



**LEGENDA**

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cáu Aberto
- Viaduto

SANEAMENTO - Caneiro  
SANEAMENTO - Domésticos  
SANEAMENTO - Pluviais  
SANEAMENTO - Unitários

EPAL - Aquecido Águas Livres  
EPAL - Conduitas  
EPAL - Caixa Orgãos  
EPAL - Recinto

GALP GÁS - Tubagem  
GALP GÁS - Haste  
GALP GÁS - Sifão  
GALP GÁS - Válvula

LISBOA GÁS - Tubagem  
LISBOA GÁS - Tubagem

AR Telecom - Cabos / Conduitas  
AR Telecom - Armários

COLT - Cabos  
COLT - Caixas

STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos  
STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas

IP - Conduitas  
IP - Estruturas

MEO - Cabos  
MEO - Caixas

ONI - Cabos de Fibra  
ONI - Caixas para Fibra  
ONI - Telecomunicações  
ONI - Caixas para Telecomunicações

SLAT - Cabos  
SLAT - Caixas  
SLAT - Comando  
SLAT - Espiras  
SLAT - Semáforos

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

**ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO**

Símbolo	Designação
[Linha tracejada]	Traço IP (cadastro e-redes)
[Linha tracejada com pontos]	Traveira Cabo Entabado (cadastro e-redes)
[Linha tracejada com pontos]	Ponto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
[Linha tracejada com pontos]	Luminárias existentes (cadastro e-redes)
[Linha tracejada com pontos]	Zona de Serviços Afetadas (SA)
[Linha tracejada com pontos]	Zona de serviço afetado de IP no Área "X" com o número de ordem "n".
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Túnel
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Estação
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Cáu Aberto
[Linha tracejada com pontos]	Metro - Viaduto

**NOTAS PV215**

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

- ZSA-IP-PV215:01

Uma vez coincidente com a estrutura do poço de ventilação 215, o aparelho de iluminação existente no local, deverá ser reposicionado, em condições regulamentares, num novo circuito de iluminação Pública.

A realocação do equipamento e instalação do novo circuito, decorrerá de acordo com o faseamento da obra.

AUTORIZAÇÕES					
1. EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	AL/NP/PR	PG	VERIF
<p><b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA</b></p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Serviços Afetados: POÇO DE VENTILAÇÃO 215</p> <p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILUMINAÇÃO PÚBLICA - PROVISÓRIO</p>		<p>Metropolitano de Lisboa</p> <p>Escalas: Dia n.º 135283</p> <p>Alto: [ ]</p> <p>Substituto: [ ]</p> <p>Desenhado: [ ]</p> <p>Verificado: [ ]</p>		<p>MOTIMENGL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ETJCM</p> <p>Edição: 1300</p> <p>Folha: 1/1</p>	
<p>Alm. RP: 2024-09-27</p> <p>Verif. SN: 2024-09-27</p> <p>Proj. PG: 2024-09-27</p> <p>Des. AL/NP/PR: 2024-09-27</p>	<p>Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.PV215.DW.056011.0</p> <p>Alm.: 2024-09-27</p>				

Desenho elaborado/desenvolvido sobre as bases cadastrais do Programa Preliminar de Planeamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.