



QUILOMETRAGEM	29+000	29+025	29+050	29+075	29+100	29+125	29+150	29+175	29+200	29+225	29+250	29+275	29+300	29+325	29+350	29+375	29+400	29+425	29+450	29+475	29+500	29+525	29+550	29+575	30+000		
COTAS DO TERRENO	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	280.833	
COTAS DA RASANTE	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961	280.961
ELEMENTOS DO PERFIL	Rv=13500 D=610.200										i=-0.87% L=1103.873																
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=∞ L=408.663										R=1950000 L=326.578																
DIAGRAMAS DE CURVAS																											
SOBREELEVAÇÃO	-2.5% 29+942.465 -2.5%										-2.5% 30+151.127 -2.5%																



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
	DATA	DESENHO	VERBO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE	TRAÇADO
	ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6		ABRIL 2024	JS	PR	SEÇÃO CORRENTE - Km 29+900 - Km 30+600
						FORMATO A1 REDUZIDO A3

DESENHO Nº	RVGR-PE-12-P111-11-06-R01
SUBSTITUI	
SUBSTITUIDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGENHEIRO. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.