCTION

CLIENT PROJECT MGR	DEPARTMENT MGR	PROJECT MGR
PROJECT PHASE		
NEVES-CORVO ZINC EXPANSION		
PROJECT NO.		BY
195201	DES	SK
	DRN	CH
SCALE	CHK	
1:500	APP	

ZEP PROJECT
JUNTOS EXTRAÍMOS O FUTURO

amec foster wheeler (

SUBJECT	MANUSEAMENTO DE MATERIAIS
	PLANTA GERAL
	PLANTA DA INSTALAÇÃO

AREA	
3120	SURFACE MATERIAL HANDLING

DRAWING NO.
195201-3000-DE30-GAD-0005

SAVED: 08-Aug-17 1:23 PM PLOTTED: 08-Aug-17 11:09 AM USER: KO, SUSANNA



UNLESS OTHERWISE AGREED IN A WRITTEN CONTRACT BETWEEN AMEC FOSTER WHEELER AND ITS CLIENT, THIS DOCUMENT: (I) CONTAINS INFORMATION, DATA AND DESIGN THAT IS CONFIDENTIAL AND MAY NOT BE COPIED OR DISCLOSED; AND (II) MAY BE USED BY THE CLIENT ONLY IN THE CONTEXT AND FOR THE EXPRESS PURPOSE FOR WHICH IT WAS INTENDED. ANY USE OF, OR RELIANCE ON, THIS DOCUMENT BY ANY THIRD PARTY IS AT THAT PARTY'S SOLE RISK.

STAMP/SEAL



ZEP PROJECT

JUNTOS EXTRAÍMOS O FUTURO

SUBJECT

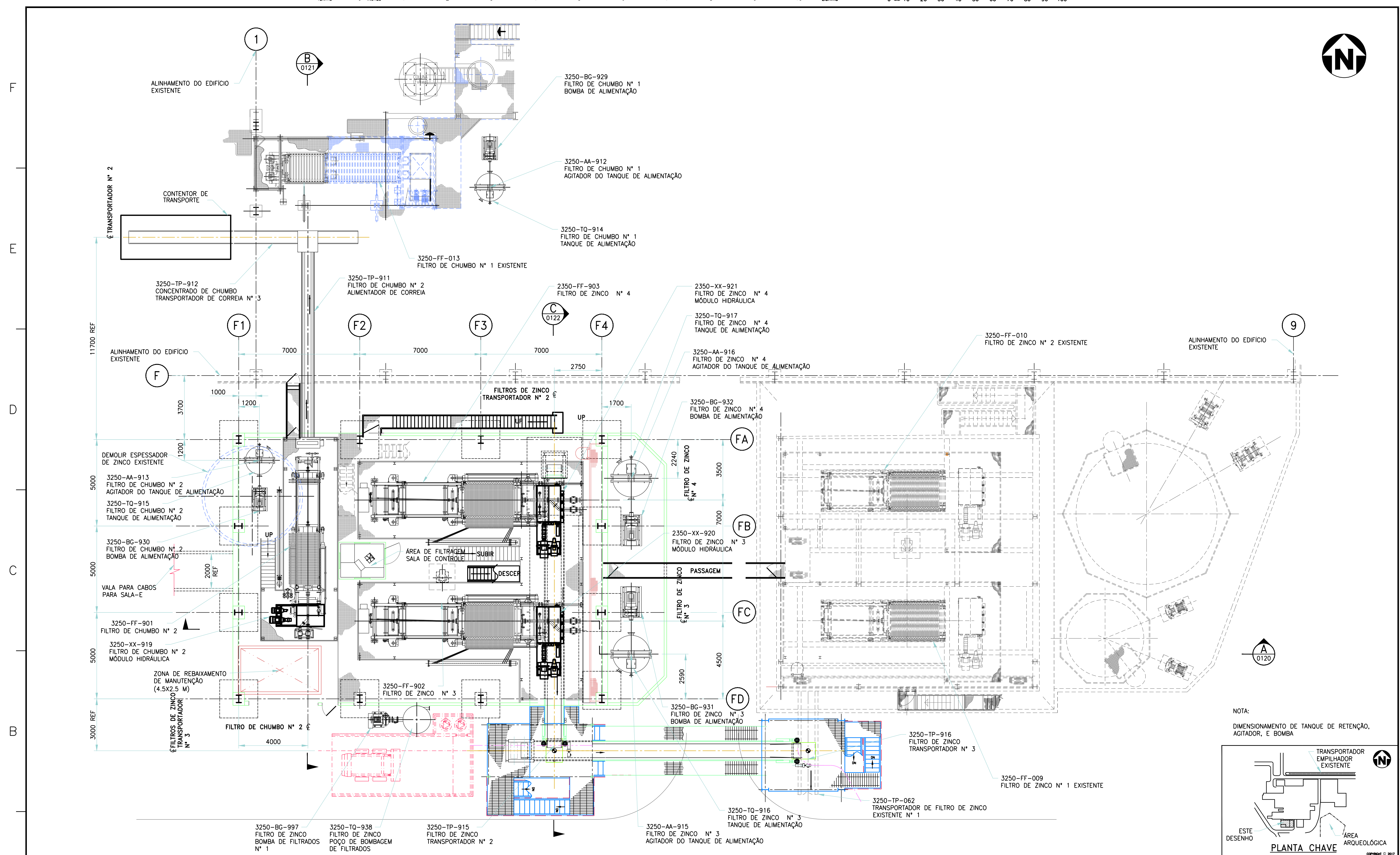
MECÂNICA

DISPOSIÇÃO GERAL

FLUTUAÇÃO CHUMBO – ZINCO

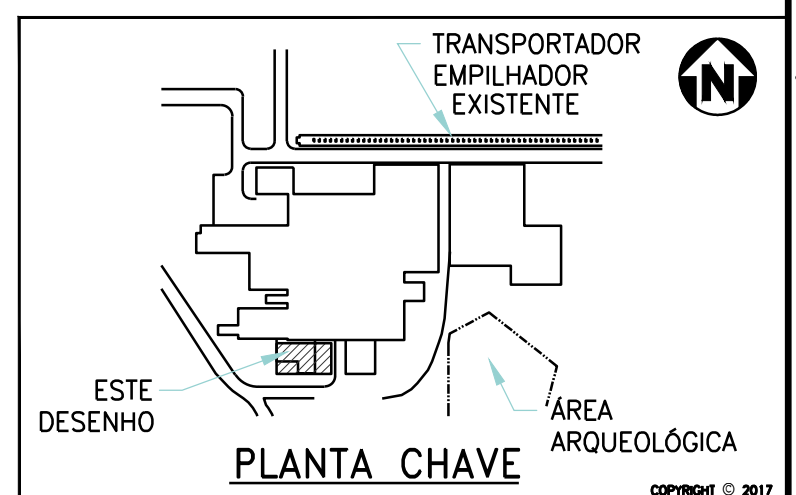
PLANTA

		CORRECTIONS - 2017	
amec foster wheeler			
AREA 3000			
CLIENT DWG NO.			
DRAWING NO. 195201-3000-DE10-GAD-0105_PT		REV 0	



NOTA:

DIMENSIONAMENTO DE TANQUE DE RETENÇÃO,
AGITADOR, E BOMBA

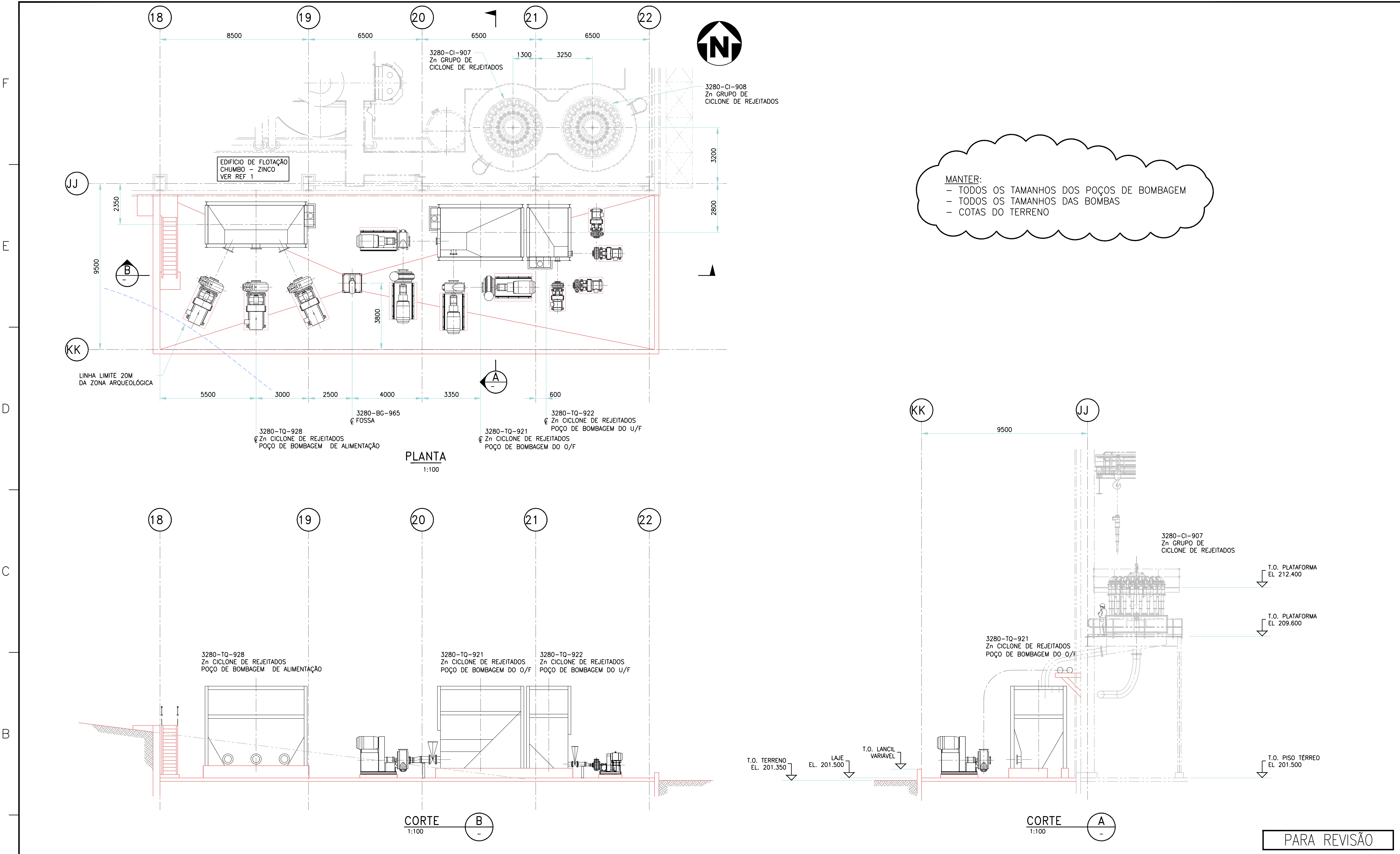
[illegible]

ER AT BY TY	APPROVED FOR CONSTRUCTION			
	CLIENT	PROJECT MGR	DEPARTMENT MGR	PROJECT MGR
	PROJECT PHASE			
	NEVES-CORVO ZINC EXPANSION			
	PROJECT NO.		BY	DDMMYY
	195201	DES	KMC	17JUL17
		DRN	JW	17JUL17
	SCALE	CHK		
	1:100	APP		



amec foster wheeler 

AREA			
3250	LEAD-ZINC CONCENTRATE FILTRATION		
CLIENT DWG NO.			
DRAWING NO.			REV
195201-3000-DE10-GAD-0119_PT			
SAVE: 29-sep-17 1:17 PLOTTED: 02-oct-17 10:47 USER: JDAQUM ARC			



MANTER:

- TODOS OS TAMANHOS DOS POÇOS DE BOMBAGEM
- TODOS OS TAMANHOS DAS BOMBAS
- COTAS DO TERRENO

PLANTA
1:100

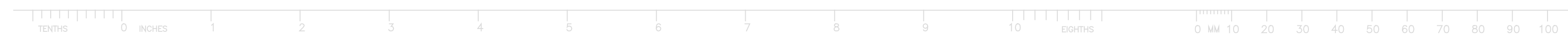
CORTE
1:100

CORTE
1:100

PARA REVISÃO

10 - 11-59-041

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

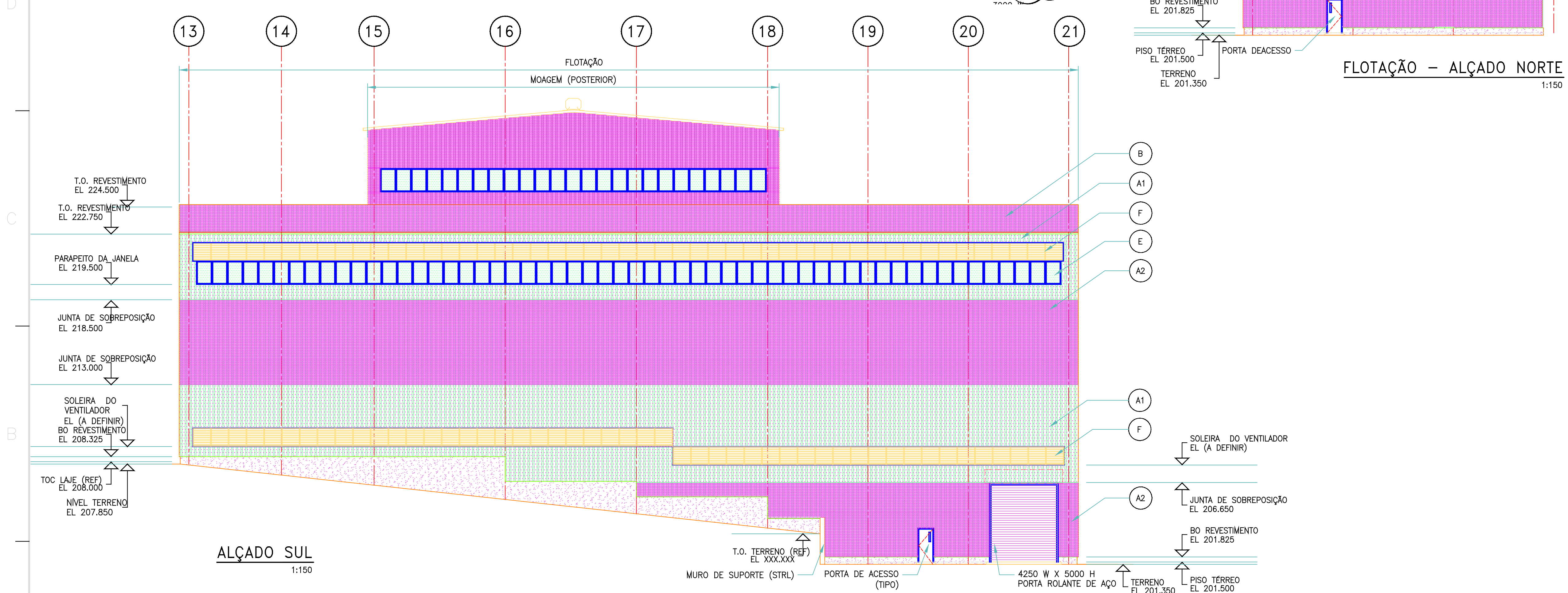
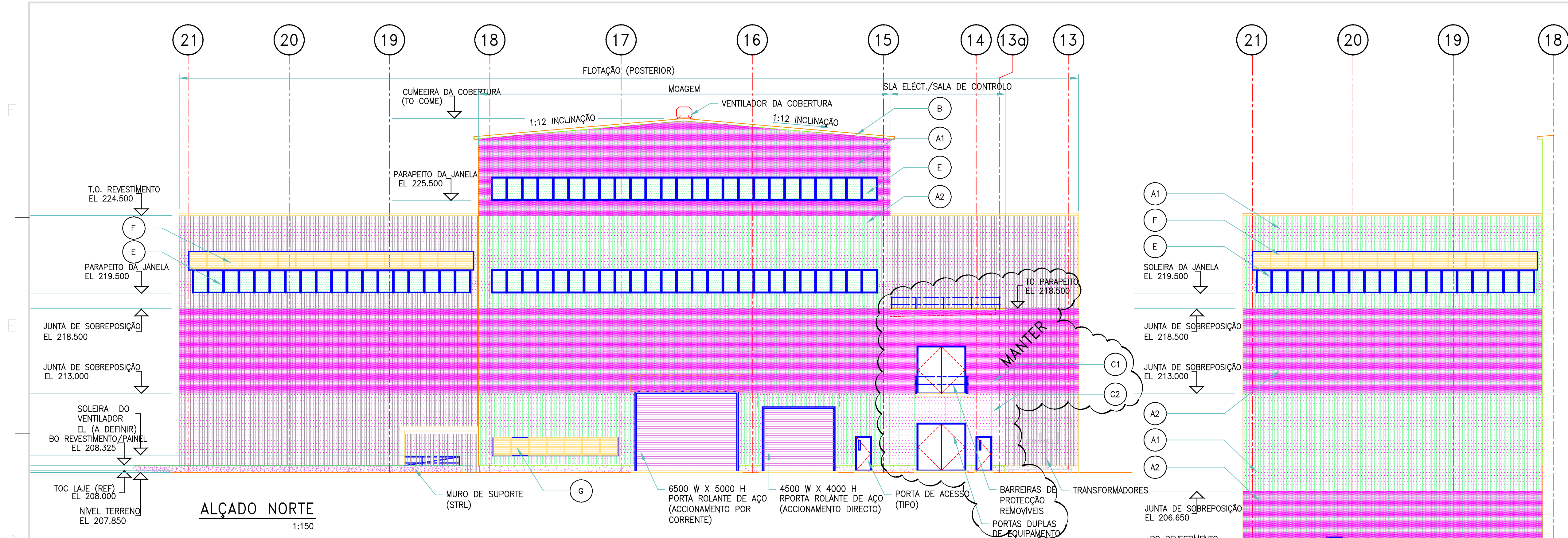


NOTA:

1. PARA NOTAS GERAIS E ESPECIFICAÇÕES,
VER DWG 105201-3212-DD30-PLS-0100.

LEGENDA:

- A1** REVESTIMENTO DE PAREDE EXTERIOR DE CAMADA ÚNICA, FTB / FTB10 OU EQUIVALENTE APROVADO.
ACABAMENTOS: AMBOS OS LADOS - REVESTIMENTO TIPO EM POLIÉSTER
- CORES:**
FACES EXTERIORES: AZUL
FACES INTERIORES: BRANCO
- A2** REVESTIMENTO DE PAREDE EXTERIOR DE CAMADA ÚNICA, FTB / FTB10 OU EQUIVALENTE APROVADO.
ACABAMENTOS: AMBOS OS LADOS - REVESTIMENTO TIPO EM POLIÉSTER
- CORES:**
FACES EXTERIORES: GREY
FACES INTERIORES: BRANCO
- B** REVESTIMENTO DE COBERTURA DE CAMADA ÚNICA, FTB / FTB2 OU EQUIVALENTE APROVADO.
ACABAMENTOS: AMBOS OS LADOS - REVESTIMENTO TIPO EM POLIÉSTER
- CORES:**
FACES EXTERIORES: AZUL
FACES INTERIORES: BRANCO
- C1** PAREDE EXTERIOR ISOLADA COM PAINEL "SANDWICH", FTB / FTB PF 1000 OU EQUIVALENTE APROVADO.
ACABAMENTOS: AMBOS OS LADOS - REVESTIMENTO TIPO EM POLIÉSTER
- CORES:**
EXTERIOR FACES : AZUL
INTERIOR FACES : BRANCO
- C2** PAREDE EXTERIOR ISOLADA COM PAINEL "SANDWICH", FTB / FTB PF 1000 OU EQUIVALENTE APROVADO.
ACABAMENTOS: AMBOS OS LADOS - REVESTIMENTO TIPO EM POLIÉSTER
- CORES:**
FACES EXTERIORES: CINZENTO
FACES INTERIORES: BRANCO
- C3** PAREDE INTERIOR ISOLADA COM PAINEL "SANDWICH", FTB / FTB PF 1000 OU EQUIVALENTE APROVADO.
FINISHES: AMBOS OS LADOS - REVESTIMENTO TIPO EM POLIÉSTER
- CORES:**
AMBAS AS FACES: BRANCO
- E** JANELAS EXTERIORES DE RIPAS TRANSLÚCIDAS ARMAÇÕES EM PVC OU FIBRA DE VIDRO REFORÇADA
- F** VENTILADORES FIXOS
- G** VENTILADORES ORIENTÁVEIS (MANUALMENTE)



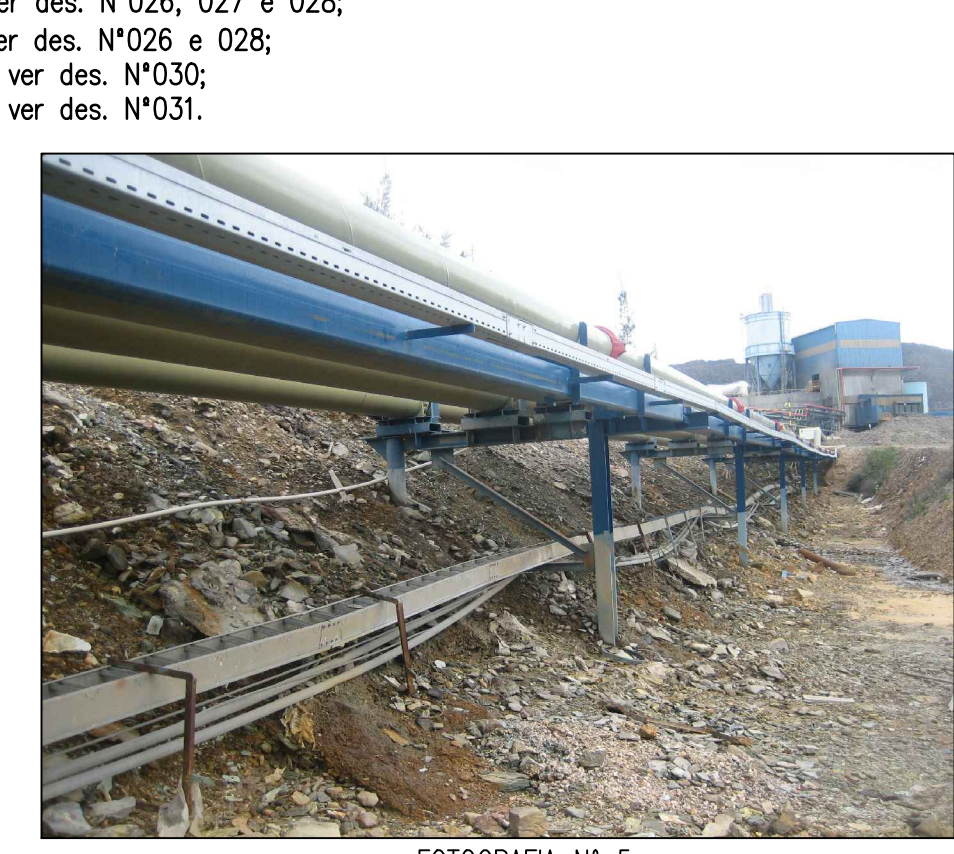
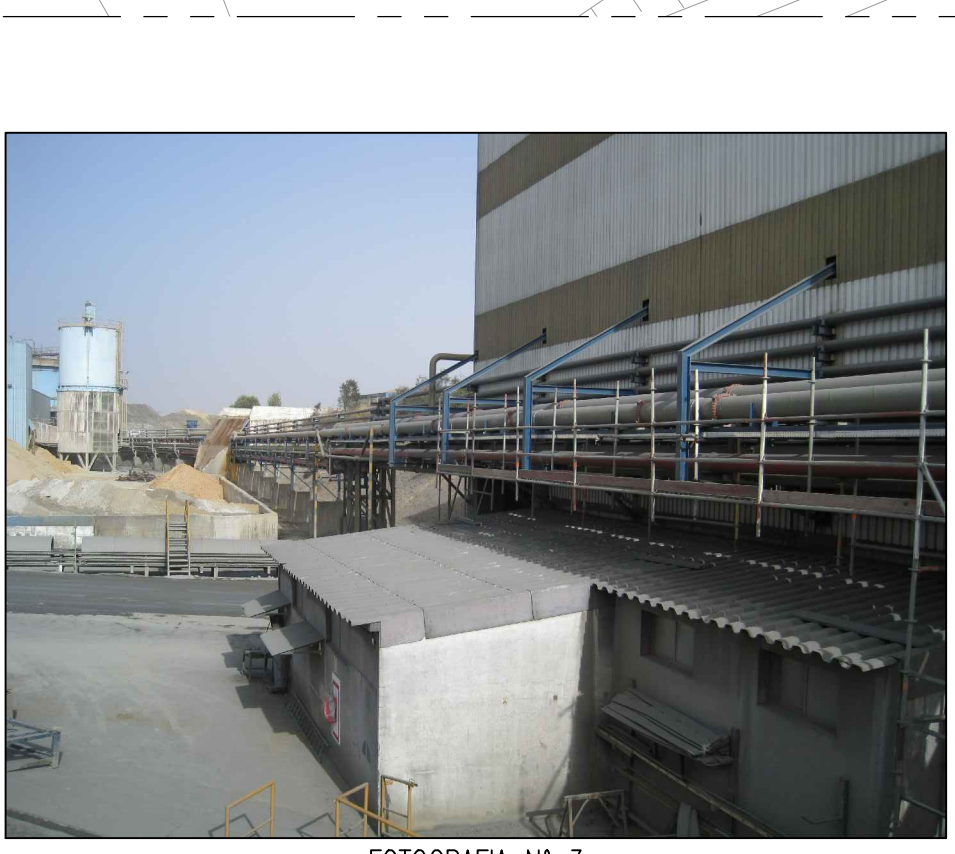
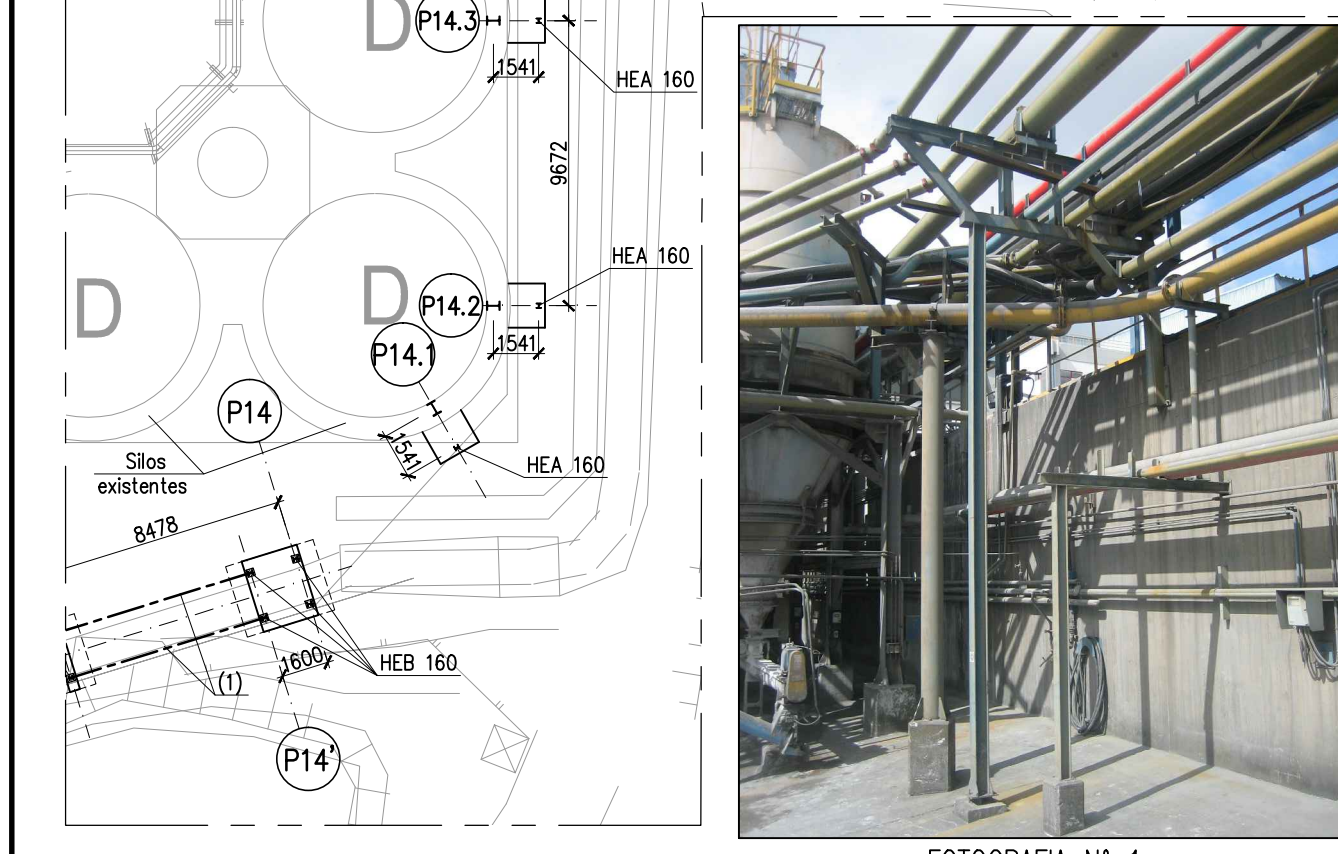
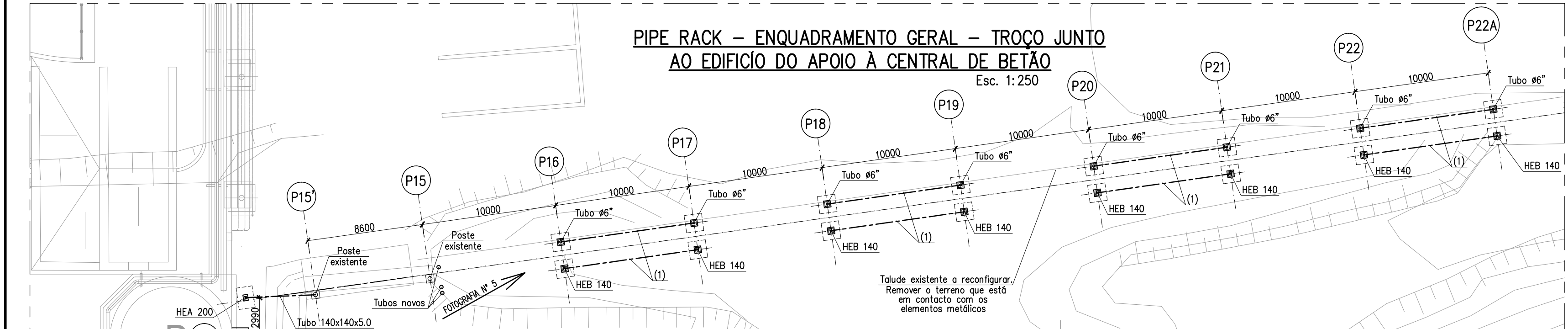
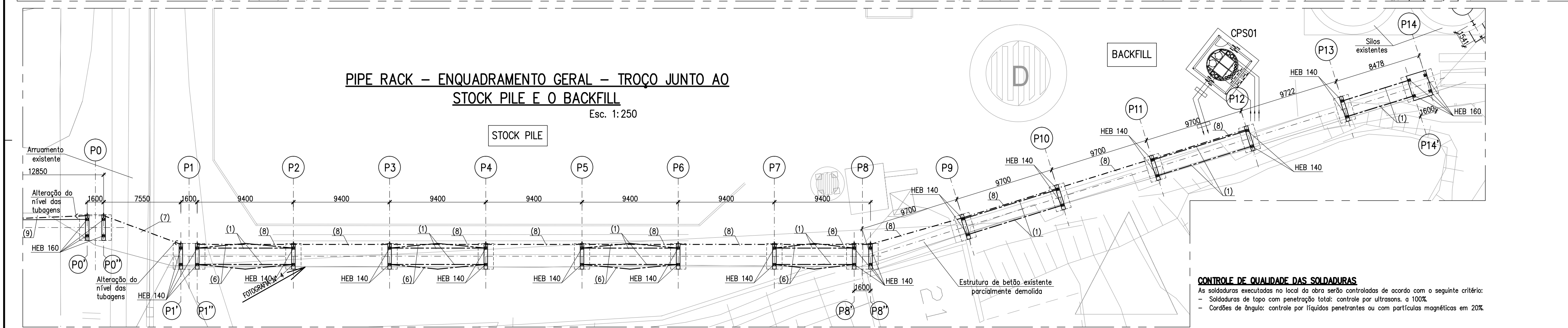
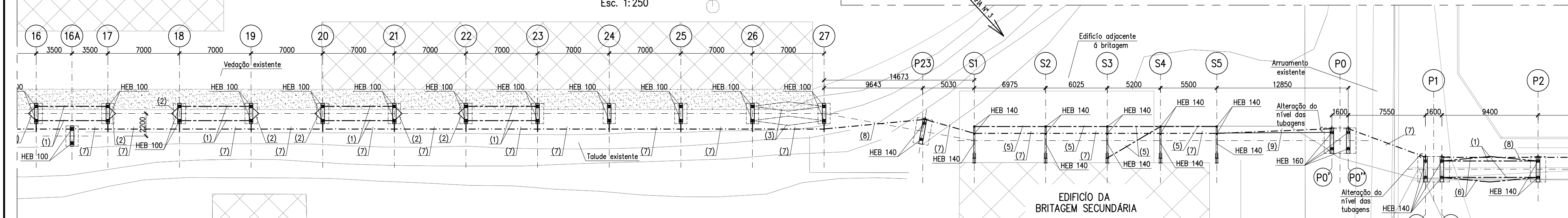
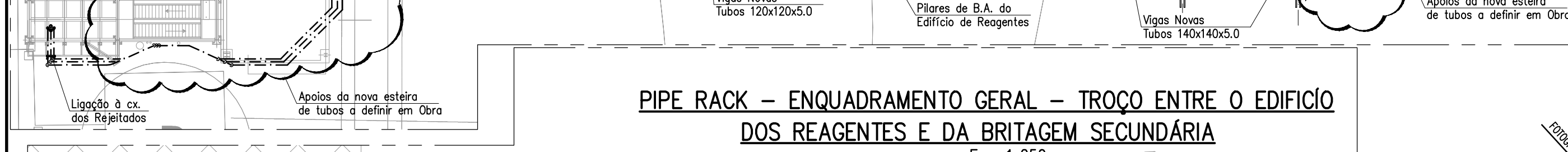
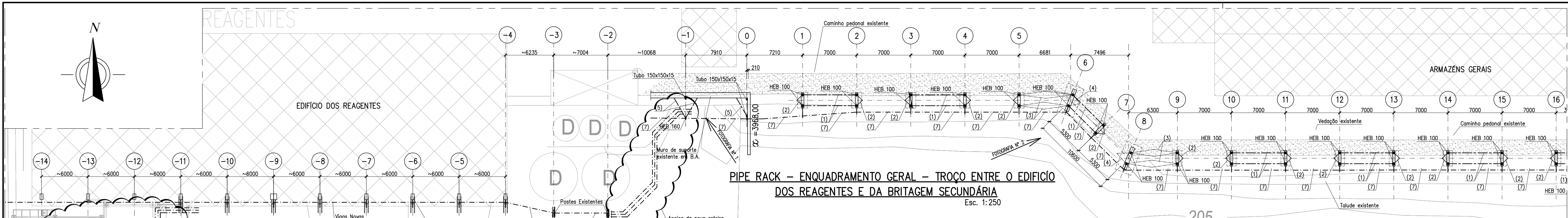
UNLESS OTHERWISE AGREED IN A WRITTEN CONTRACT BETWEEN AMEC FOSTER WHEELER AND ITS CLIENT, THIS DOCUMENT: (i) CONTAINS INFORMATION, DATA AND DESIGN THAT IS CONFIDENTIAL AND MAY NOT BE COPIED OR DISCLOSED; AND (ii) MAY BE USED BY THE CLIENT ONLY IN THE CONTEXT AND FOR THE EXPRESS PURPOSE FOR WHICH IT WAS INTENDED. ANY USE OF, OR RELIANCE ON, THIS DOCUMENT BY ANY THIRD PARTY IS AT THAT PARTY'S SOLE RISK.										APPROVED FOR CONSTRUCTION									
STAMP/SEAL										CLIENT PROJECT MGR DEPARTMENT MGR PROJECT MGR									
										PROJECT PHASE ACABAMENTOS DE EDIFÍCIOS									
										PROJECT NO. 195201									
										SCALE 1:150									
										SUBJECT BUILDING FINISHES PLANTA, CORTES E ALÇADOS ALÇADO - FOLHA 1									
										AREA 0000 AREA DESCRIPTION									
										CLIENT DWG No.									
										DRAWING No. 195201-3212-DD30-PLS-0300									
										REV B									
										SAVED: 03-Aug-17 12:55 PM PLOTTED: 03-Aug-17 12:54 PM USER: GAUTHIER, CRAIG A									



amec foster wheeler



Copyright © 2017
DWG FILE: P:\CAD\ARC\195201-3212-DD30-PLS-0300.DWG



NOTAS GERAIS:

- ANTES DE SE INICIAR A OBRA DEVE SER FEITO UM LEVANTAMENTO RIGOROSO DA ESTRUTURA EXISTENTE.
- DEVE SER CONFIRMADO SE OS REFORÇOS PRECONIZADOS NO PROJECTO DE REFORÇO ELABORADO EM 2005 PARA O TROÇO SOBRE A RIBEIRA DE OBRAS FORAM INTEGRALMENTE EXECUTADOS. CASO NÃO TENHAM SIDO, DEVE PROCEDER-SE AO REFORÇO PREVISTO NESSE PROJECTO DE 2005 E A EQUIPA PROJECTISTA DEVE SER PRÉVIAMENTE INFORMADA.
- O FABRICO E A MONTAGEM DOS NOVOS ELEMENTOS DE REFORÇO DEVE SER FEITO COM BASE NESTE LEVANTAMENTO. EM FUNÇÃO DOS RESULTADOS DO LEVANTAMENTO, O EMPREITEIRO DEVE PROCEDER À ADAPTAÇÃO DO PROJECTO ÀS SITUAÇÕES EXISTENTES.
- Devem montar-se as protecções necessárias para que durante a realização dos trabalhos de reforço as tubagens e outros elementos existentes não sejam danificados.
- Antes de montar as novas peças metálicas serão removidas as camadas de protecção anti-corrosiva existente nas superfícies onde vão ser depositados os cordões de soldadura.
- Depois de executadas as soldaduras proceder-se-á à escovagem das superfícies afectadas até atingirem o grau ST-3, aplicar-se-á um primário de epoxy de alumínio e seguidamente as outras demãos de protecção (de acordo com a especificação da Somincor).
- Nos intervalos entre os cordões das soldaduras descontínuas as ranhuras entre as peças soldadas serão vedadas com mastique apropriado antes da pintura final.
- Nas extremidades das peças, as soldaduras são contínuas num comprimento mínimo de 200 mm.
- As soldaduras a efectuar em elementos existentes devem ser feitas de forma faseada para controlar o aquecimento das peças metálicas existentes.
- Caso existam informações contraditórias entre os diversos elementos que integram o projecto, em princípio devem adaptar-se as disposições mais exigentes.
- Para facilidade de leitura e confrontação destes desenhos com os desenhos da SOMINCOR, manteram-se as numerações e designações dos eixos de referência que constam nestes últimos. Resulta desta opção que não existe uma sequência contínua na numeração dos eixos de referência.
- O aprovisionamento, fabrico, aplicação de protecção anti-corrosiva e a montagem de todas as estruturas metálicas deve respeitar integralmente as prescrições contidas na Pré-Norma Europeia pr EN 1090 (Execution of steel structures and aluminium structures, Part 1 – General delivery conditions and Part 2 – Technical requirements for the execution of steel structures – stage 34).
- A estrutura deve ser considerada da classe EXC2.
- A execução das estruturas e fundações em betão armado devem respeitar as prescrições contidas na Norma Europeia ENV 13670-1 (2007). Os requisitos de inspecção a aplicar dos produtos, materiais e execução dos elementos de betão armado são os estabelecidos na ENV 13670-1 (2007) para a classe de inspecção 2.

MATERIAIS:

BETÃO ARMADO:

- Em regularização sob fundações – C12/15 classe de exposição X0
- Betão em sapatos, plintos ou reforços de sapatas – C25/30 classe de exposição XC2 de acordo com a norma NP-EN206-1:2007
- A dimensão máxima dos inertes a usar no microbetão dos plintos é de 8mm.
- Aço em varão A500NR SD de acordo com a especificação E460 (norma prEN 10080);

RECOBRIMENTOS NOMINAIS DE ARMADURAS (EN 1992-1-1):

- Superfícies em contacto com o solo – 0.05 m

ESTRUTURA METÁLICA:

- Perfis, barras e chapas em geral – Aço S275JR (EN 10025);
- Perfis, barras e chapas de ligação e reforço quando assinalados – Aço S355JR (EN 10025);
- Tubos em – Aço S275JH (EN 10210);
- Parafusaria – Classe 8.8 – DIN 931 (acompanhados dos respectivos certificados de qualidade do tipo 3.1B de acordo com a Norma NP-EN 10204). Toda a parafusaria deverá ser galvanizada.

CONTROLE DE QUALIDADE DAS SOLDATURAS

As soldaduras executadas no local da obra serão controladas de acordo com o seguinte critério:

- Soldaduras de topo com penetração total: controle por ultrassons, a 100%.
- Cordões de ângulo: controle por líquidos penetrantes ou com partículas magnéticas em 20%.

LEGENDA:

- (1) – Travamentos longitudinais novos (HEA 140).
- (2) – Contraventamentos verticais novos, compostos por diagonais em L60x60x6.
- (3) – Contraventamentos verticais e horizontais existentes.
- (4) – Contraventamentos verticais existentes.
- (5) – Elementos de contraventamento horizontal novos (Tubos Ø114.3x5.0).
- (6) – Contraventamentos verticais novos (Tubos Ø114.3x5.0).
- (7) – Tubos 200x150x5.0
- (8) – Tubos 200x200x6.3
- (9) – Tubos 300x200x6.3

DESENHOS:

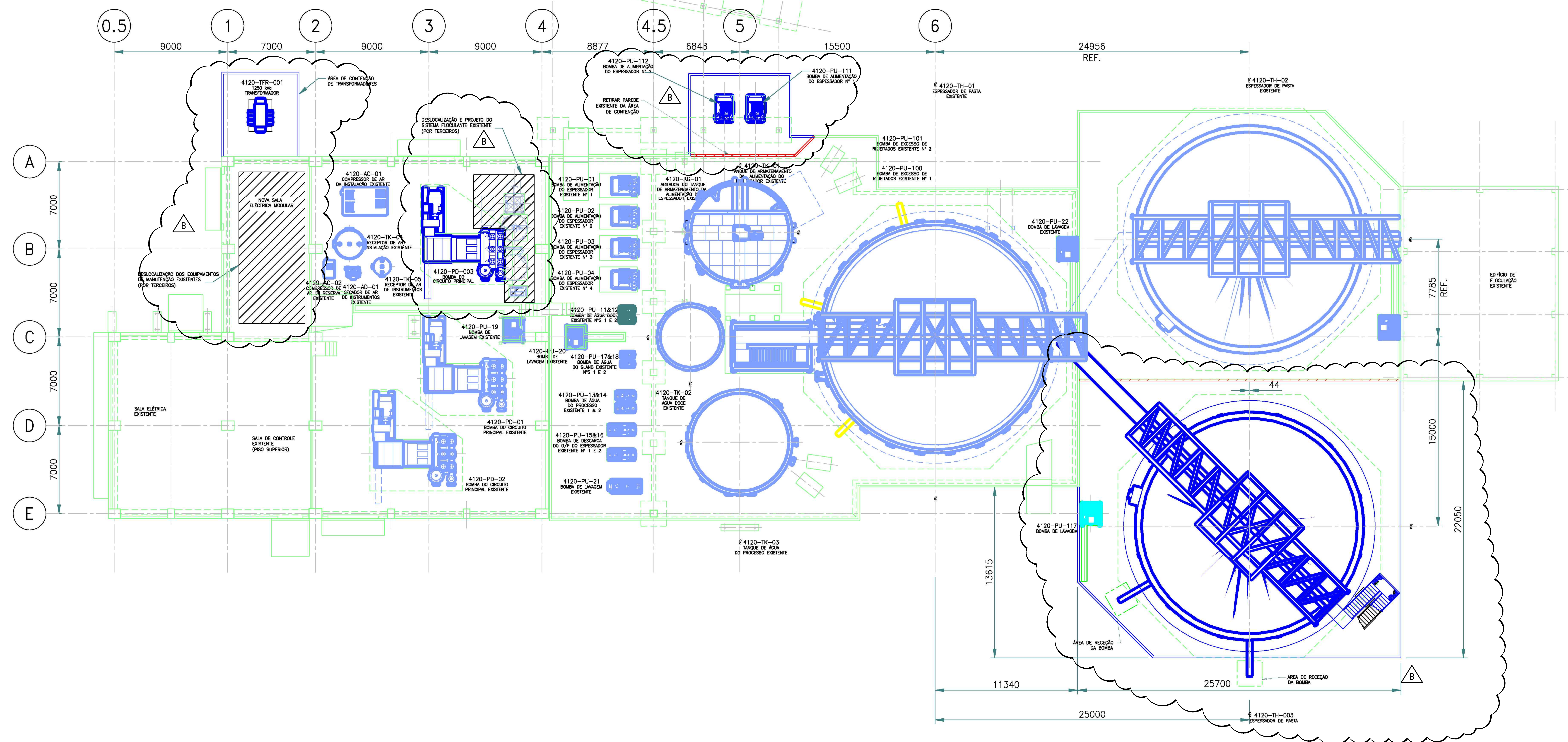
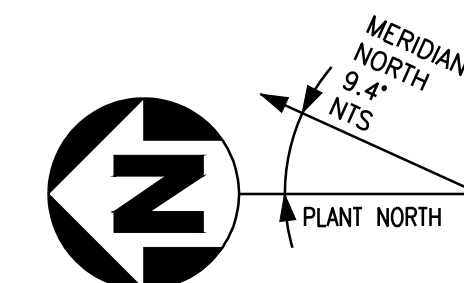
- Para reforços dos pórticos existentes nos eixos -1 e 0 ver des. N.º 022 e 023;
- Para reforços das estruturas entre os eixos 1 e 27 ver des. N.º 023 e 024;
- Para reforços das estruturas entre os eixos P23 e S5 ver des. N.º 025;
- Para reforços das estruturas entre os eixos P0' e P8' ver des. N.º 026, 027 e 028;
- Para reforços das estruturas entre os eixos P9 e P14' ver des. N.º 026 e 028;
- Para reforços das estruturas entre os eixos P14.1 e P15 ver des. N.º 030;
- Para reforços das estruturas entre os eixos P16 e P22A ver des. N.º 031.

0	28-09-2012	PARA APROVAÇÃO	C/C/B	BISCAIA	
Revisão	Data	NATUREZA DA MODIFICAÇÃO	Proj.	Des.	Verif.
Este documento é propriedade da SOMINCOR e não pode ser utilizado sem a autorização da SOMINCOR. Não é permitida a reprodução ou utilização em qualquer forma sem a autorização da SOMINCOR.					

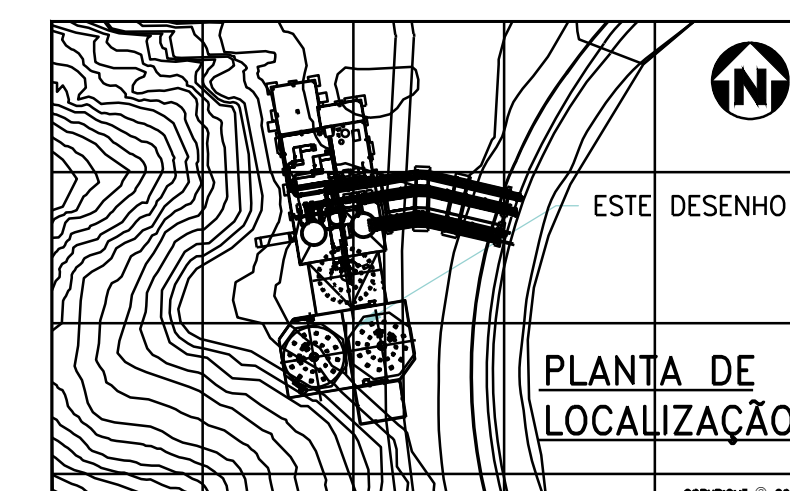
SOMINCOR
SOCIETATE MINIERA NEVES-CORVO S.A.

LAVARIA DO COBRE – PIPE RACK
REFORÇO DA ESTRUTURA – PROJECTO DE EXECUÇÃO
NOTAS E PLANTAS DOS TROÇOS ENTRE A LIGAÇÃO À CAIXA DOS REJEITADOS/EDIFÍCIO DOS REAGENTES E O EDIFÍCIO DE APOIO À CENTRAL DE BETÃO.
ENQUADRAMENTO GERAL.

EXECUÇÃO	DATA	REVISÃO	APROVAÇÃO	DATA	REVISÃO
PROJECÇÃO	28-09-2012	001	CONCEPCAO DO BORDO		
DESENHO	28-09-2012		BISCAIA		
VERIFICADO					
ORÇAMENTO					
SUBSTITUÍDO POR			DESIGNADO		
ESCALA	1:250				
			N.º PL 26 30 019		0



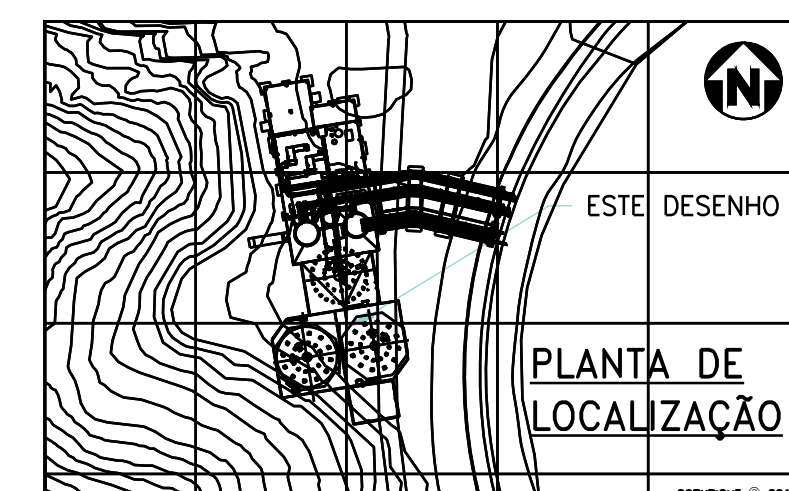
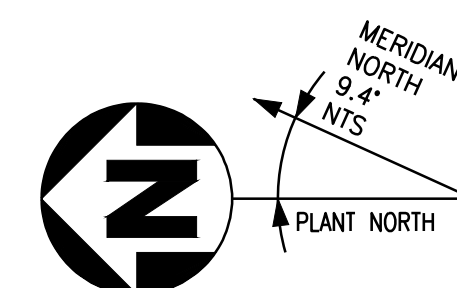
PARA REVISÃO

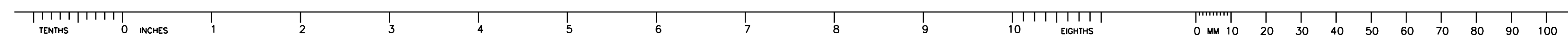


 NOVO EQUIPAMENTO PREVISTO PARA O PROJETO ZEP

[illegible]

SAVED: 29-set-17 3:32 PLOTTED: 02-out-17 11:07 USER: JOAQUIM AR

A1-594x841



F

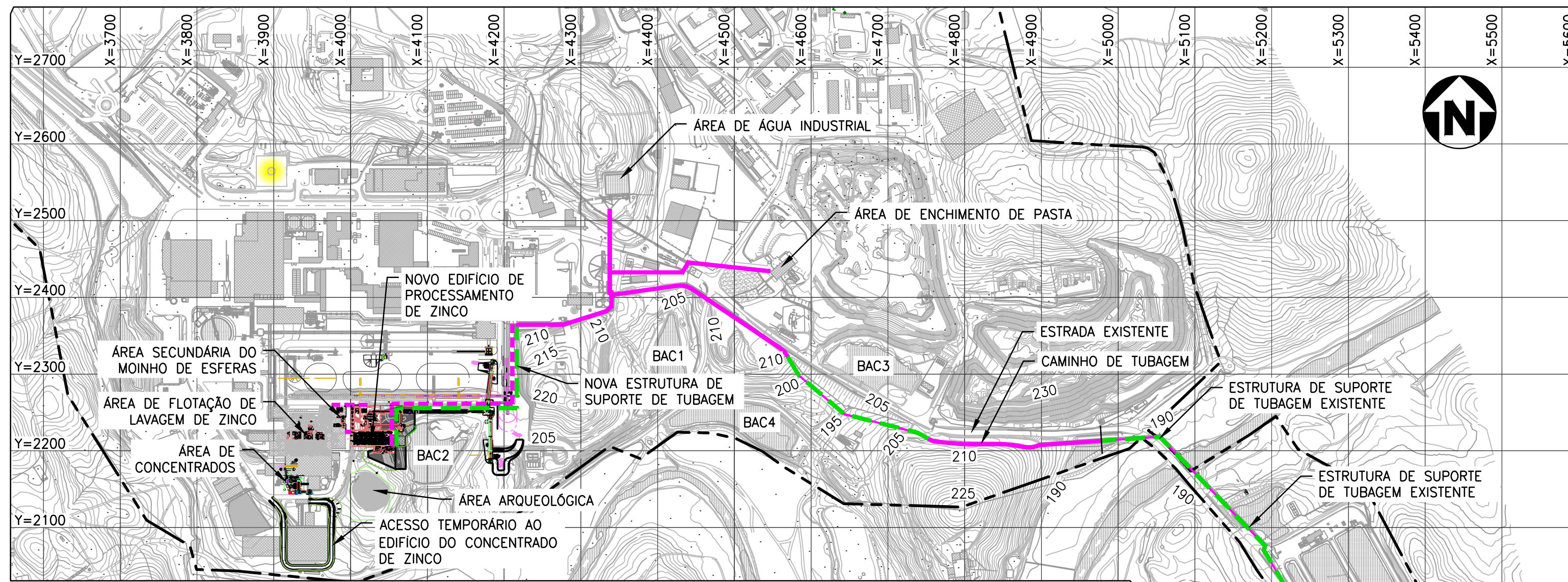
E

D

C

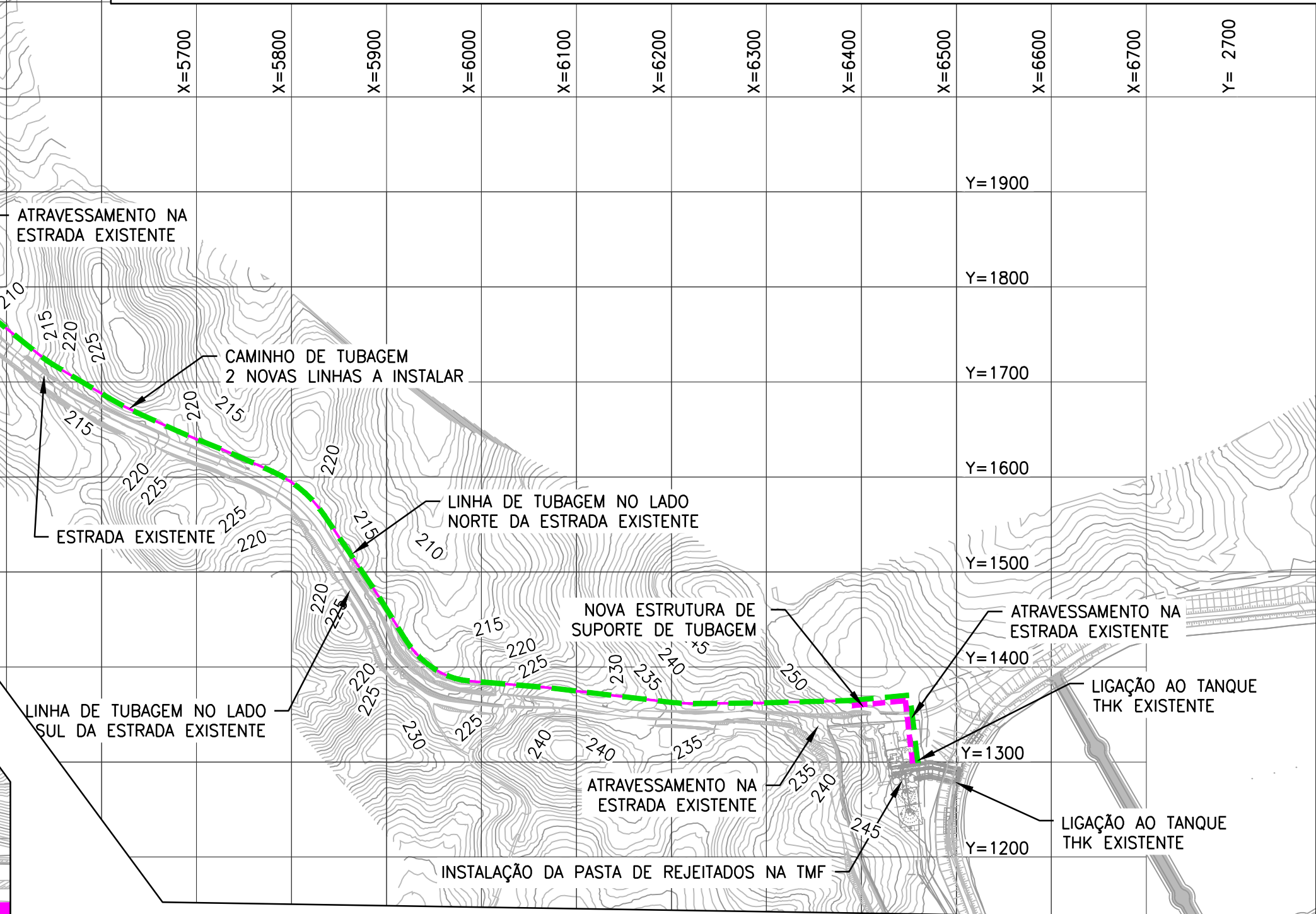
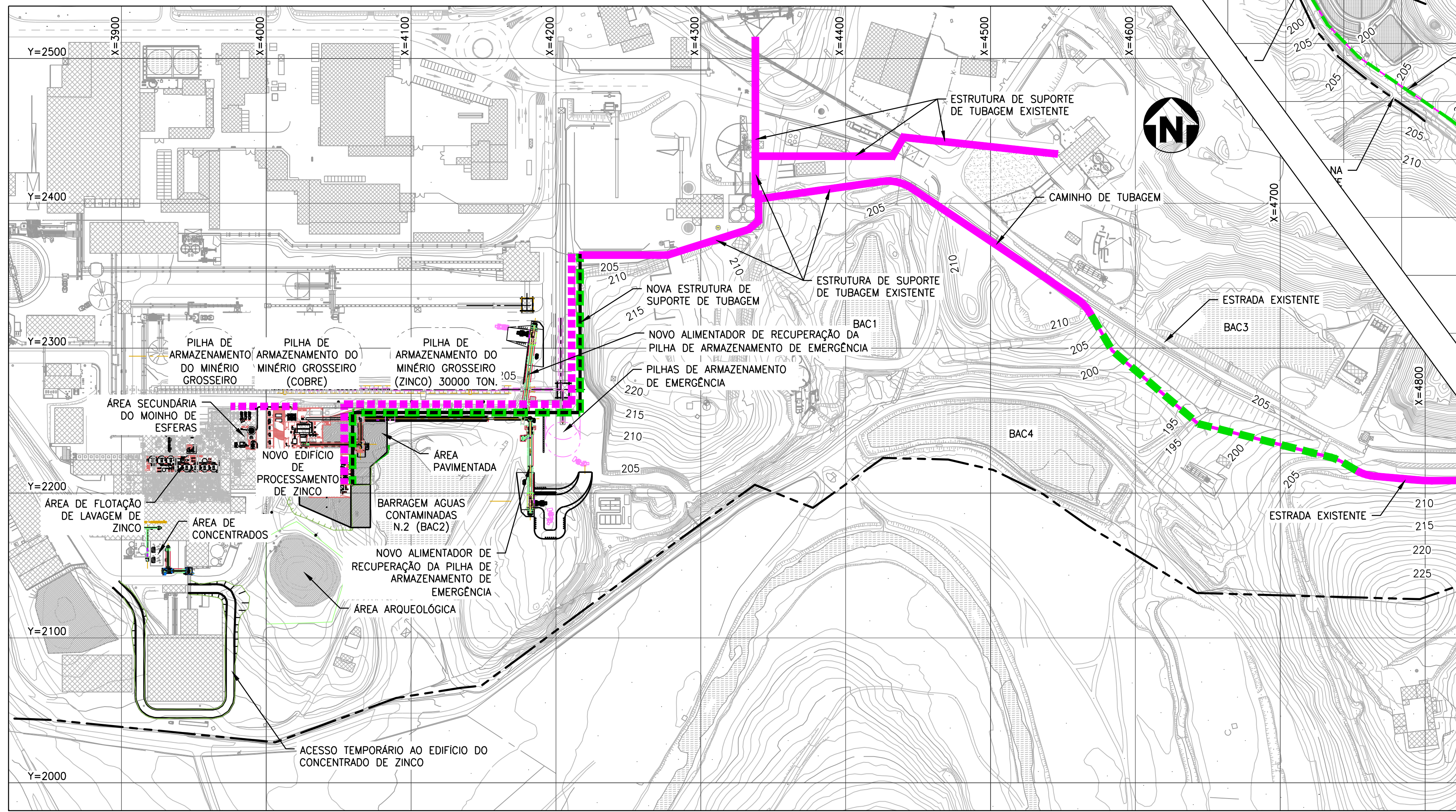
B

A



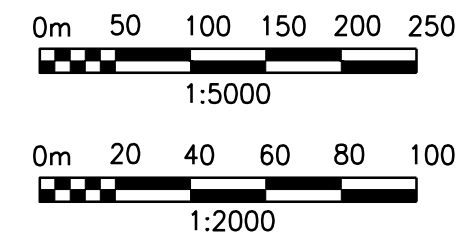
NOTAS:
1. OS ALINHAMENTOS DAS ESTRUTURAS DE SUPORTE DE TUBAGENS/CAMINHOS DE TUBAGEM SÃO PRELIMINARES E DESENVOLVIDOS NUM CONJUNTO SEPARADO DE TRAÇADOS. O TRAÇADO E EXTENSÃO DAS ESTRUTURAS DE SUPORTE DE TUBAGENS SÃO A CONFIRMAR.

LEGENDA:
----- ESTRUTURA DE SUPORTE DE TUBAGENS (NOVO)
----- CAMINHO DE TUBAGEM (NOVO)
----- CAMINHO DE TUBAGEM (EXISTENTE)
----- LIMITE DE PROPRIEDADE



PLANTA
1:2000

PLANTA
1:5000



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

UNLESS OTHERWISE AGREED IN A WRITTEN CONTRACT BETWEEN AMEC FOSTER WHEELER AND ITS CLIENT, THIS DOCUMENT: (I) CONTAINS INFORMATION, DATA AND DESIGN THAT IS CONFIDENTIAL AND MAY NOT BE COPIED OR DISCLOSED; AND (II) MAY BE USED BY THE CLIENT ONLY IN THE CONTEXT AND FOR THE EXPRESS PURPOSE FOR WHICH IT WAS INTENDED. ANY USE OF, OR RELIANCE ON, THIS DOCUMENT BY ANY THIRD PARTY IS AT THAT PARTY'S SOLE RISK.

STAMP/SEAL

APPROVED FOR CONSTRUCTION		
CLIENT PROJECT MGR	DEPARTMENT MGR	PROJECT MGR
PROJECT PHASE NEVES-CORVO ZINC EXPANSION		
PROJECT NO. 195201	BY DES DP	DDMMYY 07JUL17
SCALE AS SHOWN	DRN DP	07JUL17
	CHK RL	07JUL17
	APP PB	07JUL17

amec foster wheeler

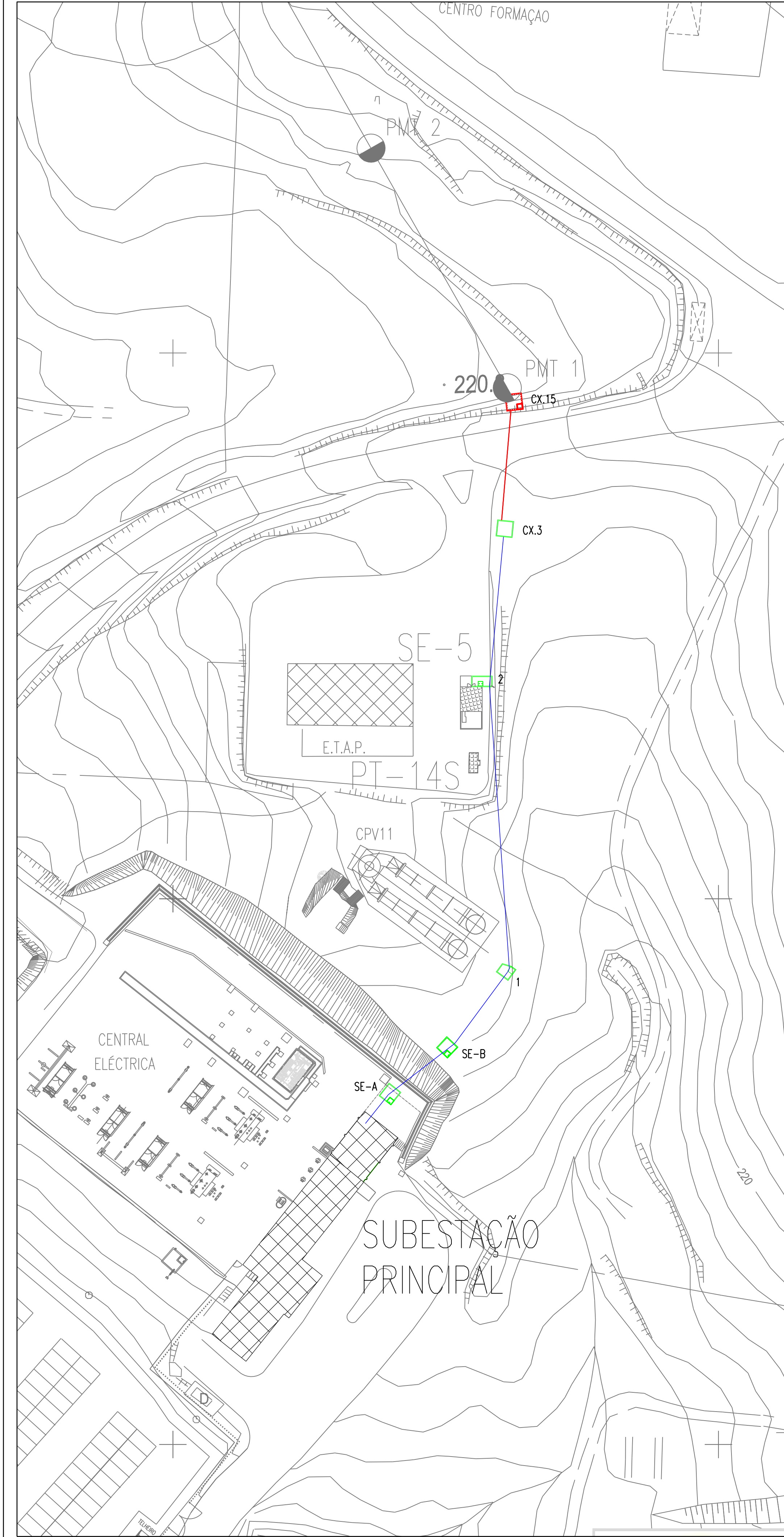
CIVIL
DESENHO GERAL
PLANTA GERAL DA INSTALAÇÃO
PLANTA

AREA
2000
SITE DEVELOPMENT

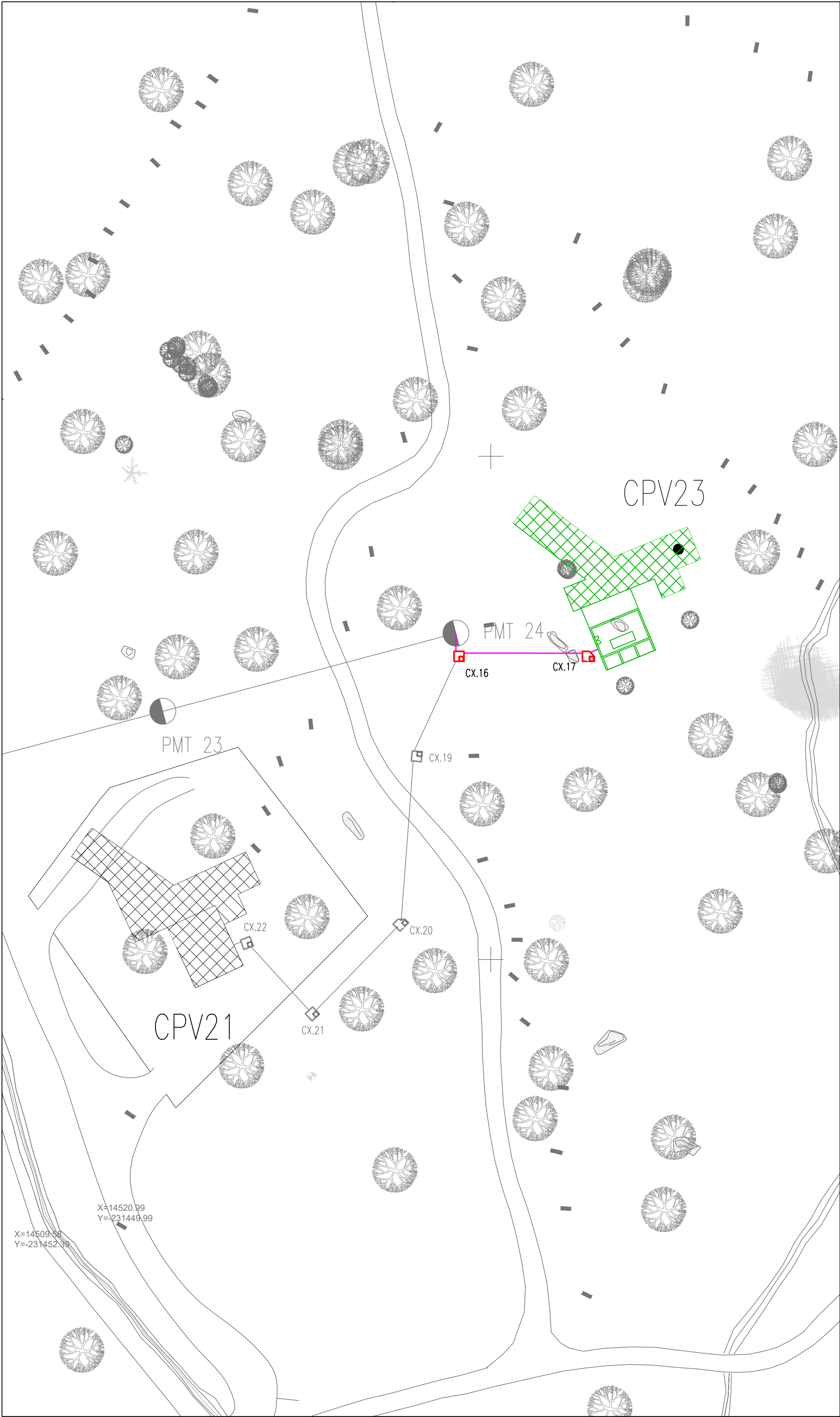
CLIENT DWG NO.

DRAWING NO.
195201-2000-DD10-LYD-0101_PT_VDR

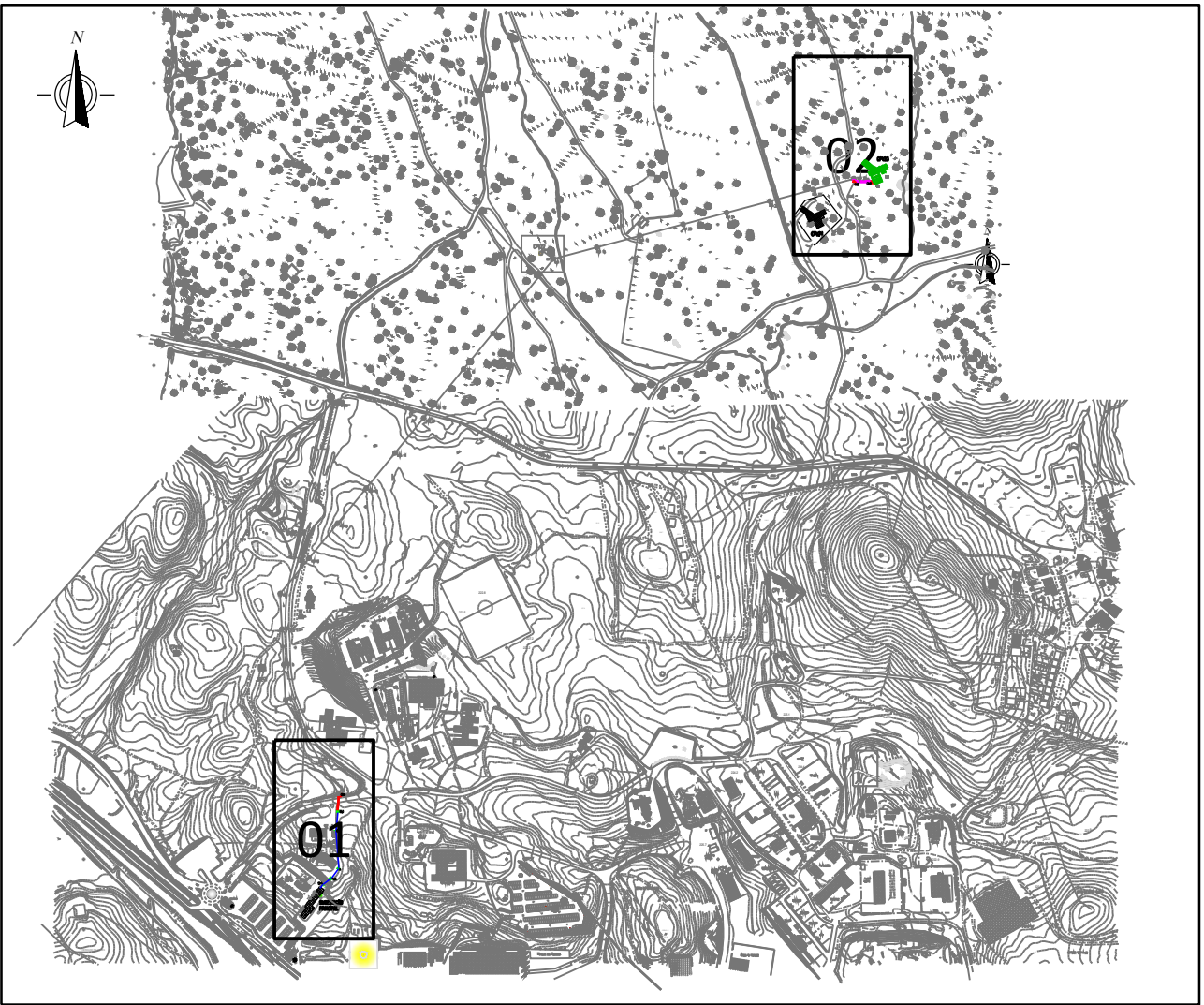
REV
VDR



PARCELA 02
ESC.: 1:500



PARCELA 02
ESC.: 1:500



IMPLANTAÇÃO GERAL - DISPOSIÇÃO PARCELAR
ESC.: 1:10000

LEGENDA:

- VALA EXISTENTE
- VALA TIPO 1 (V1) - (Ver desenho N.º 05-1-IE-PD-110-A) COMPR. 20 MTS
- VALA TIPO 2 (V2) - (Ver desenho N.º 05-1-IE-PD-110-A) COMPR. 30 MTS
- CAIXA DE VISITA, EXISTENTE
- CAIXA DE VISITA, A INSTALAR - (Ver desenho N.º 05-1-IE-PD-108-A)

NOTAS

- O CIRCUITO SUBTERRÂNEO SE - 1.º APOIO DA LINHA AÉREA PARA CPV23, SERÁ COMPOSTO POR CABO XHIOV 2x3x1x240 12/20KV + TONZvE2AE 24 FO
- O CIRCUITO SUBTERRÂNEO DESDE O APOIO N.º25 DA LINHA AÉREA PARA A CPV23, AO EDIFÍCIO DA MESMA, SERÁ COMPOSTO POR CABO XHIOV 2x3x1x240 12/20KV + TONZvE2AE 24 FO + TERRA CU 240mm²
- NO TRAÇADO DA SUBESTAÇÃO À CAIXA N.º 15, OS CABOS TEM O COMPRIMENTO DE 180 METROS, E NO TRAÇADO DO POSTE DE MÉDIA TENSÃO N.º 25 À CPV23 TEM O COMPRIMENTO DE 45 METROS
- NO TRAÇADO DA CPV23 À CPV22, OS CABOS TEM O COMPRIMENTO DE 250 METROS,

DESENHO DE REFERÊNCIA:

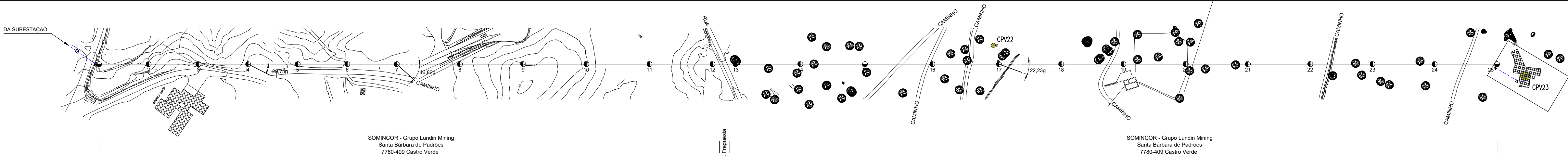
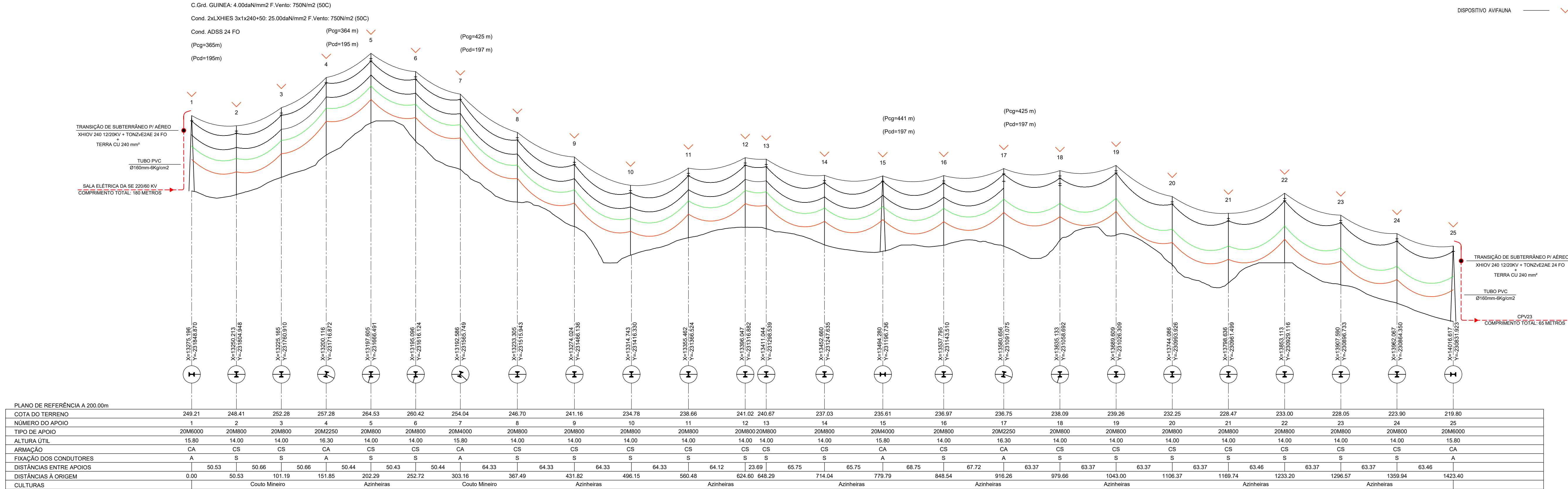
ALIMENT. À CPV23 - IMPLANT. DE TRAÇADO AÉREO A 15 KV - VER DES. N.º 05-1-IE-PD-104-A
PERFIL LONGIT. ALIMENT. À CPV23 C/ REDUND. A CPV21 E CPV17 - VER DES. N.º 05-1-IE-PD-106-A
CAIXAS DE MMT DO RAMAL SUBTERRÂNEO PARA ALIMENT. À CPV23 - VER DES. N.º 05-1-IE-PD-108-A
TIPOS DE VALAS DE MT DO RAMAL SUBTERRÂNEO P/ CPV23 - VER DES. N.º 05-1-IE-PD-110-A

A	24-08-2017	Emissão Inicial		P.G.	J.S.
Revisão	Data	NATUREZA DA MODIFICAÇÃO		Proj.	Des.

SOMINCOR SOCIEDADE MINERA NEVES-CORVO S.A.					
ESCALAS	1/500 1/10000	N.º XX XX XX XXX	REVISÃO	0	

A	Emissão Inicial	J.S.	P.G.	P.G.	24-08-2017
Ail.	Designação	Desenho	Verificado	Aprovado	Data

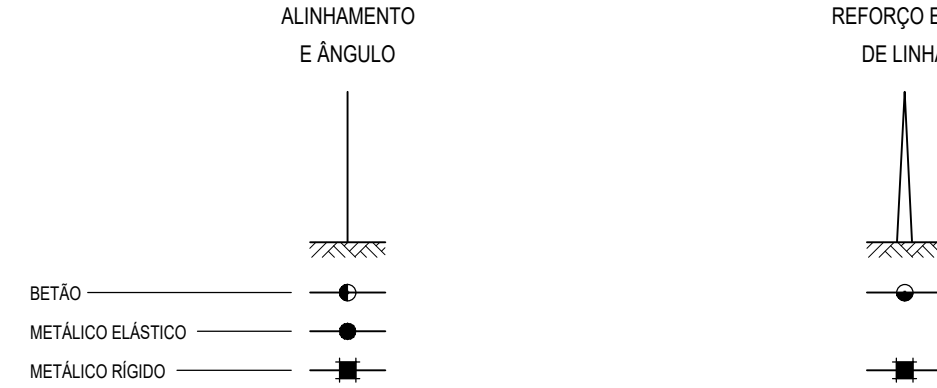
PROJECTISTA: CPMENERGY CONSULTING		www.cpmenergy.pt geral@cpmenergy.pt Edif. Praia Nova, Bl.2, L.J. R/C Esq. "S" Praia da Vagueira 3840-274, Gaifanha da Boa Hora Telefone: 00351 234 055 317		RESPONSÁVEL TÉCNICO	
PROJETO	P.G.	REQUISITANTE:	SOMINCOR - SOCIEDADE MINERA NEVES CORVO S.A.		
ELABORADO	J. S.				
REVISADO	P.G.				
DATA	24-08-2017	MINAS NEVES CORVO-SH Bárbara de Padres	CASTRO VERDE		
ARQUIVO		TIPO DE OBRA:	REVISÃO AS ALIMENTAÇÕES DE SUPERFÍCIE		
		ESPECIALIDADE:	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS		
ESCALAS	1/500 1/10000	TÍTULO:	ALIMENTAÇÃO À CPV23 - IMPLANTAÇÃO TRAÇADO SUBTERRÂNEO		
Este desenho é propriedade da CPMENERGY e não pode ser reproduzido, divulgado ou copiado no todo ou em parte, sem autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor.			ESTUDO PRELIMINAR		



FIXAÇÃO DOS CONDUTORES	ISOLADORES	
	QUANTIDADE POR CADEIA	TIPO
A - AMARRAÇÃO SIMPLES	.	.
S - SUSPENSÃO SIMPLES	.	.

VOLUME DE ESCAÇÃO DE COVAS				
TIPO DE POSTE	VOLUME DE ESCAVAÇÃO	BETÃO CICLÓPICO	PESO	DIMENSÕES
20M6000	17,28 m ³	15,55 m ³	7700 kg	2,40 m x 2,40 m x 3,00 m
20M4000	18,23 m ³	16,40 m ³	7350 kg	2,70 m x 2,70 m x 2,5 m
20M2250	9,03 m ³	8,12 m ³	5560 kg	1,90 m x 1,90 m x 2,50 m
20M1200	3,97 m ³	3,57 m ³	4100 kg	1,30 m x 1,30 m x 2,35 m
18M800	2,211 m ³	1,998 m ³	2950 kg	1,08 m x 0,89 m x 2,30 m

APOIOS



A	24-08-2017	Emissão Inicial	P.G.	J.S.	P.G.
Revisão	Data	NATUREZA DA MODIFICAÇÃO	Proj.	Des.	Verif.

 SOCIETATE MINIERA NEVES-CORVO S.A.		REVISÃO
ESCALAS V=1:500 H=1:2500	Nº XX XX XX XXX	0

A	Emissão Inicial					J.S.	P.G.	P.G.	24-08-2017
Alt.	Designação					Desenho	Verificado	Aprovado	Data
PROJECTISTA :									
		www.cpmenergy.pt							
		geral@cpmenergy.pt							
		Edif. Praia Nova, Bl.2, Lj. R/C Esq. "S"							
		Praia da Vagueira							
		3840-274 Gafanha da Boa.Hora							
		Telephone: 00351 234 055 317							
PROJECTO/	P.G.	REQUERENTE : <i>SOMINCOR - SOCIEDADE MINEIRA NEVES CORVO S.A.</i>					RESPONSÁVEL TECNICO		
DESIGNO/	J.S.								
VERIFICOU	P.G.								
DATA	24-08-2017								
ARQUIVO			MINAS NEVES CORVO-S/A Bárbara de Padrões		CASTRO VERDE				
		TIPO DE OBRA :		REVISÃO ÀS ALIMENTAÇÕES DE SUPERFÍCIE					
		ESPECIALIDADE :		INSTALAÇÕES ELÉTRICAS					
ESCALAS		TÍTULO :		PERFIL LONGITUDINAL DA ALIMENTAÇÃO À CPV23 COM POSSIBILIDADE DE REDUNDÂNCIA COM A CPV21 E CPV17				FASE DO PROJECTO	
V=1:500 H=1:2500								ESTUDO PRÉVIO	
Este desenho é propriedade da CPMENERGY e não pode ser reproduzido, divulgado ou copiado no todo ou em parte, sem autorização expressa. Reservados todos os direitos pela legislação em vigor									

FICHA TÉCNICA POSTE - TIPO M04

MM04/2250 AM04/2250 MM04/2500 AM04/2500

CARACTERÍSTICAS DO POSTE

Designação	H (m)	Peso (kg)	he (m)	Fpvp (daN)
12MM04/2250 - 12AM04/2250	12	2340	2	2250
12MM04/2500 - 12AM04/2500	12	2360	2	2500
14MM04/2250 - 14AM04/2250	14	3010	2	2250
14MM04/2500 - 14AM04/2500	14	3040	2	2500
16MM04/2250 - 16AM04/2250	16	3760	2	2250
16MM04/2500 - 16AM04/2500	16	3790	2	2500
18MM04/2250 - 18AM04/2250	18	4620	2	2250
18MM04/2500 - 18AM04/2500	18	4660	2	2500
20MM04/2250 - 20AM04/2250	20	5560	2	2250
20MM04/2500 - 20AM04/2500	20	5610	2	2500
22MM04/2250 - 22AM04/2250	22	6590	2,5	2250
22MM04/2500 - 22AM04/2500	22	6650	2,5	2500
24MM04/2250 - 24AM04/2250	24	7700	2,5	2250
24MM04/2500 - 24AM04/2500	24	7760	2,5	2500
26MM04/2250 - 26AM04/2250	26	8890	2,5	2250
26MM04/2500 - 26AM04/2500	26	8960	2,5	2500
28MM04/2250 - 28AM04/2250	28	10180	2,5	2250
28MM04/2500 - 28AM04/2500	28	10250	2,5	2500
30MM04/2250 - 30AM04/2250	30	11610	2,5	2250
30MM04/2500 - 30AM04/2500	30	11680	2,5	2500
32MM04/2250 - 32AM04/2250	32	13130	2,5	2250
32MM04/2500 - 32AM04/2500	32	13200	2,5	2500
34MM04/2250 - 34AM04/2250	34	14740	2,5	2250
34MM04/2500 - 34AM04/2500	34	14830	2,5	2500

Fpvp = ação permitida no sentido principal

TLT: Terminal de terra

Utilização prevista: apoio de linhas aéreas

Resistência à torção MM04/2250, MM04/2500 Tr = 1125 daN.m

Resistência à torção AM04/2250, AM04/2500 Tr = 1400 daN.m

Classe de resistência à compressão do betão: C30/37

Tensão de cedência do aço fsyk = 500 MPa

Tensão de rotura do aço fsuk = 550 MPa

Fatores de segurança:

- Betão $\gamma_c = 1,50$

- Aço $\gamma_s = 1,15$

Restantes características de acordo com o MANUAL PARA POSTES CAVAN

Especificação EDP: DMA-C67-215 e 225/N

Norma de produto: EN 12843:2004

Certificado de conformidade: 1029-CPD-PT08/02381

Identificação do produtor:

SOCIEDADE PORTUGUESA CAVAN, SA.

Sede: Av. Visconde de Valmor, 76 - 1º

1050-242 LISBOA

Centro de produção:

OVAR 02 Rua da Pardala
S. João
3880 - 128 OVAR

FARO 03 Zona Industrial
Bom João
8000-232 FARO

V. REAL 04 Abambres Gare
5000-262 VILA REAL

SETÚBAL 05 Vale de Mulatas
2911-801 SETÚBAL

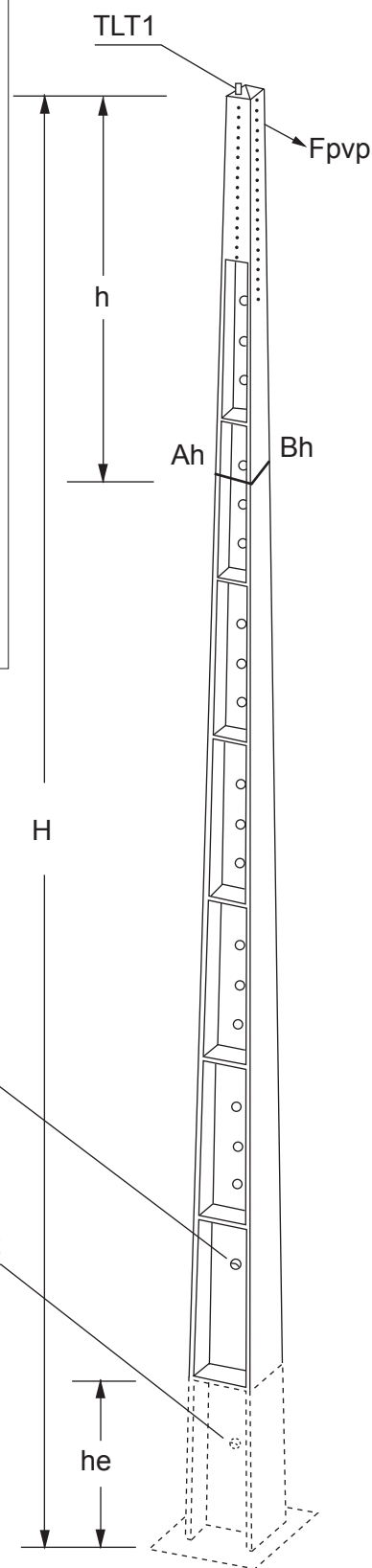
CE 08

h (m)	Ah (mm)	Bh (mm)
0,00	296	190
0,25	305	195
0,50	312	200
1,00	326	210
1,50	340	220
2,00	354	230
3,00	382	250
4,00	410	270
6,00	466	310
8,00	522	350
10,00	578	390
12,00	634	430
14,00	690	470
16,00	746	510
18,00	802	550
20,00	858	590
22,00	914	630
24,00	970	670
26,00	1026	710
28,00	1082	750
30,00	1138	790
32,00	1194	830
34,00	1250	870

Jorrimento

Ah = 28 x h + 298 mm

Bh = 20 x h + 190 mm



CÓDIGO	EDIÇÃO - DATA	PÁGINA
FTP 014	02 - 23/06/2017	1 / 1

QUALIDADE QUE DESAFIA O TEMPO

CORTE A-A
Esc. 1:20

Estrutura metálica (Existente)

HEB 300 (Existente)

Ver Porm.PR36

HEA 300 (novo)

HEA 300 (novo)

HEA 300 (novo)

PR38

PR37

PR36

HEB 300 (Existente)

HEA 300 (novo)

HEA 300 (novo)

Ferros #20//0.80x1.50 (Novo)

ver_porm.PR37

PR35

#12//0.15

#12//0.15

0.35

1.85

1.50

1.50

0.35

0.35

1.05

0.23

0.70

0.26

0.20

45°

0.20

0.10

0.05

5.00 (Existente)

Betão de limpeza (Existente)

Furos #28x0.50 para selagem dos ferros #20. A selagem deverá ser feita com HIT RE500 da HILTI

Furos #28x0.50 para selagem dos ferros #20. A selagem deverá ser feita com HIT RE500 da HILTI

Armaduras existentes

Armaduras existentes

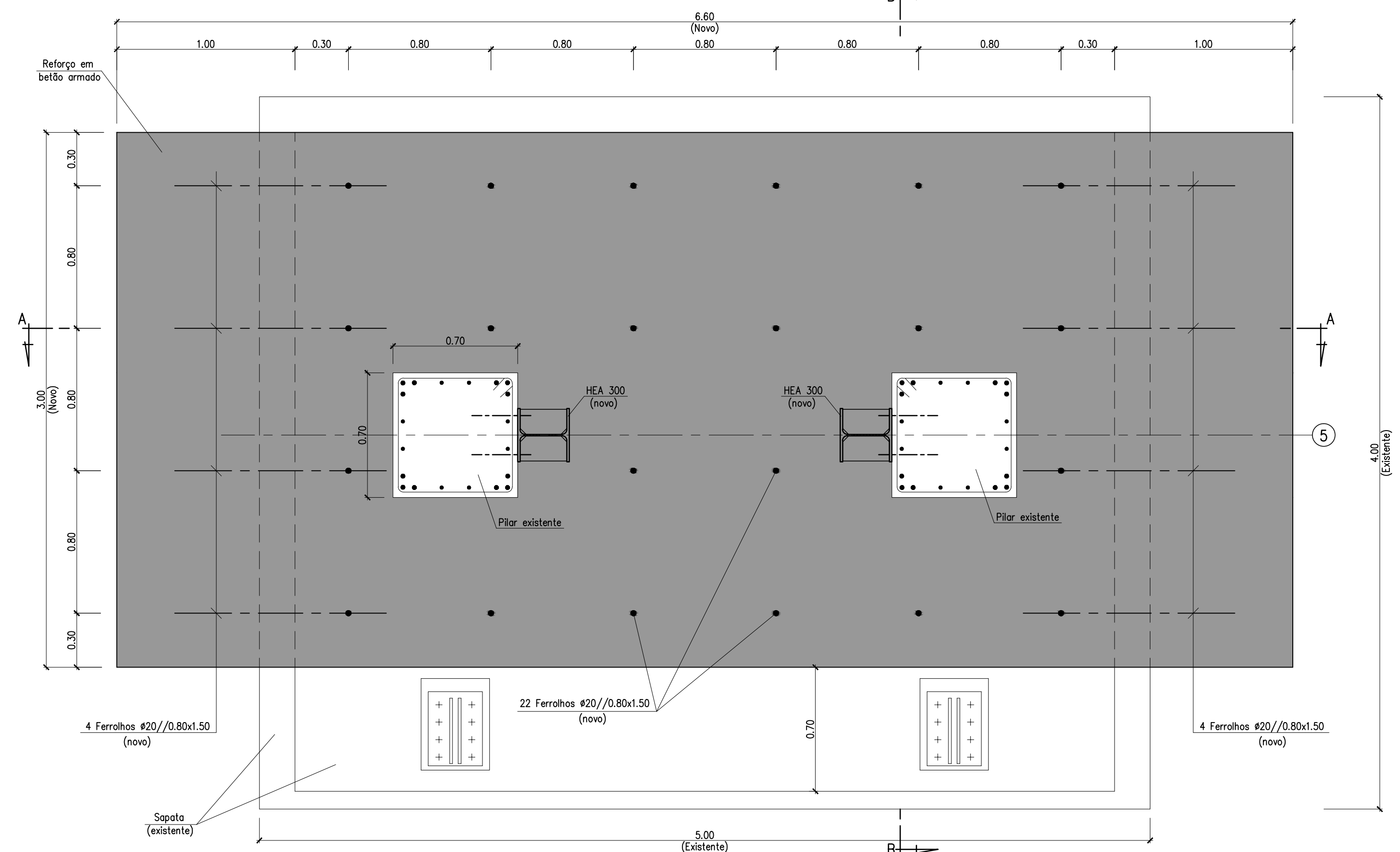
Pilar existente

Pilar existente

reforço do pilar (HEA300); do pilar;

(Planta de localização dos ferrolhos verticais)

Esc. 1:20



CORTE B-B
Esc. 1:20

Reforço em betão armado (nova)

Ferrohas #20//0.80 (nova)

Ferrohas #12//0.15 (nova)

Armadura do pilar (Existente)

3 Cts. #10

Pisagem superficial das faces do pilar e da sapata para melhorar a aderência do novo betão ao existente.

No superfície de contacto deverá ser aplicado um aditivo do melhoramento de aderência do tipo "Icosit K220-60" da Sikla.

Furos #28x0.50 para selagem dos ferrohas #20. A selagem deverá ser feita com HIF RES500 da HILTI.

Nível do Terreno

Sapata (Existente)

Beirão de limpeza (Existente)

4.00 (existente)

NOTAS:

- Para enquadramento
- Para pormenores ver

- Para enquadramento geral ver Des. N.º020;
- Para pormenores ver em conjunto com o Des. N.º040.

0	28-09-2012	PARA APROVAÇÃO	C.G/C.B	BISCINA	
Revisão	Data	NATUREZA DA MODIFICAÇÃO	Proj.	Des.	Verif.

Este documento é propriedade da SCINCOOR devendo ser devolvido depois de utilizado. Não é possível ser reproduzido ou comunicado a terceiros sem nossa prévia autorização.



LAVARIA DO COBRE - PIPE RACK
REFORÇO DA ESTRUTURA - PROJECTO DE EXECUÇÃO
TROÇO SOBRE A RIBEIRA DE OEIRAS
REFORÇO DA SAPATA E DOS PILARES EXISTENTES NO
EIXO 5.
ALÇADOS E PORMENORES

EXECUÇÃO	DATA	RUBRICA	APROVAÇÃO	DATA	RUBRICA
PROJEÇÃO	28-09-2012	OMA GOMES/CARLOS BOHO			
DESENHO	28-09-2012	BISCONA			
VERIFICAÇÃO					
ORIG. BASE: -					
SUBSTITUIÇÃO: -			DES. CONJUNTO: -		
SUBSTITUÍDO POR: -					
ESCALAS					REVISÃO
1:20					Nº PL 26 30 039 0