

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

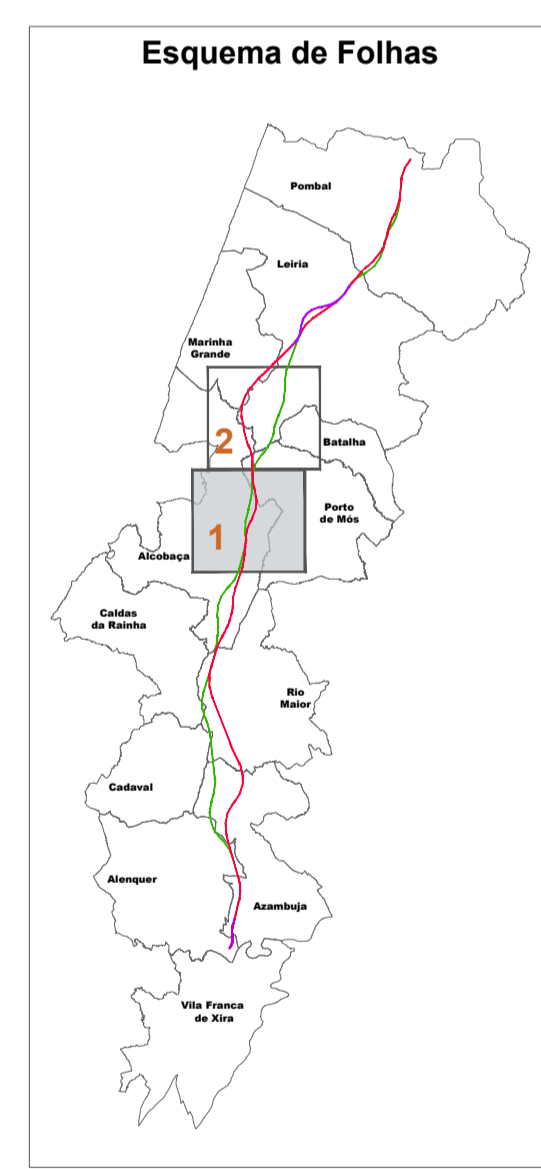
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

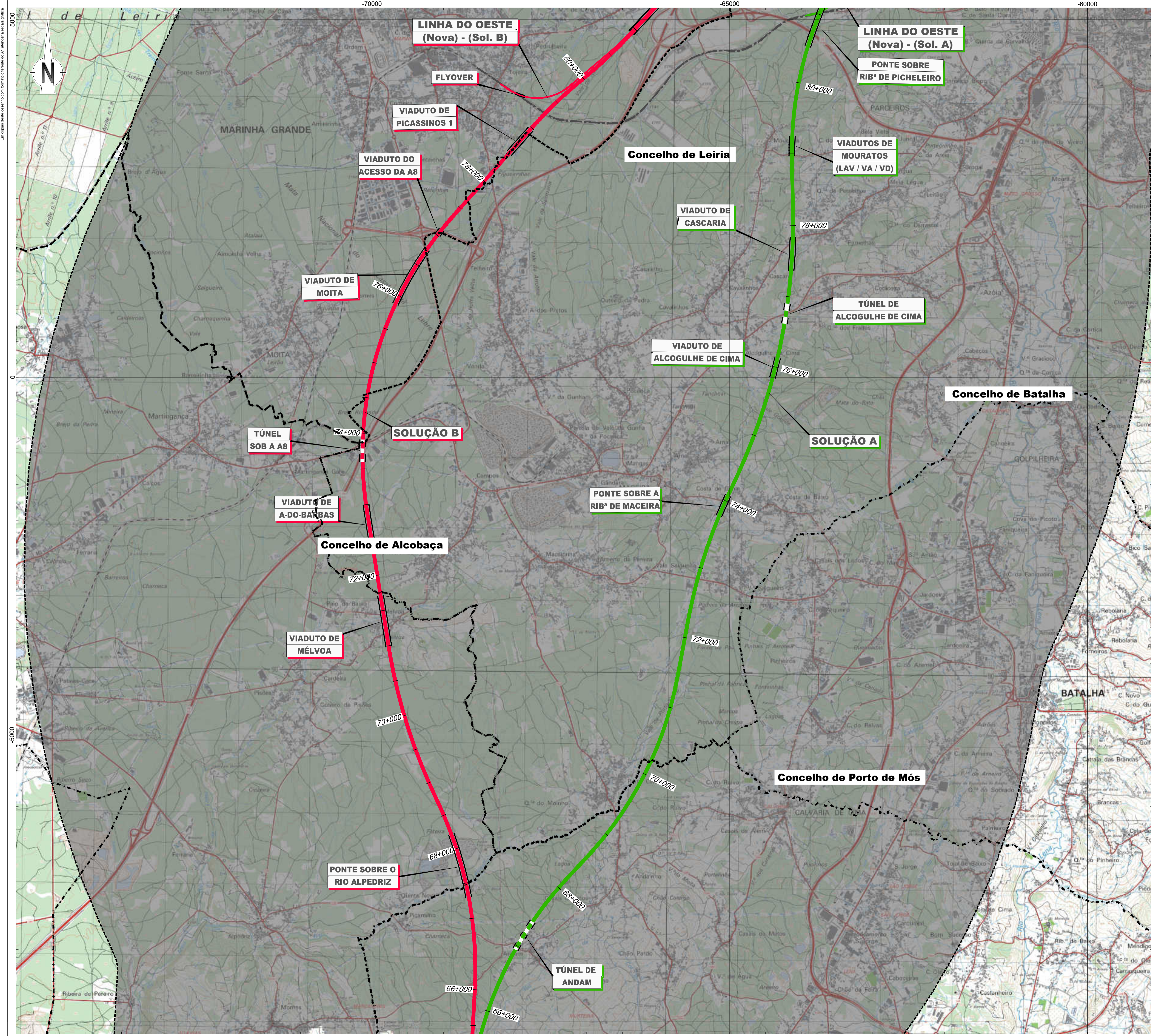
Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A3

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT	JUNHO2024
<p>Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 286 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_9632022; NE_13382022</p>					
Logótipo e informação complementar					
 Projeto	Ficheiro PF259_AMB.EP.10.10.19.001002.00.dwg N.º Projeto	Data Junho 2024	Escala 1:25.000	Elaborou SM	Desenhou JCT
 Direção de Engenharia e Ambiente	Local LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL ALTERNATIVA A3	Formato A1 - 594x841	Verificou FT	Sistema de referência ETRS89 PT-TM625831999 - European Terrestrial Reference System 1989
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo 316	N.º SAP 10005040144	N.º de Ordem no Projeto -	Versão 00	Folha 1/2
O Diretor da DEA José Aves Monteiro					19



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

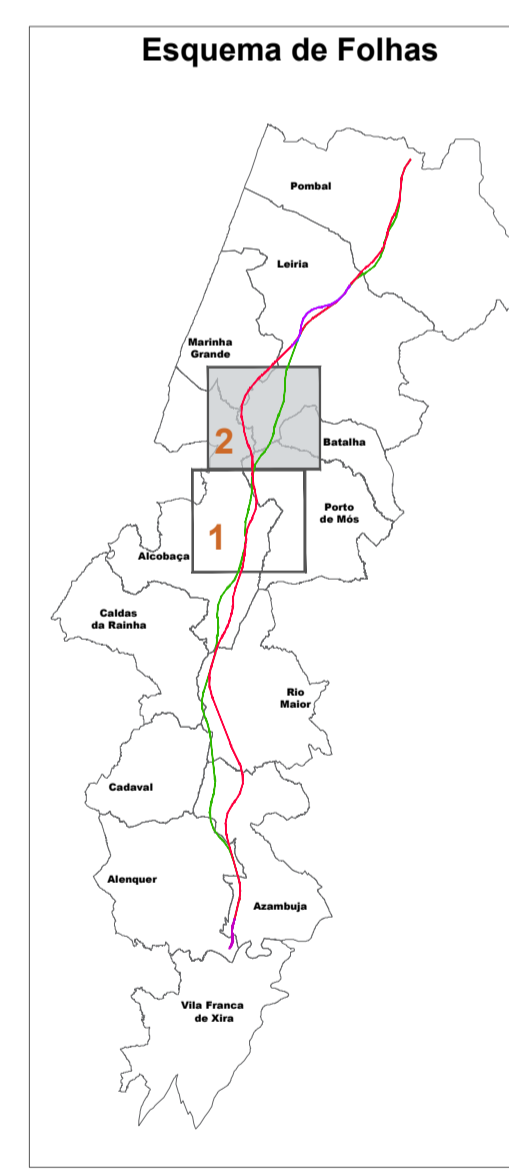
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa A3

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avenas de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vila Nova dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 294 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	AGIL PRO AMBIENTE	Folheto	PF259_AMB.EP.10.10.19.001/002.00.dwg	Data	Junho 2024	Levantou	BM
N.º Projectista				PF259_AMB.EP.10.10.19.002.00			Desenhou	JCT
							Projectou	CSF
							Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Teórica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>BACIA VISUAL ALTERNATIVA A3</p>	<p>EP93 2013</p> <p>PT-TM062R599 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>

<p>O Responsável por EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>	<p>O Diretor do DEA</p> <p>José Alves Monteiro</p>	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>10005040144</p> <p>-</p> <p>00</p> <p>2/2</p> <p>19</p>
---	--	---	---