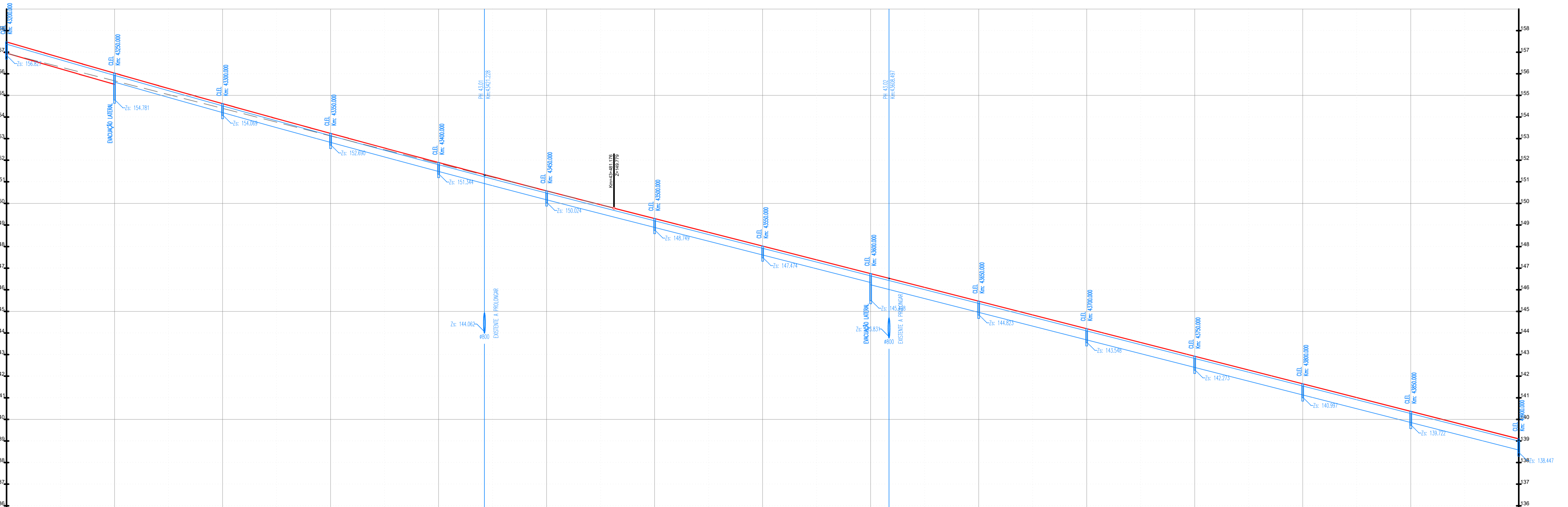


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Aterro
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
 - Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demolir
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno Ø200
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
 - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SECÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestido a Betão com L=1,2m
 - VP1+D - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1+D+C - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1+D+C+D - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor/Dreno Ø200
 - VP2 - Revestido a Betão
 - VP4 - Não Revestido - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestido a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestido a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestido a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SECÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestido a Betão
- VALAS, SECÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Vals de Crista e Vals de Pé de Talude
 - CCDT - Em Vals de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CTDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBDT - Em Vals de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Vals de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARAS DE VISITA, SECÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Póis/Coletores e Valetas
 - VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
 - PH XXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
 - PH XXX - Passagem hidráulica com Recipiente
 - PH XXX - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



QUILOMETRAGEM	43+200	43+225	43+250	43+275	43+300	43+325	43+350	43+375	43+400	43+425	43+450	43+475	43+500	43+525	43+550	43+575	43+600	43+625	43+650	43+675	43+700	43+725	43+750	43+775	43+800	43+825	43+850	43+875	43+900
COTAS DO TERRENO																													
COTAS DA RASANTE	156,747	156,750	156,051	155,323	154,618	153,925	153,238	152,562	151,893	151,233	150,581	149,937	149,299	148,663	148,024	147,386	146,748	146,111	145,473	144,835	144,198	143,560	142,923	142,285	141,647	141,010	140,372	139,735	139,097
ELEMENTOS DO PERFIL																	R=7500 D=644.684												
ELEMENTOS DO TRAÇADO																	R=1450.000 L=1147.999												
DIAGRAMAS DE CURVAS																	R=891.000 L=947.504												
SOBREELEVAÇÃO																	6.0%												

			PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE	DESIGNAÇÃO INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO DRENAGEM PLANTAS E PERFILS LONGITUDINAIS SECÇÃO CORRENTE - Km 43+200 - Km 43+900	DESENHO Nº RVGR-PE-T2-P2-SC-25
			R02 R01	R02 R01	CARLOS FERRAZ FILIPE VASQUES	H - 1:1000 ; V - 1:100 ESCALA GRÁFICA			