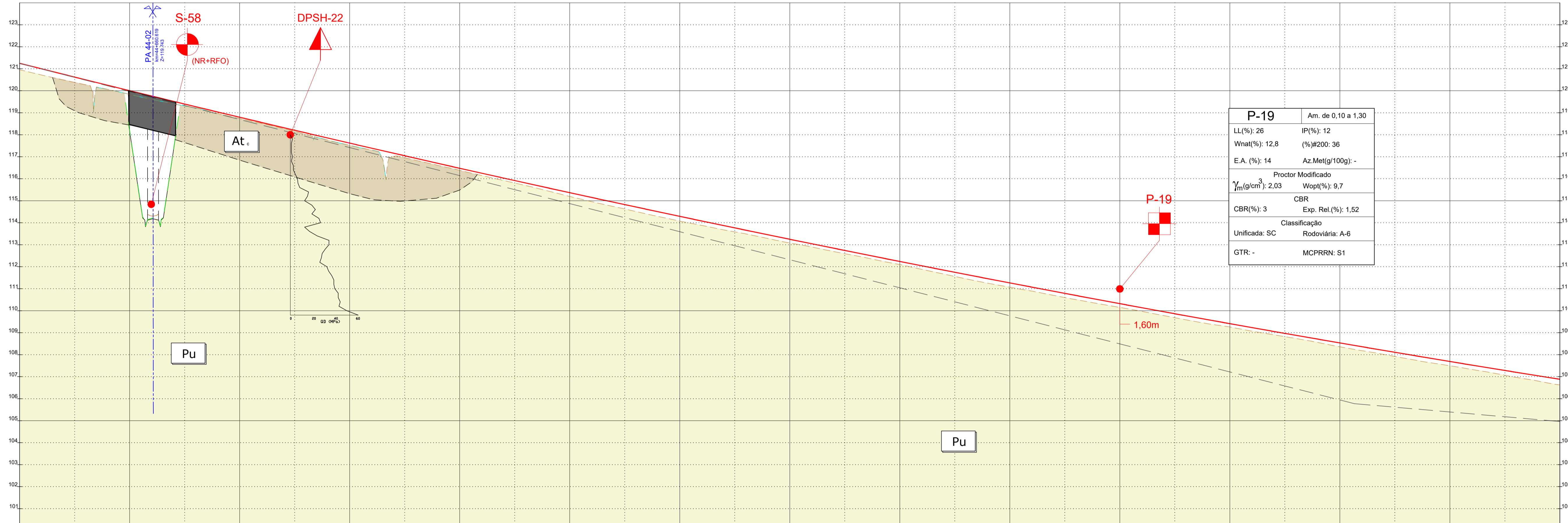


LEGENDA

- ATERRO
- ESCAVAÇÃO



P-19 Am. de 0,10 a 1,30

LL(%): 26	IP(%): 12
Wnat(%): 12,8	(%#200): 36
E.A. (%): 14	Az. Met(g/100g): -
Proctor Modificado	
$\gamma_m(g/cm^3)$: 2,03	Wopt(%): 9,7
CBR(%): 3	CBR Exp. Rel(%): 1,52
Classificação Rodoviária: A-6	
Unificada: SC	
GTR: -	MCPRRN: S1

ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	COTAS DE TRABALHO ESQ/DIR	At	Pu
44+600			
44+625			
44+650			
44+675			
44+700			
44+725			
44+750			
44+775			
44+800			
44+825			
44+850			
44+875			
44+900			
44+925			
44+950			
44+975			
45+000			
45+025			
45+050			
45+075			
45+100			
45+125			
45+150			
45+175			
45+200			
45+225			
45+250			
45+275			
45+300			



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
RVGR	NUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
				LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
				AUMENTO DE CAPACIDADE	ESTUDO GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO
					PLANTA GERAL
					SECÇÃO CORRENTE - Km 44+600 - Km 45+300

REVISÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU
R02	JUNHO 2024	MM	NL
R01	ABRIL 2024	JS	PR
ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
RVGR	NUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
				LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
				AUMENTO DE CAPACIDADE	ESTUDO GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO
					PLANTA GERAL
					SECÇÃO CORRENTE - Km 44+600 - Km 45+300

DESENHO Nº	DESENHO Nº
RVGR-PE-T2-P12-27-R02	RVGR-PE-T2-P12-27-R02
SUBSTITUI	SUBSTITUI
FORMATO	FORMATO
A1 REDUZIDO	A3