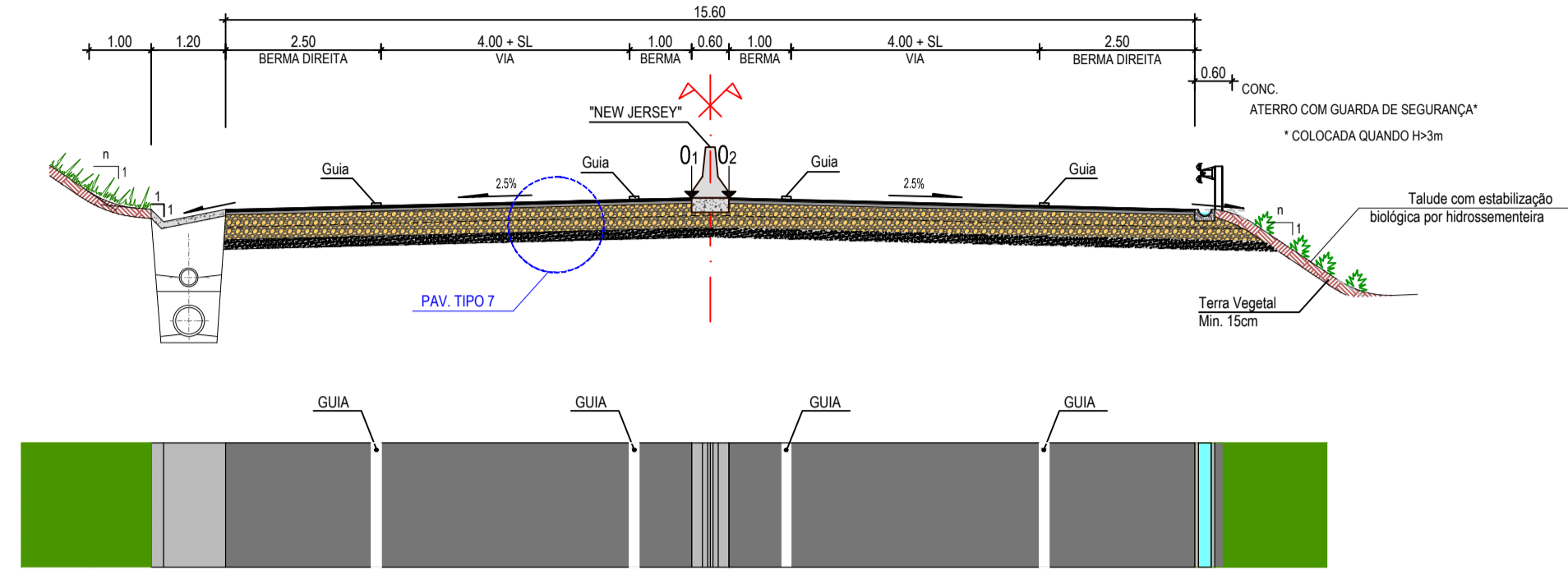
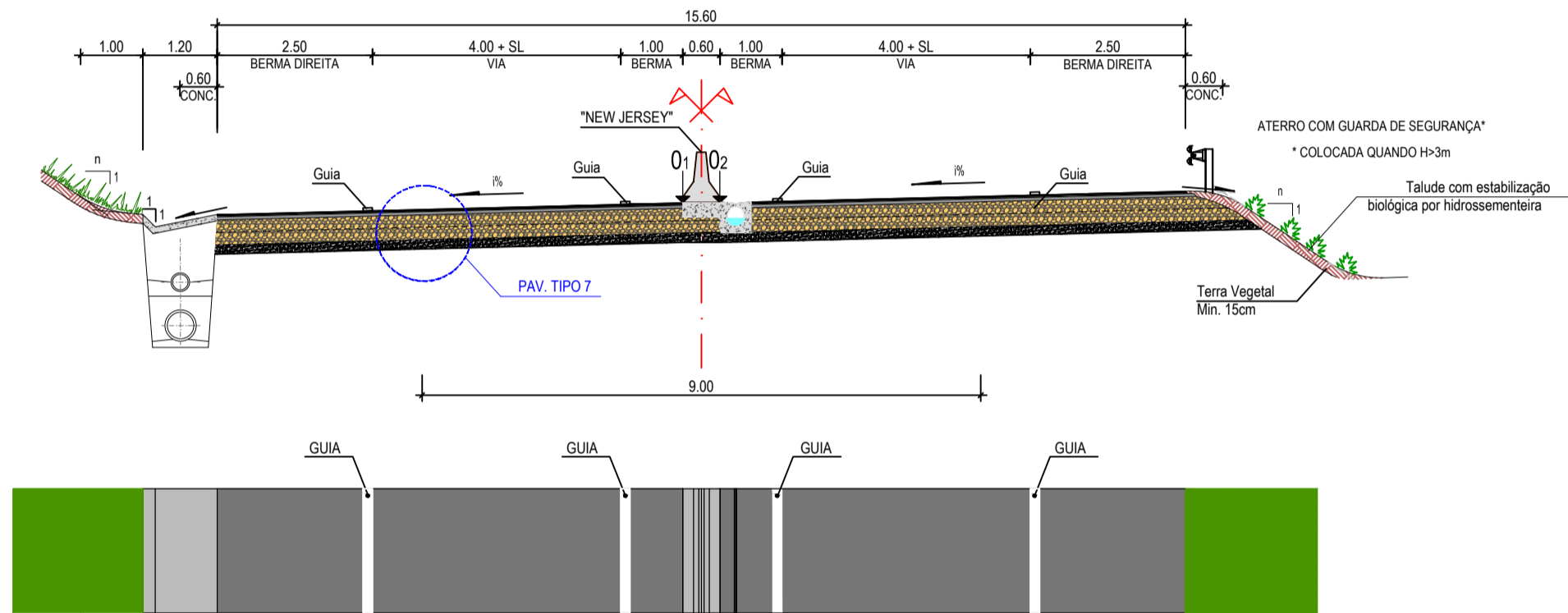


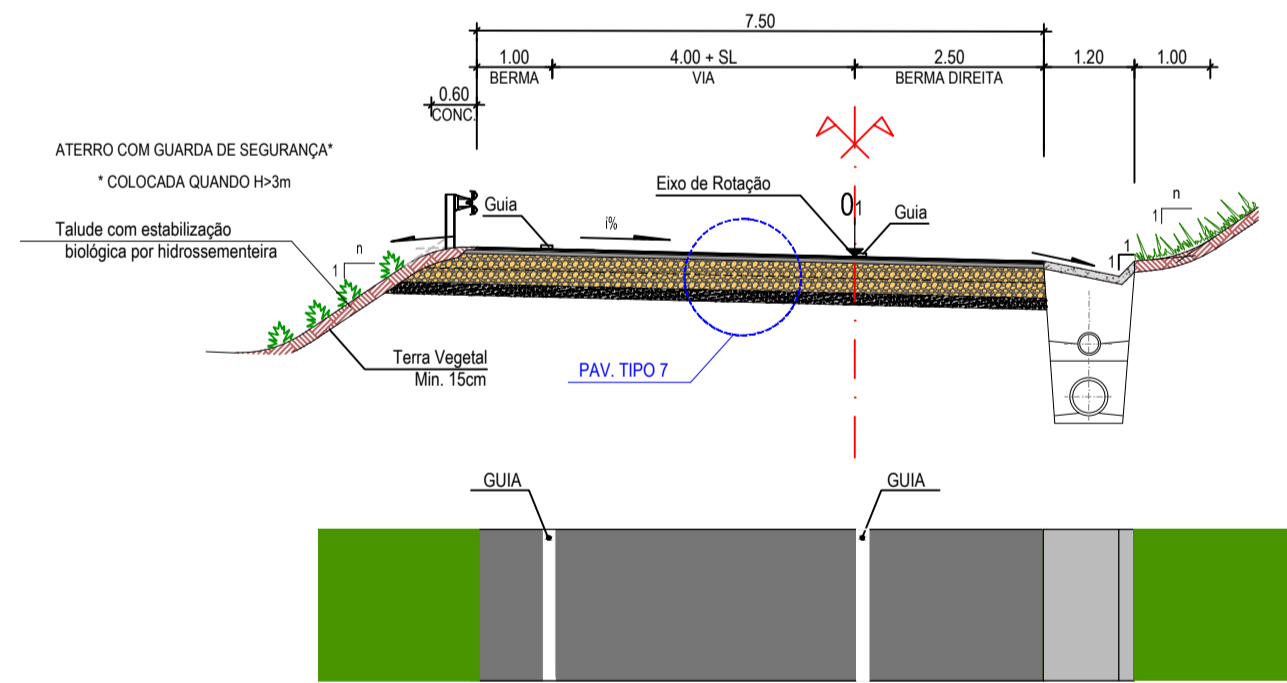
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - RAMOS DE LIGAÇÃO BIDIRECCIONAIS EM RETA OU CURVA DE R>500m  
 RESTABELECIMENTO - 38-1  
 INTERSEÇÕES  
 ESC. 1:100



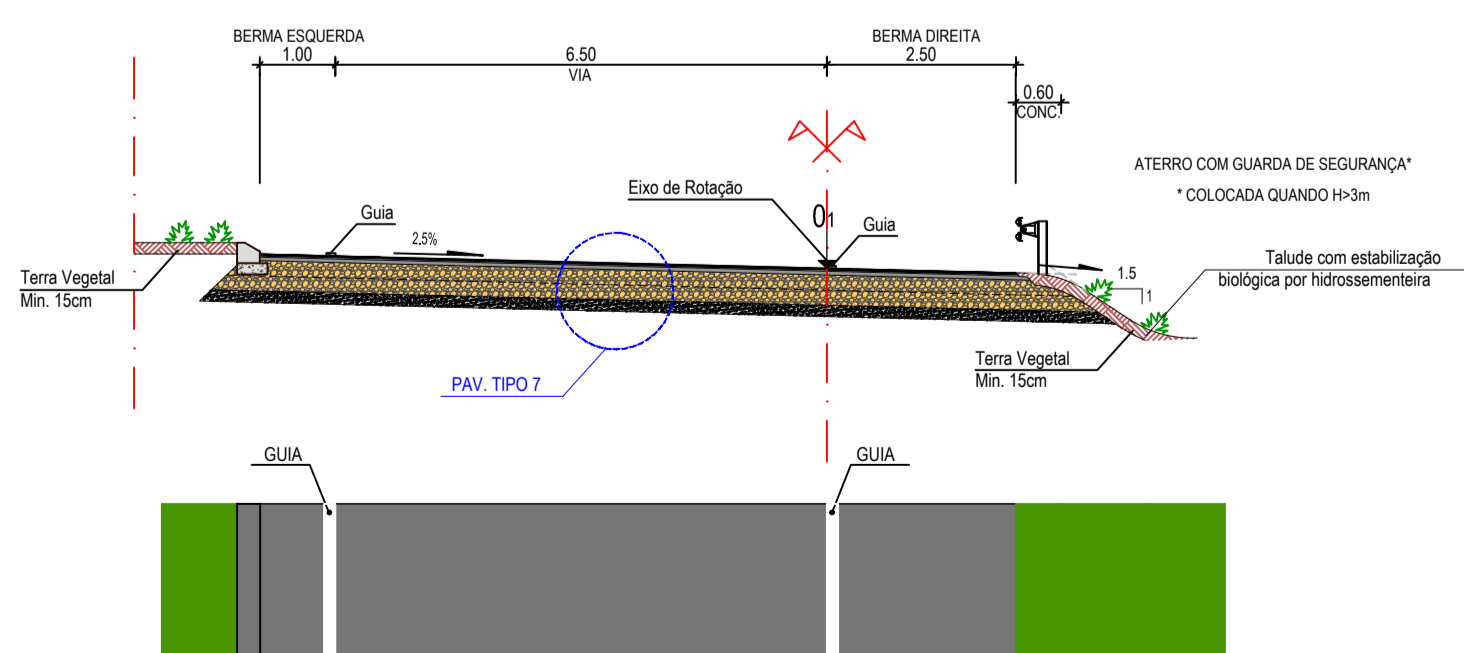
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - RAMOS DE LIGAÇÃO BIDIRECCIONAIS EM CURVA DE R<500m  
 INTERSEÇÕES  
 ESC. 1:100



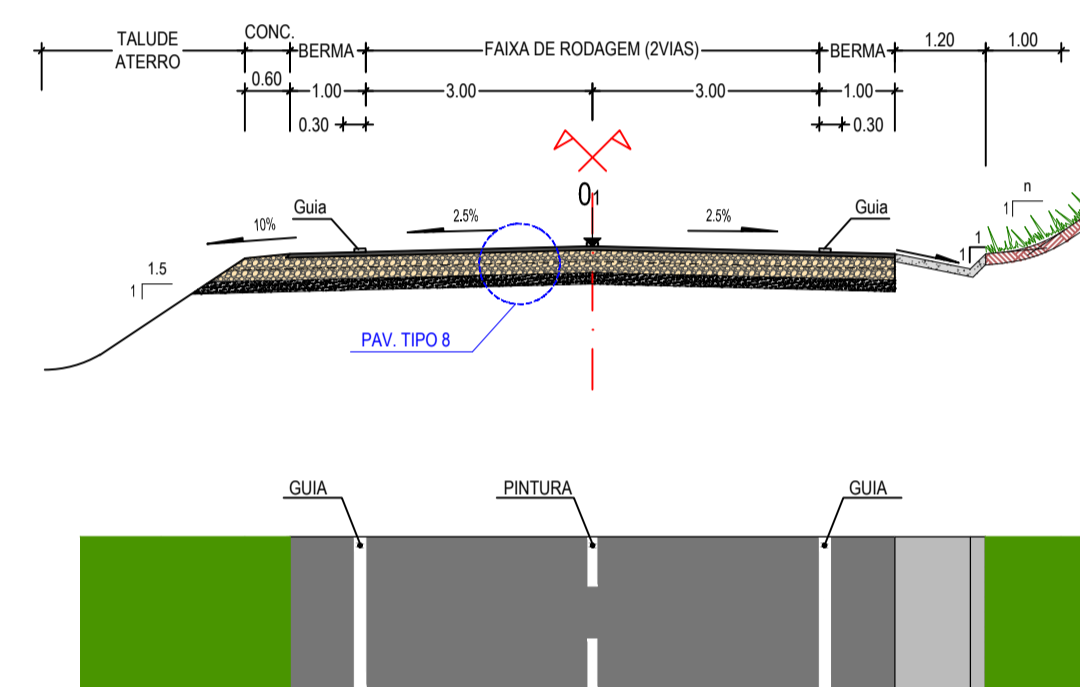
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - RAMOS DE LIGAÇÃO UNIDIRECCIONAIS EM RETA OU CURVA DE R>500m  
 INTERSEÇÕES  
 ESC. 1:100



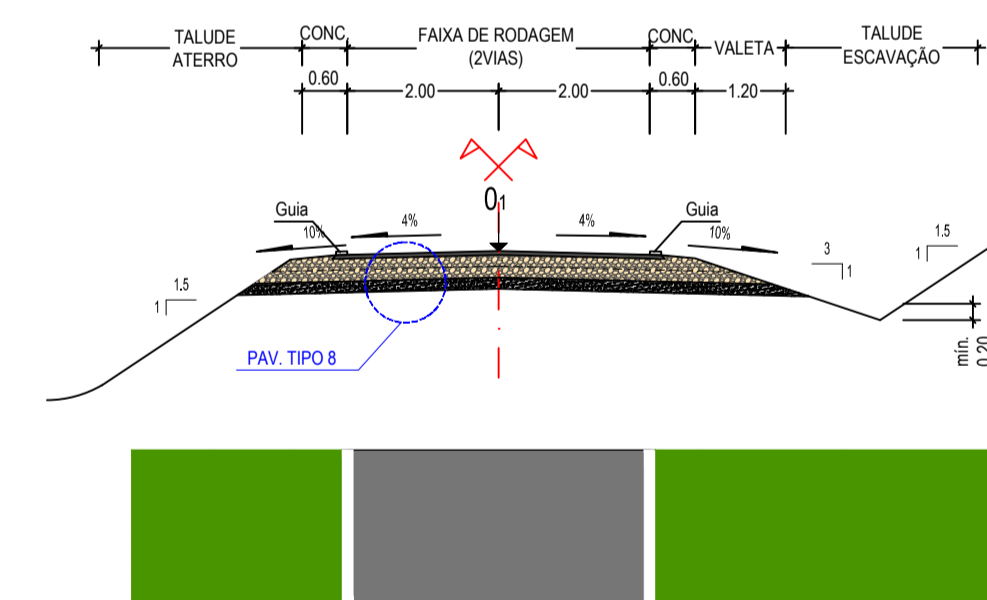
ROTUNDAS  
 ESC. 1:100



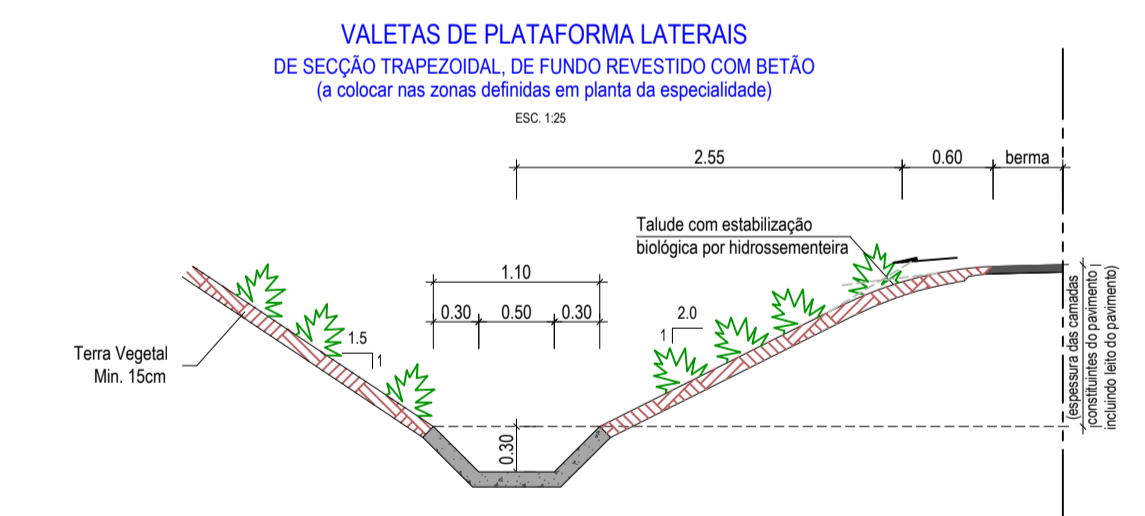
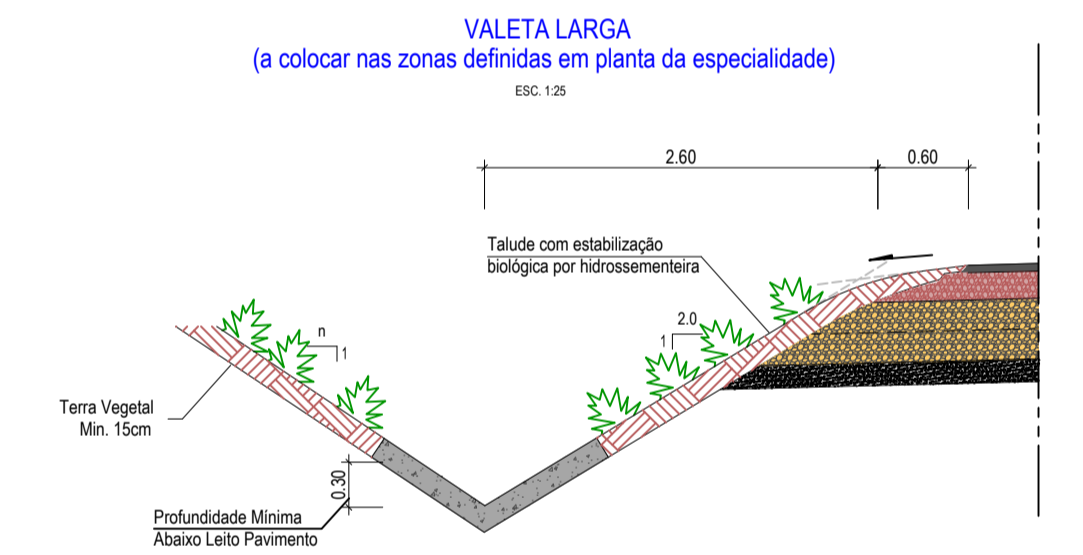
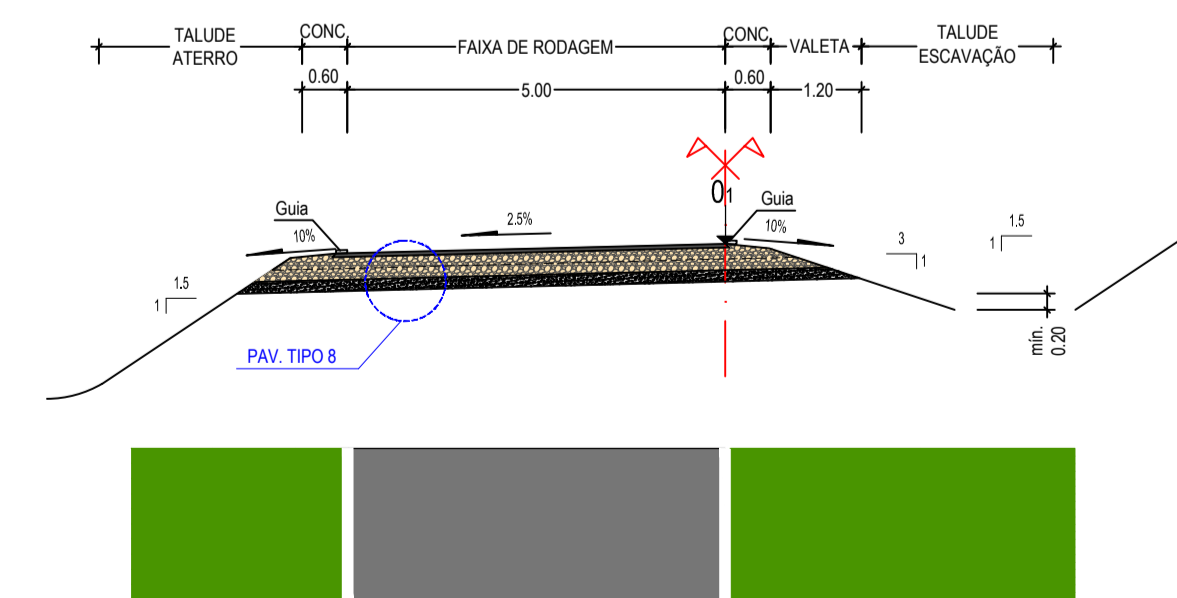
RESTABELECIMENTO 38-1A, 1B  
 ESTRADAS MUNICIPAIS  
 ESC. 1:25



LIGAÇÃO 1 e 2-N5  
 CAMINHOS RURAIS  
 ESC. 1:25



ACESSO TELEM 1  
 CAMINHOS RURAIS  
 ESC. 1:25



- NOTAS:
- 1 - Os pontos 01 e 02 constituem os pontos do perfil longitudinal (rasante) e são igualmente os pontos de rotação do perfil transversal, no caso de variação da sobrelevação.
  - 2 - SL - Sobrelargura de acordo com as normas do EP.
  - 3 - Para alturas de aterro superiores a 3m, deve ser colocada guarda de segurança.
  - 4 - As estruturas de pavimentos e os pomnores, referentes a pavimentação, encontram-se nos desenhos do volume P3 - PAVIMENTAÇÃO.
  - 5 - Entre o Pk 26+850 e o Pk 28+000 para efeito de medições, teve-se por base o princípio de que o TRECHO 1 já está construído, conforme combinado na definição da divisão do estudo em 2 Trechos.