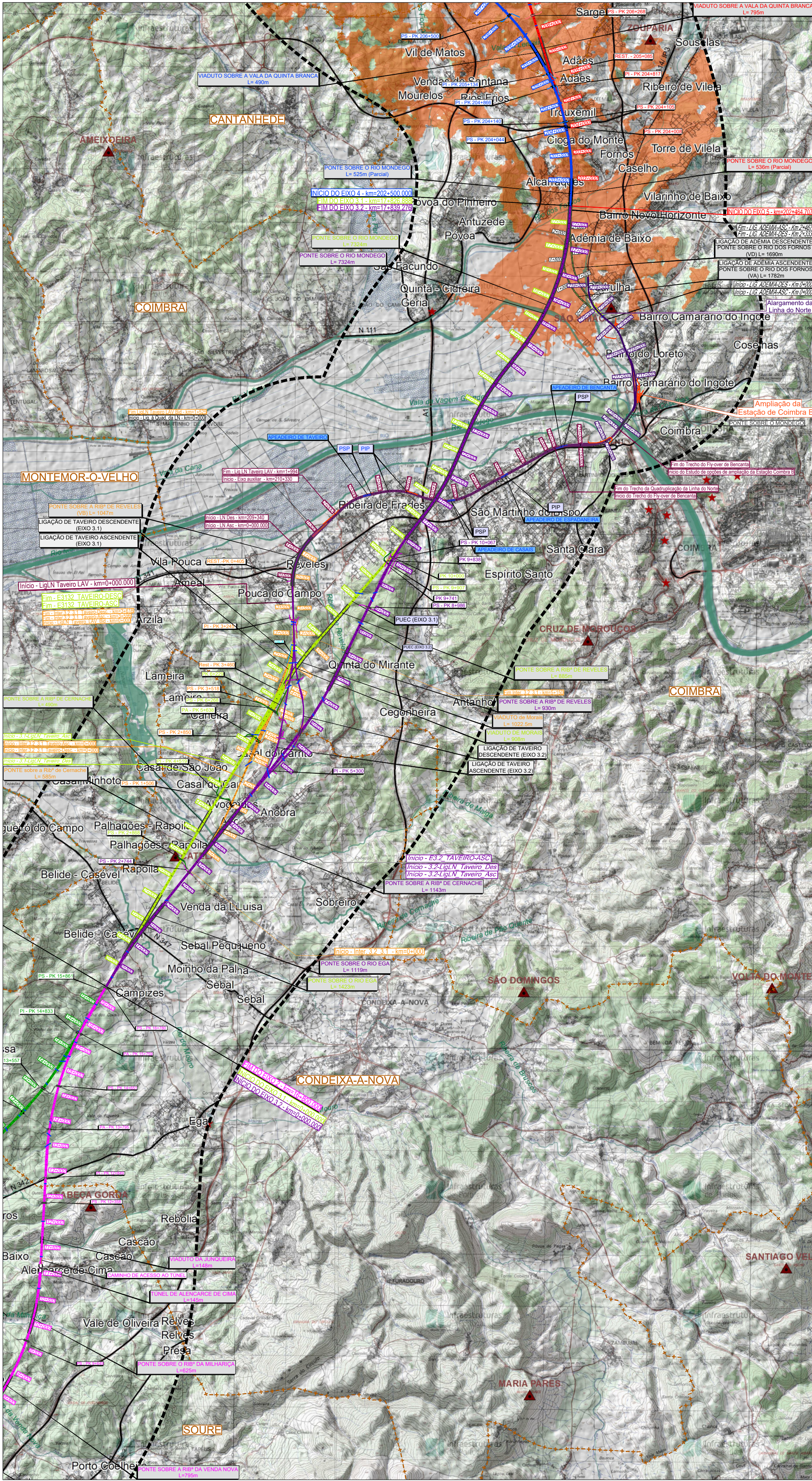
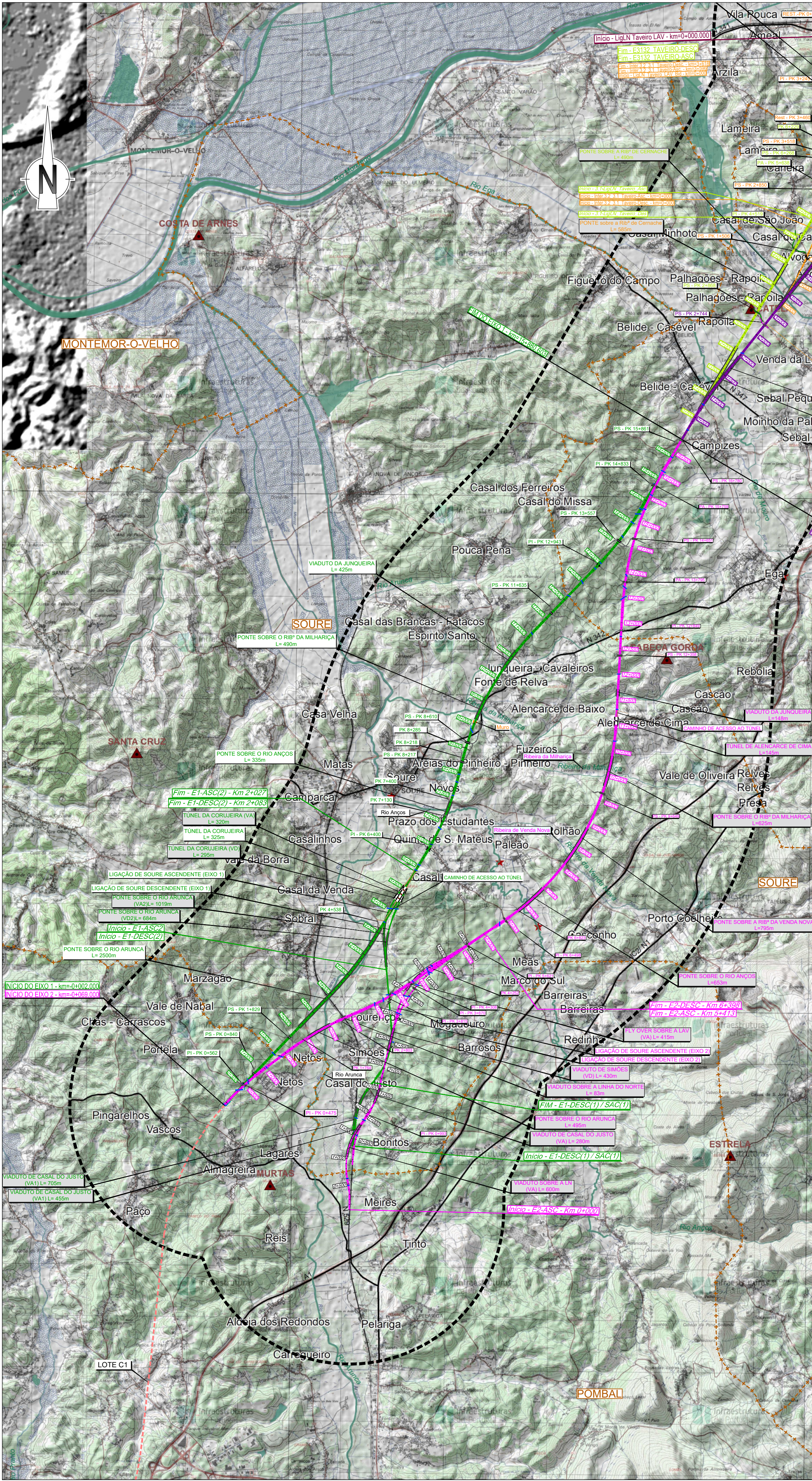




Área de Estudo de 500m

TRAÇADOS

Exo 1

Exo 2

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Exo 3.1

Interligação Exo 3.1 e Exo 3.2

Exo 3.2

Alargamento da Linha do Norte

Variantes a Anadia

Variante a Oliveira do Bairro

Variante a Ilão

Limite do Concelho (CAOP's 2021)

Fisiografia

Linhas de Água

Corpos de Água

Vértices Geodésicos

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 3 do Trecho Norte

Áreas sem Visibilidade

Áreas com Visibilidade

Focos de Observadores

Permanentes

Limites do Aglomerado Urbano

Dimensão do Aglomerado Urbano (por número de habitantes)

Muito Reduzida (1 - 250 habitantes)

Reduzida (250 - 750 habitantes)

Média (750 - 2.500 habitantes)

Média - Grande (2.500 - 5.000 habitantes)

Grande (5.000 - 10.000 habitantes)

Muito Grande (10.000 - 50.000 habitantes)

Temporários

Rede Ferroviária

Rede Rodoviária

Pontos Notáveis

REV 00 EMISSÃO GERAL

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M88 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 106 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilamonte do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projeto

arqpaís

AGILPRO

AGILPRO

Ficheiro

PF102B_AMB.EP.10.10.04.025.00.dwg

Data

01/2023

Revisão

00

Projeto

JCT

Projeto

BRF

Verificação

GBF

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luís Almeida

O Diretor da DEEA

João Aires Monteiro

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÁ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 1 : PORTO / SOURE

BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 2 - TRECHO NORTE

Sistema de referência

EPSG 31473

PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:50 000

0 500 1000 2000

Tipo

Nº SAP

Nº de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

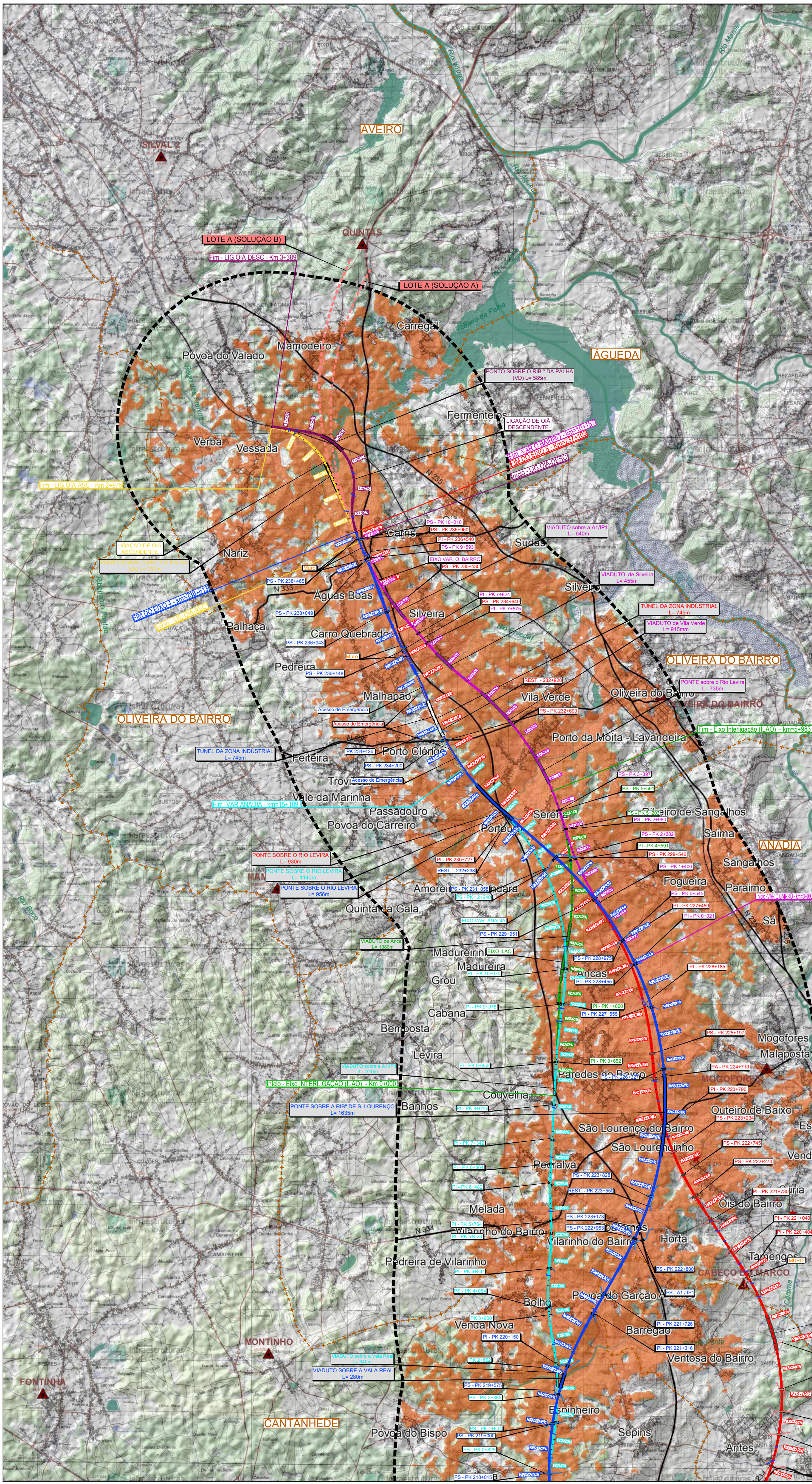
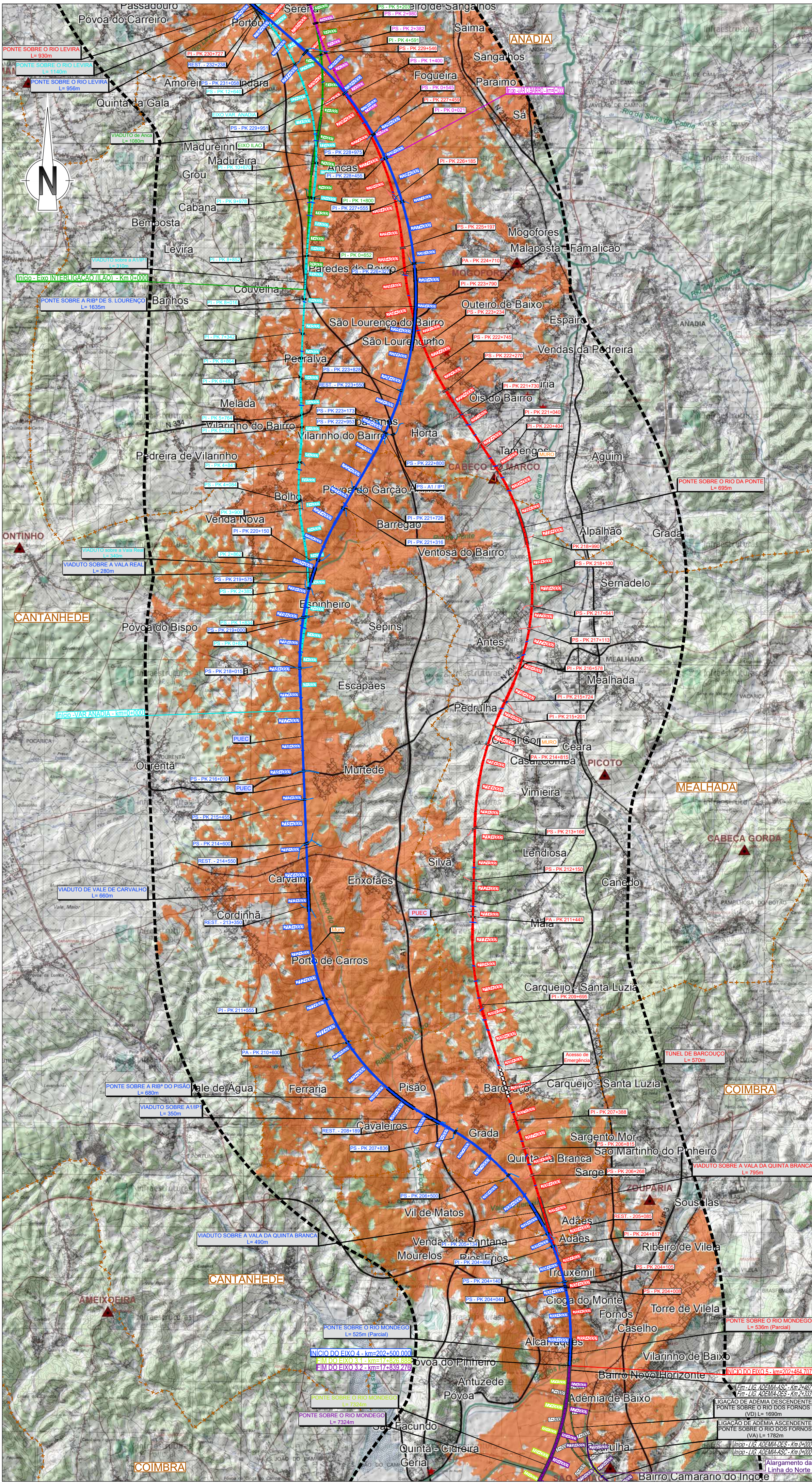
316

71

00

1/2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

--- Área de Estudo de 500m

TRAÇADOS

- Exo 1
- Exo 2
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação

LEGENDA

Fisiografia

- Linhas de Água
- Corpos de Água
- Vértices Geodésicos

Focos de Observadores

Permanentes

- Limite do Aglomerado Urbano

Dimensão do Aglomerado Urbano
(por número de habitantes)

- Muito Reduzida (1 - 250 habitantes)
- Reduzida (250 - 750 habitantes)
- Média (750 - 2.500 habitantes)
- Média - Grande (2.500 - 5.000 habitantes)
- Grande (5.000 - 10.000 habitantes)
- Muito Grande (10.000 - 50.000 habitantes)

Temporários

- Rede Ferroviária
- Rede Rodoviária
- Pontos Notáveis

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 3 do Trecho Norte

- Áreas sem Visibilidade
- Áreas com Visibilidade

NOTAS E HISTÓRIA DE ALTERAÇÕES

REV 00 EMISSÃO GERAL
Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilaninho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectada

arqpaís

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.025.00.dwg
Data: 01/2023
Revisão: 00

Levantou: JCT
Desenhou: BRF
Projectou: BRF
Verificou: OBF

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escala: 1:50 000
O Responsável por: EA - PRO
Lúcia Almeida
O Diretor da DEB: José Aires Monteiro

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Título do Desenho: FASE 1: PORTO / SOURE
BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 2 - TRECHO NORTE

Tipo: 316
Nº SAP: 72
Nº de Ordem no Projecto: 00
Versão: 2/2
Folha: 00
Desenho: 2/2