



LEGENDA DE PAVIMENTOS:

| | |
|--|---|
| | PAVIMENTO TIPO 1 - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com 0.06m de MB (AC20 Base 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65) |
| | PAVIMENTO TIPO 1A - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65) |
| | PAVIMENTO TIPO 2 - Enchimento: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.06m de MB (AC20 Base 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65) |
| | PAVIMENTO TIPO 3 - Pavimento Novo: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de Base com 0.09m de MB (AC20 Base 35/50) + Camada de ligação com 0.09m MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65 (*) |
| | PAVIMENTO TIPO 4 - Sobre Obras d'Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC14 REG/BIN 35/50 + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65 |
| | PAVIMENTO TIPO 5 - Fresagem sobre as Obras d'Arte numa espessura média de 0.05, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65) |
| | PAVIMENTO TIPO 6 - Fresagem sobre as Obras d'Arte - Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65) |

| | |
|--|---|
| | PAVIMENTO TIPO 7 - NÓS - 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de base com 0.05m MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB) |
| | PAVIMENTO TIPO 8 - Restabelecimentos: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Sub-Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Camada de desgaste com 0.05m em AC14 SURF 35/50 (BB) |
| | PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (TIPO I e TIPO II): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB) |
| | PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (REPAVIMENTAÇÃO): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB) |
| | PAVIMENTO TIPO 10 - Restabelecimentos na zona da Obra de Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC10 REG 35/50 (BB) + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65 |
| | PAVIMENTO TIPO 11 - Nó de Ademas-Ligação 1: Blocos de betão em cinza (20x10x6 cm) |

Lancil de 0.30m galgável
 Lancil de 0.15m Espelho 0.12
 Lancil de 0.08 de nível
 Lancil definido no P6 - Obras de Arte
 Lancil de 0.15m rebaixado

NOTA: Na secção corrente, nas camadas betuminosas subjacentes à camada de desgaste deve ser incorporado 30% de mistura betuminosa recuperada (MBR "fresado") e adicionar obrigatoriamente agentes rejuvenescedores e não amolecedores.
 (*) - Numa extensão de 500m, entre o pk 32+400 e o pk 32+900, ou outro local a definir pela fiscalização, será realizado um trecho experimental, de mistura de agregado natural com agregado reciclado, nas camadas de sub-base e base, conforme referido na memória e CTE.

SISTEMA DE COORDENADAS:
 TM 06 ETRS 89 (EPSG: 3763)

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------|------------------------|-------------|----------------|--------------------------------------|--|-------------------------|
| | | | PROJETO Nº | PROJETO | COORDENAÇÃO | ESCALA | PROJETO | DESIGNAÇÃO | DESENHO Nº |
| | | | RVGR | CARLA CORREIA | PEDRO REIS | 1:1000 | IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 | INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS | RVGR-PE-T2-P3-10-01-R01 |
| | | | DATA | DESENHO | VISTO | ESCALA GRÁFICA | | PROJETO DE EXECUÇÃO | |
| | | | NOVEMBRO 2023 | JOÃO SERRANO | | 0 20 40 | | PAVIMENTAÇÃO | |
| | | | ALTERAÇÃO | DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO | DATA | DESENHO | VERIFICADO | PLANTA GERAL | |
| | | | | | | | | SEÇÃO CORRENTE - Km 26+850 - Km 27+100 | |
| | | | | | | | | FORMATO | A1 REDUZIDO A3 |