



**LEGENDA DE PAVIMENTOS:**

- PAVIMENTO TIPO 1 - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com 0.06m de MB (AC20 BASE 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 1A - Fresagem: Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 2 - Enchimento: Fresagem numa espessura média de 0.15m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.06m de MB (AC20 BASE 35/50) + 0.05m de Betão Betuminoso (AC14 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 3 - Pavimento Novo: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de Base com 0.09m de MB (AC20 Base 35/50) + Camada de ligação com 0.09m MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65 (\*)
- PAVIMENTO TIPO 4 - Sobre Obras d'Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC14 REG/BIN 35/50 + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65
- PAVIMENTO TIPO 5 - Fresagem sobre as Obras d'Arte numa espessura média de 0.05, reposição com 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)
- PAVIMENTO TIPO 6 - Enchimento sobre as Obras d'Arte - Fresagem numa espessura média de 0.05m, reposição com espessura variável de MB (AC20 BIN 35/50) + 0.05m de SMA 11 (SMA11SURF PMB45/80-65)

- PAVIMENTO TIPO 7 - NÓS - 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Base 0.20m e Sub-Base 0.20m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de base com 0.05m MB (AC20 Base 35/50) + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 8 - Restabelecimentos: 0.15m de Camada de Fundação em leito de pavimento em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Sub-Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Base com 0.15m em Agregados Reciclados + Camada de desgaste com 0.05m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (TIPO I e TIPO II): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 9 - Caminhos Paralelos (REPAVIMENTAÇÃO): Base com 0.15m em Agregado Britado de Granulometria Extensa + Camada de desgaste com 0.04m em AC14 SURF 35/50 (BB)
- PAVIMENTO TIPO 10 - Restabelecimentos na zona da Obra de Arte: Camada de regularização com 0.03 em AC10 REG 35/50 (BB) + Camada de desgaste com 0.05m em SMA11 SURF PMB45/80-65
- PAVIMENTO TIPO 11 - Nô de Ademas-Ligação 1: Blocos de betão em cinza (20x10x6 cm)

Lancil de 0.30m galgável  
 Lancil de 0.08 de nível  
 Lancil de 0.15m rebaixado  
 Lancil de 0.15m Espelho 0.12  
 Lancil definido no P6 - Obras de Arte

**NOTA:** Na secção corrente, nas camadas betuminosas subjacentes à camada de desgaste deve ser incorporado 30% de mistura betuminosa recuperada (MBR "fresado") e adonar obrigatoriamente agentes rejuvenescedores e não amoladores.  
 (\*) - Numa extensão de 500m, entre o pk 32+400 e o pk 32+900, ou outro local a definir pela fiscalização, será realizado um trecho experimental, de mistura de agregado natural com agregado reciclado, nas camadas de sub-base e base, conforme referido na memória e CTE.

**SISTEMA DE COORDENADAS:**  
TM 06 ETRS 89 (EPSG: 3763)



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO			AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 16.02.2024	ABRIL 2024	JS	PR

DESIGNAÇÃO  
**IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2**  
**LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA**  
**AUMENTO DE CAPACIDADE**

DESIGNAÇÃO  
**INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS**  
**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
**PAVIMENTAÇÃO**  
**PLANTA GERAL**  
**SECÇÃO CORRENTE - Km 27+800 - Km 29+200**

DESENHO Nº  
RVGR-PE-T2-P3-10-02-R01

SUBSTITUI

SUBSTITUÍDO

FORMATO  
A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPOSITO A NÃO SER INDICADO, SEM PREVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.