

LEGENDA

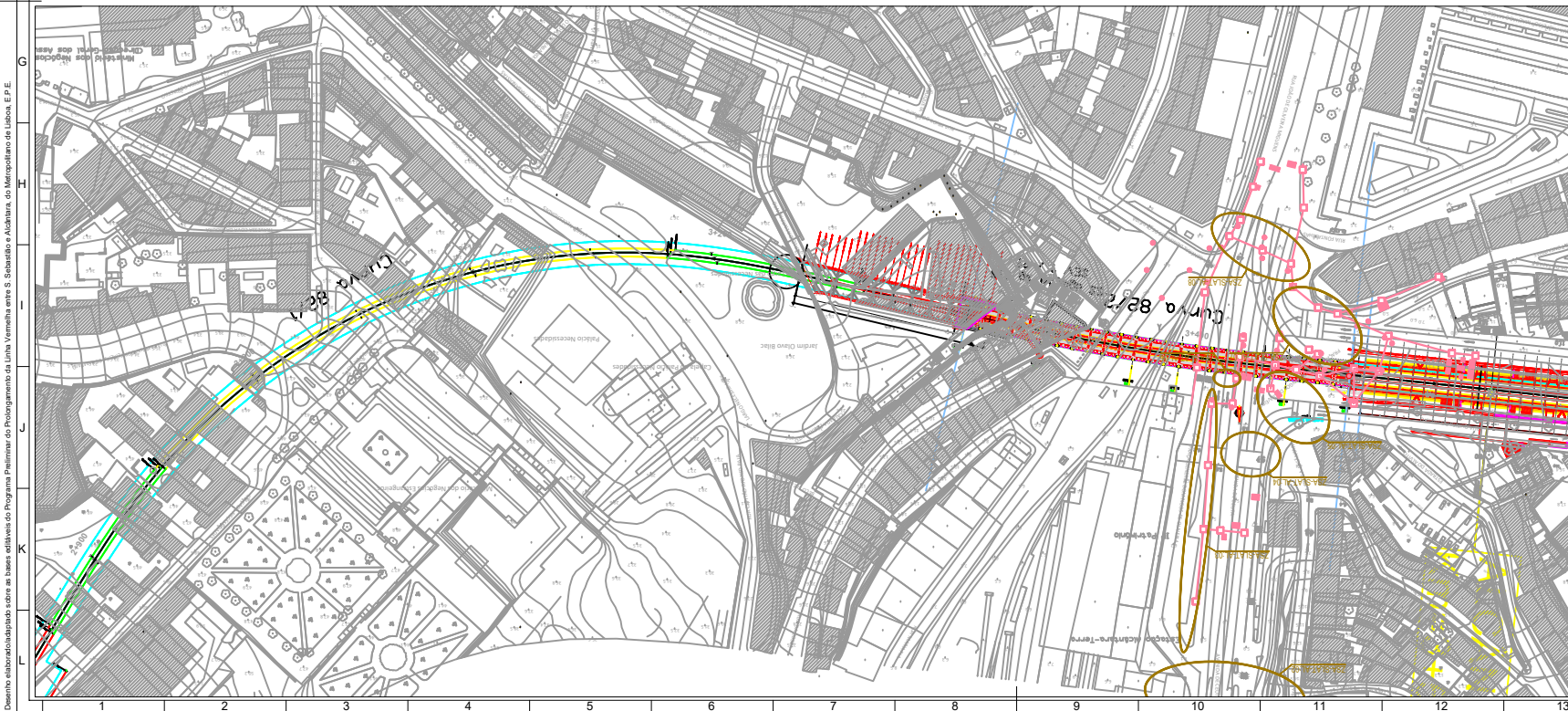
- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços Afetados

- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos novos ou reposicionados (SA)
- SLAT - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- SLAT - Caixas a desmantelar (SA)
- SLAT - Comando a desmantelar (SA)
- SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
- SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
- SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a manter a integridade das mesmas.



NOTAS TROÇO B2

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- No troço B2 não estão previstas intervenções ao nível dos Serviços Afetados nas Redes de SLAT.
- Durante o decorrer das empreitadas deve-se proceder à monitorização das referidas redes nas áreas de intervenção, garantindo a integridade das Redes de SLAT.

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar de Projectamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO		 Metropolitano de Lisboa																						
Data: _____ Aprov: _____ Verif: _____ Proj: _____ Des: _____		Escala: Dia nº 133840 Abaco: _____ Substitui: _____ Desmantela: _____ Nº de _____ Folha: _____																						
SERVIÇOS AFETADOS TROÇO B2 REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS SLAT																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>ALN/PR</th> <th>RP</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		ALN/PR	RP	DATA																<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <small>Associação Empresas Profissionais COPAM 2017/2021 ALCM/FAP/PROJECCTO</small> Escala: 1:500 Folha: 1/2 </td> </tr> </table>			<small>Associação Empresas Profissionais COPAM 2017/2021 ALCM/FAP/PROJECCTO</small> Escala: 1:500 Folha: 1/2	
ALN/PR	RP	DATA																						
<small>Associação Empresas Profissionais COPAM 2017/2021 ALCM/FAP/PROJECCTO</small> Escala: 1:500 Folha: 1/2																								
Des: ALN/PR 2024-09-27		Alter: 2024-09-27																						