

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto

SANEAMENTO

- Caneiro
- Domésticos
- Pluviais
- Unifários

EPAL - Aqueduto Águas Livres

- Condutas
- Caixa Orgãos
- Recinto

GALP GÁS

- Tubagem
- Haste
- Sítio
- Válvula

LISBOA GÁS - Tubagem

- LISBOA GÁS - Tubagem

AR Telecom - Cabos / Condutas

- Ar Telecom - Armários

COLT - Cabos

- COLT - Caixas

STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos

- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos

IP - Condutas

- IP - Estruturas

MEO - Cabos

- MEO - Caixas

ONI - Cabos de Fibra

- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações

SLAT - Cabos

- SLAT - Comando
- SLAT - Espigas
- SLAT - Semáforos

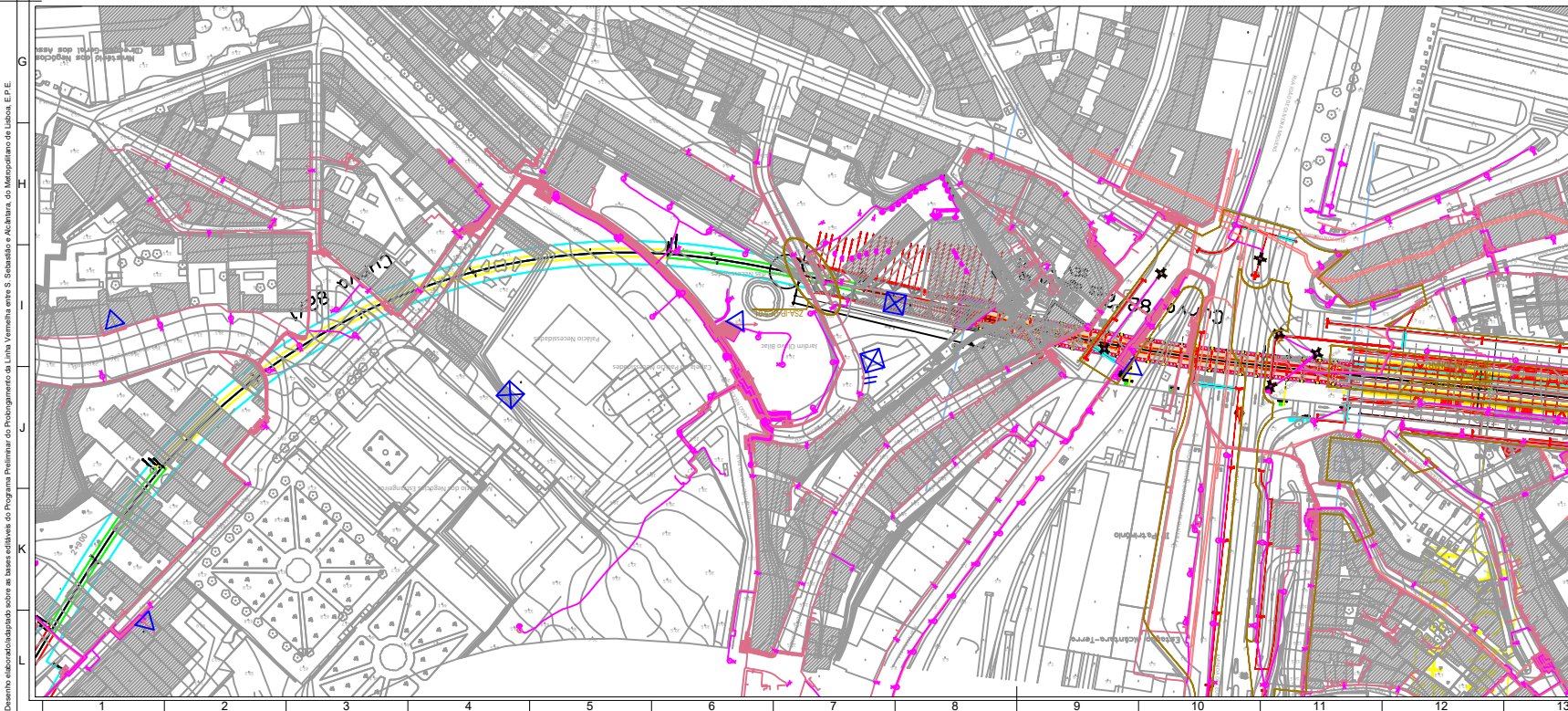
NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devam as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

Símbolo	Designação
[Trço IP (cadastro e-redes)]	Trço IP (cadastro e-redes)
[Tronco Cabo Entabado (cadastro e-redes)]	Tronco Cabo Entabado (cadastro e-redes)
[Ponto Transmissão e Sincronismo (cadastro e-redes)]	Ponto Transmissão e Sincronismo (cadastro e-redes)
[Luminárias existentes (cadastro e-redes)]	Luminárias existentes (cadastro e-redes)
[Zona de Serviços Afetados (SA)]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Zona de serviço afetado de IP no Área "X" com o número de ordem "n"]	Zona de serviço afetado de IP no Área "X" com o número de ordem "n"
[Metro - Túnel]	Metro - Túnel
[Metro - Estação]	Metro - Estação
[Metro - Cábu Aberto]	Metro - Cábu Aberto
[Metro - Viaduto]	Metro - Viaduto



NOTAS

Túnel Estação Infante Santo / Estação Alcântara

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da galeria superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 6,4 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS

TRÇO 82

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS

ELIMINAÇÃO PÚBLICA - PROVISÓRIO

Alterações	Nº	Data	ALN/PPR	PG	VERIF.
01	2024-09-27	DATA	ALN/PPR	PG	VERIF.

Data: _____ Escala: Dia n.º 1:5000
 Verif: _____ Alter: _____
 Proj: _____ Substitui: _____
 Desenhado: _____
 IP SAF: _____ Verificado: _____
 Folha: _____

Alim: IP 2024-09-27
 Verif: SN 2024-09-27
 Proj: PG 2024-09-27
 Des: ALN/PPR 2024-09-27

Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T82.DW.05T016.0
 Alter: 2024-09-27

MOTIMENGL
 MOTIMENGL Engenharia
 COBO
 JET

Escala: 1:500
 Folha: 1.1

Desenho elaborado sob a base cadavérica do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.