

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

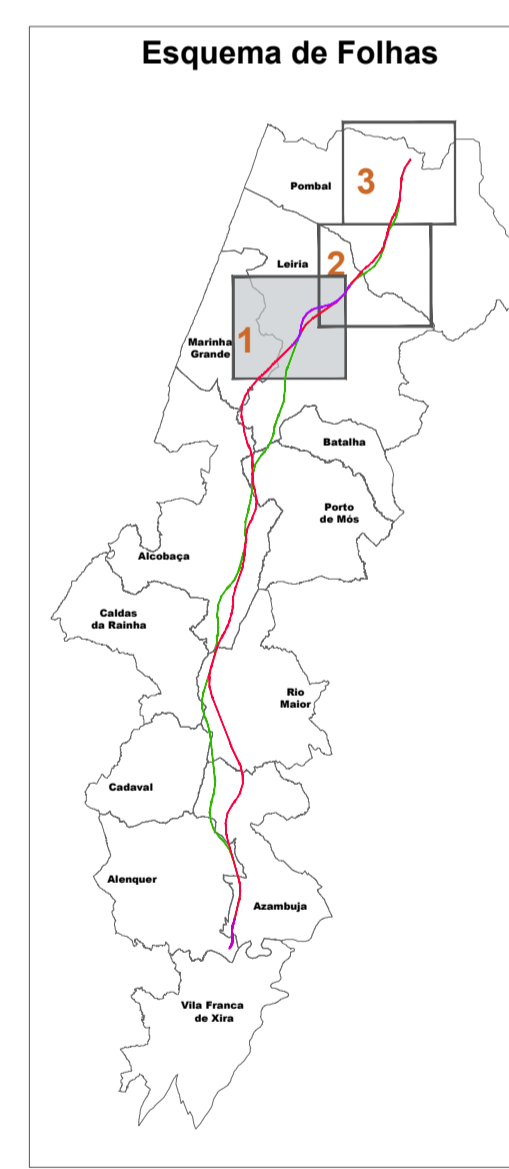
Ligação à Linha do Norte

- Carregado

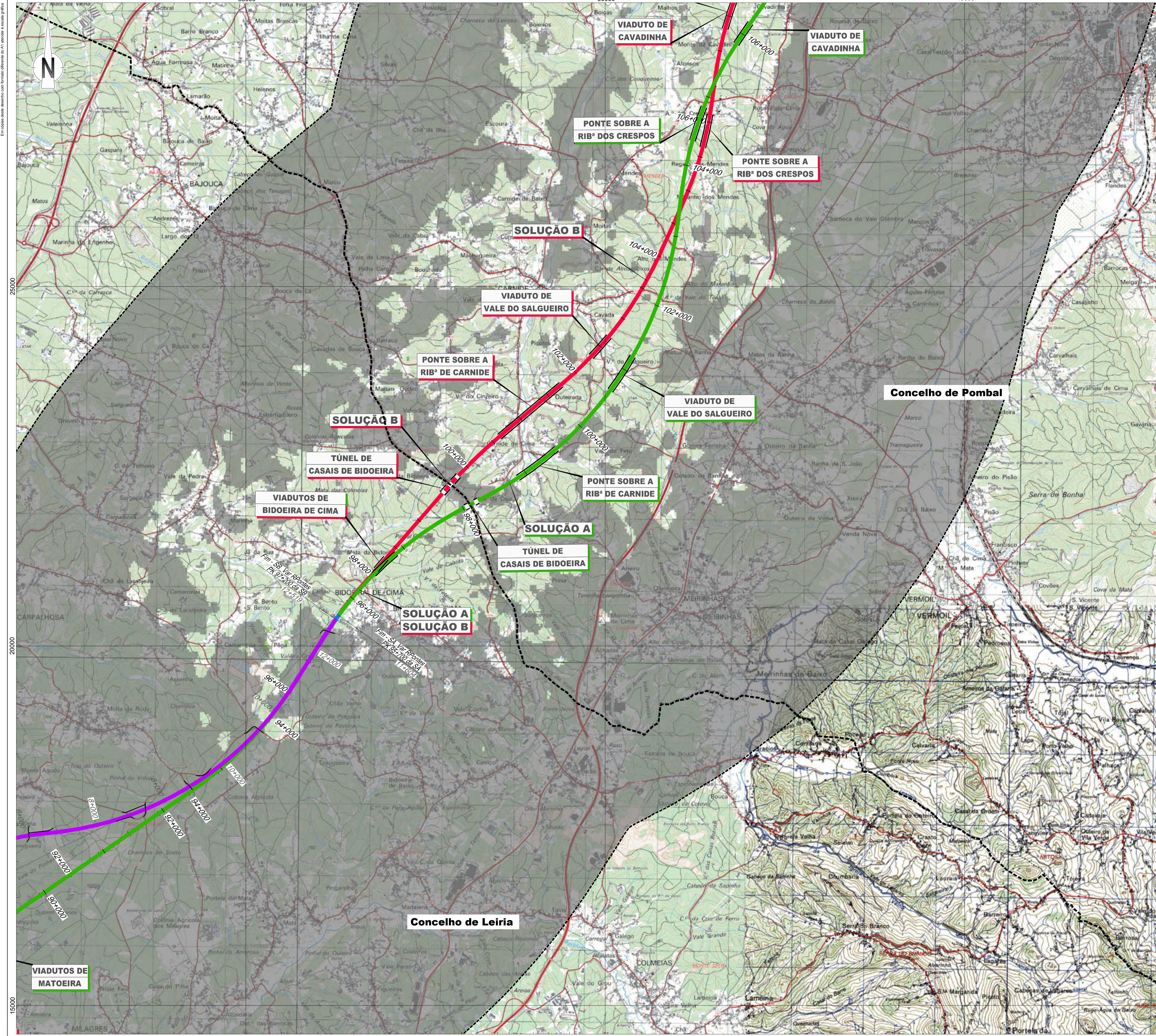
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m
 Bacía Visual da Alternativa B6
 Sem visibilidade
 Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JUNHO 2024	
<p>Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interim (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochete), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viaduto dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 286 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019; Referência NE_9632022; NE_13382022</p>					
Logótipo e informação complementar					
		Ficheiro: PF259_AMB_EP.10.10.26.001.003.00.dwg	Data: Junho 2024	Levantou: SM	Desenhou: JCT
Projeto: PF259_AMB_EP.10.10.26.001.00		N.º Projeto: PF259_AMB_EP.10.10.26.001.00		Projeto: CBF	Verificou: FT
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B6		Sistema de referência: EPRG 3103 (PT-TM6251959 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 	
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida O Diretor do DEA: José Alves Monteiro		Tipo: 316	N.º SAP: 10005040151	N.º de Ordem no Projeto: -	Versão: 00
		Folha: 1/3	Desenho: 26		



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

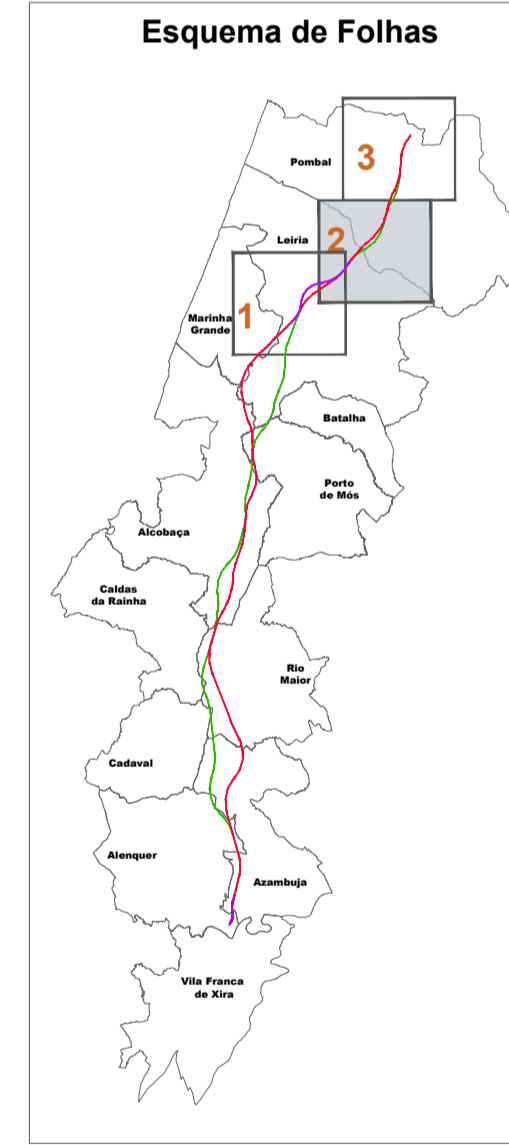
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B6

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

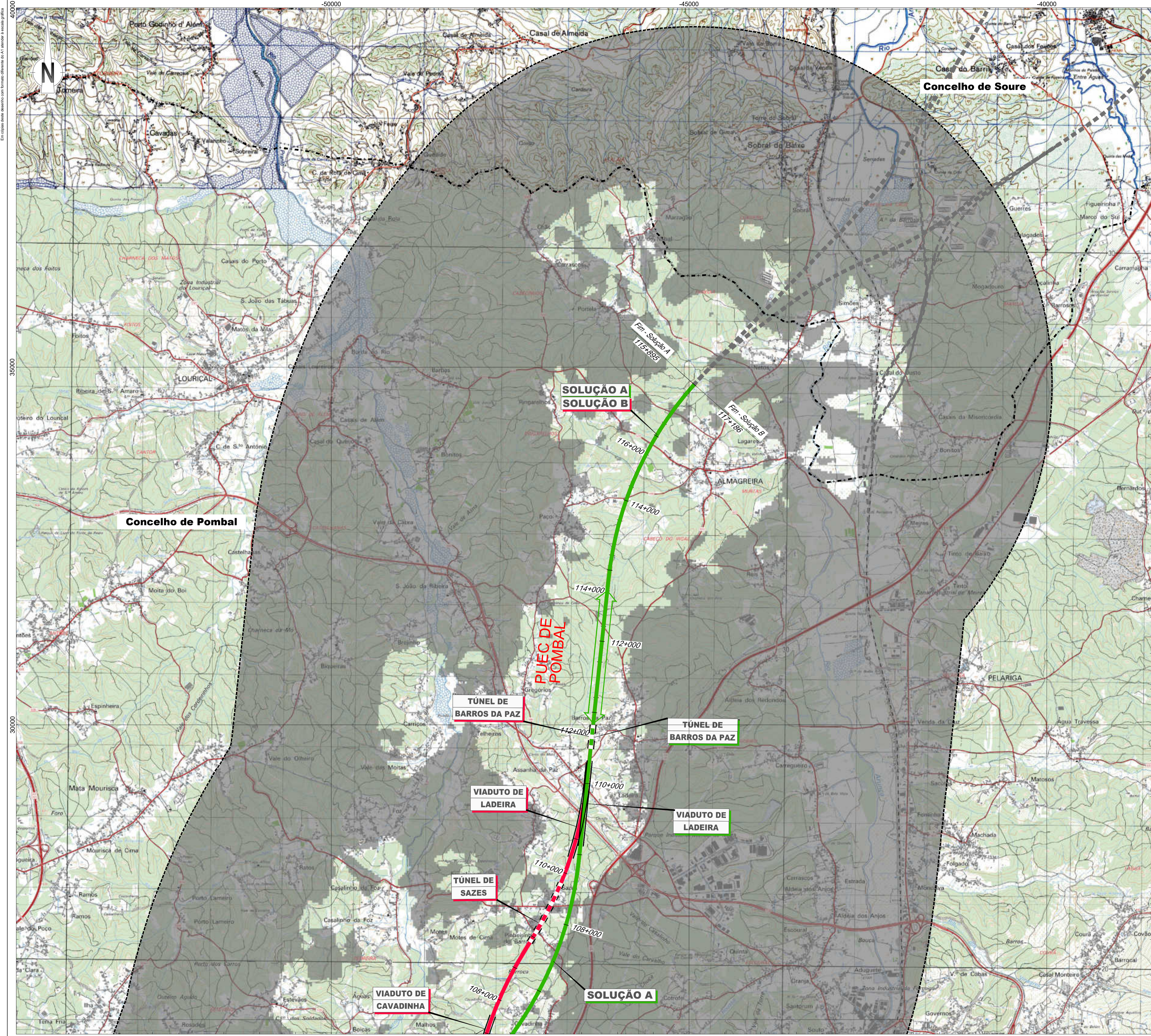
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobuzes), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Viadua dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Realengo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logística e informação complementar	Levantou	BM
Projetista	Desenhou	JCT
arqpaís	Projeto	CSF
Folheiro: PF259_AMB.EP.10.10.26.0014003.00.dwg	Verificou	FT
N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.26.002.00		

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Espesidade Teórica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA B6	Sistema de referência EPR93 3703 (PT-TM667859) - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500
--	--	--

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo 316	N.º SAP 10005040151	N.º de Ordem no Projeto -	Versão 00	Folha 2/3	Desenho 26
---	--------------------	-------------------------------	-------------------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------------



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

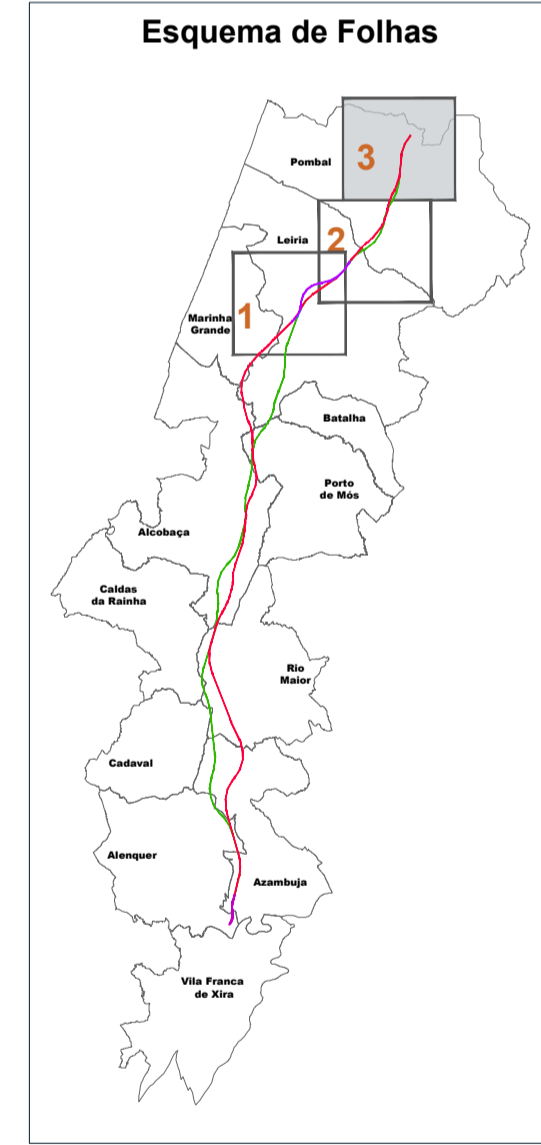
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B6

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochega), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 286 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010; Referência NE_96302022; NE_133802022

Projetista	arqpaís	AGLPRO	Folheto	PF259_AMB.EP.10.10.26.001003.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projectista						PF259_AMB.EP.10.10.26.003.00

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projectou	CSF
Verificou	FT

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência	ETRS89
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		Proj. Geod. / Datum	ETRS89 / European Terrestrial Reference System 1989
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO		Formato	A1 - 594x841
Especialidade Teórica	AMBIENTE		Escala	1:25.000
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
O Responsável por	EA - PRO	Luís Almeida		

O Diretor de DEA	João Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
			316	10005040151	-	00	3/3