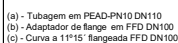
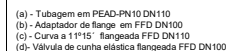
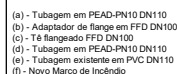
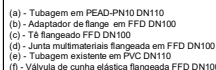
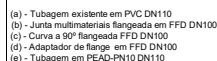
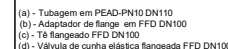
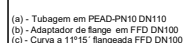
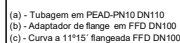


O diagrama ilustra a montagem de uma conexão entre uma tubagem de PEAD (Polietileno de Alta Densidade) e uma ramal de aço. A tubagem principal, rotulada como '1 1/2" PEAD', é mostrada em azul. A ramal, rotulada como '1 1/2" PEAD', também é mostrada em azul. O ponto de conexão é reforçado com uma flange de aço (componente b) e um adaptador de flange (componente c). A ramal é fixada à tubagem principal por meio de uma flange de aço (componente d) e um adaptador de flange (componente e). A carga é aplicada na ramal, conforme indicado pela seta verde rotulada 'CARGA' e 'VER PORMENOR LIGAÇÃO A RAMAL'.

(a) - Tubagem em PEAD-PN10 DN110
 (b) - Adaptador de flange em FFD DN100
 (c) - Tê flangeado FFD DN100
 (d) - Válvula de curva-elástica flangeada FFD DN100



(a) - Tubagem em PEAD-PN10 DN110
(b) - Adaptador de flange em FFD DN100
(c) - Curva a 11°15' flangeada FFD DN100



ARQUITECTOS • SUA KAY • ARCHITECTS
ARQUIMETRO - PROJETOS E URBANISMO, UNIPESSOAL LDA
Avenida Emílio Navarro, Nº81 2750-337 Cascais
Tel: 21 393 1960 WWW.SUAKAY.COM E-mail: suakay@suakay.com



R01	REVISÃO GERAL	07-2022	HTC	HTC
R02	REVISÃO GERAL	09-2022	HTC	HTC
R03	REVISÃO GERAL	05-2023	HTC	HTC
R04	REVISÃO GERAL	11-2023	HTC	HTC
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU

PROJETO Nº 3260	PROJETO Henrique Teles Claudino	VERIFICOU Henrique Teles Claudino	ESCALA As Indicadas
DATA Março 2022	DESENHOU Bernardo Carvalho	VISTO Henrique Teles Claudino	ESCALA GRAFICA 

PROJETO

RE ORMULA ODA
ROTUNDA ENTRE AA ENDADOS
CA ALEIROS E ARUAQUINTADOPAI IN C

DESIGNAÇÃO

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
PROJETO DE EXECUÇÃO
ABASTECIMENTO DE ÁGUA
PORMENORES DOS NÓS

	DESENHO Nº		
	3260.2-PE-A U-03-R04		
	SUBSTITUI		
	SUBSTITUIDO		
	FORMATO	A1 REDUZIDO	A3

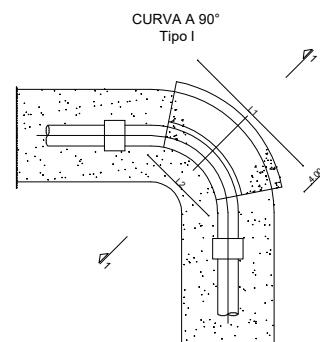
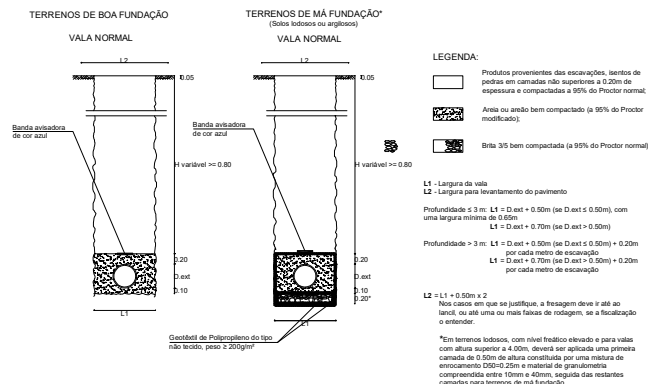
CURVAS A 90°									
TUBAGEM	DIMENSÕES								
P. ENS. MPa	DN [mm]	H	L1	L2	L3				
0.6	63 a 110	0.30	0.40			LARGURA DA VALA A DISPOR-SE NO ACESSÓRIO ENTRE AS DUAS JUNTAS + 0.10 x DNZ			
	125 a 160	0.35	0.50						
	200	0.40	0.65						
	225 a 250	0.55	0.70						
	280 a 315	0.60	0.80						
	355	0.65	0.85						
	400	0.70	0.95						
	450	0.75	1.00						
	500	0.80	1.05						
	63 a 110	0.40	0.50						
1.0	125 a 160	0.45	0.70						
	200	0.50	0.85						
	225 a 250	0.60	0.95						
	280 a 315	0.65	1.00						
	355	0.75	1.30						
	400	0.85	1.50						
	450	0.95	1.50						
	500	1.15	1.60						
	63 a 110	0.45	0.60						
	125 a 160	0.50	0.80						
1.6	200	0.55	0.95						
	225 a 250	0.65	1.05						
	280 a 315	0.80	1.15						
	355	0.95	1.35						
	400	1.15	1.45						
	450	1.20	1.55						
	500	1.35	1.65						
	63 a 110	0.50	0.65						
	125 a 160	0.55	0.85						
	200	0.70	1.00						
2.0	225 a 250	0.85	1.10						
	280 a 315	0.95	1.30						
	355	1.25	1.40						
	400	1.35	1.60						
	450	1.40	1.65						
	500	1.55	1.70						

TÊS E JUNTAS CEGAS									
TUBAGEM	DIMENSÕES								
P. ENS. MPa	DN [mm]	H	L1	L2	L3				
0.6	63 a 110	0.30	0.40			LARGURA DA VALA A DISPOR-SE NO ACESSÓRIO ENTRE AS DUAS JUNTAS + 0.10 x DNZ			
	125 a 160	0.35	0.50						
	200	0.40	0.65						
	225 a 250	0.55	0.70						
	280 a 315	0.60	0.80						
	355	0.65	0.85						
	400	0.70	0.95						
	450	0.75	1.00						
	500	0.80	1.05						
	63 a 110	0.40	0.50						
1.0	125 a 160	0.45	0.70						
	200	0.50	0.85						
	225 a 250	0.60	0.95						
	280 a 315	0.65	1.00						
	355	0.75	1.30						
	400	0.85	1.80						
	450	0.95	1.50						
	500	1.15	1.60						
	63 a 110	0.45	0.60						
	125 a 160	0.50	0.80						
1.6	200	0.55	0.95						
	225 a 250	0.65	1.05						
	280 a 315	0.80	1.15						
	355	0.95	1.35						
	400	1.15	1.45						
	450	1.20	1.55						
	500	1.35	1.65						
	63 a 110	0.50	0.65						
	125 a 160	0.55	0.85						
	200	0.70	1.00						
2.2	225 a 250	0.85	1.10						
	280 a 315	0.95	1.30						
	355	1.25	1.40						
	400	1.35	1.60						
	450	1.40	1.65						
	500	1.55	1.70						

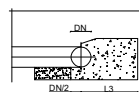
CURVAS A 11°15'						
TUBAGEM		DIMENSÕES				
P. ENS. MPa	DN mm	H	L	L2	L3	LARGURA DA VALA A DISPOR-SE NO ACESSÓRIO ENTRE AS DUAS JUNTAS → 0.10 x DNZ
0.6	63 a 110	0.20	0.25			
	125 a 160	0.25	0.30			
	200	0.30	0.40			
	225 a 250	0.45	0.50			
	280 a 315	0.50	0.55			
	355	0.50	0.60			
	400	0.55	0.65			
	450	0.60	0.70			
	500	0.65	0.75			
	63 a 110	0.30	0.30			
1.0	125 a 160	0.35	0.50			
	200	0.40	0.60			
	225 a 250	0.50	0.70			
	280 a 315	0.55	0.75			
	355	0.60	0.80			
	400	0.65	0.90			
	450	0.75	1.00			
	500	0.90	1.10			
	63 a 110	0.35	0.40			
	125 a 160	0.40	0.55			
1.6	200	0.45	0.70			
	225 a 250	0.55	0.75			
	280 a 315	0.70	0.80			
	355	0.75	0.85			
	400	0.90	1.00			
	450	0.95	1.05			
	500	1.10	1.20			
	63 a 110	0.40	0.45			
	125 a 160	0.45	0.60			
	200	0.60	0.75			
2.2	225 a 250	0.75	0.85			
	280 a 315	0.85	0.95			
	355	0.85	0.90			
	400	1.00	1.10			
	450	1.05	1.15			
	500	1.20	1.25			

ASSENTAMENTO DE CONDUTAS EM VALA

Esc. 1:50



PLANTA

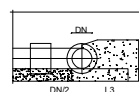


CORTE 1-1

TÊS E JUNTAS CEGAS Tipo V

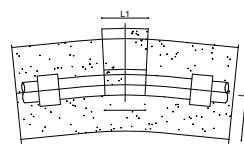


PLANTA

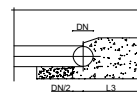


CORTE 1-1

CURVA A 11°15' Tipo IV



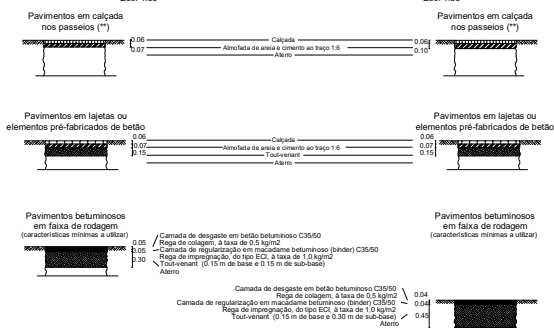
PLANTA



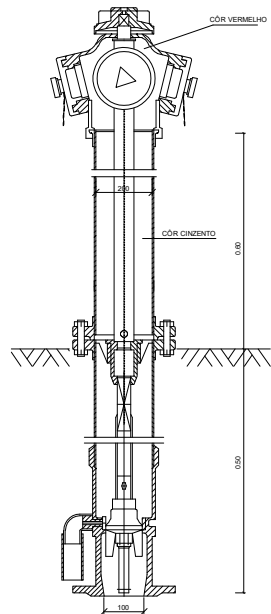
CORTE 1-1

RECONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO MUNICÍPIO DE AMADORA

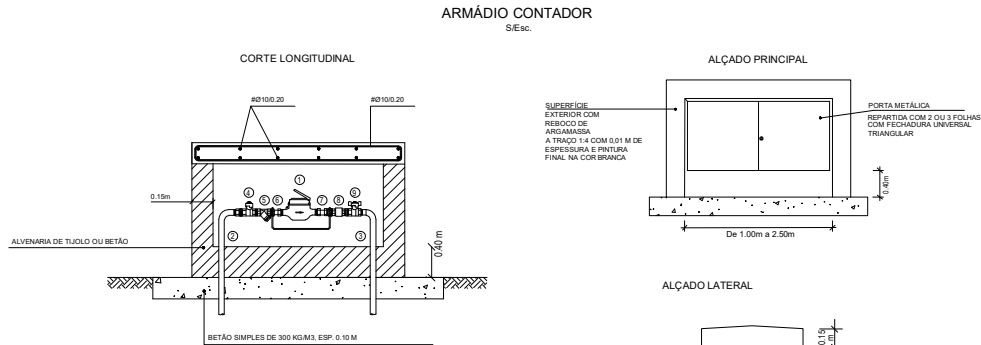
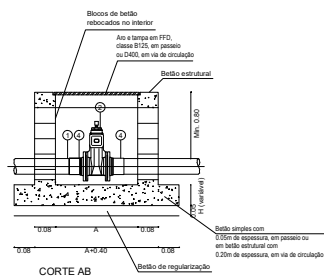
Esc. 1:50



(*) Nota: Pavimentos de calçada em estacionamentos deverão possuir uma fundação base em todo-ventar com 0,15m



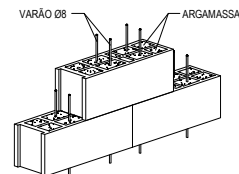
MARCO DE ÁGUA TIPO KRAMMER
EURO 2000 - RW0 (COM SAÍDAS
LATERAIS 50 E 65, FRONTAL 100) PARA
TUBAGENS COM DN ≥ 100



- LEGENDA:
- 1 - CONTADOR COM SUPORTE (A DEFINIR PELA ENTIDADE GESTORA)
 - 2 - TUBAGEM MONTANTE
 - 3 - TUBAGEM JUSANTE
 - 4 - VÁLVULA "OLHO-DE-BOI" TIPO EPAL
 - 5 - FILTRO EM Y COM ELEMENTO FILTRANTE EM AÇO INOX
 - 6 - CASQUILHO DE LIGAÇÃO SIMPLES
 - 7 - CASQUILHO DE LIGAÇÃO TELESCÓPICO
 - 8 - VÁLVULA DE RETENÇÃO
 - 9 - VÁLVULA DE SECCIONAMENTO

Dimensões interiores úteis das caixas (m)			
	DN15	DN20	DN25
A	0,60	0,68	0,80
B	0,35	0,35	0,35
C	0,20	0,20	0,25

ESQUEMA DE ASSENTAMENTO DOS BLOCOS



NOTAS:

MATERIAIS:

- 1 - C12/15 X0 NA REGULARIZAÇÃO DE FUNDAÇÕES
- 2 - C25/30 XC2 EM ELEMENTOS ESTRUTURAIS
- 3 - AÇO EM VARÕES - A500NR EM GERAL

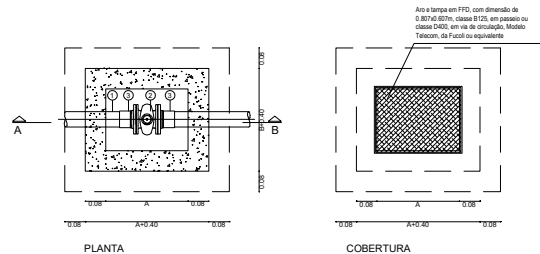
DISPOSIÇÕES CONSTRUTIVAS:

- 1 - AS SUPERFÍCIES EXTERIORES DAS CÂMARAS DEVERÃO SER PINTADAS COM "INERTOL F" OU EQUIVALENTE.
- 2 - AS SUPERFÍCIES INTERIORES DAS CÂMARAS DEVERÃO SER REBOCADAS AO TRAÇO 1:3
- 3 - TODAS AS SERRALHARIAS DEVERÃO TER TRATAMENTO ANTI-CORROSIVO.

NOTAS GERAIS:

- 1 - TODAS AS COTAS INDICADAS REFEREM-SE AOS TOSCOS E SÃO EM METRO (EXCEPTO ONDE ASSINALADO O CONTRÁRIO);
- 2 - TODAS AS DIMENSÕES DOS EQUIPAMENTOS DEVERÃO SER CONFIRMADAS COM O RESPECTIVO FORNECEDOR.
- 3 - NOS EQUIPAMENTOS CONSIDERAM-SE INCLuíDOS TODAS AS JUNTAS, PARAFUSOS, PORCAS E ANILHAS NECESSÁRIAS.
- 4 - A GEOMETRIA E DIMENSÕES APRESENTADAS, REFEREM-SE À SITUAÇÃO GERAL, NÃO REFLECTINDO CONFLITOS OU INTERFERÊNCIAS COM OBSTÁCULOS OU EDIFICAÇÕES EXISTENTES. NESTAS SITUAÇÕES AS GEOMETRIAS DEVERÃO SER ADAPTADAS ÀS CIRCUNSTÂNCIAS E AOS PROCESSOS CONSTRUTIVOS. ASSIM TODAS AS MODIFICAÇÕES DO REFERIDO ANTERIORMENTE DEVERÃO SER SUBMETIDAS À Apreciação DO DONO DA OBRA.
- 5 - A TOTALIDADE DOS ACESSÓRIOS PREVISTOS EM CADA CAIXA, ASSOCIADOS ÀS VÁLVULAS DE SECCIONAMENTO, ENCONTRAM-SE DEFINIDOS NO DESENHO DO MAPA DE NÓS.

TIPO A - COM UMA VÁLVULA DE CUNHA ELÁSTICA



LEGENDA:

- 1 - TUBAGEM PN10 (DN VARIÁVEL)
- 2 - VÁLVULA DE CUNHA ELÁSTICA FLANGEADA FFD PN10 (DN VARIÁVEL)
- 3 - "STUB-END" EM PEAD COM FLANGE EM AÇO (PARA CONDUTAS DE PEAD) OU TRAÇO DE FFD COM FLANGE-PONTA LISA (PARA CONDUTAS DE FFD)

DN DA CONDUTA PEAD	DN DA CONDUTA FFD	A (m)	B (m)
63	-	0,80	0,60
90	-	0,80	0,60
110	100	0,80	0,60
160	150	0,80	0,60
200	200	0,80	0,80
250	250	0,80	0,80
315	300	0,80	1,10
-	350	0,80	1,10
-	400	0,80	1,10

