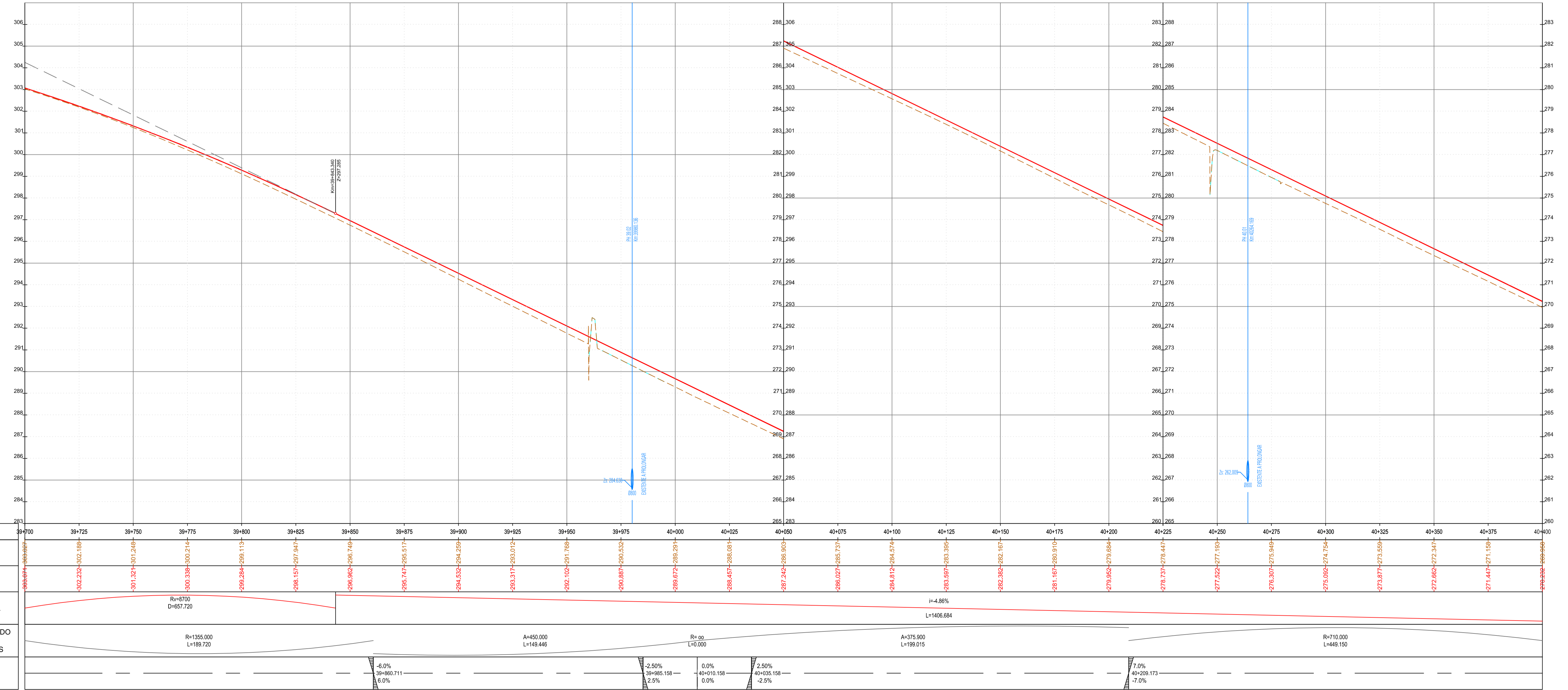


LEGENDA

- ATERRO
- ESCAVAÇÃO



QUILOMETRAGEM	39+700	39+725	39+750	39+775	39+800	39+825	39+850	39+875	39+900	39+925	39+950	39+975	40+000	40+025	40+050	40+075	40+100	40+125	40+150	40+175	40+200	40+225	40+250	40+275	40+300	40+325	40+350	40+375	40+400							
COTAS DO TERRENO	303.000	302.232	301.246	300.338	299.115	298.157	296.925	295.747	294.532	293.317	292.102	290.887	289.672	288.457	287.242	286.027	284.812	283.597	282.382	281.167	279.952	278.737	277.522	276.307	275.092	273.877	272.662	271.447	270.232							
COTAS DA RASANTE	303.000	302.232	301.246	300.338	299.115	298.157	296.925	295.747	294.532	293.317	292.102	290.887	289.672	288.457	287.242	286.027	284.812	283.597	282.382	281.167	279.952	278.737	277.522	276.307	275.092	273.877	272.662	271.447	270.232							
ELEMENTOS DO PERFIL	R=1355.000 D=657.720																R=∞ L=50.000										R=710.000 L=449.150									
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=1355.000 L=189.720																A=450.000 L=149.446										A=375.900 L=199.015									
DIAGRAMAS DE CURVAS	R=1355.000 L=189.720																A=450.000 L=149.446										A=375.900 L=199.015									
SOBREELEVAÇÃO	-6.0% -6.0%																-2.50% -2.5%										0.0% 2.50% 7.0% -7.0%									



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
DATA	DESENHO	VERIFICADO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO TRAÇADO PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL SECÇÃO CORRENTE - Km 39+700 - Km 40+400	RVGR-PE-T2-P111-11-20-R01
FORMATO	A1 REDUZIDO

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGENHARIA. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PERMISSÃO POR ESCRITO.