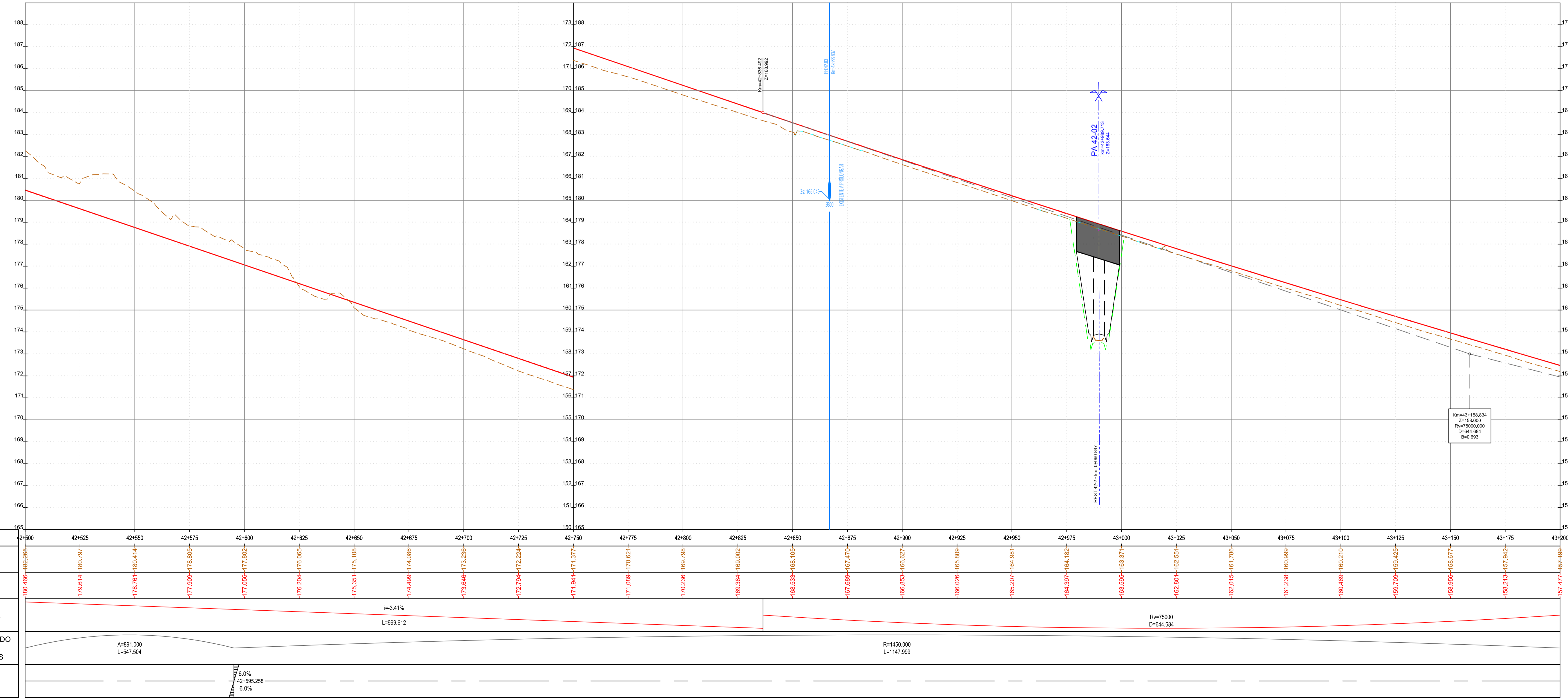


LEGENDA	
	- ATERRO
	- ESCAVAÇÃO



QUILOMETRAGEM	42+500	42+525	42+550	42+575	42+600	42+625	42+650	42+675	42+700	42+725	42+750	42+775	42+800	42+825	42+850	42+875	42+900	42+925	42+950	42+975	43+000	43+025	43+050	43+075	43+100	43+125	43+150	43+175	43+200
COTAS DO TERRENO	180.866	179.614	180.797	178.815	177.602	176.005	175.108	174.086	173.236	172.224	171.377	170.621	170.236	169.002	168.533	167.688	166.627	165.207	164.981	164.397	163.385	162.201	161.706	160.469	160.909	159.709	158.506	157.942	157.477
COTAS DA RASANTE	180.866	179.614	180.414	178.815	177.602	176.204	175.108	174.489	173.646	172.224	171.377	170.621	170.236	169.002	168.533	167.688	166.627	165.207	164.981	164.397	163.385	162.201	161.706	160.469	160.210	159.238	158.506	157.942	157.477
ELEMENTOS DO PERFIL	i=-3.41% L=999.612															R=75000 D=644.884													
ELEMENTOS DO TRAÇADO	A=891.000 L=547.504															R=1450.000 L=1147.999													
DIAGRAMAS DE CURVAS																													
SOBREELEVAÇÃO																													



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO			AUMENTO DE CAPACIDADE	TRAÇADO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
R01	REFORMULAÇÃO DO M0 6	ABRIL 2024	JS	PR	SEÇÃO CORRENTE - Km 42+500 - Km 43+200

DESENHO Nº	FORMATO	REDUZIDO	A3
RVGR-PE-T2-P111-11-24-R01	A1	REDUZIDO	A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGINE. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.