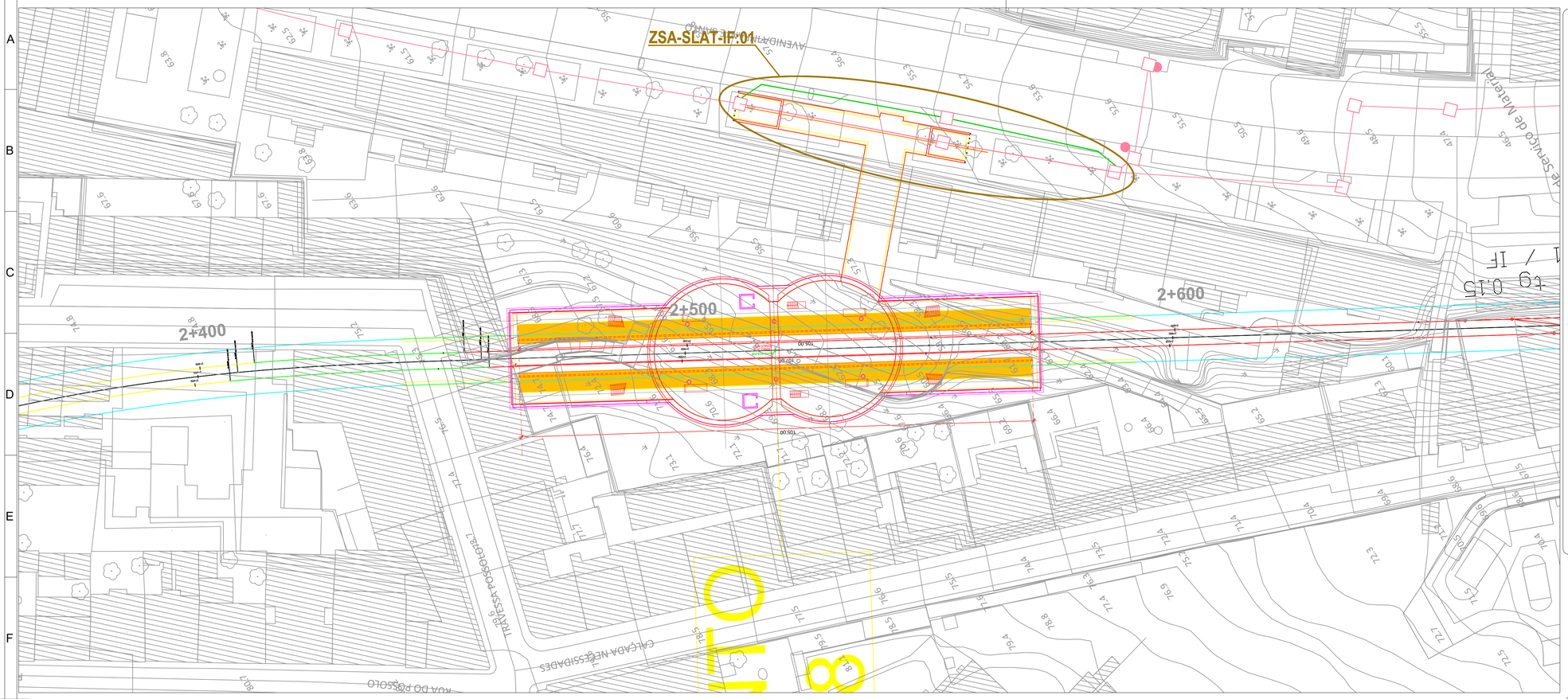

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços afetados
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- SLAT -Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- SLAT -Caixas a desmantelar (SA)
- SLAT - Comando a desmantelar (SA)
- SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
- SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
- SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.

- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.

- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.

- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Tunéis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS
Estação Infante Santo

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- ZSA-SLAT-IS: 01:

A resolução do SA passa pela relocalização da caixa localizada na futura caixa de escada Sul e respetiva relocalização da rede de tubagem/cabelagem para localização na proximidade, de forma a ser vencido o vazio das caixas de escadas.

Durante a empreitada poderá ser utilizado proteção e apoios provisórios às infraestruturas afetadas.

A solução apresentada deve ser confrontada com o projeto dos arranjos exteriores que serão efetuados na área.

- Durante o decorrer das empreitadas deve-se proceder a instalações provisórias de acordo com os desvios projetados.

ALTERAÇÕES

0	EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	AL/NP/PR	PG
		DATA	DES.	VERIF.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
ESTAÇÃO DE INFANTE SANTO

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS
SLAT

Data:		
Aprov.		
Verif.		
Proj.		
Des.		

Escalas:
Des. nº 134232 F. ___/___
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP — Versão
Folha

TROÇO 85 — PV 201 — CONSTITUIÇÃO — PV 211 — TROÇO 84 — E. CAMOLAS — PV 215 — TROÇO 83 — NF. SANTO — PV 225 — ALCÂNTARA — PV 237 — TROÇO 82 — TROÇO 81

MOTA-ENGIL ENGENHARIA
coba Portugal
JET SJ
JLCM

Aprov.	RP	2024-09-27
Verif.	SN	2024-09-27
Proj.	PG	2024-09-27
Des.	AL/NP/PR	2024-09-27

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST IS DW 054005 0

Identificação Empresa Projetista:
COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1/500
Folha: 1/ 1

Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.