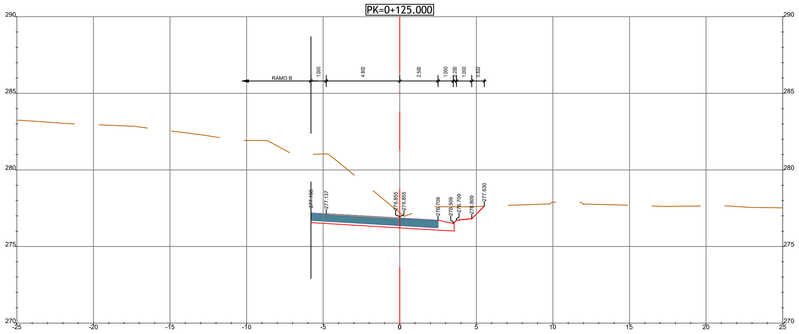
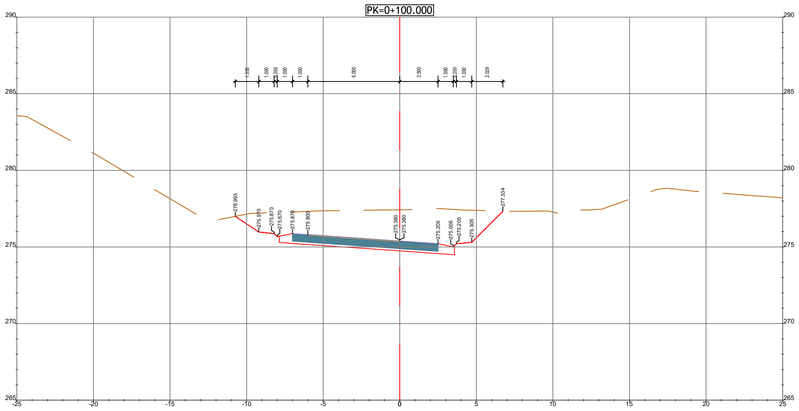
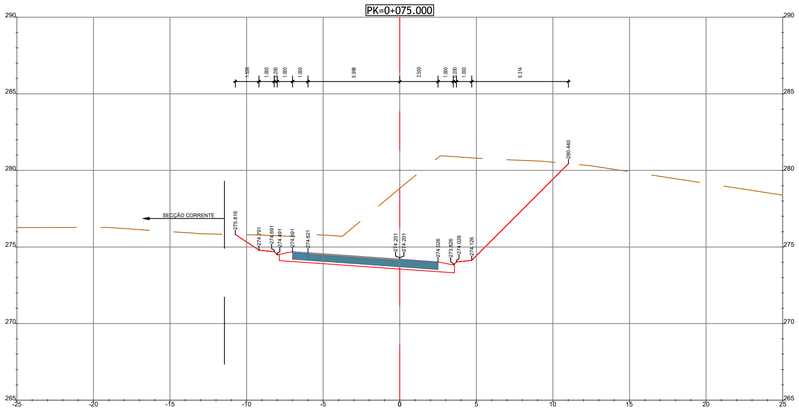
RAMO A

PK 0+145.488
COTAS DEDUZIDAS DO RAMO A+B



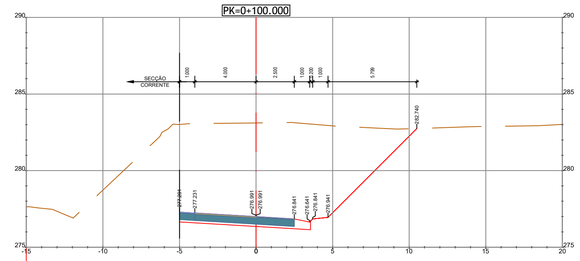


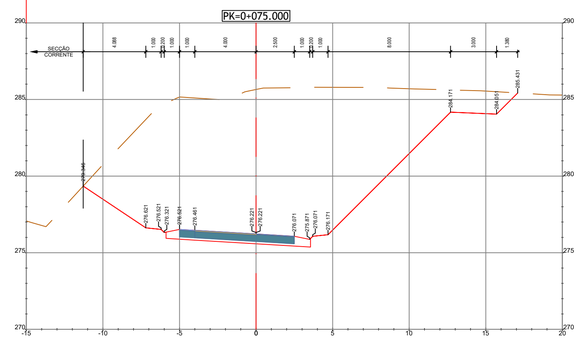


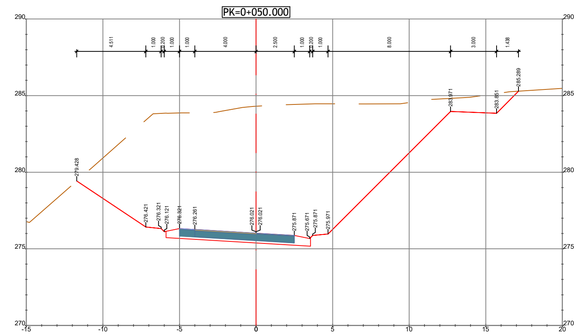
ENTRE O PK 0+000 E O PK 0+061.992,
COTAS DEDUZIDAS DA SECÇÃO CORRENTE

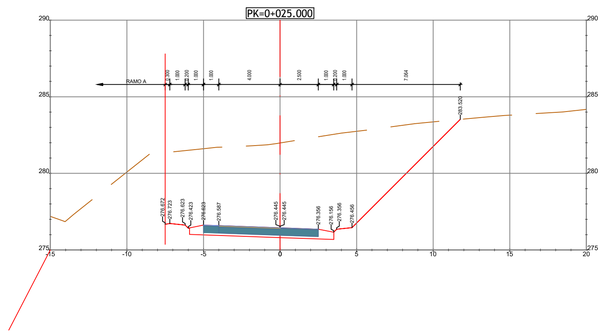
RAMO B

ENTRE O PK 0+107.017 E O PK 0+172.075
COTAS DEDUZIDAS DA SECÇÃO CORRENTE









PK 0+000.000
COTAS DEDUZIDAS DO RAMO A+B

RAMO A+B

PK 0+032.553
COTAS DEDUZIDAS DO RAMO A E DO RAMO B

PK 0+025.000
COTAS DEDUZIDAS DO RAMO A E DO RAMO B
(VER PLANTA DE PORMENOR)

PK 0+000.000
COTAS DEDUZIDAS DO ROTUNDA 1

Infraestruturas de Portugal

PROJETISTA

EDGAR CARDOSO
Laboratório de Estruturas

ENGIMIND
Consultores de Engenharia e Planeamento
Av. Defensores de Chaves 52, 3º piso - 1000-120 Lisboa
Tel: (+351) 217 977 175 - Fax: (+351) 217 977 179
www.engimind.com - engimind@engimind.com

ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU
R01	REFORMULAÇÃO DO NÓ 6	ABRIL 2024	JS	PR

PROJETO Nº	PROJETOU	COORDENAÇÃO	ESCALA
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:200
DATA	DESENHOU	VISTO	ESCALA GRÁFICA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 2 4 8

PROJETO
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
PROJETO DE EXECUÇÃO
TRAÇADO
PERFIS TRANSVERSAIS
NÓ 4 - Ramo A, Ramo B e Ramo A+B

DESENHO Nº
RVGR-PE-T2-P112-N4-12-01-R01
SUBSTITUI
SUBSTITUIDO
FORMATO A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGIMIND, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO