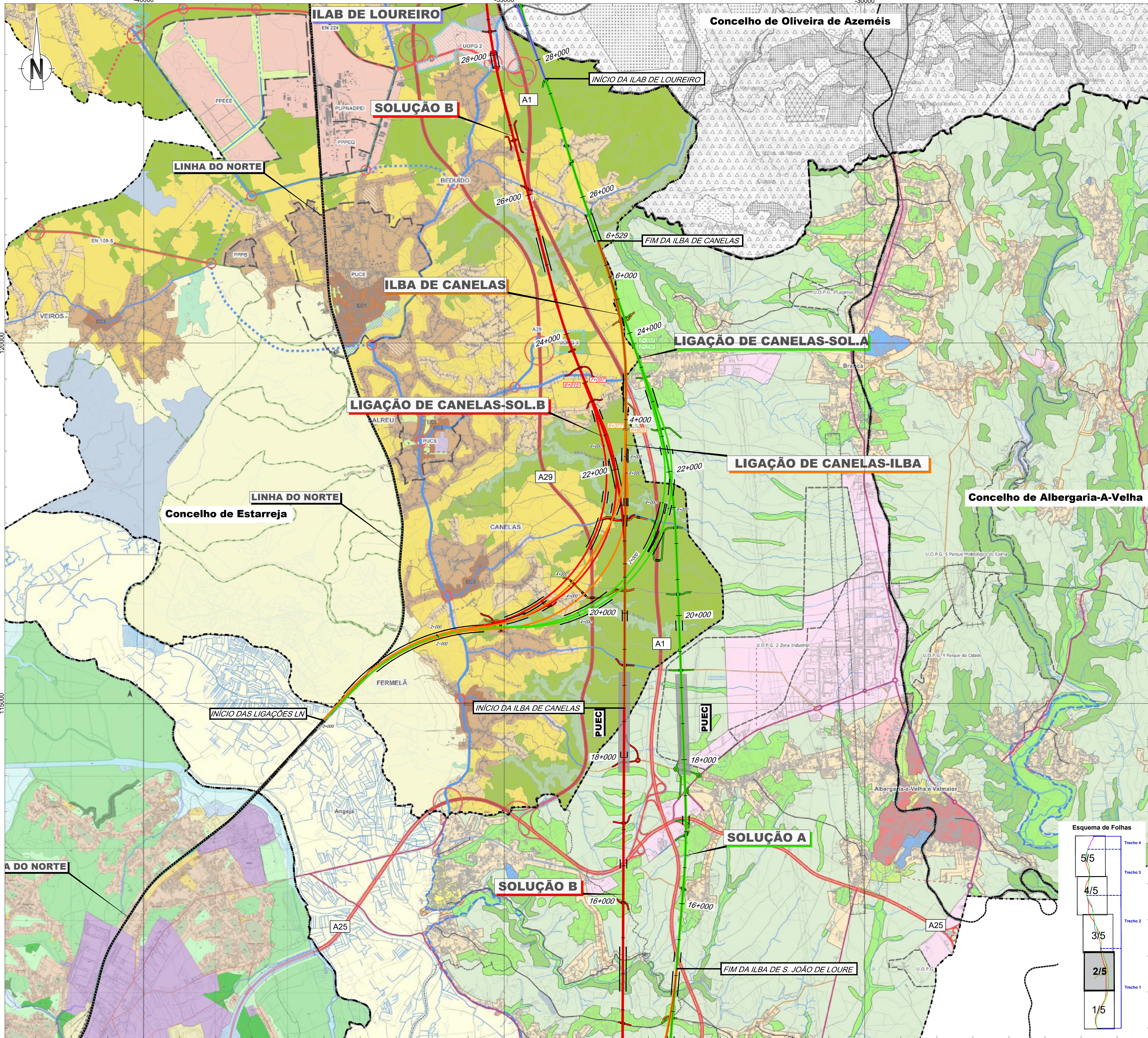


ANEXO 8.2 – LAV DO LOTE A – PLANTAS DE ORDENAMENTO E DE CONDICIONANTES

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



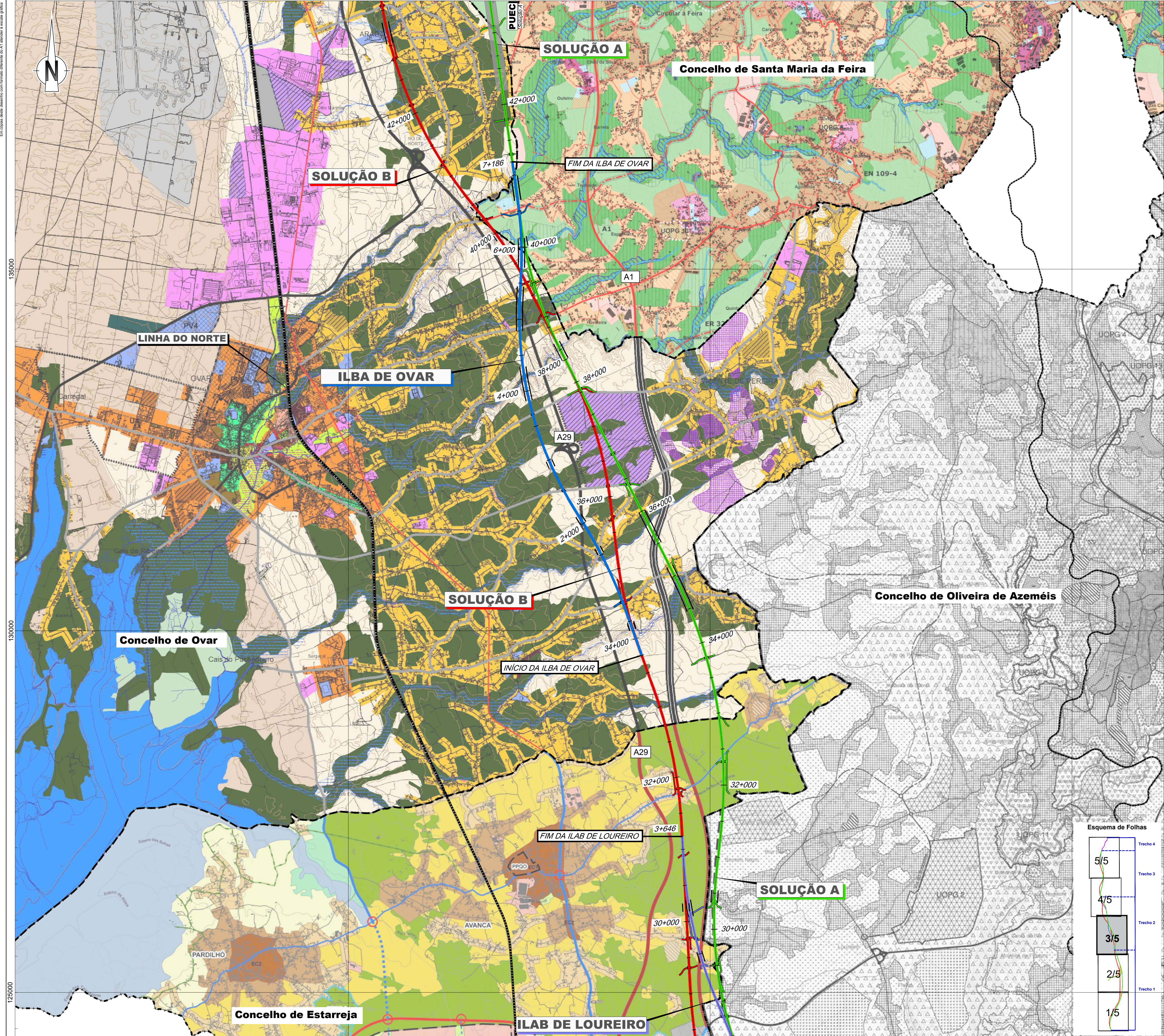
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT OUTUBRO2022	
Fonte (Cartografia de base)					
Logótipo e informação complementar				Levantou MM	
Projetista				Desenhou MM	
		Ficheiro		Data Outubro 2022	
		N.º Projectista		Projetista MM	
				Verificou FT	
 Direção de Engenharia e Ambiente		Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
		Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)		Formato A1 - 594x841	
		Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO			
		Especialidade Técnica AMBIENTE			
		Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
		Título do Desenho FASE 1: PORTO / SOURE		Escala 1: 25 000	
O Responsável por EA - PRD Luisa Almeida		PLANTA DE ORDENAMENTO		0 250 500	
		Tipo N.º SAP		Versão	
		N.º de Ordem no Projeto		Folha	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		316 #####		Desenho	
		xxx		2/7	
		00		1	

Em original deste desenho com formato diferente do A1, tamanho e escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

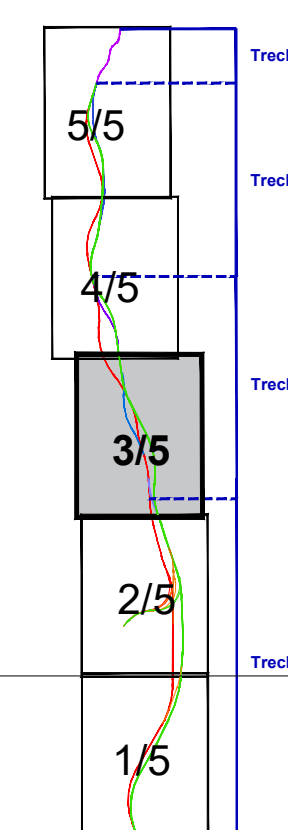
 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Legend**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limites de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Outubro 2022

Levantou

Desenhou

Projectou

Verificou

MM

MM

MM

FT

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 1: PORTO / SOURE

PLANTA DE ORDENAMENTO

O Responsável por

CA - PROJ

Lúcia Almeida

Sistema de referência

EPSG:3143

(PT-TIME1959) - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500m

Folha

Desenho

3/7

1

O Director da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

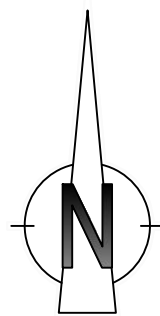
#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

Versão

00



-45000

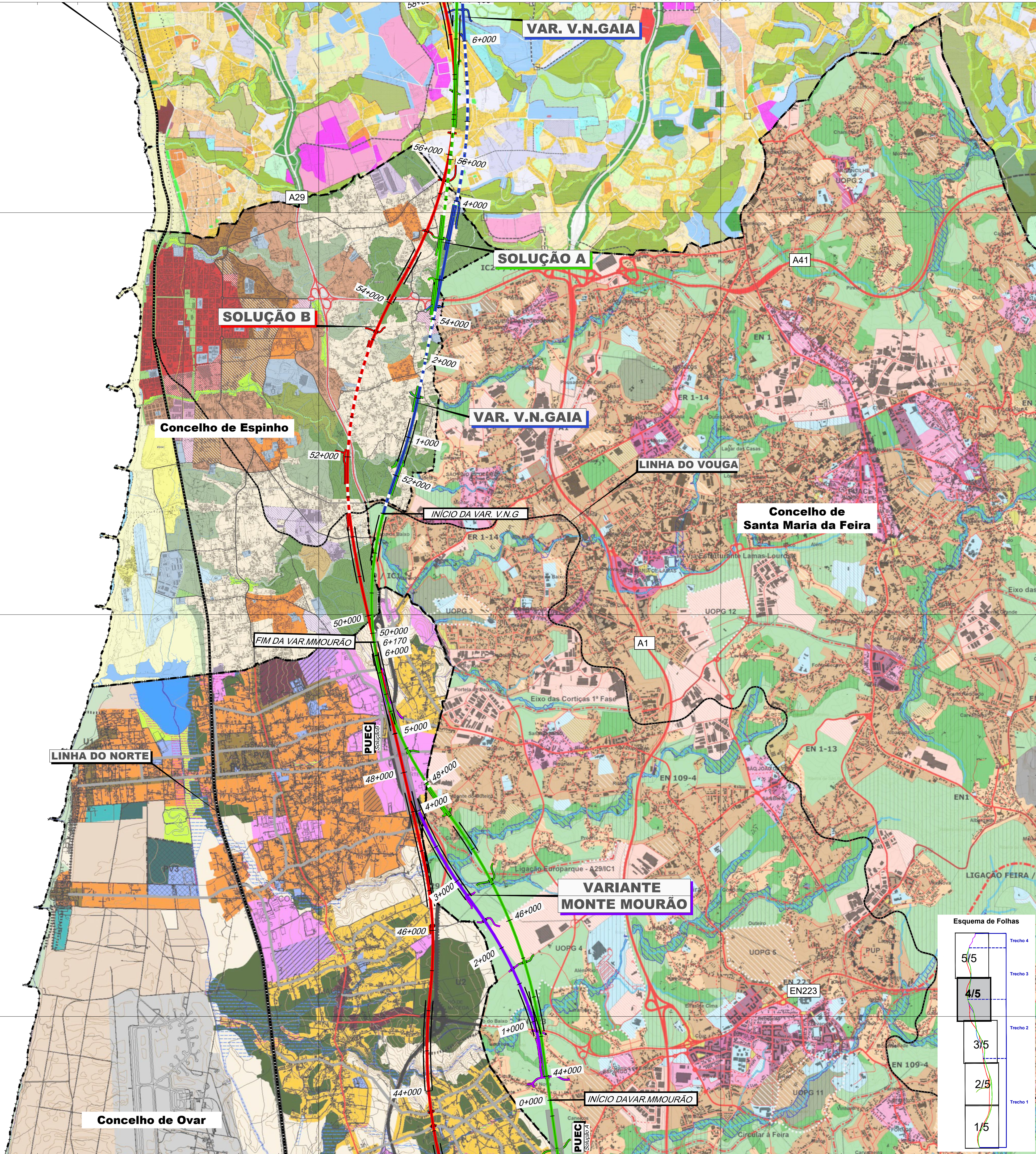
-40000

-35000

150000

145000

140000



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de Monte Mourão
- Variante de V.N.G

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- Canelas - ILBA

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpaís
arqpaís
arqpaís

Levantou

Desenhou

Projectou

Verificou

FT

Infraestruturas
de Portugal

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)
Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento
Título do Desenho

Linha de ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURCE
PLANTA DE ORDENAMENTO

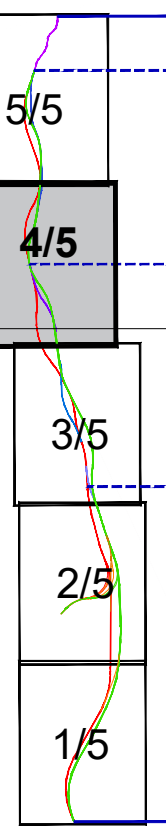
O Responsável por
CA - PROJ
Lúcia Almeida

O Director da DEA
José Alves Monteiro

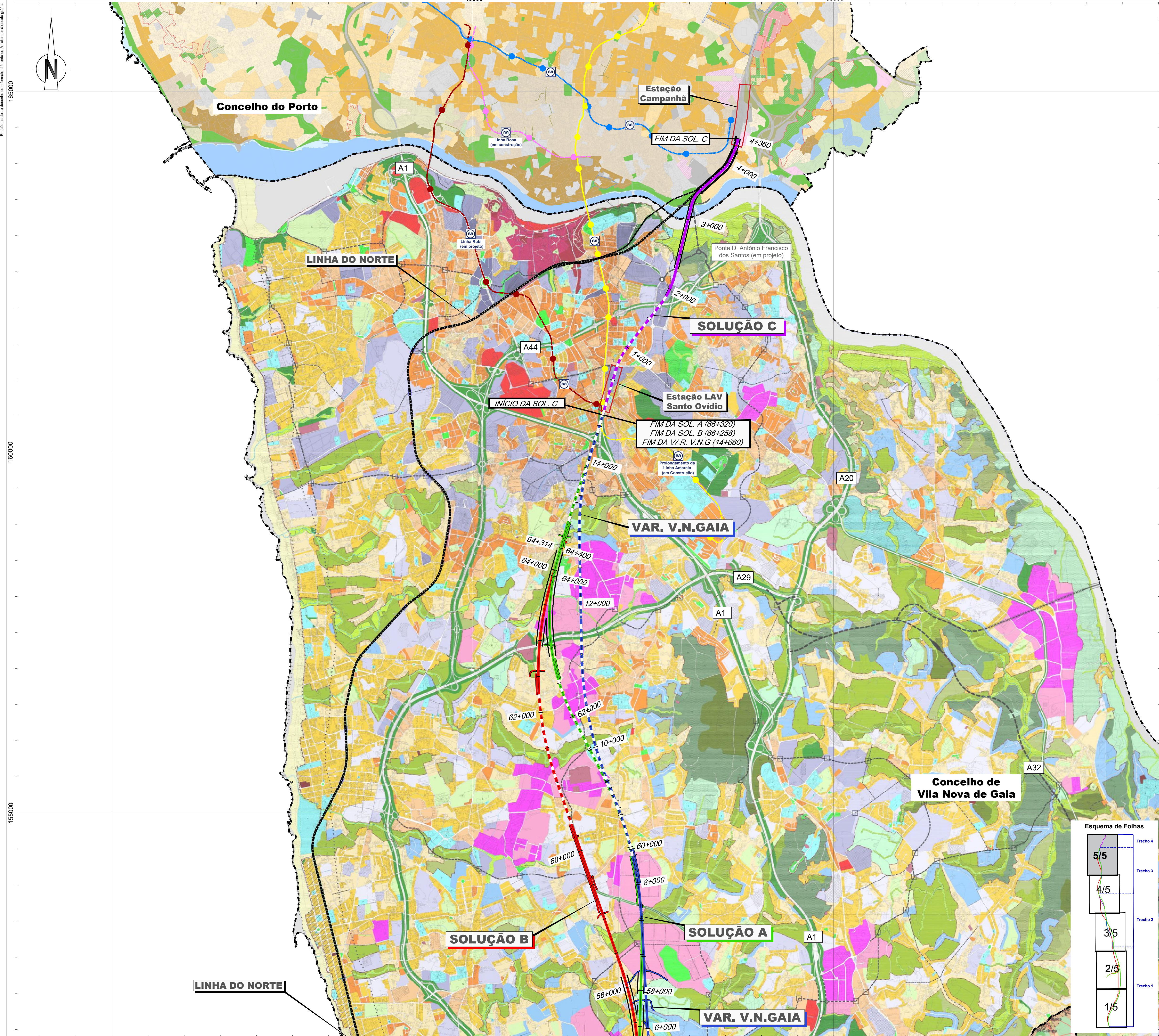
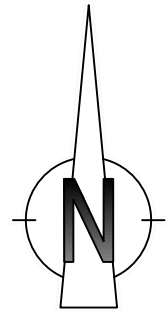
Tipo 316
N.º SAP
N.º de Ordem no Projecto
Versão

4/7
1

Esquema de Folhas



Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, consulte a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Elementos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

História e histórico das Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT - OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís

projetos e soluções

AGLUPRO AMBIENTE

Ficheiro

N.º Projeto

Data

Outubro 2022

Levantou

Desenhou

Projetou

Verificou

FT

Sistema de referência

EP952 3763

(PT-TIME/ETRS89 - European

Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500m

O Responsável por

EA - PRC

Luis Almeida

O Diretor da DEEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projeto

XXX

Versão

00

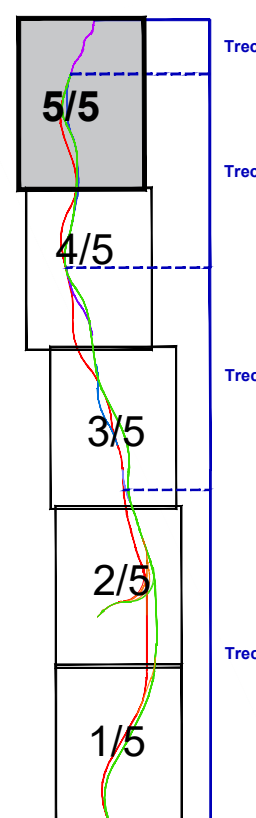
Folha

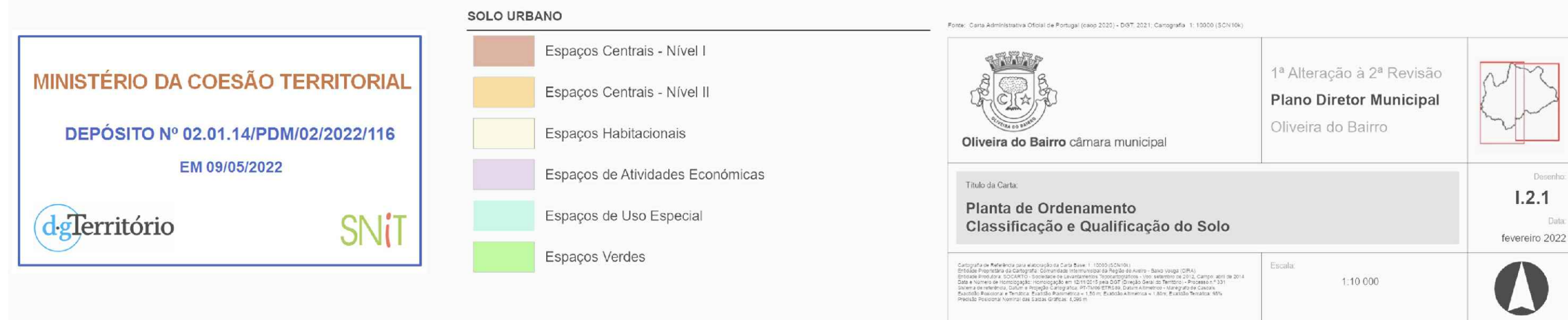
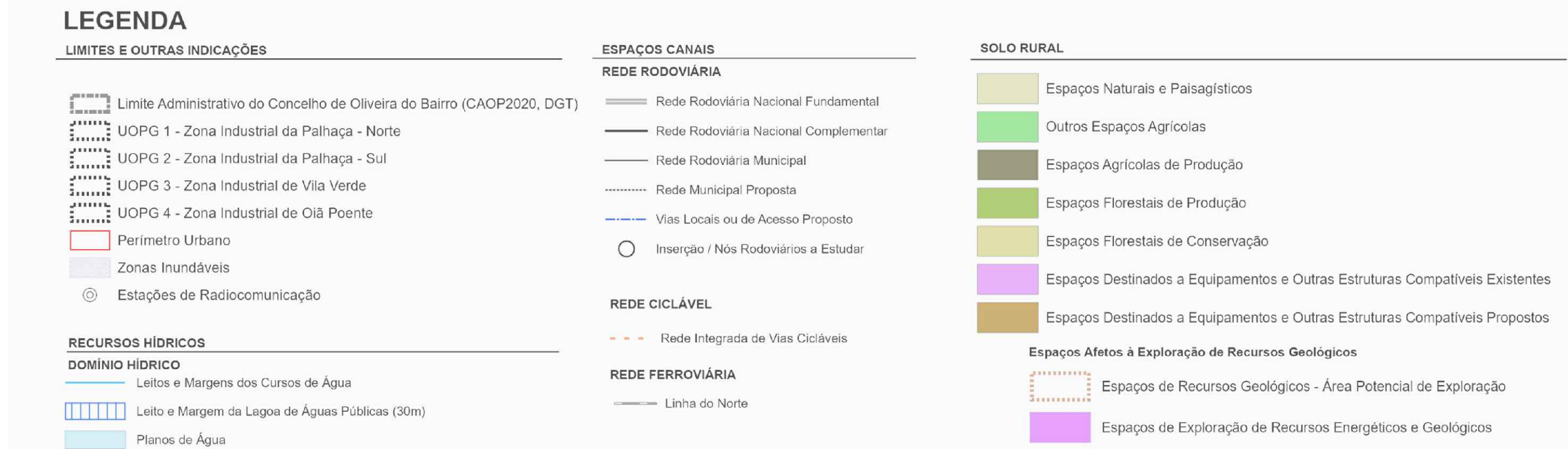
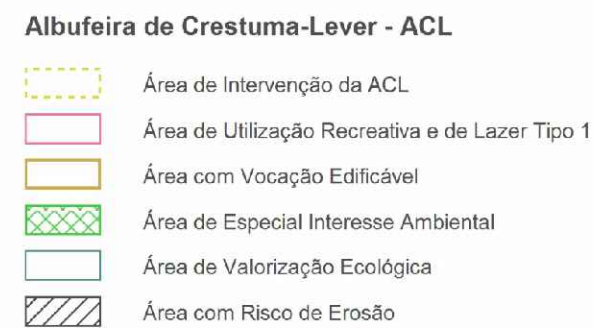
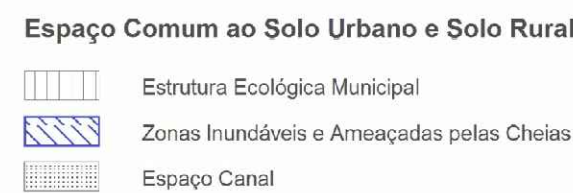
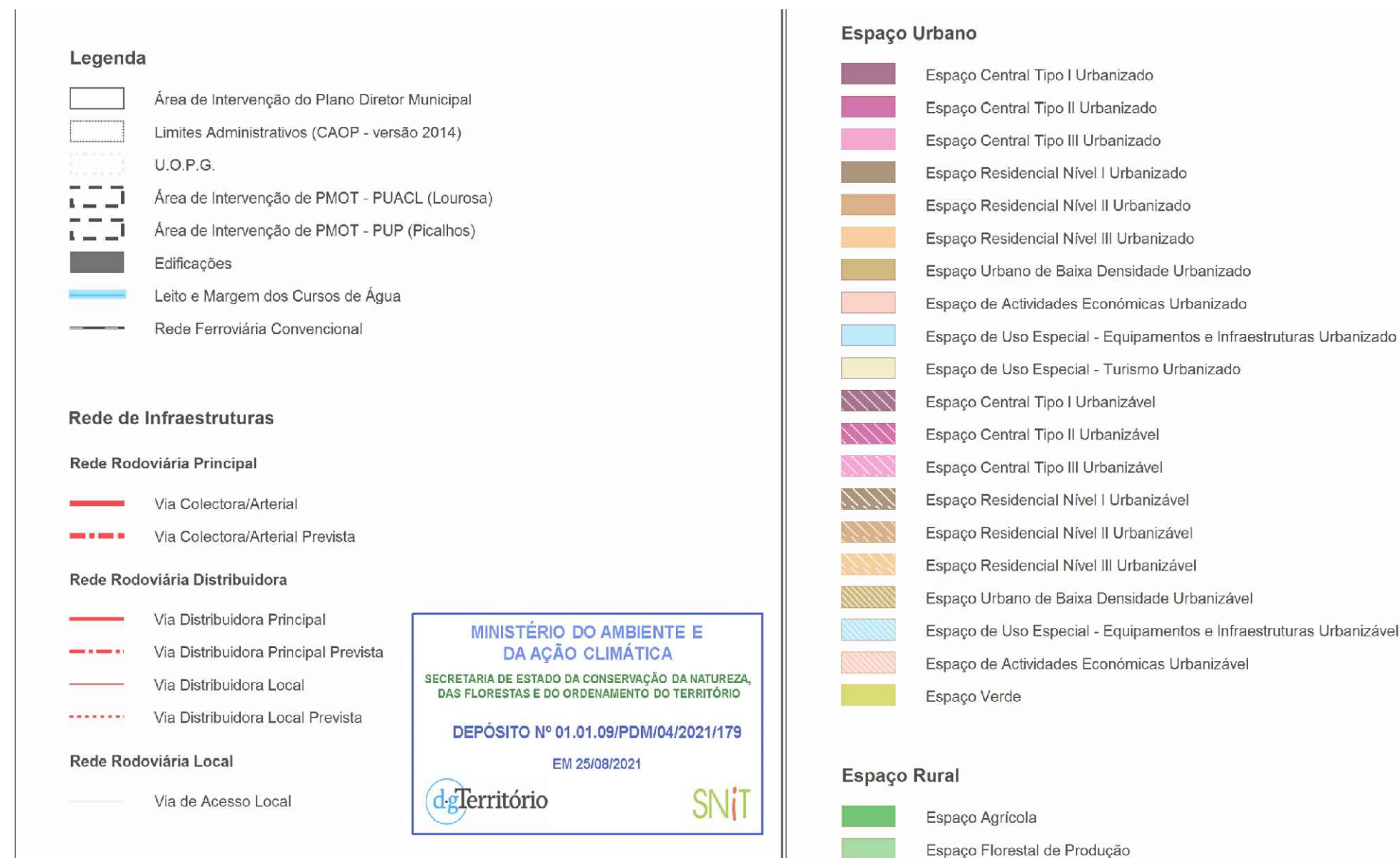
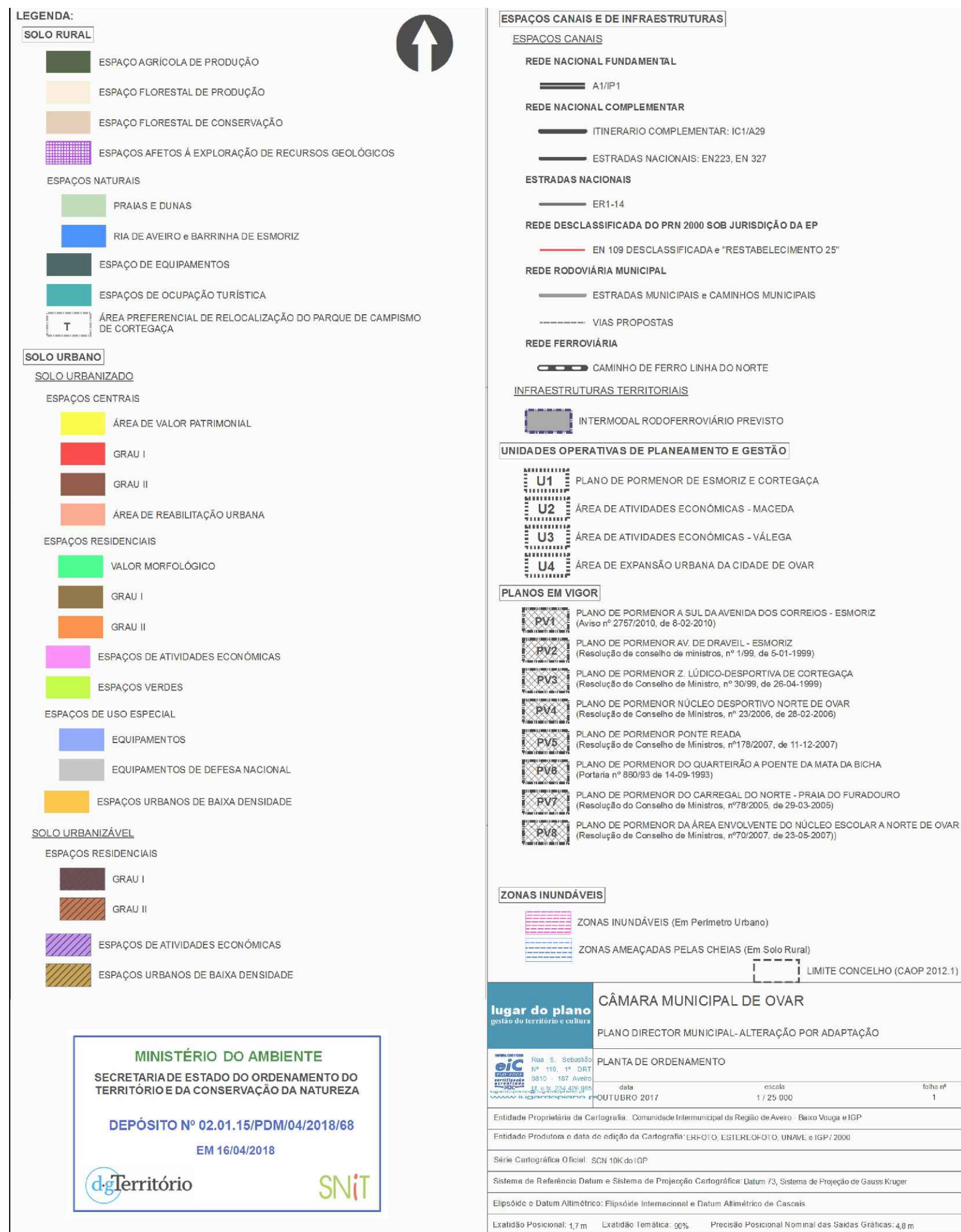
5/7

Desenho

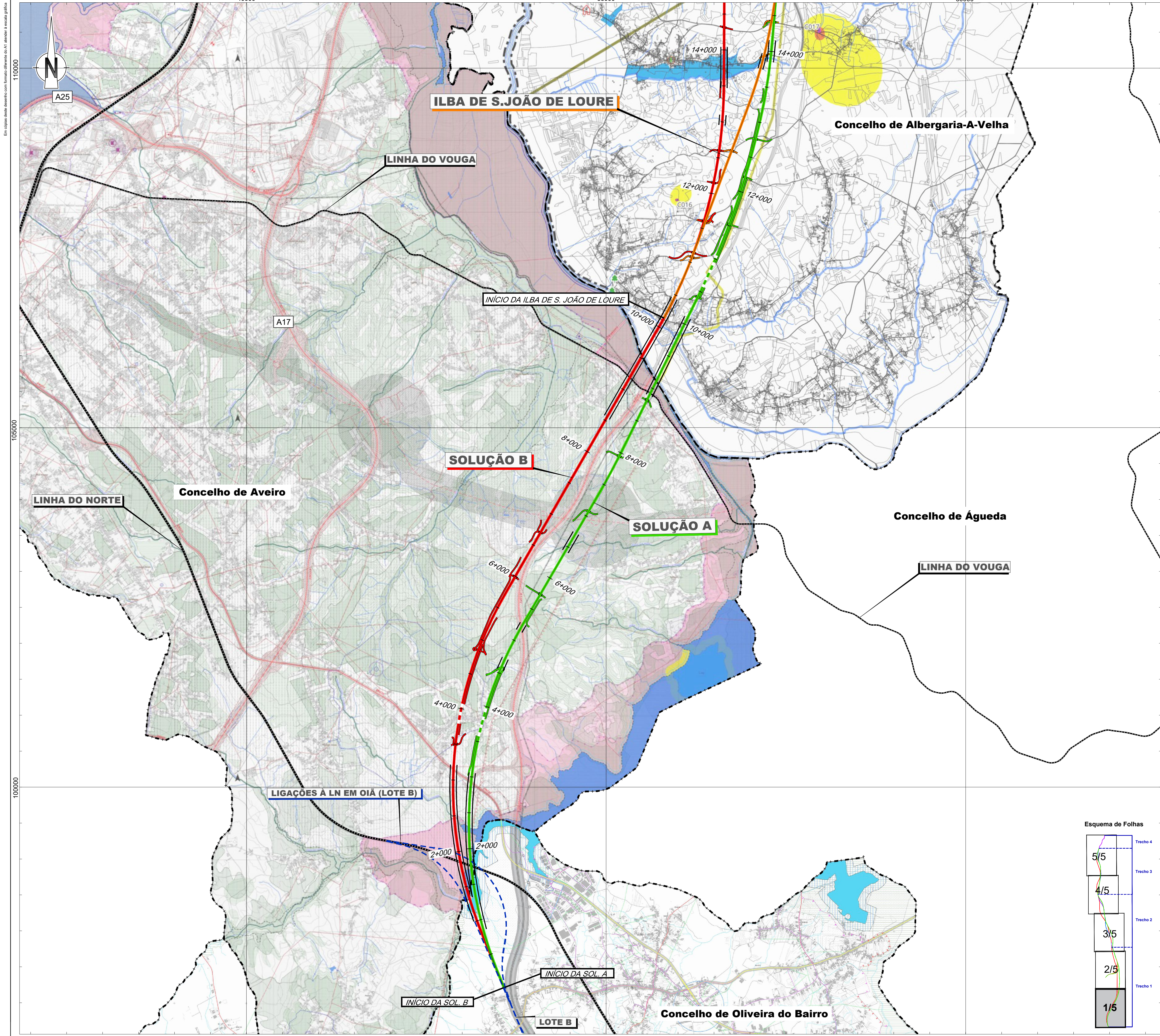
1

Esquema de Folhas





Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Solução C

Ligações à Linha do Norte

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILBA de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G.

PUEC

Túnel

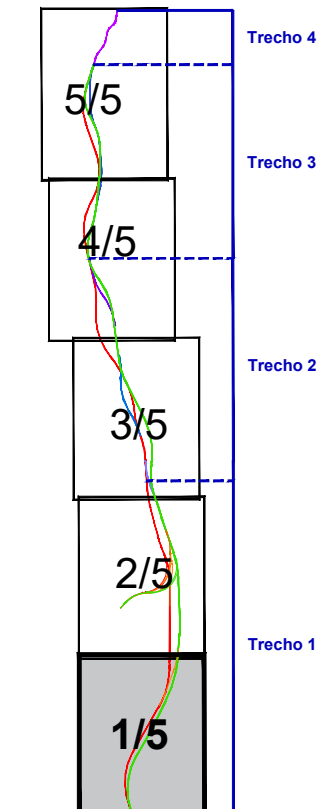
Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV. 00 EMISSÃO INICIAL

FT - OUTUBRO 2022

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

arqpaís

projetos e soluções

AGILPRO

AMBIENTE

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Outubro 2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Local

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho

PLANTA DE CONDICIONANTES

Sistema de referência

EPSG 3143

PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 25 000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projeto

XXX

Versão

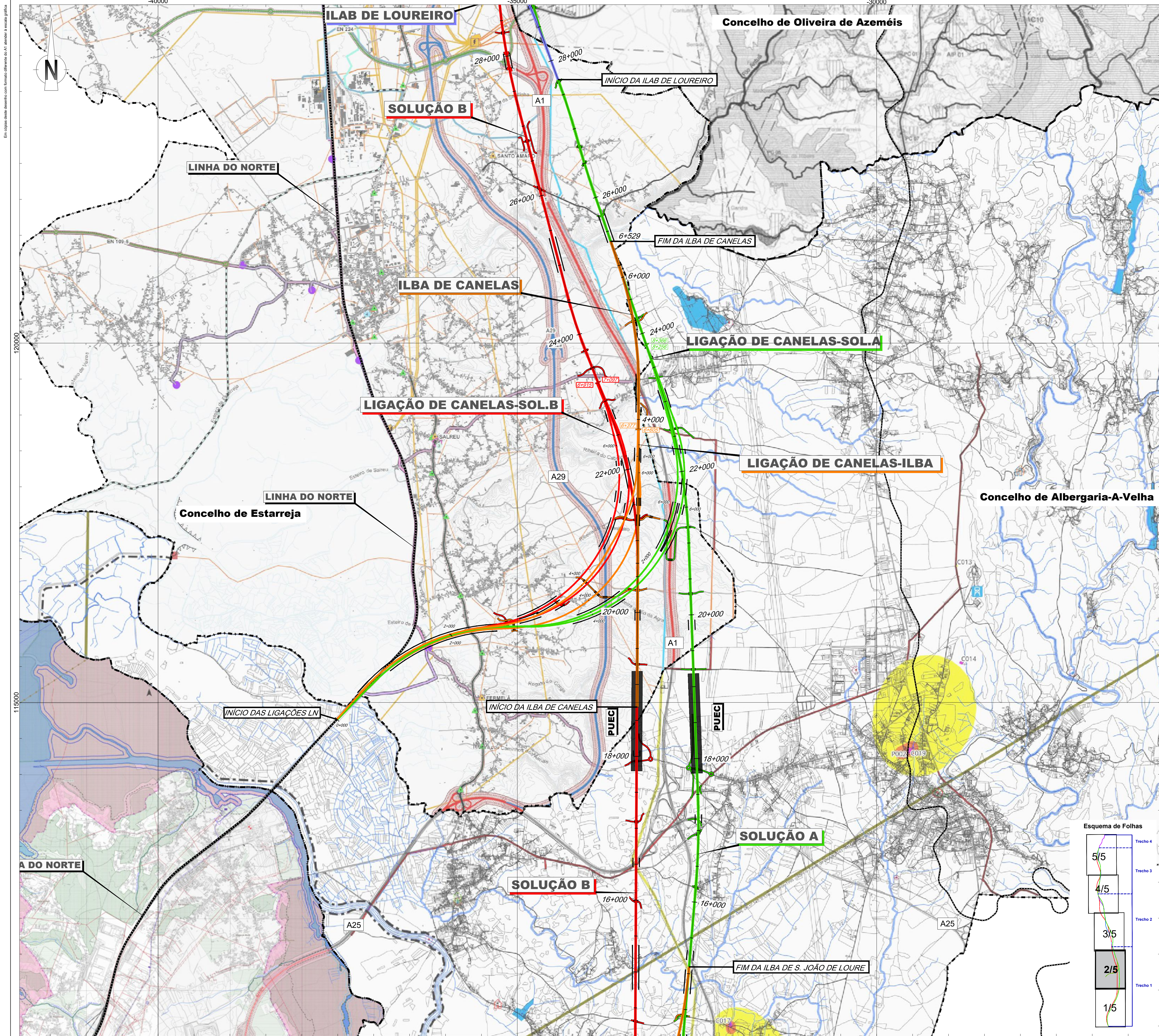
00

Folha

1/7

Desenho

2



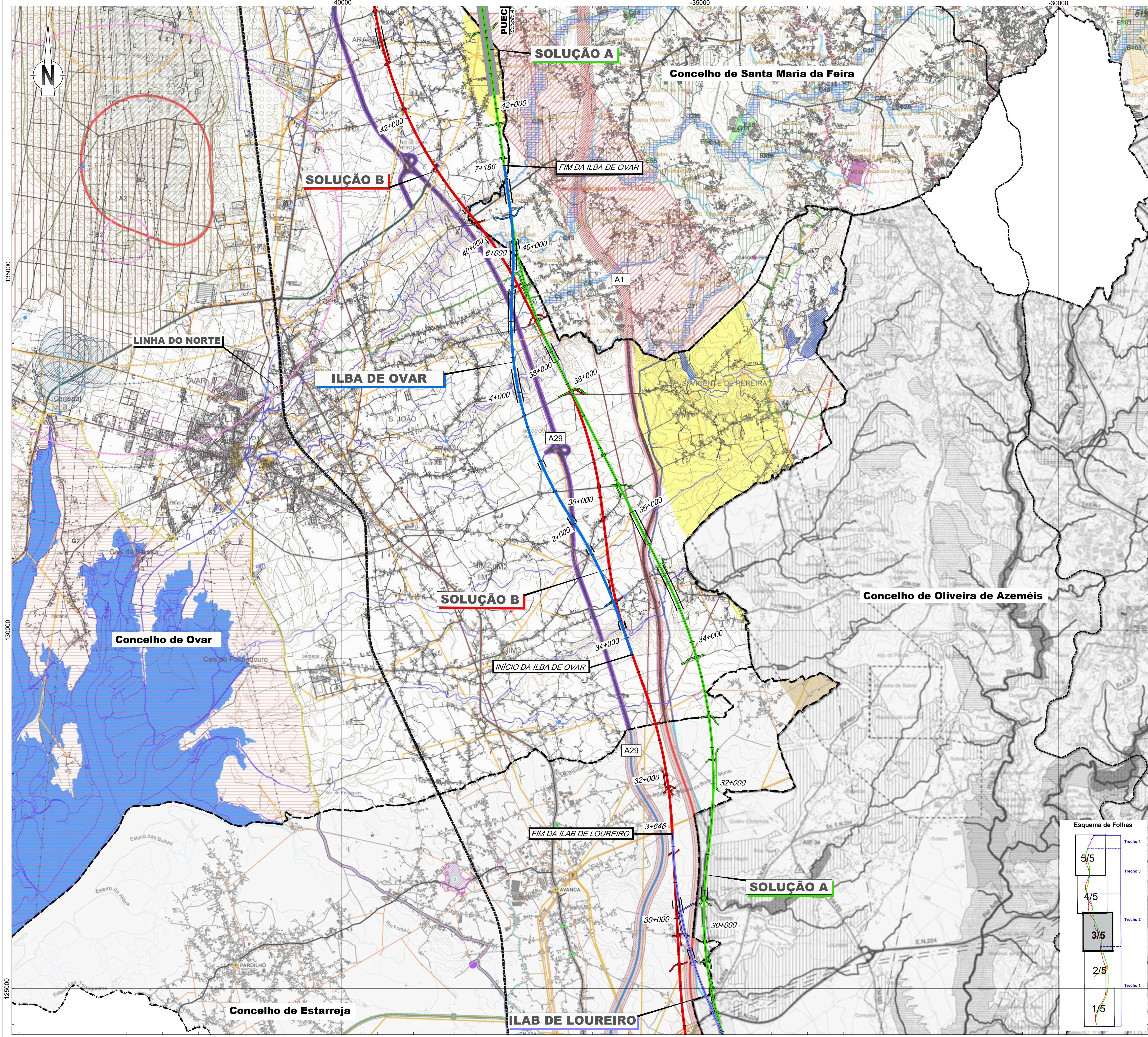
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT OUTUBRO 2022	
Fonte (Cartografia de base)					
Logótipo e informação complementar				Levantou	
Projectista				MM	
		Ficheiro		Data	
				Outubro 2022	
N.º Projectista				Verficou	
				MM	
				FT	
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente		Linha		Sistema de referência	
		Local		EPSG 3143	
		Fase do Projecto		PT-TM625828 - European	
		Especialidade Técnica		Terrestrial Reference System 1989)	
		Nome do Empreendimento		Formato	
O Responsável por SA - PRO Luisa Almeida		Linha A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)		A1 - 594x841	
		ESTUDO PRÉVIO			
		AMBIENTE			
O Diretor da DEIA José Alves Monteiro		Fase 1: PORTO / SOURE		Escala	
		PLANTA DE CONDIÇIONANTES		1: 25 000	
				0 250 500	
Tipo		N.º SAP		Versão	
316		#####		00	
N.º de Ordem no Projecto		Versão		Folha	
2/7		00		Desenho	
2					

Em original deste desenho com formato diferente do A1, sempre à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- Legend:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos
- Limites de concelho (CAOP 2021)**

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro

Data

Nº Projectista

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

CA - PROJ

Luísa Almeida

O Diretor de DEA

José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: PLANTA DE CONDICIONANTES

Tipo

316

Nº SAP

#####

Nº de Ordem no Projecto

XXX

Versão

00

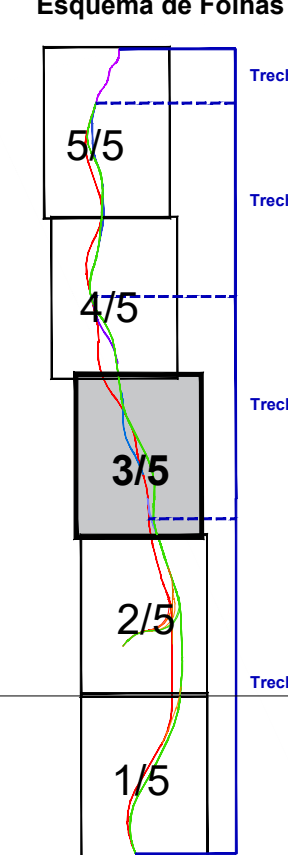
Folha

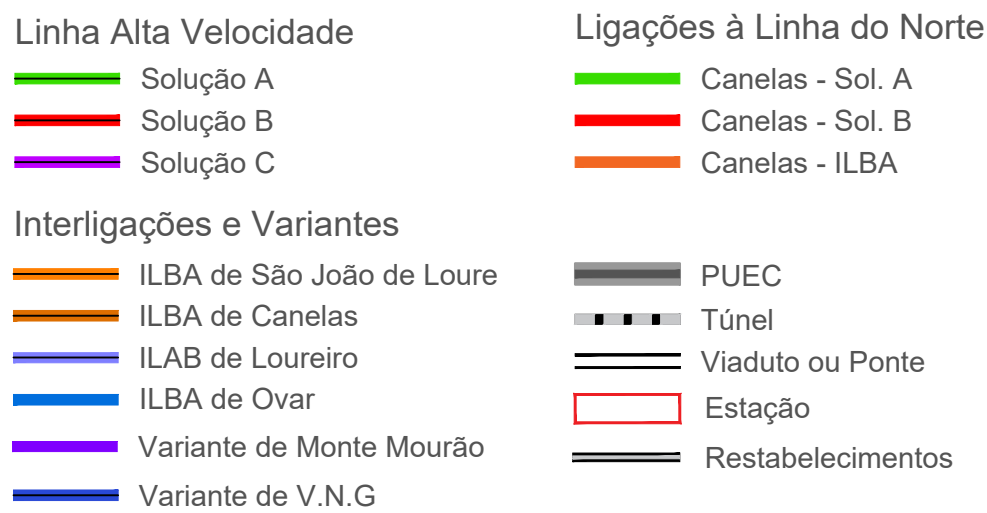
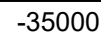
3/7

Desenho

2

Esquema de Folhas





Limite de concelho (CAOP 2021)



Medas e histórico de Alteração

Fonte (Cartografia de base):

FT OUTUBRO2022

Logótipos e informação complementar

Projeclista

arqpaís
paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE
ARQUITECTURA

vanthou	MM
senhou	MM
jectou	MM
ilficou	FT



Direção de Engenharia
e Ambiente

EA - PRO
Luiza Almeida

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE A - AVEIRO (OIÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE

Nome do Empreendimento

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

PLANTA DE CONDICIONANTES

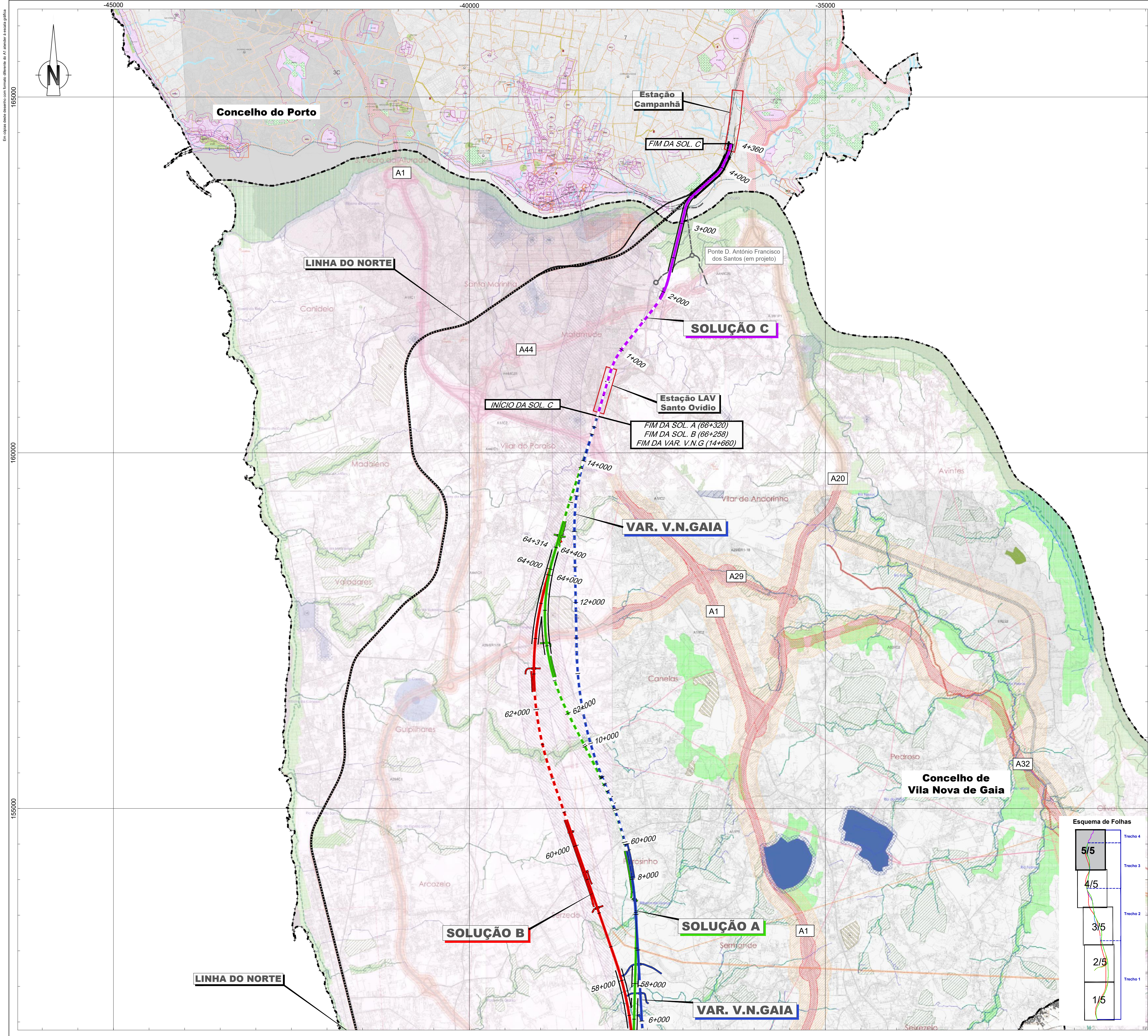
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Vers.
------	---------	--------------------------	-------

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM05/ETRS89 - European
Terrestrial Reference System 1989)

Formato

Escalas

ha	Desenho
----	---------



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

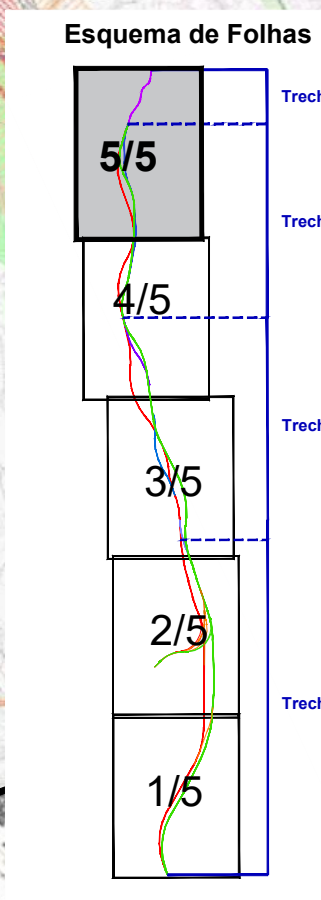
- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- Canelas - ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILAB de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de Monte Mourão
- Variante de V.N.G

- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico das alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

Logótipo e informação complementar

Ficheiro

Data

Outubro 2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

O Responsável por

EA - JRC

Luis Almeida

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 1: PORTO / SOURE

PLANTA DE CONDICIONANTES

Sistema de referência

EPSG 3143

(PT-TM62UTM31N - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

Versão

00

Folha

5/7

Desenho

2

