rotação: 0°

-50000 -49000 -48000 -47000 -46000 -45000

169000 168000 167000 166000

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA

Dragagem

BATIMETRIA

METROS (ZHL)

- -23 - -22
- -22 - -20
- -20 - -18
- -18 - -16
- -16 - -14
- -14 - -12
- -12 - -10
- -10 - -8
- -8 - -6
- -6 - -4
- -4 - -2
- -2 - 0
- 0 - 2
- 2 - 4

LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO

Limite aproximado

1 - Levantamento Hidrográfico do Anteporto, Molhe Sul, Terminais Multiusos e de Cruzeiros, Posto"A" do TpI e Canal de Acesso ao TPL, Realizado por L.H.T. Maio de 2017

2 - Levantamento Hidrográfico (Área a Sul do Porto de Leixões), Realizado por L.H.T. em 18 e 21 de Mar. de 2016

3 - Levantamento Topo-Hidrográfico com Varrimento Laser do Manto de Protecção Exterior do Quebra-Mar de Leixões, Realizado por Artescan & Atlanticland, em Set. de 2015

4 - Levantamento Hidrográfico Realizado pelo Instituto Hidrográfico em Ago. de 2011

5 - Levantamento Hidrográfico Realizado pelo Instituto Hidrográfico em 2009

© NEMUS, 2017

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 TM06-Portugal ● Projeção: Transverse Mercator ● Datum: ETRS 1989

Base cartográfica ● Ortofoto - Cobertura Regular de Ortofotografia Aérea de 50 cm do ano de 2015 - PT_DGT_CROA50_2015 (DGT, 2016)

nemus empowering sustainability

Projetou	Sónia Alcobia
Verificou	Sónia Alcobia
Desenhou	G. Dumas, C. Carvalho
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DAS ACESSIBILIDADES MARÍTIMAS DO PORTO DE LEIXÕES

Batimetria

Escala	1:15 000
Escala gráfica	0 200 400 m
Número	GEO2
Data	dezembro 2017
Folha	1/1
Código	GEO2_Batimetria