

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aquecimento Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço IP (cadastro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Luminárias existentes (cadastro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	ZSA-BT-XXW
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto

NOTAS
Túnel Termino São Sebastião / Estação de Campolide

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da gerezilh superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 14 metros da profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

<p>ALTERAÇÕES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">N.º</td> <td style="width: 15%;">Descrição</td> <td style="width: 15%;">Data</td> <td style="width: 15%;">Data</td> <td style="width: 15%;">Data</td> <td style="width: 15%;">Data</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Emissão inicial</td> <td>2024-09-27</td> <td>DATA</td> <td>ALN/PPR</td> <td>PG VERIF</td> </tr> </table>	N.º	Descrição	Data	Data	Data	Data	1	Emissão inicial	2024-09-27	DATA	ALN/PPR	PG VERIF	<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Serviços Afetados TROÇO 85</p> <p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO</p> <p>Metropolitano de Lisboa</p> <p>Ass: _____ Data: 2024-09-27</p> <p>Verif: _____</p> <p>Proj: _____</p> <p>Des: _____</p>
N.º	Descrição	Data	Data	Data	Data								
1	Emissão inicial	2024-09-27	DATA	ALN/PPR	PG VERIF								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">Ass:</td> <td style="width: 5%;">IP</td> <td style="width: 15%;">2024-09-27</td> </tr> <tr> <td>Verif:</td> <td>SN</td> <td>2024-09-27</td> </tr> <tr> <td>Proj:</td> <td>PG</td> <td>2024-09-27</td> </tr> <tr> <td>Des:</td> <td>ALN/PPR</td> <td>2024-09-27</td> </tr> </table>	Ass:	IP	2024-09-27	Verif:	SN	2024-09-27	Proj:	PG	2024-09-27	Des:	ALN/PPR	2024-09-27	<p>MOTIMENÇIL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ETJCM</p> <p>Projeto de Execução</p> <p>COD. ALN/PPR: 1500</p> <p>Rev: 1.1</p> <p>Ass: _____ Data: 2024-09-27</p>
Ass:	IP	2024-09-27											
Verif:	SN	2024-09-27											
Proj:	PG	2024-09-27											
Des:	ALN/PPR	2024-09-27											