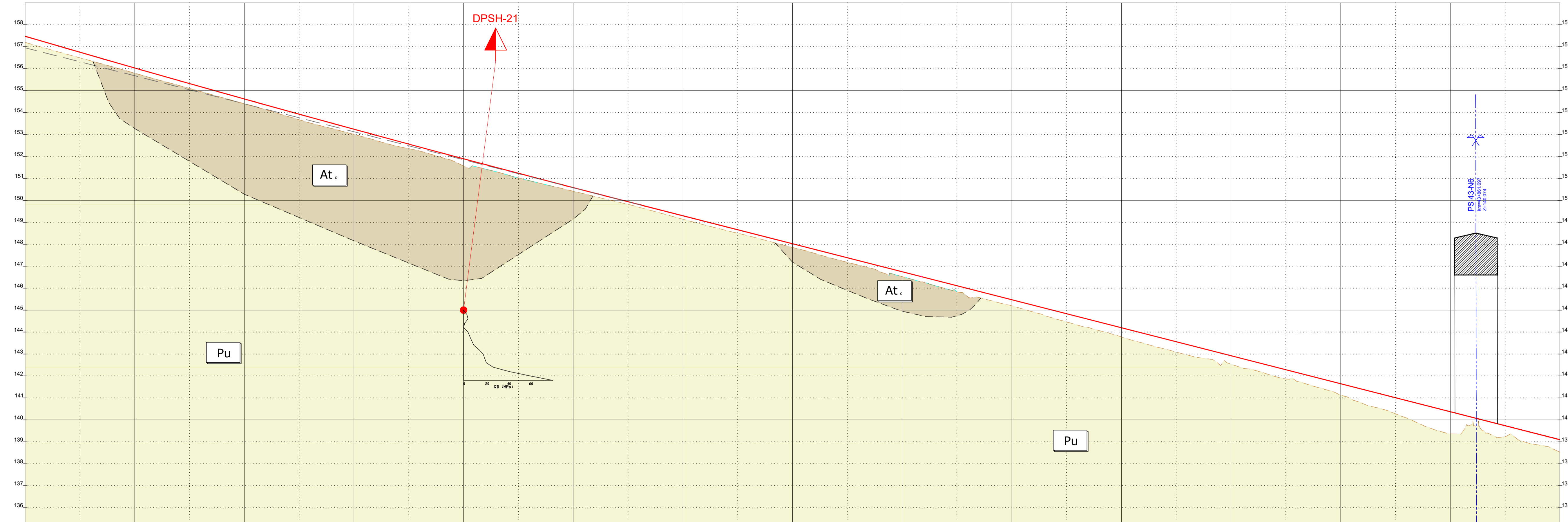


**LEGENDA**

- ATERRO
- ESCAVAÇÃO



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	43+200	43+225	43+250	43+275	43+300	43+325	43+350	43+375	43+400	43+425	43+450	43+475	43+500	43+525	43+550	43+575	43+600	43+625	43+650	43+675	43+700	43+725	43+750	43+775	43+800	43+825	43+850	43+875	43+900	
COTAS DE TRABALHO ESQ/DIR																														
LITOLOGIA																														
DESMONTE %																														
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)																														
REUTILIZAÇÃO EM ATERROS																														
DRENAGEM INTERNA																														
DECAPAGEM/DEC/SANEAMENTO(SAN) (m)																														
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H)																														
OBRAS CONTENÇÃO																														
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)																														
PORTE SUPERIOR DO ATERRO(PSA) (m)																														
TRATAMENTO DA FUNDAÇÃO																														



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
RVGR	NIUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
DATA	DESENHOU	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE	ESTUDO GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU	PLANTA GERAL
					SECÇÃO CORRENTE - Km 43+200 - Km 43+900

DESENHO Nº	FORMATO
RVGR-PE-T2-P12-25-R02	A1 REDUZIDO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.